



MaKo

consulting

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

NIP:825-211-39-89

www.makoconsulting.com.pl

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

ZADANIE	REMONT ULICY HIPOLITA GIETKI W KRASNOBRODZIE
ZAWARTOŚĆ	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT
INWESTOR	GMINA KRASNOBRÓD UL. 3 MAJA 36 22-440 KRASNOBRÓD
OBRĘB	OBRĘB MIASTO KRASNOBRÓD
NR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	DZIAŁKI EWIDENCYJNE: ARK. 17 953, 997, 998/2, 980/2, 979/2, 999, 1000/2, ARK. 28 1768, 1739/3,
JEDNOSTKA EWID.	062004_4 KRASNOBRÓD
KOD CPV	45200000-9
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV K 1 W 1
KATEGORIA GRUNTU	I
TOM	I

FUNKCJA	SPECJALNOŚĆ	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	

10 WRZESIEŃ 2020 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

TOM I BRANŻA DROGOWA

1. Oświadczenie	3
2. Informacja o Obszarze Oddziaływania Obiektu	4
3. Materiały do zgłoszenia robót	5
I. Część opisowa	
II. Część rysunkowa	

OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Ja, niżej podpisany po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U. 2020 poz. 1333), zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczam, że projekt budowlany dotyczący inwestycji: **„Remont ulicy Hipolita Gietki w Krasnobrodzie”** został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Zawartość projektu budowlanego spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2018 poz. 1935), a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

PROJEKTANT

mgr inż. Damian Łokaj

10 WRZESIEŃ 2020 r.

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Informuje się, że Obszar Oddziaływania Obiektu „**Remont ulicy Hipolita Gietki w Krasnobrodzie**” mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333) art. 3 pkt.20; art. 20.1 pkt. 1c
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1065)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2019 poz. 1643)

PROJEKTANT

mgr inż. Damian Łokaj

10 WRZESIEŃ 2020 r.

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji
3. Lokalizacja Inwestycji
4. Istniejący stan zagospodarowania
5. Projektowane zagospodarowanie terenu
6. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu
7. Informacje o wpisie do rejestru zabytków
8. Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego
9. Informacje o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego
10. Urządzenia obce
11. Uwagi dotyczące dokumentacji, zakresu przedmiotu umowy oraz odbioru robót budowlanych
12. Program zapewnienia jakości
13. informacja bioz

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny skala 1:10 000
2. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500
3. Przekroje normalno-konstrukcyjne skala 1:50

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1642)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r . Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 24 marca 2017 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 1415)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. – o odpadach – (Dz.U.2020.797)
- Wizje lokalne i pomiary własne uzupełniające w terenie.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest realizacja „**Remont ulicy Hipolita Gietki w Krasnobrodzie**”. W zakres inwestycji wchodzi remont przedmiotowej ulicy, wykonanie poboczy gruntowych ulepszonych oraz remontu istniejących zjazdów indywidualnych.

3. Lokalizacja inwestycji

Przedmiot inwestycji zlokalizowany jest na terenie Gminy Krasnobród. Planowany remont nawierzchni ulicy znajduje się w obszarze zabudowanym. Przedmiotowy odcinek łączy się bezpośrednio z drogą gminną (ulica Adama Mickiewicza).

Inwestycja realizowana będzie na niżej wymienionych działkach:

OBRĘB MIASTO KRANSOBRÓD

DZIAŁKI EWIDENCYJNE: ARK. 17 953, 997, 998/2, 980/2, 979/2, 999, 1000/2, ARK. 28 1768, 1739/3,

Jedn. ewid: 062004_4 KRASNOBRÓD

4. Istniejący stan zagospodarowania

Zagospodarowanie ulicy charakteryzuje się nawierzchnią asfaltową z ubytkami wypełnionymi żwirem. Teren jest zabudowany domami jednorodzinnymi oraz zabudową zagrodową. Wody opadowe są odprowadzane powierzchniowo.

Warunki gruntowe

Grupa nośności podłoża – G2.

Warunki hydrogeologiczne

Poziom wód gruntowych poniżej poziomu posadowienia.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1. Plan sytuacyjny

Zaprojektowano remont ulicy Hipolita Gietki o stałej szerokości jedni 3,5m oraz pobocznymi ulepszonymi o szerokości 0,75m w liniach rozgraniczających. Początek opracowania zaczyna się w km 0+000,00, a koniec opracowania zaprojektowano w km 0+395,86. Zaprojektowano na całym odcinku również remont zjazdów indywidualnych o szerokości 3,5m. Odprowadzenie wód deszczowych zaprojektowano systemem spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów.

Wykaz współrzędnych

Pikieta	Wsp. północna	Wsp. wschodnia	Kierunek styczny
0+000.000	5,601,199.0819m	8,444,413.2628m	S12° 34' 31.79"W
0+010.000	5,601,189.3218m	8,444,411.0856m	S12° 34' 31.79"W
0+020.000	5,601,179.5738m	8,444,408.8571m	S14° 26' 04.34"W
0+030.000	5,601,169.9206m	8,444,406.2464m	S15° 10' 54.86"W
0+040.000	5,601,160.4644m	8,444,403.0321m	S22° 55' 01.91"W
0+050.000	5,601,151.1027m	8,444,399.5440m	S15° 22' 26.59"W

0+060.000	5,601,141.3527m	8,444,397.3282m	S12° 02' 38.70"W
0+070.000	5,601,131.5729m	8,444,395.2416m	S12° 02' 38.70"W
0+080.000	5,601,121.7930m	8,444,393.1549m	S12° 02' 38.70"W
0+090.000	5,601,112.0123m	8,444,391.0721m	S12° 00' 58.59"W
0+100.000	5,601,102.2082m	8,444,389.1052m	S9° 34' 42.90"W
0+110.000	5,601,092.2474m	8,444,388.4351m	S1° 52' 50.06"E
0+120.000	5,601,082.2820m	8,444,389.2514m	S5° 08' 57.17"E
0+130.000	5,601,072.3377m	8,444,390.2905m	S8° 12' 27.18"E
0+140.000	5,601,062.4824m	8,444,391.9833m	S10° 02' 18.73"E
0+150.000	5,601,052.6355m	8,444,393.7264m	S10° 02' 18.73"E
0+160.000	5,601,042.9217m	8,444,396.0918m	S14° 06' 31.37"E
0+170.000	5,601,033.2054m	8,444,398.4521m	S10° 52' 50.72"E
0+180.000	5,601,023.3019m	8,444,399.8269m	S7° 21' 49.33"E
0+190.000	5,601,013.3844m	8,444,401.1086m	S7° 21' 49.33"E
0+200.000	5,601,003.4645m	8,444,402.3713m	S6° 34' 16.80"E
0+210.000	5,600,993.5069m	8,444,403.2836m	S4° 26' 49.57"E
0+220.000	5,600,983.5372m	8,444,404.0609m	S4° 36' 17.48"E
0+230.000	5,600,973.5782m	8,444,404.9633m	S5° 45' 02.78"E
0+240.000	5,600,963.6338m	8,444,406.0167m	S6° 05' 59.81"E
0+250.000	5,600,953.6904m	8,444,407.0794m	S6° 05' 59.81"E
0+260.000	5,600,943.7471m	8,444,408.1420m	S6° 05' 59.81"E
0+270.000	5,600,933.7642m	8,444,408.2452m	S5° 08' 05.12"W
0+280.000	5,600,923.8912m	8,444,406.6798m	S10° 04' 26.60"W
0+290.000	5,600,914.0453m	8,444,404.9306m	S10° 04' 26.60"W
0+300.000	5,600,904.1995m	8,444,403.1814m	S10° 04' 26.60"W
0+310.000	5,600,894.3537m	8,444,401.4322m	S10° 04' 26.60"W
0+320.000	5,600,884.4441m	8,444,400.0973m	S7° 25' 42.83"W
0+330.000	5,600,874.5280m	8,444,398.8044m	S7° 25' 42.83"W
0+340.000	5,600,864.6119m	8,444,397.5115m	S7° 25' 42.83"W
0+350.000	5,600,854.6959m	8,444,396.2186m	S7° 25' 42.83"W
0+360.000	5,600,844.7967m	8,444,394.8114m	S9° 21' 48.61"W
0+370.000	5,600,834.9299m	8,444,393.1844m	S9° 21' 48.61"W
0+380.000	5,600,825.1021m	8,444,391.3698m	S16° 27' 32.45"W
0+390.000	5,600,816.3229m	8,444,386.7211m	S38° 30' 26.82"W

Parametry techniczne projektowanej osi remontowanej ulicy:

1 Styczna

Pikieta początkowa:	0+000.000
Pikieta końcowa:	0+016.755
Długość:	16.755m
Prędkość projektowa:	30
<u>Kontrole projektu:</u>	

2 łuk kołowy

Pikieta początkowa:	0+016.755	
Pikieta końcowa:	0+021.304	
Promień:	100.000m	
Prędkość projektowa:	30	
<u>Kryteria projektu:</u>		
Promień minimalny:	-1.00	Spełnione
<u>Kontrole projektu:</u>		

3 Styczna

Pikieta początkowa:	0+021.304
Pikieta końcowa:	0+031.981
Długość:	10.677m
Prędkość projektowa:	30
<u>Kontrole projektu:</u>	

4 łuk kołowy

Pikieta początkowa:	0+031.981	
Pikieta końcowa:	0+038.731	
Promień:	50.000m	
Prędkość projektowa:	30	
<u>Kryteria projektu:</u>		
Promień minimalny:	-1.00	Spełnione
<u>Kontrole projektu:</u>		

5 Styczna

Pikieta początkowa:	0+038.731
Pikieta końcowa:	0+043.417
Długość:	4.686m
Prędkość projektowa:	30
<u>Kontrole projektu:</u>	

6 łuk kołowy

Pikieta początkowa:	0+043.417
Pikieta końcowa:	0+051.655
Promień:	50.000m
Prędkość projektowa:	30

Kryteria projektu:

Promień minimalny: -1.00 Spełnione

Kontrole projektu:

7 Styczna

Pikieta początkowa: 0+051.655

Pikieta końcowa: 0+054.204

Długość: 2.549m

Prędkość projektowa: 30

Kontrole projektu:

8 Styczna

Pikieta początkowa: 0+054.204

Pikieta końcowa: 0+081.966

Długość: 27.762m

Prędkość projektowa: 30

Kontrole projektu:

9 Styczna

Pikieta początkowa: 0+081.966

Pikieta końcowa: 0+093.858

Długość: 11.891m

Prędkość projektowa: 30

Kontrole projektu:

10 Styczna

Pikieta początkowa: 0+093.858

Pikieta końcowa: 0+098.688

Długość: 4.830m

Prędkość projektowa: 30

Kontrole projektu:

11 łuk kołowy

Pikieta początkowa: 0+098.688

Pikieta końcowa: 0+112.852

Promień: 50.000m

Prędkość projektowa: 30

Kryteria projektu:

Promień minimalny: -1.00 Spełnione

Kontrole projektu:

12 Styczna

Pikieta początkowa: 0+112.852

Pikieta końcowa: 0+124.662

Długość: 11.810m

Prędkość projektowa: 30

Kontrole projektu:

13 łuk kołowy

Pikieta początkowa:	0+124.662
Pikieta końcowa:	0+133.196
Promień:	100.000m
Prędkość projektowa:	30

Kryteria projektu:

Promień minimalny:	-1.00	Spełnione
--------------------	-------	-----------

Kontrole projektu:

14 Styczna

Pikieta początkowa:	0+133.196
Pikieta końcowa:	0+151.039
Długość:	17.844m
Prędkość projektowa:	30

Kontrole projektu:

15 Styczna

Pikieta początkowa:	0+151.039
Pikieta końcowa:	0+167.183
Długość:	16.144m
Prędkość projektowa:	30

Kontrole projektu:

16 łuk kołowy

Pikieta początkowa:	0+167.183
Pikieta końcowa:	0+173.069
Promień:	50.000m
Prędkość projektowa:	30

Kryteria projektu:

Promień minimalny:	-1.00	Spełnione
--------------------	-------	-----------

Kontrole projektu:

17 Styczna

Pikieta początkowa:	0+173.069
Pikieta końcowa:	0+197.234
Długość:	24.165m
Prędkość projektowa:	30

Kontrole projektu:

18 łuk kołowy

Pikieta początkowa:	0+197.234
Pikieta końcowa:	0+207.415
Promień:	200.000m
Prędkość projektowa:	30

Kryteria projektu:

Promień minimalny: -1.00 Spełnione

Kontrole projektu:

19 Styczna

Pikieta początkowa: 0+207.415

Pikieta końcowa: 0+218.623

Długość: 11.208m

Prędkość projektowa: 30

Kontrole projektu:

20 Łuk kołowy

Pikieta początkowa: 0+218.623

Pikieta końcowa: 0+233.047

Promień: 500.000m

Prędkość projektowa: 30

Kryteria projektu:

Promień minimalny: -1.00 Spełnione

Kontrole projektu:

21 Styczna

Pikieta początkowa: 0+233.047

Pikieta końcowa: 0+254.587

Długość: 21.540m

Prędkość projektowa: 30

Kontrole projektu:

22 Styczna

Pikieta początkowa: 0+254.587

Pikieta końcowa: 0+260.196

Długość: 5.609m

Prędkość projektowa: 30

Kontrole projektu:

23 Łuk kołowy

Pikieta początkowa: 0+260.196

Pikieta końcowa: 0+274.310

Promień: 50.000m

Prędkość projektowa: 30

Kryteria projektu:

Promień minimalny: -1.00 Spełnione

Kontrole projektu:

24 Styczna

Pikieta początkowa: 0+274.310

Pikieta końcowa: 0+310.919

Długość:	36.609m
Prędkość projektowa:	30
<u>Kontrole projektu:</u>	

25 Styczna

Pikieta początkowa:	0+310.919
Pikieta końcowa:	0+356.578
Długość:	45.659m
Prędkość projektowa:	30
<u>Kontrole projektu:</u>	

26 Styczna

Pikieta początkowa:	0+356.578
Pikieta końcowa:	0+376.904
Długość:	20.326m
Prędkość projektowa:	30
<u>Kontrole projektu:</u>	

27 łuk kołowy

Pikieta początkowa:	0+376.904	
Pikieta końcowa:	0+389.620	
Promień:	25.000m	
Prędkość projektowa:	30	
<u>Kryteria projektu:</u>		
Promień minimalny:	-1.00	Spełnione
<u>Kontrole projektu:</u>		

28 Styczna

Pikieta początkowa:	0+389.620
Pikieta końcowa:	0+395.858
Długość:	6.237m
Prędkość projektowa:	30

5.2 .Rozwiązania dla osób niepełnosprawnych

Projektowany zakres nie obejmuje ciągów pieszych, na których można byłoby zaprojektować rozwiązania dla osób niepełnosprawnych.

5.3. Projektowane konstrukcje

Kategoria ruchu – **KR1**

Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu na nawierzchnię – **80 kN**

Kl. Tech. – **D**

Grupa nośności gruntu: **G2**

Głębokość przemarzania hz: **1,0m**

Warunek mrozoodporności: **0,40 hz**

Prędkość projektowa : **30 km/h**

Parametry techniczne:

- Szerokość jezdni: **3,5m**
- Szerokość pasa ruchu: **1,75 m**
- Szerokość ulepszonego pobocza: **0,75 m**
- Spadek poprzeczny jezdni: **2%**

Projektowana konstrukcja remontu ulicy

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8 S wg WT-2 2016 – 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} – 8 cm

Projektowana konstrukcja pobocza ulepszonego

- Warstwa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} – 8 cm

Projektowana konstrukcja zjazdu

- Warstwa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} – 8 cm

6. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Jezdnia asfaltowa – 1550,00 m²

Pobocze gruntowe ulepszone – 630,00 m²

Zjazdy indywidualne - 130,00 m²

Zieleniec- 366,00 m²

7. Informacje o wpisie do rejestru zabytków

Teren przeznaczony pod inwestycję nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

8. Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Teren przeznaczony pod inwestycję nie znajduje się w strefie eksploatacji górniczej oraz nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

9. Informacje o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego

Realizacja inwestycji nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia. Ze względu iż projektowany remont drogi nie przekracza 1 km długości zgodnie z § 3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839) przedmiotowa inwestycja nie będzie kwalifikować się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

10. Urządzenia obce

W przedmiotowej realizacji w ocenie projektanta na etapie projektowania nie występują kolizje z urządzeniami infrastruktury podziemnej. Za sieci, które nie są zainwentaryzowane oraz te, które są wykonane bez powiadomienia Inwestora oraz te urządzenia, które są wykonane po terminie uzgodnienia zbiorczej planszy uzbrojenia terenu projektant nie ponosi odpowiedzialności. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na kable lub przewody należy je odpowiednio zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego gestora.

11. Uwagi dotyczące dokumentacji, zakresu przedmiotu umowy oraz odbioru robót budowlanych

11.1. Zakres przedmiotu umowy o roboty budowlane w aspekcie prawnym

Zgodnie z postanowieniami art. 632 § 1 Kodeksu cywilnego przyjmujący zamówienie tj. generalny wykonawca nie może żądać podwyższenia wynagrodzenia nawet w sytuacji, gdy przy zawarciu umowy nie można było przewidzieć rozmiaru lub kosztu prac. Należy w tym miejscu zaznaczyć, że wszelkie ilości robót podane w przedmiarach są **ilościami szacunkowymi** i Wykonawca przygotowując wycenę nie może ich brać pod uwagę, jako ilości rzeczywiste i prawidłowe. **Rzeczywisty zakres robót opisują specyfikacje wykonania i odbioru robót oraz rysunki, które są dokumentami nadrzędnymi w stosunku do przedmiarów.** Cena ryczałtowa dotyczy jedynie zakresu robót określonych w kontrakcie na podstawie dołączonej dokumentacji projektowej.

Projekt budowlany ma charakter nadrzędny nad innymi dokumentami kontraktowymi, a przedmiar robót ma na celu umożliwienie dokonania wyceny robót, nie zaś ich opisanie. Oznacza to, że roboty opisane w projekcie budowlanym wchodzą w zakres zamówienia podstawowego, nawet jeżeli nie zostały ujęte w przedmiarze.

Konieczność wprowadzenia nieistotnej zmiany projektu budowlanego zgodnie z definicją zawartą w art.36a ust.5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane wynikająca z zasad wiedzy technicznej nie jest zmianą przedmiotu umowy.

11.2. Dokumentacja

Wykonawca ma obowiązek zgodnie z art. 651 Kodeksu cywilnego zgłosić Zamawiającemu, przed podjęciem robót jeżeli stwierdzi, że dostarczona przez inwestora dokumentacja, teren budowy, maszyny lub urządzenia nie nadają się do prawidłowego wykonania robót albo jeżeli zajdą inne okoliczności, które mogą przeszkodzić prawidłowemu wykonaniu robót.

Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej wymagają zachowania następującego procesu:

1. Pisemna propozycja zmiany Wykonawcy wraz z uzasadnieniem
2. Zamienne rysunki wykonane przez Wykonawcę (rysunki techniczne mogą być wykonane jedynie przez osobę z ramienia Wykonawcy posiadającą uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności, której dotyczy zmiana)
3. Wykonanie kosztorysów różnicowych
4. Uzyskanie pozytywnej opinii Autora opracowania pierwotnej dokumentacji
5. Uzyskanie pozytywnej opinii Nadzoru Inwestorskiego (jeżeli występuje)
6. Uzyskanie zatwierdzenia proponowanych zmian przez Zamawiającego

11.3. Nadrzędność dokumentów kontraktowych

W kwestiach spornych związanych z nadrzędnością dokumentów związanych z przedmiotem zamówienia należy przyjąć poniższą hierarchię dokumentów:

1. Umowa o roboty budowlane
2. Szczegółowe specyfikacje techniczne
3. Materiały na zgłoszenie robót

Jeżeli występują rozbieżności pomiędzy dokumentacją techniczną, a szczegółowymi specyfikacjami technicznymi należy przyjąć rozwiązania, technologie oraz inne elementy z dokumentacji technicznej i traktować je jako nadrzędne. Wadliwą szczegółową specyfikację techniczną należy przekazać do uzupełnienia lub usunięcia usterki autorowi dokumentu. Jeżeli przed rozpoczęciem robót budowlanych została wprowadzona aktualizacja przepisów technicznych lub aktów prawnych należy bezwzględnie stosować nowe zaktualizowane akty prawne, warunki techniczne, oraz inne dokumenty. Jeżeli w specyfikacjach, są odniesienia do nieaktualnych norm oraz warunków technicznych należy zastąpić je aktualnymi i przyjąć do stosowania. Wykonawca lub Inspektor nadzoru ma obowiązek zgłosić taki fakt do autora specyfikacji technicznych w celu aktualizacji dokumentu. Aktualizacja szczegółowych specyfikacji technicznych nie stanowi zmiany zakresu przedmiotu zamówienia w rozumieniu prawa zamówień publicznych.

11.4. Odbiór robót budowlanych

Wszelkie roboty zanikające bezwzględnie podlegają odbiorowi geodezyjnemu. Odbiór geodezyjny polega na wykonaniu operatów geodezyjnych zawierających rzędne wysokościowe oraz obmiar poszczególnych warstw lub robót zanikających wykonanych przez uprawnionego geodetę. Zamawiający ma prawo do wykonania pomiarów sprawdzających na każdy wniosek Inspektora Nadzoru oraz projektanta. Inspektor nadzoru lub Zamawiający nie może odstąpić od geodezyjnego odbioru robót zanikających.

12. Program zapewnienia jakości

- a) Wykonawca odpowiada za technologię, organizację, a w szczególności za jakość wykonywanych robót. Wszelkie kolizje, ujawnione w trakcie budowy, które uniemożliwiają wykonanie robót zgodnie z projektem, winny być zgłaszane Inspektorowi Nadzoru, wraz z propozycjami rozwiązań. Inspektor podejmuje decyzję o wprowadzeniu odpowiednich korekt.
- b) Jeśli rozwiązanie kolizji wymagać będzie interwencji Projektanta należy go poinformować za pośrednictwem Inwestora.
- c) Zgłoszenie jw. powinno zawierać opis problemu lub kolizji, propozycję jego rozwiązania przez Wykonawcę oraz wykonany przez geodetę uprawnionego szkic sytuacyjno-wysokościowy.
- d) Nie dopuszcza się do kontynuowania robót jw. po wykryciu kolizji. W takim przypadku koszty ewentualnych poprawek w całości ponosi Wykonawca. Wykonywanie robót, bez zezwolenia

Inspektora w rejonie kolizji, a następnie wykonywanie ewentualnych poprawek, nie może stanowić podstawy do wydłużenia terminu zakończenia robót.

13. Informacja bioz



MaKo
 consulting
 ul. Peowiaków 9/27
 22-400 Zamość
 NIP:825-21 1-39-89
 www.makoconsulting.com.pl

INFORMACJA BIOZ

ZADANIE	REMONT ULICY HIPOLITA GIETKI W KRASNOBRODZIE
ZAWARTOŚĆ	INFORMACJA BIOZ
INWESTOR	GMINA KRASNOBRÓD UL. 3 MAJA 36 22-440 KRASNOBRÓD
OBREB	OBREB MIASTO KRASNOBRÓD
NR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	DZIAŁKI EWIDENCYJNE: ARK. 17 953, 997, 998/2, 980/2, 979/2, 999, 1000/2, ARK. 28 1768, 1739/3,
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	062004_4 KRASNOBRÓD
KOD CPV	45200000-9
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV K 1 W 1
KATEGORIA GRUNTU	I
TOM	I

FUNKCJA	SPECJALNOŚĆ	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	

10 WRZESIEŃ 2020 r.

INFORMACJA BIOZ

REMONT ULICY HIPOLITA GIETKI W KRASNOBRODZIE

a) Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

b) Inwestor

Gmina Krasnobród
ul. 3 Maja 36
22-440 Krasnobród

c) Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowej „Remont ulicy Hipolita Gietki w Krasnobrodzie”.

d) Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia będącej podstawą do sporządzenia przez przyszłego wykonawcę robót „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” - zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

e) Informacja BIOZ

Zakres robót przy realizacji zaprojektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

- Roboty przygotowawcze i porządkowe,
- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- Geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- Dostawa materiałów,
- Wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach trasy istniejących sieci w miejscu budowy jezdni

- Zabezpieczenie istniejących sieci,
- Zabezpieczenie przejść i przejazdów dla mieszkańców,
- Zasypanie wykopów wraz z ich zagęszczeniem,
- Roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury drogowej wraz z transportem,
- Wykonanie wykopów pod nawierzchnię wraz z ich zabezpieczeniem i umocnieniem ścian oraz z transportem,
- Wykonanie podbudowy z kruszyw dla nawierzchni drogowych,
- Wykonanie nawierzchni jezdni dróg (warstwy asfaltowe),
- Uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją,
- Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzenia robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- Kable elektryczne
- Sieć gazowa
- Wodociąg
- Kanalizacja sanitarna
- Sieć telekomunikacyjna

f) Elementy, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Sieć gazowa – wybuch,
- Przewody linii elektroenergetycznych – możliwość porażenia prądem,
- Kołowy ruch drogowy publiczny i budowlany – wypadki drogowe

g) Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

W czasie realizacji inwestycji występować będzie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- W trakcie wykonywania wykopów o głębokości większej aniżeli 1,5m – przysypanie lub wpadnięcie do wykopu,
- Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe
- Prowadzenie robót w pobliżu linii energetycznych – możliwość porażenia prądem,
- Prowadzenie robót w pobliżu sieci gazowej – możliwość wybuchu.

h) Instrukcja pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- Określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 5;
- Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót
- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.
- Odpowiednie przeszkolenie zawodowe oraz przeszkolenie BHP powinno być potwierdzone odpowiednim dokumentem. Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu prac na budowie winni zostać wyposażeni przez pracodawcę w odzież roboczą i ochronną, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Odzież ochronna oraz sprzęt ochronny powinny posiadać odpowiednie atesty.

i) Techniczno - organizacyjne środki zapobiegawcze

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych przynajmniej taśmą ostrzegawczą na słupkach wraz z tabliczkami „Teren budowy - osobom postronnym wstęp wzbroniony”,
- Pracownicy powinni stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych,
- Wykopy liniowe powinny być prowadzone bądź na rozkop z zachowaniem przepisowego nachylenia skarp wykopu 1:1, bądź z odpowiednim zabezpieczeniem typowymi szalunkami. Typ konstrukcji dostosować do głębokości wykopu, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń występujących w sąsiedztwie wykopów. Głębokie wykopy należy obarierować zgodnie z przepisami BHP. Ponadto wokół wykopów należy ustawić poręczne ochronne i zaopatrzyć je w napis: „Uwaga, głębokie wykopy”, natomiast w nocy stosować czerwone światło ostrzegawcze.
- Przy zbliżeniach do słupów linii energetycznych wykonać odpowiednie zabezpieczenia,
- Przy pracach na wysokości stosować odpowiednie zabezpieczenia
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- Stosować poręczne i pomosty ochronne dla prac na wysokości,
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie lub na wysokości sprawdzać stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiedzialnych za dany rodzaj sieci,
- Zaleca się, aby pojazdy budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy,
- W razie ujawnienia w czasie budowy niewypałów lub innych przedmiotów trudnych do identyfikacji, należy niezwłocznie przerwać wszelkie roboty, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisem ostrzegawczym. O znalezieniu niewypałów lub przedmiotu trudnego do identyfikacji należy niezwłocznie powiadomić Inwestora i Policję.

j) Uwagi

W oparciu o niniejszą informację i inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym, przed rozpoczęciem budowy, Kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniającego specyfikę obiektów budowlanych, warunki prowadzenia robót budowlanych i przepisy bhp zawierające następujące informacje:

- Plan zagospodarowania placu budowy z rozmieszczeniem wewnętrznych ciągów komunikacyjnych, granic stref ochronnych, urządzeń przeciwpożarowych i sprzętu ratunkowego,
- Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych etapów robót,
- Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji inwestycji,
- Informacji dotyczącej wydzielenia i oznakowania miejsca prowadzenia robót stwarzających zagrożenie,
- Informacji o prowadzeniu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych zawierających:
 - Określenie zasad w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - Określenie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń;
 - Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi wraz z wyznaczeniem osób odpowiedzialnych za nadzór,
- Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów na terenie budowy,
- Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych,
- Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-------------------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 |
| 3. Przekroje normalno-konstrukcyjne | skala 1:50 |

LEGENDA

— LOKALIZACJA INWESTYCJI

N



Mako consulting

INWESTOR: GMINA KRASNOBRÓD UL. 3 MAJA 36 22-440 KRASNOBRÓD

LOKALIZACJA: DZIAŁKI EWID.:
ARK. 17 działki: 953, 997, 998/2, 980/2, 979/2, 996, 1000/2
ARK. 26 działki: 1768, 1730/3
OBRĘB: MIASTO KRASNOBRÓD

TYTUŁ: REMONT ULICY HIPOLITA GIETKI W KRASNOBRODZIE

OPRACOWANIA:

TREŚĆ: **PLAN ORIENTACYJNY**

PODPIS:

PROJEKTANT: MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ

LUB/0149/PW/01/11

DATA:

SKALA:

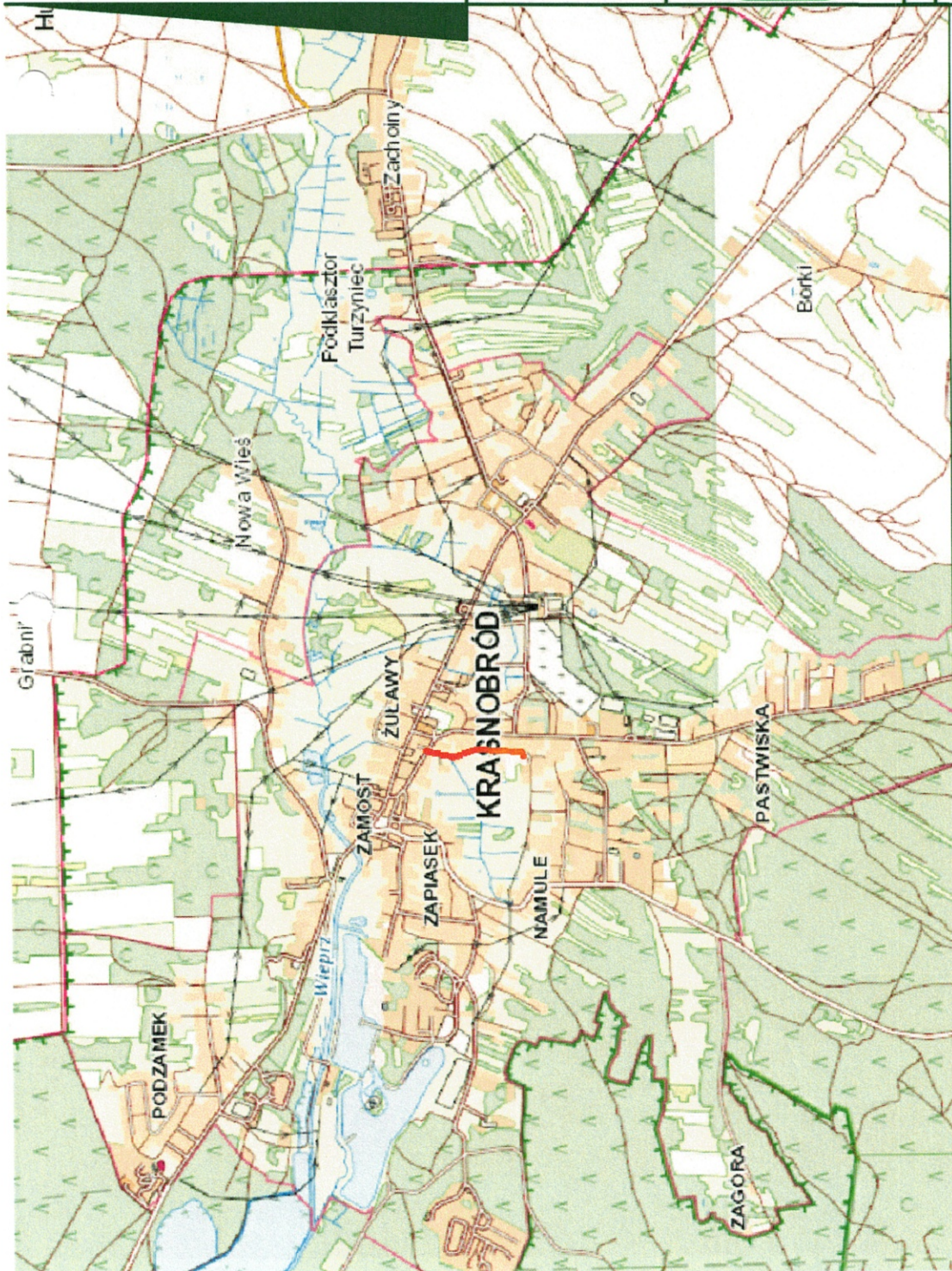
NR RYS:

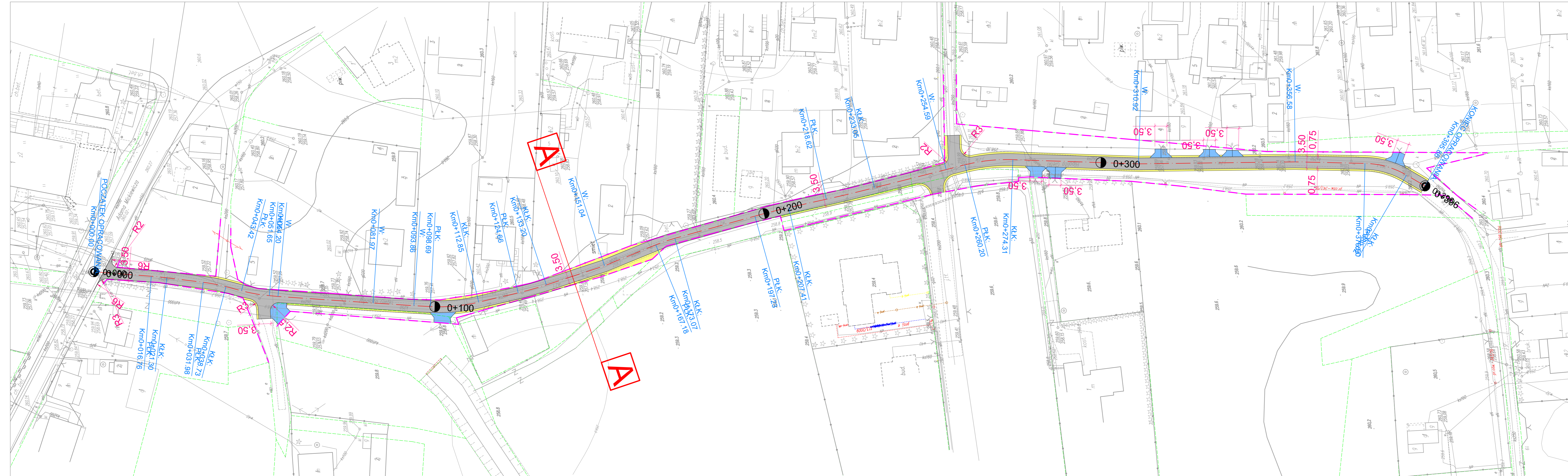
1:10000

10.09.2020

DROGOWA

1





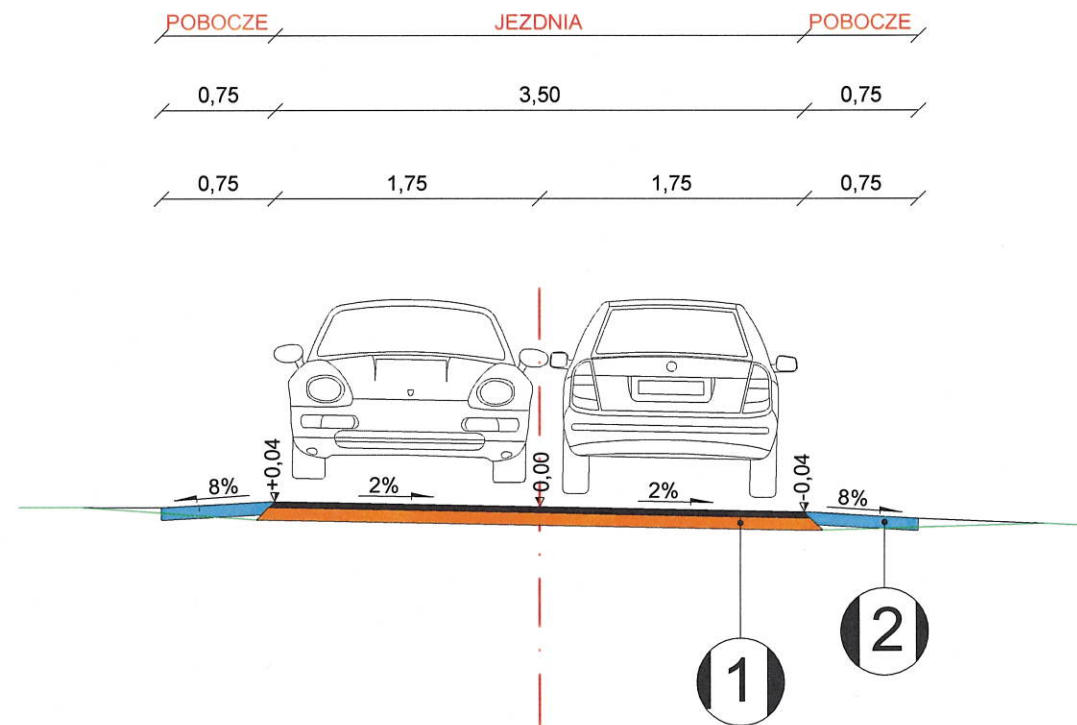
LEGENDA

- LINIA ROZGRANICZAJĄCA
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA POBOCZA ULEPSZONEGO Z KRUSZYWA
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z KRUSZYWA



INWESTOR:	GMINA KRASNOBÓD UL. 3 MAJA 36 22-440 KRASNOBÓD		
LOKALIZACJA:	DZIAŁKI EWID.: ARK- 17 działki: 953, 957, 986/2, 980/2, 979/2, 999, 1000/2 ARK 28 działki: 1768, 1739/3 OBREB: MIASTO KRASNOBÓD		
TYTUŁ OPRACOWANIA:	REMONT ULICY HIPOLITA GIETKI W KRASNOBRODZIE		
TRĘŚĆ OPRACOWANIA:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		PODPIS:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
SPECJALNOŚĆ:	DROGOWA	DATA 10.09.2020	SKALA 1:500
			NR RYS. 2

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY A-A



- 1** KONSTRUKCJA JEZDNI
- 5cm Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 35/50 wg WT-2 2016
 - 8cm Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3
- 2** KONSTRUKCJA ULEPSZONEGO POBOCZA
- 10cm Warstwa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3

				
		INWESTOR:	GMINA KRASNOBRÓD UL. 3 MAJA 36 22-440 KRASNOBRÓD	
LOKALIZACJA:	DZIAŁKI EWID.: ARK. 17 działki: 953, 997, 998/2, 980/2, 979/2, 999, 1000/2 ARK. 28 działki: 1768, 1739/3 OBRĘB: MIASTO KRASNOBRÓD			
TYTUŁ OPRACOWANIA:	REMONT ULICY HIPOLITA GIETKI W KRASNOBRODZIE			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	PRZEKROJE NORMALNO-KONSTRUKCYJNE			PODPIS:
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11		
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA	DATA	SKALA	NR RYS.
		10.09.2020	1:50	3