

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
22-400 Zamość, ul. Przechodnia 15
tel. (084) 62-708-27
NIP 922-114-78-35 REGON 950467811

Egz. Nr 2

PROJEKT WYKONAWCZY

Obiekt:

„Przebudowa miejsca (węzła) obsługi turystyki wodnej w rejonie zbiornika wodnego Zalew w Krasnobrodzie”.

Kategoria obiektu budowlanego: **IV**

Jednostka ewid.: **062004_4 Krasnobród - miasto**

Obręb ewid.: **062004_4.001 Miasto Krasnobród**

Działki ewid.: **213/5, 1219/21, 1188.**

Inwestor: **Gmina Krasnobród**

Kody CPV

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby

45231000-5 Roboty w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

39113600-3 Ławki

Branża – **drogowa**

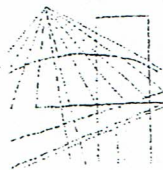
Projektant : mgr inż. Piotr Kawalec (upr. nr LUB/0014/PWOD/08) *mgr inż. PIOTR KAWALEC*

PK
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Sprawdzający : inż. Franciszek Kawalec (upr. nr 55/86)

FK
inż. Franciszek Kawalec
upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.
w spec.: konstr.-inżynierskiej
Nr ewid.: 212/74 i 55/86

Zamość, *12* lipiec 2017 r.



Lublin, dnia 27 maja 2008 r.

LOIB.OKK.7131/17-7132/27/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Piotr KAWALEC

magister inżynier

urodzony dnia 19 lipca 1930 r. w Dębowcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

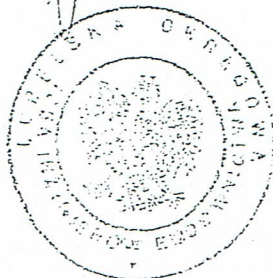
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Orzynamyją:

- 1) Pan Piotr Kawalec
ul. Przechodnia 15
22-400 Zamość
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Piotr KAWALEC

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- bez ograniczeń

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Zamościu

Wydział Plan. i Przestrzennego

Urbanist. i Architektury

i Nadzoru Budowlanego

Zamość, dnia 9 sierpnia 1986 r.

Nr ewid. JAN-II-2387/55/35

STWIERDZENIE

PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNEJ FUNKCJI TECHNICZNEJ W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Ob. FRANCISZEK KAWALEC

inżynier budownictwa drogowego

urodzony dnia 4 grudnia 1948 r. w Huśmicach

ma przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcji projektanta

konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
w specjalności i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

Ob. FRANCISZEK KAWALEC jest upoważniony do:

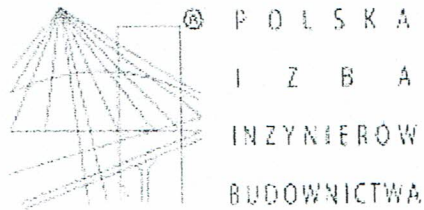
1. sporządzania projektów budowli i dróg,
lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych
oraz typowych mostów i przepustów

DYREKTOR WYDZIAŁU
GŁÓWNY ARCHITECT WOJEWÓDZKI
mgr inż. arch. Jan Dzięciak

Otrzymuje

1. Ob. Franciszek Kawalec
zam. Zamość, ul. Przechodnia 15

2. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-1E3-IWU-1IR *

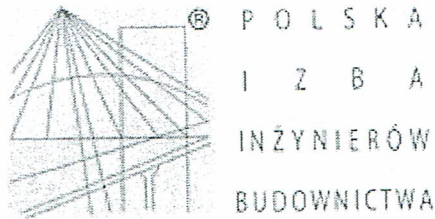
Pan Piotr Kawalec o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0302/08
adres zamieszkania ul. Gen. W. Sikorskiego 14/31, 22-400 Zamość
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-10-01 do 2017-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-12 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-RD4-R3W-HYQ *

Pan Franciszek Kawalec o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0661/01

adres zamieszkania Przechodnia 15, 22-400 Zamość

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-16 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

<u>I. Część opisowa</u>	<u>Nr str.</u>
1. Strona tytułowa	- 1
2. Spis załączników	- 2
3. Oświadczenie o kompletności dokumentacji	- 3
4. Opis techniczny projektu budowlanego, wykonawczego	- 4 - 9
5. Protokoły i kserokopie warunków, uzgodnień i zatwierdzeń	- 10-14
6. Tabele powierzchni humusu	- 15-18
7. Tabele objętości robót ziemnych	- 19-22
8. Tabele powierzchni skarp	- 23-26
9. Zestawienie robót nawierzchniowych	- 27

*Uwaga: Wypis z miejscowego planu zagospodarowania
przestrzennego miasta Krasnobród w proj. budowlanym*

II. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

1. Informacja dot. BIOZ	- 28-32
-------------------------	---------

III. Część rysunkowa

Rys. Nr

1. Plan orientacyjny	- 1
2. Projekt zagospodarowania terenu	- 2
3. Przekroje normalne	- 3.1 – 3.2
4. Profile podłużne	- 4/I str. 1; 4/II str.1;4/III str.1; 4/IV str.1
5. Przekroje poprzeczne	- 5/I str.1 - 4; 5/II str.1 - 2; 5/III str.1 - 2; 5/IV str.1

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15. 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27. tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

OŚWIADCZENIE

Projekt budowlano - wykonawczy zadania:
„Przebudowa miejsca (węzła) obsługi turystyki wodnej w rejonie zbiornika
wodnego Zalew w Krasnobrodzie”

Investor:

Gmina Krasnobród

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz
zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Sprawdzający:

inż. Franciszek Kawalec
upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.
w spec.: konstr.-inżynierskiej
Nr ewid.: 212/74 i 55/86

Zamość, 12 lipiec 2017r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu budowlano-wykonawczego branży drogowej zadania:
**„Przebudowa miejsca (węzła) obsługi turystyki wodnej w rejonie zbiornika
 wodnego Zalew w Krasnobrodzie”.**

Nr ewidencyjny działki: 213/5, 1219/21, 1188.
 Inwestor – Gmina Krasnobród.

I. Podstawa opracowania

- umowa nr 2/2017,
- wypisy z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Krasnobród (uchwała nr XVI/114/04 Rady Miejskiej w Krasnobrodzie z dnia 12 października 2004 r. – z póź. zm. i uchwała nr VIII/68/07 Rady Miejskiej w Krasnobrodzie z dnia 09 czerwca 2007 r.),
- uzgodnienie Zespołu Lubelskich Parków Krajobrazowych Ośrodek Zamiejscowy w Zamościu,
- protokół uszczegółowienia uzgodnień do projektowania i uzgodnienie,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe wykonane w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- obowiązujące normy literatura techniczna,

II. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto część terenu działek nr 213/5 i 1219/21, 1188, stanowiących węzeł obsługi turystyki wodnej w rejonie istniejącego zbiornika wodnego Zalew w Krasnobrodzie. Łączna długość „węzła” wyniesie 530.45m (w tym 13.00m pomost objęty odrębnym opracowaniem branżowym), obejmując odcinek I o dług. 296.90m, odcinek II o długości 40,05m (w tym 13.00m pomost), odcinek III o dług. 158.25m i odcinek IV o dług. 35.25m.

Planowana przebudowa w formie „węzła” obejmie:

- wykonanie połączenia dwóch punktów zatrzymania i obsługi kajaków zlokalizowanych przy rzece Wieprz ze skarpą zbiornika Zalew,

- wykonanie połączenia ww. dwóch punktów obsługi z centrum turystyki w Krasnobrodzie poprzez zjazd od ul. Partyzantów,
- wykonanie w rejonie istniejącej tzw. „oczka wodnego” punktu chwilowego odpoczynku wyposażonego w ławki,
- połączenia części systemu „węzła” wykonane będą w postaci pomostów drewnianych (wg odrębnego branżowego opracowania).
- wykonanie przebudowy systemu oświetlenia ulicznego (wg odrębnego branżowego opracowania),
- wykonanie punktu postoju dla kajakarzy (wg odrębnego branżowego opracowania).

III. Usytuowanie i przebieg trasy oraz analiza stanu istniejącego

Projektowane zadanie zlokalizowane jest w miejscowości Krasnobród po stronie prawej pomiędzy drogą gminną (ul. Partyzantów), zbiornikiem wodnym Zalew i skrajem rzeki Wieprz. Początek planowanego zadania stanowi włączenie zjazdem z ul. Partyzantów przez działkę nr 213/5.

1. Stan istniejący terenu:

Istniejący zjazd z drogi gminnej posiada naturalnie ukształtowany korpus drogowy ukierunkowany w kierunku istniejącego rowu oraz posadowionego przepustu drogowego 1 fi 100 o długości 9.50m. Obecnie odcinek posiada lokalne utwardzenie kruszywem łamanym.

Pozostałe odcinki planowanego węzła są nieurządzone, w części okalając istniejące oczko wodne. Na trasie odcinka II zlokalizowany jest rów, przez który planowany jest pomost, wchodzący w zakres odrębnego opracowania.

2. Ocena podłoża gruntowego

Grunty posadowione w pasie projektowanych robót, w oparciu o ocenę dokonaną przez GEOPIOM, USŁUGI GEOLOGICZNE, Jarosław, ul. Dąbrowskiego 17 zakwalifikowane są do grupy nośności G1 ÷ G3. Poziom wód gruntowych 0.8 - 1.1m.

3. Urządzenia uzbrojenia terenu

W pasie planowanych robót występują nw. urządzenia uzbrojenia terenu:

3.1. Sieć elektryczna

Na trasie przebudowy istniejącego zjazdu zlokalizowane są:

- poprzeczne przejścia podziemne kabla eN (w tym oświetlenia ulicznego) w części zabezpieczone rurami osłonowymi,

3.2. Sieć gazowa

W rejonie włączenia zjazdu z drogą gminną przechodzą przewody g60 i g32,

3.3. Sieć kanalizacji sanitarnej:

W rejonie włączenia zjazdu z drogą gminną przechodzi kanał ks160,

3.4 Sieć wodociągowa

W rejonie włączenia zjazdu z drogą gminną przechodzi wodociąg w80. Planowane prace przebiegać będą w poziomie istniejącym wraz z zastosowaniem nawierzchni o konstrukcji rozbieralnej, nie kolidują z planowaną przebudową.

4. Zadrzewienie

W pasie planowanych robót nie występuje zadrzewienie.

IV. Elementy projektowane

1. Projekt zagospodarowania terenu

Zgodnie z warunkami określonymi w planie zagospodarowania Miasta Gminy Krasnobród oraz ustaleniami Zleceniodawcy jak i warunkami terenowymi niweletę węzła obsługi turystyki wodnej podniesiono w stosunku do terenu ustalając minimalną wysokość na 257.70. Planowana trasa wokół istniejącego oczka wodnego nie narusza istniejącego układu skarp. Podobna sytuacja występuje przy usytuowaniu trasy przejścia w pobliżu skarpy koryta rzeki Wieprz.

Włączenie „węzła” zjazdem do drogi gminnej dojazdowej zaprojektowano płynnie, z wyokrągleniem promieniem $R=5.0m$. Punkty charakterystyczne trasy zaprojektowano i opisano w oparciu o współrzędne istniejącej osnowy geodezyjnej.

Podstawowa szerokość zjazdu wynosi 5.00m, natomiast trasa dojść 1.50m. Dla obsługi turystyki wodnej w rejonie skrzyżowania odcinka I i III zaplanowano poszerzenie z umocnieniem kruszywem.

W miejscach postoju i odpoczynku przy „oczku wodnym” zaprojektowano ustawienie ławek.

Szczegóły umieszczono na planszy „Projekt zagospodarowania terenu” opracowanego w skali 1:500.

Planowany zakres prac nie będzie mieć negatywnego wpływu na środowisko. W celu ewentualnego dojścia płazów do „oczka wodnego” zaprojektowano wykonanie 3szt. przejść.

Planowane prace nie są usytuowane na terenach górniczych oraz w strefie oddziaływań górniczych, są natomiast zlokalizowane na terenie Krasnobrodzkiego Parku Krajobrazowego.

2. Profil podłużny

Na projektowanej trasie wykonana została niwelacja podłużna i poprzeczna terenu przez geodetę opracowującego mapę do celów

projektowych. Przy projektowaniu niwelety, jak wspomniano na wstępie kierowano się zasadą zapewnienia odwodnienia powierzchniowego oraz ograniczenia ewentualnego zalewania.

3. Przekrój normalny i konstrukcyjny

a/. Jeźdźnia dojść pieszych:

- szerokość - 1.50m
- spadek poprzeczny jednostronny (zmienny) - 2.0 – 3.0%,
- pobocze (łącznie z obrzeżem) - 0.5m
- spadki poprzeczne poboczy - zmienne

b/. Jeźdźnia zjazdu publicznego :

- szerokość zjazdu publicznego - 5.00m
- wyokrąglenia R=5.0m
- skosy 1:1
- spadek poprzeczny zmienny.

3.1 Konstrukcja nawierzchni (przyjęta wg ww. uwarunkowań)

a/. odcinki ruchu pieszego:

- mieszanka kruszywa niezwiązanego uziarnieniu 0/31.5
klinowane z wierzchu żwirem - 15cm
- wzmocnienie podłoża z mieszanki kruszywa związanego
hydraulicznie cementem (klasa 1.5/2.0) - 15cm,
- obrzeże betonowe 8x30x100cm na ławie betonowej C8/10

Uwaga: wzmocnienie podstawy nasypu warstwą z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/63 grub. 30cm, układanej na geosyntetyku typu A, geotkaninie.

b/. odcinek ruchu pieszego i zjazdu publicznego:

- kostka betonowa brukowa - 8 cm
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 - 4 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego - 20 cm
- wzmocnienie podłoża z mieszanki kruszywa związanego
hydraulicznie cementem (klasa 3/4) - 22cm,
- krawężnik „wtopiony” na ławie bet. C8/10 -15x30x100cm

c/. ławki parkowe:

- ławki pojedyncze o wymiarze 170x60cm, konstrukcja żeliwna, siedlisko drewniane.

4. Przekroje poprzeczne

W celu określenia ilości robót ziemnych wykreślono w punktach charakterystycznych trasy przekroje poprzeczne, a bilans robót ziemnych zestawiono w tabeli robót ziemnych. Na przekrojach naniesiono rzędne istniejącego terenu i projektowanej niwelety.

5. Roboty ziemne

Grunt występujący na trasie projektowanej drogi zaliczono do kategorii I-II.

Roboty ziemne przewiduje się wykonać sprzętem mechanicznym tj. głównie koparkami z transportem urobku samochodami samowładowczymi i częściowo ręcznie (obowiązkowo w rejonie urządzeń uzbrojenia terenu).

Roboty ziemne policzono na podstawie przekroi poprzecznych. Bilans robót ziemnych zestawiony w tabeli robót ziemnych przedstawia się następująco:

- wykopy	-31m ³
- nasypy (1771 – 958)	-813m ³
- zużycie na miejscu	-22m ³
- niedobór nasypów (w tym wykorzystanie części gruntu zebranego jako humusowego)	-782m ³

6. Odwodnienie

Utrzymany jest powierzchniowy system odwodnienia, zapewniają go spadki poprzeczne i podłużne utwardzenia odcinków ruchu pieszego i zjazdu.

8. Urządzenia obce

Opis stanu uzbrojenia terenu przedstawiono w pkt. III 3.1 do 3.4.

Analiza planowanego do realizacji utwardzenia (wykonywanego o nawierzchni rozbieralnej i bez obniżania istniejącej niwelety terenu, wskazuje że:

a/. w zakresie linii sieci energetycznych nie zachodzi potrzeba przebudowy.

Na odcinkach istniejących skrzyżowań, proponuje się założenie rury osłonowej dwudzielnej, zakres wg opracowania branży elektrycznej.

b/. w zakresie sieci sanitarnej, wodociągowej i gazowej nie zachodzi potrzeba przebudowy. Na odcinkach istniejących skrzyżowań sieci gazowej planuje się założenie rury osłonowej dwudzielnej.

Realizacja prac w rejonie ww. uzbrojenia winna być prowadzona w oparciu o warunki uzgadniające zarządzających siecią.

V. Określenie obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu, określony na podstawie „Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. poz. 124 z 29.01.2016r)”, §55 ust. 1. pkt. 1 i 4, mieścić się będzie na działkach nr 213/5 i 1219/21, 1188.

VII. Uwagi i zalecenia

1. Przy wykonaniu robót budowlanych należy zastosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie wg obowiązujących unormowań określonych między innymi w „Specyfikacjach technicznych”,
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy z wyprzedzeniem czasowym zawiadomić właścicieli urządzeń istniejącego uzbrojenia terenu o terminie planowanych prac,
3. Realizacji robót w rejonie tych urządzeń dokonywać w oparciu o obowiązujące unormowania prawne i ewentualne zalecenia zarządców tych sieci.

mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

PROTOKÓŁ

uszczegółowienia ustaleń do projektowania zadania:

„Przebudowa miejsca (węzła) obsługi turystyki wodnej w rejonie zbiornika wodnego Zalew w Krasnobrodzie”.

spisany dnia 19 czerwca 2017 r. z udziałem:

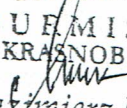
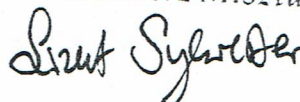

1. Kazimierz Misztal - Burmistrz Krasnobrodu
2. Janusz Oś - Doradca Burmistrza Krasnobrodu
3. Sylwester Lizut - Podinspektor ds. drogownictwa UM w Krasnobrodzie
4. Piotr Kawalec - Projektant KAWDROG inż. Franciszek Kawalec;
Zamość ul. Przechodnia 15.
5. Franciszek Kawalec - Projektant KAWDROG inż. Franciszek Kawalec;
Zamość ul. Przechodnia 15.

Ustalenia:

1. Opracowaniem objęte będzie (wg wypracowanej koncepcji sytuacyjno-wysokościowej), część terenu działek nr 213/5 i 1219/2, stanowiących węzeł obsługi turystyki wodnej w rejonie istniejącego zbiornika wodnego Zalew w Krasnobrodzie. Łączna długość „węzła” wyniesie 530.45m, (w tym 13.00m pomost objęty odrębnym opracowaniem branżowym), obejmując odcinek I o dług. 296.90m, odcinek II o długości 27.05m (8.25 + 18.80m), odcinek III o dług. 158.25m i odcinek IV o dług. 35.25m,
2. Planowana przebudowa w formie „węzła” obejmie:
 - wykonanie połączenia dwóch punktów zatrzymania i obsługi kajaków zlokalizowanych przy rzece Wieprz ze skarpą zbiornika Zalew,
 - wykonanie połączenia ww. dwóch punktów obsługi z centrum turystyki w Krasnobrodzie poprzez zjazd od ul. Partyzantów,
 - wykonanie w rejonie istniejącej tzw. „oczka wodnego” punktu chwilowego odpoczynku wyposażonego w ławki,
 - połączenia części systemu „węzła” wykonane będą w postaci pomostów drewnianych (wg odrębnego branżowego opracowania).
 - wykonanie przebudowy systemu oświetlenia ulicznego (wg odrębnego branżowego opracowania),
 - wykonanie punktu postoju dla kajakarzy (wg odrębnego branżowego opracowania),
3. Na planszy drogowej „Projektu zagospodarowania terenu” wskazane będą szkicowo, lokalizacje podstawowe innych projektów branżowych, tj. pomostów, oświetlenia i punktu postoju dla kajakarzy, wg propozycji Inwestora i projektantów,
4. Zamawiający akceptuje przedstawione propozycje wysokościowe oraz przejścia dla płazów w formie przepustów pochodnikowych 1 fi 30 z elementów typu HDPE,

5. Z uwagi na lokalny zmienny rodzaj istniejącego podłoża, w spodzie konstrukcji planowane jest zastosowanie geosyntetyków (geotkaniny separacyjnej, rozdzielającej),
6. Grunt zbierany jako humusowy, w części wykorzystany będzie na zładzenie skarp nasypów,
7. W rejonie połączenia zmiennej szerokości wężła, na odcinku I oraz dojścia do wysokiej skarpy na odcinku II, zastosowane zostanie zabezpieczenie w postaci barierek typu U-12.

Podpisy uczestników ustaleń:

1. 
BURMISTRZ
KRASNOBRODU
Kalimierz Misztal
3. 
Sławomir Sylwester
5. 
Kac


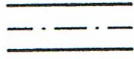
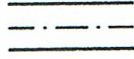












2.

4.



GMINA KRASNOBRÓD
ul. 3 Maja 96
72-440 KRASNOBRÓD
DORADCA
mgr Janusz Oś

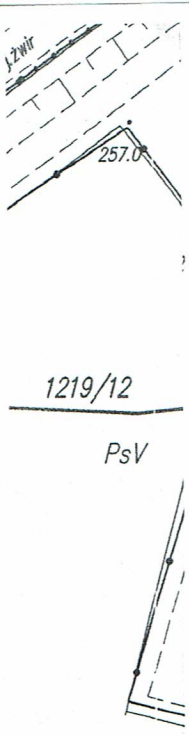
LEGENDA:

	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA KOSTKA BRUKOWA "8" KRAWĘŻNIK DROGOWY
	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA OBRZEŻA
	PUNKT POSTOJU DLA KAJAKARZY-według odrębnego opracowania
	POMOSTY-według odrębnego opracowania
<u>Pomost nr 1</u>	
	Proj. (wg oddzielnego opracowania) kablowa linia oświetlenia ciągów komunikacyjnych oraz terenów rekreacyjnych i turystycznych wraz z słupami z oprawami typu LED
	GRANICA DZIAŁEK
	WODOCIĄG
	GAZOCIĄG
	PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA NA GAZOCIĄGU
	KABEL ENERGETYCZNY
	KABEL TELEKOMUNIKACYJNY
	KANAŁ SANITARNY
	LINIA OGRODZEŃ
	BALUSTRADA U-12 ISTNIEJĄCA
	BALUSTRADA U-12 PROJEKTOWA

urządzenia przy tym
Z up. Burmistrza
mgr Janusz Oś
Doradca


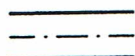
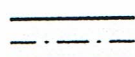
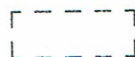











GMINA KRASNOBRÓD
 ul. 3 Maja 86
 22-440 KRASNOBRÓD

Wykonawca:	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECHODNIA 15		
Inwestor:	GMINA KRASNOBRÓD	Umowa:	
Obiekt:	PRZEBUDOWA MIEJSCA (WĘZŁA) OBSŁUGI TURYSTYKI WODNEJ W REJONIE ZBIORNIKA WODNEGO ZALEW W KRASNOBRODZIE.		Stadium: P.B.W.
			Skala: 1:500
			Data: 2017 r.
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rysunek nr 2.	
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	MGR INŻ. PIOTR KAWALEC	UPR.:LUB/0014/PWOD/08	
Sprawdził:	INŻ. FRANCISZEK KAWALEC	UPR.: 55/86	<i>Kaw</i>

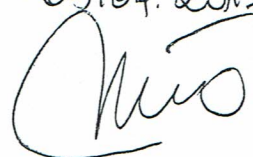


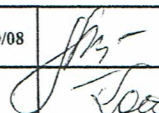
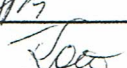
KAWDROG
 inż. Franciszek Kawalec
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
 tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
 e-mail: f.kawalec@wp.pl
 NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

LEGENDA:

-  PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA KOSTKA BRUKOWA "8"
KRAWĘŻNIK DROGOWY
-  PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA
OBRZEŻA
-  PUNKT POSTOJU DLA KAJAKARZY-według odrębnego opracowania
-  POMOSTY-według odrębnego opracowania
Pomost nr 1
-  Proj. (wg oddzielnego opracowania) kablowa linia oświetlenia ciągów komunikacyjnych oraz terenów rekreacyjnych i turystycznych wraz z słupami z oprawami typu LED
-  GRANICA DZIAŁEK
-  WODOCIĄG
-  GAZOCIĄG
-  PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA NA GAZOCIĄGU
-  KABEL ENERGETYCZNY
-  KABEL TELEKOMUNIKACYJNY
-  KANAŁ SANITARNY
-  LINIA OGRODZEŃ
-  BALUSTRADA U-12 ISTNIEJĄCA
-  BALUSTRADA U-12 PROJEKTOWA

ZARZĄDZALNIA LUBELSKICH
 BAWNÓW KRAJOBRAZOWYCH
 Ośrodek Zamiejscowy w Zamościu
 ul. Partyzantów 91, 22-400 Zamość
 tel. 84 638 55 06

Mzgodniono przybywanie
05.04.2017r.


Wykonawca:	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECHODNIA 15		
Inwestor:	GMINA KRASNOBRÓD	Umowa:	
Obiekt:	PRZEBUDOWA MIEJSCA (WĘZŁA) OBSŁUGI TURYSTYKI WODNEJ W REJONIE ZBIORNIKA WODNEGO ZALEW W KRASNOBRODZIE.	Stadium:	P.B.W.
		Skala:	1:500
		Data:	2017 r.
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rysunek nr 2.	
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	MGR INŻ. PIOTR KAWALEC	UPR.:LUB/0014/PWOD/08	
Sprawdził:	INŻ. FRANCISZEK KAWALEC	UPR.: 55/86	

ZESTAWIENIE WSPÓLRZĘDNYCH

odcinek I -kostka "8" km 0+003,10 - 0+063,00

km	współrzędne X	współrzędne Y	R	kąt zwrotu
0+003,10	8443737,35	5601390,24	-	-
0+063,00	8443754,81	5601447,49	-	-

odcinek I- kruszywo km 0+061,50 - 0+300,00

km	współrzędne X	współrzędne Y	R	kąt zwrotu
0+061,50	8443751,26	5601446,98	-	-
W-1 0+078,20	8443756,15	5601463,00	18,0	-57,916
W-2 0+135,15	8443722,93	5601410,17	20,0	+74,813
W-3 0+165,90	8443741,08	5601539,02	25,0	-29,781
W-4 0+224,00	8443766,97	5601536,64	25,0	-29,781
W-5 0+257,75	8443779,53	5601505,03	20,0	+74,813
W-6 0+298,40	8443748,14	5601474,37	10,0	-84,472
0+300,00	8443751,34	5614471,13	-	-
Punkt wierzch. 1	8443754,84	5601546,81	13,0	
Punkt wierzch. 1	8443751,65	5601512,72	25,0	

odcinek II km 0+000,75 - 0+040,80

km	współrzędne X	współrzędne Y	R	kąt zwrotu
0+000,75	8443736,70	5601533,61	-	-
W-1 0+023,40	8443714,98	5601539,61	-	-90,791
W-2 0+028,70	8443713,21	5601534,39	15,0	+30,163
0+040,80	8443703,01	5601525,99	-	-

odcinek III km 0+000,75- 0+160,00

km	współrzędne X	współrzędne Y	R	kąt zwrotu
0+000,75	8443770,28	5601530,68	-	-
W-1 0+036,60	8443799,89	5601544,74	50,0	-19,002
W-2 0+062,50	8443821,22	5601564,28	20,0	+74,705
W-3 0+113,45	8443870,42	5601541,61	50,0	-27,485
W-4 0+137,00	8443894,32	5601541,61	15,0	+36,552
0+160,00	8443913,88	5601528,96	-	-

odcinek IV km 0+000,75 - 0+036,00

km	współrzędne X	współrzędne Y	R	kąt zwrotu
0+000,75	8443758,78	5601559,91	-	-
0+036,00	8443768,90	8443768,90	-	-

Powierzchnia humusu między przekrojami

- odc. I

Lokalizacja		Strona lewa		Strona prawa		Strony: lewa + prawa	
		linia	powierzchnia	linia	powierzchnia	linia	powierzchnia
km	m	m	m ²	m	m ²	m	m ²
0	3,10	3,20		3,20		6,40	
			116,47		119,01		235,48
0	37,20	3,63		3,78		7,41	
			58,82		63,36		122,17
0	54,00	3,37		3,76		7,13	
			37,49		33,22		70,72
0	63,00	4,96		3,62		8,58	
			0,03		0,03		0,06
0	63,01	1,76		1,84		3,60	
			54,02		56,40		110,43
0	91,00	2,10		2,19		4,29	
			46,80		49,81		96,61
0	115,00	1,80		1,96		3,76	
			19,45		21,10		40,55
0	125,00	2,09		2,26		4,35	
			54,51		58,88		113,39
0	150,00	2,27		2,45		4,72	
			20,12		21,56		41,67
0	159,00	2,20		2,34		4,54	
			36,64		38,88		75,52
0	175,00	2,38		2,52		4,90	
			62,13		64,65		126,78
0	200,00	2,59		2,65		5,24	
			45,54		53,00		98,54
0	220,00	1,96		2,65		4,61	
			63,07		76,79		139,86
0	255,00	1,64		1,74		3,38	
			35,60		37,80		73,40
0	275,00	1,92		2,04		3,96	
			50,00		52,88		102,88
0	300,00	2,08		2,19		4,27	
		Súmy:	700,70		747,36		1448,06

Powierzchnia humusu między przekrojami odc. II

Lokalizacja		Strona lewa		Strona prawa		Strony: lewa + prawa	
		linia	powierzchnia	linia	powierzchnia	linia	powierzchnia
km	m	m	m ²	m	m ²	m	m ²
0	0,75	2,70		2,70		5,40	
			21,04		21,41		42,45
0	9,00	2,40		2,49		4,89	
			28,41		30,10		58,50
0	22,00	1,97		2,14		4,11	
			19,90		21,50		41,40
0	32,00	2,01		2,16		4,17	
			22,84		23,50		46,33
0	40,80	3,18		3,18		6,36	
Sumy:			92,18		96,50		188,68

Powierzchnia humusu między przekrojami

odc. III

Lokalizacja		Strona lewa		Strona prawa		Strony: lewa + prawa	
		linia	powierzchnia	linia	powierzchnia	linia	powierzchnia
km	m	m	m ²	m	m ²	m	m ²
0	0,75	2,55		2,54		5,09	
			54,04		53,15		107,19
0	26,00	1,73		1,67		3,40	
			26,55		25,65		52,20
0	41,00	1,81		1,75		3,56	
			45,73		46,00		91,73
0	61,00	2,76		2,85		5,61	
			80,81		82,56		163,36
0	93,50	2,21		2,23		4,44	
			70,38		70,69		141,07
0	124,10	2,39		2,39		4,78	
			37,30		35,27		72,57
0	141,30	1,95		1,71		3,66	
			37,87		76,69		114,56
0	160,00	2,10		6,49		8,59	
		Sumy:	352,68		390,02		742,69

Powierzchnia humusu między przekrojami

odc. IV

Lokalizacja		Strona lewa		Strona prawa		Strony: lewa + prawa	
		linia	powierzchnia	linia	powierzchnia	linia	powierzchnia
km	m	m	m ²	m	m ²	m	m ²
0	0,75	2,94		2,95		5,89	
			39,33		39,98		79,31
0	15,00	2,58		2,66		5,24	
			49,26		49,57		98,83
0	36,00	2,11		2,06		4,17	
		Sumy:	88,59		89,55		178,14

Objętości robót ziemnych (bilans ogólny) ODC 1

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

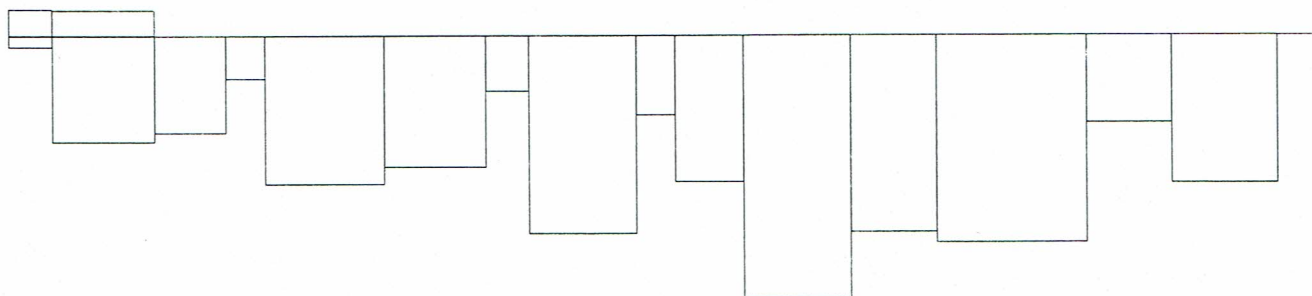
Lokalizacja		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0	3,10	1,49	0,06						0,00	0,00
				12,96	5,64	5,64	7,32			
0	13,30	1,05	1,05	12,51	52,69	12,51		40,18	7,32	
0	37,20	0,00	3,36	0,00	48,11	0,00		48,11		32,86
0	54,00	0,00	2,36	0,00	21,20	0,00		21,20		80,97
0	63,00	0,00	2,35	0,00	0,02	0,00		0,02		102,18
0	63,01	0,00	2,07	0,00	73,68	0,00		73,68		102,20
0	91,00	0,00	3,20	0,00	65,14	0,00		65,14		175,87
0	115,00	0,00	2,23	0,00	27,48	0,00		27,48		241,01
0	125,00	0,00	3,27	0,00	97,73	0,00		97,73		268,49
0	150,00	0,00	4,55	0,00	39,22	0,00		39,22		366,22
0	159,00	0,00	4,16	0,00	72,20	0,00		72,20		405,44
0	175,00	0,00	4,86	0,00	129,94	0,00		129,94		477,64
0	200,00	0,00	5,54	0,00	97,05	0,00		97,05		607,59
0	220,00	0,00	4,17	0,00	102,25	0,00		102,25		704,63
0	255,00	0,00	1,67	0,00	43,07	0,00		43,07		806,88
0	275,00	0,00	2,63	0,00	72,68	0,00		72,68		849,95
0	300,00	0,00	3,18							922,63
Sumy:				25,47	948,10	18,16	7,32	929,95		

Sprawdzenie: $948,10 - 25,47 = 922,63 = 929,95 - 7,32$
 $25,47 - 7,32 = 18,16 = 948,10 - 929,95$

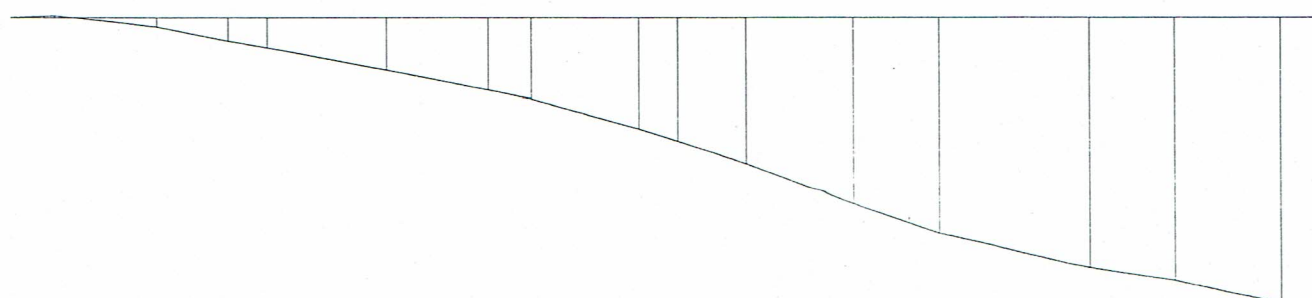
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 345,44 , strona prawa = 408,44 , suma = 753,88

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego (bilans = -922,63).



Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

0de. II

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

Lokalizacja		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0	0,75	0,00	4,96						0,00	0,00
0	9,00	0,00	4,85	0,00	40,46	0,00		40,46		40,46
0	22,00	0,00	3,29	0,00	52,88	0,00		52,88		93,34
0	32,00	0,00	2,98	0,00	31,35	0,00		31,35		124,69
0	38,24	0,87	0,87	2,72	12,03	2,72		9,31		134,00
0	40,80	1,23	0,01	2,69	1,12	1,12	1,57			132,43
Sumy:				5,41	137,84 84,96	3,84	1,57	134,00 81,12		79,55

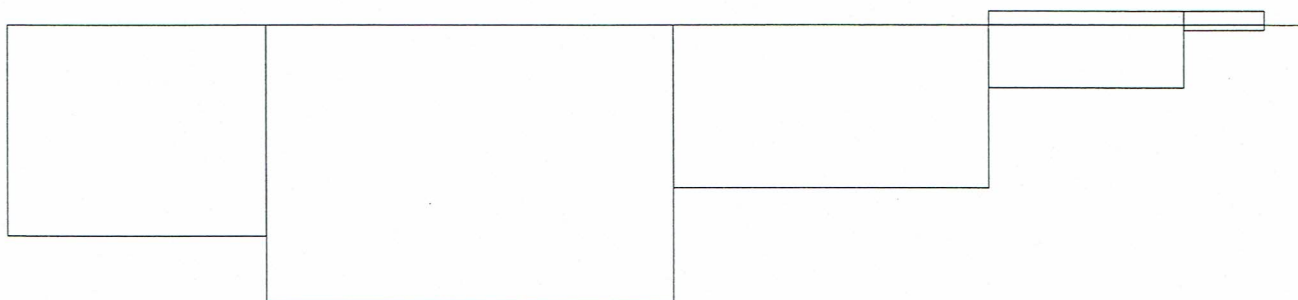
Sprawdzenie: $137,84 - 5,41 = 132,43 = 134,00 - 1,57$

$5,41 - 1,57 = 3,84 = 137,84 - 134,00$

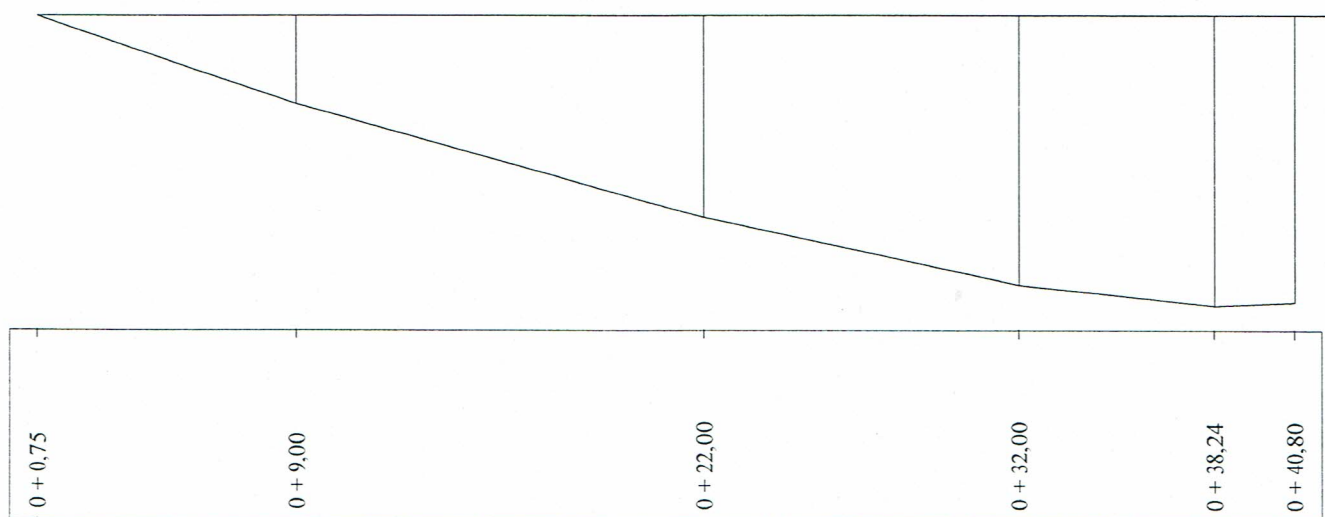
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 2,82 , strona prawa = 0,00 , suma = 2,82

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 48,43 , strona prawa = 56,44 , suma = 104,87

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego (bilans = -132,43).



Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

oDc III

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

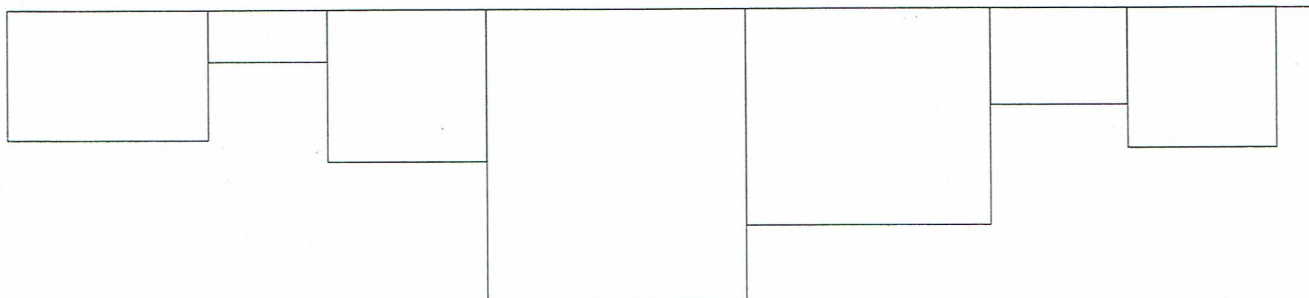
Lokalizacja		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0	0,75	0,00	3,80	0,00	69,59	0,00		69,59	0,00	0,00
0	26,00	0,00	1,71	0,00	27,65	0,00		27,65		69,59
0	41,00	0,00	1,97	0,00	81,10	0,00		81,10		97,24
0	61,00	0,00	6,14	0,00	155,42	0,00		155,42		178,34
0	93,50	0,00	3,43	0,00	115,17	0,00		115,17		333,77
0	124,10	0,00	4,10	0,00	51,38	0,00		51,38		448,94
0	141,30	0,00	1,88	0,00	74,82	0,00		74,82		500,32
0	160,00	0,00	6,13							575,15
Sumy:				0,00	575,15	0,00	0,00	575,15		

Sprawdzenie: $575,15 - 0,00 = 575,15 = 575,15 - 0,00$
 $0,00 - 0,00 = 0,00 = 575,15 - 575,15$

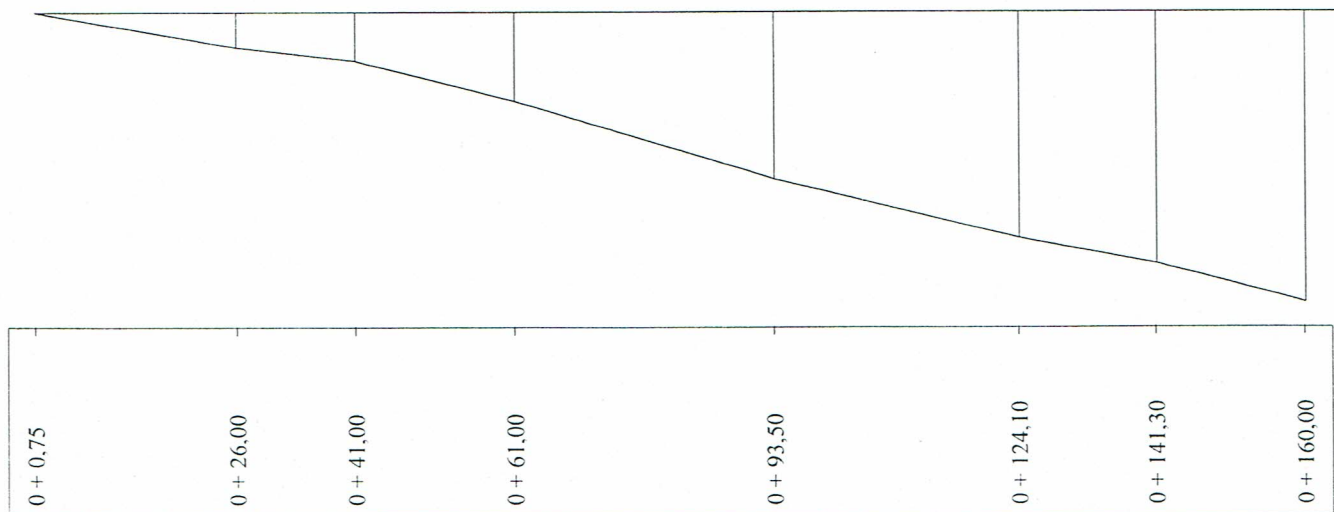
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 229,23 , strona prawa = 229,04 , suma = 458,27

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego (bilans = -575,15).



0 + 0,75

0 + 26,00

0 + 41,00

0 + 61,00

0 + 93,50

0 + 124,10

0 + 141,30

0 + 160,00

Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

odc. IV

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

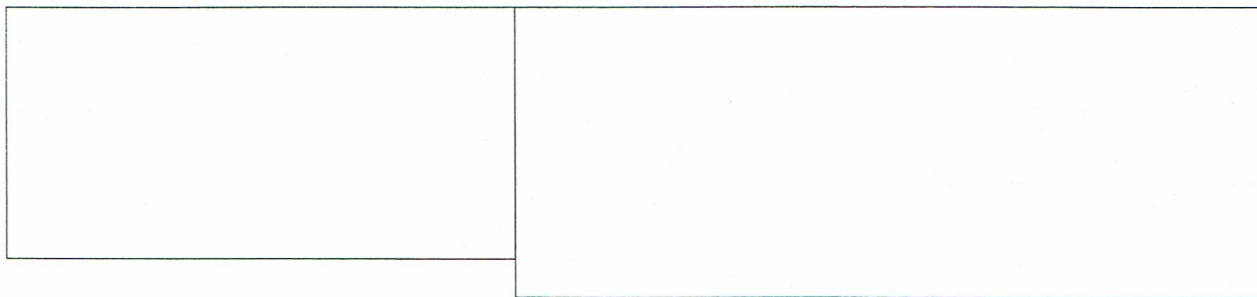
Lokalizacja		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0	0,75	0,00	5,61	0,00	75,90	0,00		75,90	0,00	0,00
0	15,00	0,00	5,04	0,00	87,32	0,00		87,32		75,90
0	36,00	0,00	3,27							163,21
Sumy:				0,00	163,21	0,00	0,00	163,21		

Sprawdzenie: $163,21 - 0,00 = 163,21 = 163,21 - 0,00$
 $0,00 - 0,00 = 0,00 = 163,21 - 163,21$

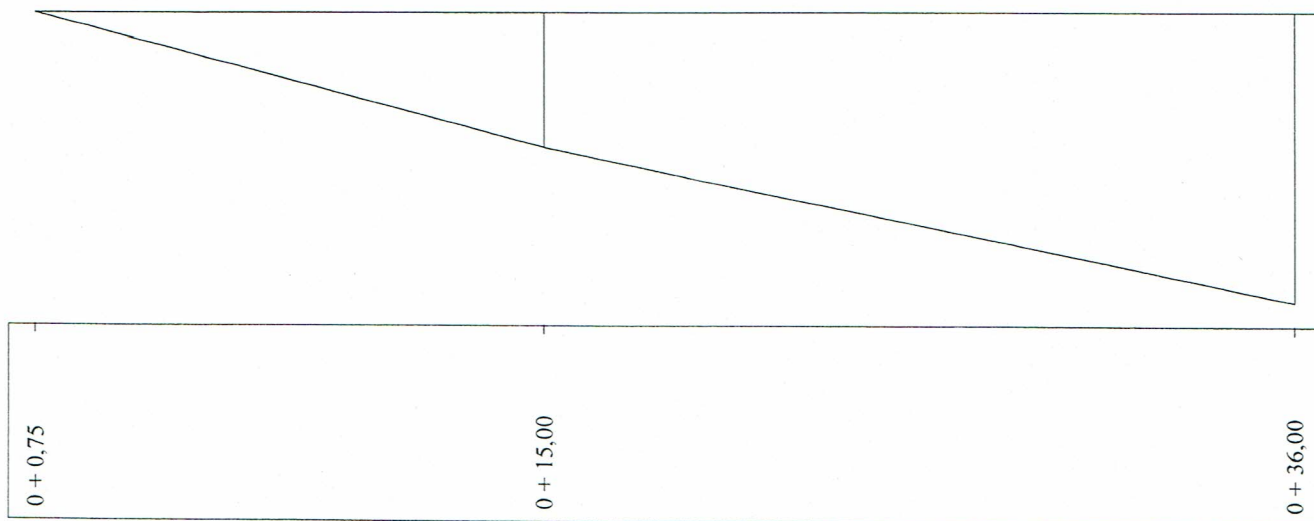
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 61,35 , strona prawa = 62,50 , suma = 123,85

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego (bilans = -163,21).



Powierzchnia skarp (w wykopie i w nasypie) między przekrojami - *odc. J*

Lokalizacja		Strona lewa		Strona prawa		Strony: lewa + prawa	
		w wykopie	w nasypie	w wykopie	w nasypie	w wykopie	w nasypie
km	m	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²
0	3,10						
		0,00	23,82	0,00	26,90	0,00	50,72
0	37,20	0,00	15,47	0,00	20,92	0,00	36,39
0	54,00	0,00	7,37	0,00	9,26	0,00	16,63
0	63,00	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,02
0	63,01	0,00	32,17	0,00	34,69	0,00	66,86
0	91,00	0,00	27,87	0,00	31,48	0,00	59,35
0	115,00	0,00	11,55	0,00	13,54	0,00	25,09
0	125,00	0,00	35,94	0,00	41,20	0,00	77,14
0	150,00	0,00	13,53	0,00	15,27	0,00	28,80
0	159,00	0,00	25,12	0,00	27,81	0,00	52,93
0	175,00	0,00	45,11	0,00	48,11	0,00	93,22
0	200,00	0,00	30,92	0,00	39,93	0,00	70,85
0	220,00	0,00	34,13	0,00	50,74	0,00	84,87
0	255,00	0,00	19,14	0,00	21,78	0,00	40,92
0	275,00	0,00	30,53	0,00	33,99	0,00	64,52
0	300,00						
Sumy:		0,00	352,68	0,00	415,63	0,00	768,31

Powierzchnia skarp (w wykopie i w nasypie) między przekrojami *ode. 11*

Lokalizacja		Strona lewa		Strona prawa		Strony: lewa + prawa	
		w wykopie	w nasypie	w wykopie	w nasypie	w wykopie	w nasypie
km	m	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²
0	0,75						
		0,00	13,55	0,00	13,99	0,00	27,54
0	9,00						
		0,00	18,77	0,00	20,80	0,00	39,57
0	22,00						
		0,00	12,09	0,00	14,02	0,00	26,11
0	32,00						
		2,82	4,02	0,00	7,63	2,82	11,65
0	40,80						
Sumy:		2,82	48,43	0,00	56,44	2,82	104,87 65,30

Powierzchnia skarp (w wykopie i w nasypie) między przekrojami *odc. III*

Lokalizacja		Strona lewa		Strona prawa		Strony: lewa + prawa	
		w wykopie	w nasypie	w wykopie	w nasypie	w wykopie	w nasypie
km	m	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²
0	0,75	0,00	29,02	0,00	27,96	0,00	56,98
0	26,00	0,00	14,17	0,00	13,09	0,00	27,27
0	41,00	0,00	31,28	0,00	31,64	0,00	62,92
0	61,00	0,00	58,64	0,00	60,79	0,00	119,43
0	93,50	0,00	48,41	0,00	48,78	0,00	97,18
0	124,10	0,00	24,42	0,00	22,04	0,00	46,46
0	141,30	0,00	23,29	0,00	24,75	0,00	48,04
0	160,00	0,00		0,00		0,00	
Sumy:		0,00	229,23	0,00	229,04	0,00	458,27

Powierzchnia skarp (w wykopie i w nasypie) między przekrojami odc. ^{IV}

Lokalizacja		Strona lewa		Strona prawa		Strony: lewa + prawa	
		w wykopie	w nasypie	w wykopie	w nasypie	w wykopie	w nasypie
km	m	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²
0	0,75						
		0,00	27,00	0,00	27,77	0,00	54,76
0	15,00						
		0,00	34,36	0,00	34,74	0,00	69,09
Sumy:		0,00	61,35	0,00	62,50	0,00	123,85

ZESTAWIENIE ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH

PREBUDOWA MIEJSCA (WĘZŁA) OBSŁUGI TURYSTYKI WODNEJ W REJONIE ZBIORNIKA WODNEGO
ZALEW W KRASNOBRODZIE.

Odcinek	Kostka "8"	Kruszywo	Krawężnik	Obrzeża
Odcinek I-kostka "8" km 0+003,10-0+063,00	313,00	-	144,00	-
Odcinek I- kruszywo km 0+061,50-0+300,00	-	365,00	-	471,00
Odcinek II km 0+000,75-0+040,80	-	46,00	-	60,00
Odcinek III km 0+000,75-0+160,00	-	258,00	-	324,00
Odcinek IV km 0+000,75-0+036,00	-	63,00	-	76,00
RAZEM	313,00	732,00	144,00	931,00

ROBOTY ROZBIÓRKOWE

kostka "8"	<u>7,0m²</u>
krawężnik	<u>12,0m</u>
obrzeża	<u>11,0m</u>
balustrady U-12	<u>10,0m</u>

BALUSTRADA U-12

35,0mb

ŁAWKI PARKOWE

o wymiarach 170/60 wraz z fundamentem 2 szt.

PRZEPUST 1x30

3x3,5 10,5mb

RURA OSŁONOWA NA GAZOCIAGU

7,0+6,0 13,0mb

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

TYTUŁ OPRACOWANIA:

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

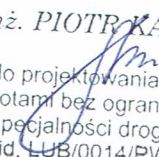
INFORMACJA DOTYCZĄCA
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji zadania:
**„Przebudowa miejsca (węzła) obsługi turystyki wodnej w rejonie zbiornika
wodnego Zalew w Krasnobrodzie”.**

BRANŻA: drogowa

ZLECENIODAWCA: Gmina Krasnobród

ADRES OBIEKTU: Krasnobród, działki nr ewid. 213/5 i 1219/21, 1188.

OPRACOWANIE:

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Zamość lipiec 2017 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZEŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania informacji
2. Zakres robót
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
4. Elementy zagospodarowania terenu
5. Przewidywane zagrożenia
6. Sposób prowadzenia Instruktażu pracowników
7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu

OPIS do informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Podstawa opracowania

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z rozporządzeń:

- 1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001r., Nr 118, poz. 1263)
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126).

2. Zakres robót

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- wykonanie połączenia dwóch punktów zatrzymania i obsługi kajaków zlokalizowanych przy rzece Wieprz ze skarpą zbiornika Zalew,
- wykonanie połączenia ww. dwóch punktów obsługi z centrum turystyki w Krasnobrodzie poprzez zjazd od ul. Partyzantów,
- wykonanie w rejonie istniejącej tzw. „oczka wodnego” punktu chwilowego odpoczynku wyposażonego w ławki,
- wykonanie 3szt. przejść dla pławów z rur 1 fi 30 o konstrukcji spiralnej,
- umocnienie poboczy i skarp przez obsianie trawą,
- wykonanie robót z zakresu bezpieczeństwa ruchu pieszego.

W ramach tych prac realizowane zostaną roboty związane z niwelacją terenu, wykonaniem koryta, nasypów w tym i w części nad istniejącymi przewodami (liniami) energetycznymi, gazowymi, siecią wodociągową i sanitarną.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- odcinek utwardzonej drogi gminnej o nawierzchni z kostki brukowej, usytuowany w początku odcinka I,
- usytuowana bezpośrednio poza strefą opracowania rzeka Wieprz, oraz łączący się na końcu odcinka II nasyp Zalewu,
- pojedyncze budynki mieszkalne i gospodarcze na początku odcinka I,
- sieć uzbrojenia terenu pod ziemią: energetyczna, wodociągowa, kanalizacji sanitarnej i gazowej.

4. Elementy zagospodarowania terenu

- sieć podziemna i kable eN, ks160, g32, g60, w50,
- istniejące na terenach Ps, powierzchniowe „oczko wodne”,
- przepust zjazdowy 1 fi 100 na rowie.

5. Przewidywane zagrożenia

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wpadnięcia do wykopu lub stoczenia się ze skarpy (lokalnie wysokiego nasypu oraz wysokich skarp),
- wpadnięcie pod przejeżdżające pojazdy – praca w sąsiedztwie ograniczonego ruchu drogowego,
- uszkodzenia ciała pracowników w wyniku oberwania się skarpy wykopu, lub stoczenia się ze skarpy
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem
- w bezpośrednim sąsiedztwie przebiegających linii i kabli i sieci, porażenie prądem elektrycznym, zagrożenie wybuchem gazu
- wykonywane ręcznie roboty przy sieciach uzbrojenia terenu, po wcześniejszym zgłoszeniu ich rozpoczęcia zarządcom sieci przez Wykonawcę robót.

6. Sposoby prowadzenia Instruktaży pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót zgodnie z projektem, uprawniona osoba Wykonawcy, winna przeszkolić operatorów sprzętu na stanowiskach pracy i robotników ze szczególnym zwróceniem uwagi na:

- zasady postępowania w przypadku zagrożenia,
- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- zabezpieczenie przed skutkami zagrożeń,
- stosowania środków ochrony indywidualnej

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu

- utrzymania ruchu, w części wynikającej z funkcjonowania terenu, (po opracowaniu i zatwierdzeniu projektu czasowej organizacji ruchu – zadanie wykonawcy robót),
- wygrodzenia i zabezpieczenia robót w czasie trwania budowy zgodnie z ww. zatwierdzonym projektem organizacji na czas budowy, oraz stosowania zabezpieczeń wynikających z realizacji określonego typu robót,
- przed przystąpieniem do robót obwieszczenia publicznego (informacji) o ich rozpoczęciu,
- stosowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie wokół budowy,
- utrzymywania w stanie bez wód stojących, terenu budowy i wykopów,
- składowania w miejscach zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich łatwopalnych materiałów budowlanych,
- nie dopuszczania do użycia materiałów szkodliwych dla otoczenia,
- ochrony istniejących instalacji nad i podziemnych, będących własnością publiczną i prywatną, usytuowanych w pasie drogowym i terenie przyległym,
- nie dopuszczania do wykonywania pracy przez personel w warunkach szkodliwych i niebezpiecznych dla zdrowia, nie spełniających wymagań BHP,

- utrzymania urządzeń zabezpieczających i socjalnych, zapewnienia odzieży ochronnej oraz sprzętu dla ochrony zdrowia i życia osób zatrudnionych na czas trwania budowy.

8. Kierownik budowy opracuje szczegółowy plan BIOZ

Zgodnie z wymaganiami ustawy – Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. Nr 89 poz. 414 z późn. zm.) **Kierownik Budowy** jest zobowiązany przed przystąpieniem do prac budowlanych sporządzić „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, zwany dalej „Planem bioz”, odpowiadający wymaganiom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. **w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi** (Dz. U. Nr 151 poz. 1256 z dnia 17 września 2002r.).

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upt. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08