

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
22-400 Zamość, ul. Przechodnia 15
tel. (084) 62-708-27
NIP 922-114-78-35 REGON 950467811

Egz. Nr 1

STAROSTWO POWIATOWE
w ZAMOŚCIU
ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość

Załącznik do zaświadczenia

Nr B-6743.1.632.2019

Z dnia 16.07.2019

PROJEKT **BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

Zadanie:

„Przebudowa drogi gminnej nr 110875L (ul. Wiśniowa) w miejscowości Krasnobród, odcinek od km 0+007.00 do km 0+202.00”

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Jednostka ewid.: **062004_4 Krasnobród - miasto**

Obręb ewid.: **062004_4.001 Miasto Krasnobród**

Działki ewid.: **138, 109, 108, 110/1, 1225**

Inwestor: **Gmina Krasnobród**

Stadium: **MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT**

Kody CPV:

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby

45231000-5 Roboty w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Branża – **drogowa**

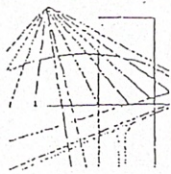
Projektant : mgr inż. Piotr Kawalec (upr. nr LUB/0014/PWOD/08)

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Zamość,

2019 r.



Lublin, dnia 27 maja 2008 r.

LOPB.OKK.7131/17-7132/27/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Piotr KAWALEC

magister inżynier

urodzony dnia 19 lipca 1980 r. w Dębowcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasparek

Członek

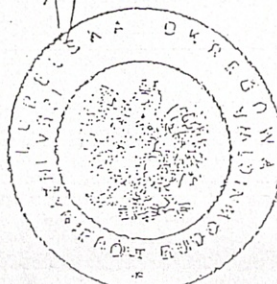
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

- 1) Pan Piotr Kawalec
ul. Przechodnia 15
22-400 Zamość
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





© P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-NH5-HPD-RF1 *

Pan Piotr Kawalec o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0302/08

adres zamieszkania ul. Łanowa 10, 22-400 Zamość

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-10-01 do 2019-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-19 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

<u>I. Część opisowa</u>	<u>Nr str.</u>
1. Strona tytułowa	- 1
2. Spis załączników	- 2
3. Opis techniczny projektu budowlano-wykonawczego	- 3 - 9
4. Protokoły i kserokopie uzgodnień, zatwierdzeń, decyzji	-10 - 16
5. Tabela powierzchni humusu	- 17
6. Tabela objętości robót ziemnych	- 18
7. Tabela powierzchni skarp	- 19
8. Zestawienie robót nawierzchniowych	- 20
9. Zestawienie zjazdów	- 21
<u>II. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia</u>	
1. Informacja dot. BIOZ	- 22 - 26
<u>III. Część rysunkowa</u>	<u>Rys. Nr</u>
1. Plan orientacyjny	-rys nr 1
2. Plan sytuacyjny	-rys nr 2
3. Przekroje normalne	-rys nr 3.1 ÷ 3.3
4. Profil podłużny	-rys nr 4
5. Przekroje poprzeczne	-rys nr 5 str. 1 ÷ 3

O P I S

do projektu budowlano - wykonawczego branży drogowej zadania:
**„Przebudowa drogi gminnej nr 110875L (ul. Wiśniowa) w miejscowości
 Krasnobród, odcinek od km 0+007.00 do km 0+202.00”**

Nr ewidencyjny działki: 138, 109, 108, 110/1, 1225.

Investor – Gmina Krasnobród.

I. Podstawa opracowania

- umowa,
 - protokół uszczegółowienia uzgodnień do projektowania,
 - mapa zasadnicza w skali 1:1000,
 - pomiary uzupełniające wykonane w terenie,
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133),
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, poz. 462),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- obowiązujące normy literatura techniczna.

II. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto drogę gminną nr 110875L w Krasnobrodzie (ul. Wiśniowa) w km 0+007.00 ÷ 0+202.00, usytuowaną na osiedlu Podzamek wraz ze skrzyżowaniem ul. Kalinowej na długości 9.00m.

Szczegóły lokalizacyjne plansza „Plan orientacyjny” – rys. nr 1.

Planowana przebudowa obejmuje:

- wykonanie zmiany nawierzchni na istniejącym odcinku utwardzonym,
- wykonanie zjazdów do posesji,
- przestawienie ogrodzenia przy działce nr 108,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

III. Usytuowanie i przebieg trasy oraz analiza stanu istniejącego

Projektowane zadanie zlokalizowane jest w miejscowości Krasnobród. Początek planowanego odcinka zlokalizowany jest w km 0+007.00 na krawędzi

jezdni drogi powiatowej nr 3260 L, ostatni przebudowywanej. Koniec planowanego odcinka zlokalizowany jest w km 0+202.00.

1. Stan istniejący drogi:

Ulica Wiśniowa na odcinku do km 0+203 m posiada nawierzchnię z trylinki o szer. 6.0m (z jednym zwężeniem) w krawężnikach, na dalszym odcinku dług. ok. 200m występuje nawierzchnia z niesortu, końcowy odcinek jest nieutwardzony gruntowy. Występuje naturalny spływ wód opadowych w kierunku drogi powiatowej. Na omawianym odcinku występuje jedno skrzyżowanie z drogą gminną nr 112296L (ul. Kalinowa) i dwa załamania poziome. Trasa drogi w przeważającej części otoczona jest ogrodzeniami trwałymi lub nietrwałymi, usytuowanymi w różnej odległości od osi drogi.

2. Ocena podłoża gruntowego

Grunty (podłoża korpusu drogowego) zakwalifikowano w oparciu o dokonane wcześniejsze badania i oceny przez Przedsiębiorstwo Projektowo-Badawcze PROLAB Lublin do grupy nośności G1.

3. Urządzenia uzbrojenia terenu

W pasie planowanych robót występują nw. urządzenia uzbrojenia terenu:

3.1. Kanalizacja sanitarna

W pasie drogowym projektowanej ulicy usytuowany jest kanał sanitarny ks200 z 5szt. studzienek, (niezbędna lokalna planowana korekta wysokościowa) oraz boczne przyłącza.

3.2. Urządzenia energetyczne

Na trasie projektowanej drogi zlokalizowane są słupy linii energetycznej NN i oświetleniowe, usytuowane zasadniczo poza pasem drogowym. W pasie projektowanej przebudowy usytuowany jest kabel energetyczny z przejściami poprzecznymi pod istniejącą nawierzchnią z trylinki.

3.3. Sieć gazowa

Na trasie występują trzy przejścia poprzeczne sieci g80 (w rurze osłonowej).

3.4. Wodociąg

Poprzecznie pod planowaną drogą przechodzi trzy przejść sieci wodociągowej.

3.5. Kanalizacja deszczowa

Na trasie występują odcinki kanału deszczowego z kratami wpustowymi.

3.6. Urządzenia telekomunikacyjne

W pasie drogowym ulicy usytuowany jest kabel telekomunikacyjny ze studzienkami. Pod utwardzonym trylinką odcinkiem ulicy występuje dwa przejścia poprzeczne kabla telekomunikacyjnego. Wraz z kablem w rejonie granicy pasa drogowego zlokalizowane są słupy linii napowietrznej.

4. Zadrzewienie

Na trasie planowanej drogi nie występuje zadrzewienie.

IV. Elementy projektowane

1. Plan sytuacyjny (zagospodarowanie terenu)

Zgodnie z warunkami określonymi w planie zagospodarowania Gminy Krasnobród oraz ustaleniami Zleceniodawcy i Zarządcy Drogi (dla uspokojenia ruchu drogowego) jak i warunkami terenowymi oś projektowanej drogi zaprojektowano w przebiegu zbliżonym lokalnie do istniejącego pasa drogowego.

Punkty charakterystyczne trasy takie jak początek i koniec trasy oraz punkty wierzchołkowe zaprojektowano, dowiązując je do współrzędnych istniejącej osnowy geodezyjnej.

Na trasie projektowanej drogi występują poniżej wymienione załamania poziome:

W1 - km 0+057.20 - $\gamma=0.34^{\circ}$ - załom,

W2 - km 0+149.00 - $\gamma=0,743^{\circ}$ - załom.

W km 0+059,70 występuje skrzyżowanie z ulicą Kalinową posiadającą również nawierzchnię z trylinki, która na długości 9.00m otrzyma nawierzchnię z kostki brukowej.

Na odcinku drogi gminnej nr 110875L wykonana będzie rozbiórka nawierzchni (od km 0+007.00 do km 0+023.00 i od km 0+100.00 do km 0+202.00).

Zakres planowanych prac obejmuje wykonanie jezdni szerokości 6.00 m o przekroju ulicznym z poboczem o szer. min. 0,75. Włączenie do drogi powiatowej planuje się wyokrąglić łukami poziomymi o $R=13.00$ i $R=6.00$ (duży kąt włączenia).

Szczegóły umieszczono na planszy „Planu sytuacyjnego” opracowanego w skali 1:1000.

Planowany zakres prac drogowych nie będzie mieć negatywnego wpływu na środowisko, natomiast poprawi warunki ruchowe i bezpieczeństwo pieszych w tym i niepełnosprawnych. Dotyczy to w szczególności umocnienia nawierzchni, umocnienia pobocza przez obsianie trawą oraz zabezpieczenia spływu wód opadowych z ich odprowadzeniem do istniejących wpustów ściekowych kanału deszczowego.

Teren drogi objęty opracowaniem nie leży w strefie objętej ochroną konserwatorską. Planowany odcinek nie jest usytuowany na terenach górniczych oraz w strefie oddziaływań górniczych, ale na terenie Krasnobrodzkiego Parku Krajobrazowego.

2. Profil podłużny

Na projektowanej trasie wykonano roboczą niwelację podłużną i poprzeczną drogi, zakładając repery robocze w dowiązaniu do repera posadowionego w budynku nr 15 po stronie lewej (nr 1004), km 0+310 o wysokości $H=274,364$.

Przy projektowaniu niwelety kierowano się zasadą maksymalnego dowiązania do istniejących wjazdów i skrzyżowania, zapewnienia odpływu wód opadowych.

Uwzględniając warunki terenowe wprowadzono spadki podłużne niwelety w granicach od 0.0145 do 0.0464, wyokrąglając załamania łukami pionowymi o $R=1600m$, $R=2500m$.

3. Przekrój normalny i konstrukcyjny

3.1. Przekrój normalny

Istniejące drogi gminne klasy L, usytuowana w „obszarze zabudowanym” posiadają nw. parametry, które planuje się pozostawić:

- szerokość jezdni - 6.00 m
- spadki poprzeczne jezdni na prostej i W-1÷W-2 daszkowe - 2 %
- szerokość poboczy - min. 0.75m

3.2 Konstrukcja nawierzchni

a/. Przebudowa odcinków drogi nr 110875L z wykonaniem nowej od podstaw, po rozbiórce istniejącej nawierzchni (od km 0+007.00 do km 0+023.00 i od km 0+100.00 do km 0+202.00).

- kostka betonowa brukowa - 8 cm
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 - 4 cm
- warstwa górna podbudowy z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C5/6 - 16cm
- warstwa dolna podbudowy z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C3/4 - 15cm.
- krawężnik betonowy na ławie betonowej C8/10 z oporem - 15x30 cm

b/. Przebudowa odcinków drogi nr 110875L od km 0+023.00 do km do km 0+100.00) i skrzyżowania drogi gminnej 112296L (ul. Kalinowa) z pozostawieniem istniejącej nawierzchni z płyt betonowych (trylinki):

- kostka betonowa brukowa - 8 cm
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 - 4 cm
- warstwa wyrównawczo-wzmacniająca mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C5/6 - grub. zm.

- krawężnik betonowy na ławie betonowej C8/10 z oporem -15x30 cm
- c/. Przebudowa chodnika przy planowanym przejściu dla pieszych chodnika:
- kostka betonowa brukowa kolorowa - 6 cm
 - podsypka cementowo- piaskowa 1:4 - 4 cm
 - warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C3/4 - 15cm
 - obrzeże betonowe z oporem z betonu klasy C12/15 - 8x30 cm

d/. Zjazdy:

- kostka betonowa brukowa szara - 8 cm
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 - 4 cm
- górna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31.5 - 15cm
- warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C3/4 - 15cm
- obrzeże betonowe z oporem z betonu klasy C12/15 - 8x30 cm

4. Przekroje poprzeczne

W celu określenia ilości robót ziemnych wykreślono w punktach charakterystycznych trasy przekroje poprzeczne, a bilans robót ziemnych zestawiono w tabeli robót ziemnych. Na przekrojach naniesiono rzędne istniejącego terenu i projektowanej niwelety drogi.

5. Odwodnienie

Istniejący system odwodnienia pozostanie bez zmian. Dokonana zostanie jedynie niewielka korekta syt. - wysokościowa istniejących krat i wpustów ulicznych kanału deszczowego.

Poprawę odwodnienia jak i również ochrony środowiska przed zapyleniami stanowić będzie pełne planowane umocnienie poboczy i skarp przez obsianie trawą.

6. Roboty ziemne

Grunt występujący na trasie projektowanej drogi zaliczono do kategorii I-II.

Roboty ziemne przewiduje się wykonać sprzętem mechanicznym tj. głównie koparkami z transportem urobku samochodami samowyładowczymi i częściowo ręcznie (obowiązkowo w rejonie urządzeń uzbrojenia terenu).

Roboty ziemne policzono na podstawie przekroi poprzecznych. Bilans robót ziemnych zestawiony w tabeli robót ziemnych przedstawia się następująco:

- wykopy	-376m ³
- nasypy	- 40m ³
- zużycie na miejscu	- 40m ³
- nadmiar wykopów	- 336m ³

7. Zjazdy

Dla poprawy funkcjonalności drogi planuje się wykonanie zjazdów gospodarczych typu KPED 03.90, (w części przebudowy istniejących), do granicy istniejącego pasa drogowego. Będą one wykonane o konstrukcji jak wymieniono w pkt. 3.2.d.

8. Urządzenia obce

Opis stanu uzbrojenia terenu przedstawiono w pkt. III 3.1 do 3.6. Analiza planowanej do budowy drogi wskazuje że:

- a/. w zakresie sieci kanalizacji sanitarnej, niezbędna jest korekta wysokościowa studzienek,
- b/. w zakresie linii sieci energetycznych nie zachodzi potrzeba przebudowy,
- c/. w zakresie sieci gazowej nie zachodzi potrzeba przebudowy.
- d/. w zakresie sieci wodociągowej nie zachodzi potrzeba przebudowy,
- e/. w zakresie sieci kanalizacji deszczowej, niezbędna jest korekta wysokościowa studzienek i krat wpustowych,
- f/. w zakresie sieci telekomunikacyjnej, niezbędna jest korekta wysokościowa studzienek. Inwestor przed realizacją zadania nawiąże bezpośredni kontakt z Zarządcą sieci celem uszczegółowienia sposobu realizacji robót w rejonie jej przebiegu w powiązaniu ze słupami, w pobliżu przebudowywanych, już istniejących krawężników lewostronnych.

Inwestycja planowana jest z zastosowaniem konstrukcji nawierzchni rozbieralnej z kostki betonowej brukowej. Realizacja prac w rejonie ww. uzbrojenia winna być prowadzona w oparciu o warunki uzgadniające zarządzających siecią.

V. **Organizacja ruchu drogowego**

Stała organizacja ruchu drogowego zatwierdzona odrębnym trybem, stanowi integralną część projektu.

VI. **Określenie obszaru oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu, określony na podstawie „Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie

warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. poz. 124 z 29.01.2016r)”, §55 ust. 1. pkt. 1 i 4, mieścić się będzie na działkach nr 138, 109, 108, 110/1, 1225 - obręb Miasto Krasnobród; swoimi elementami oddziaływać będzie na sąsiednie otoczenia zjazdami indywidualnymi do przyległych działek.

VII. Uwagi i zalecenia

1. Przy wykonaniu robót budowlanych należy zastosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie wg obowiązujących unormowań określonych między innymi w „Specyfikacjach technicznych”.
2. Dopuszcza się możliwość lokalnej zmiany lokalizacji wjazdów szczególnie na działkach dotychczas niezabudowanych.

mgr inż. PIOTR KAWALEC
PK
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWGD/08

PROTOKÓŁ

uszczerbowienia ustaleń do projektowania zadania:

„Przebudowa drogi gminnej nr 110875L (ul. Wiśniowa) w miejscowości Krasnobród, odcinek od km 0+007.00 do km 0+202.00”

sporządzone ze spotkań roboczych dokonanych w dniach
05.04.2019 ÷ 10.04.2019r. z udziałem:

1. Kazimierz Misztal - Burmistrz Krasnobrodu
2. Janusz Oś - Z-ca Burmistrza Krasnobrodu
3. Sylwester Lizut - Podinspektor ds. drogownictwa UM w Krasnobrodzie
4. Piotr Kawalec - Projektant KAWDROG inż. Franciszek Kawalec;
Zamość ul. Przechodnia 15.
5. Franciszek Kawalec - Projektant KAWDROG inż. Franciszek Kawalec;
Zamość ul. Przechodnia 15.

Ustalenia:

1. Opracowaniem projektu przebudowy objęty będzie odcinek drogi gminnej nr 110875L w Krasnobrodzie (ul. Wiśniowa) od km 0+007.00 ÷ 0+202.00, obejmując skrzyżowanie z drogą gminną nr 112296L (do km 0+009.00). Są to drogi klasy L,

2. Projektowana przebudowa będzie powiązana sytuacyjnie i wysokościowo z projektem „Przebudowa odcinka ul. Kalinowej na osiedlu Podzamek w Krasnobrodzie w km 0+009.99 do km 0+113”, posiadającym pozwolenie na budowę (Decyzja nr 483/2015 Starosty Zamojskiego),

3. Planowana przebudowa obejmuje odcinki zaliczone do dróg gminnych klasy L, położone w „obszarze zabudowanym” miejscowości Krasnobród, o szerokości jezdni 6.00m. W rejonie km 0+065 ÷ 0+107, występuje zwężenie jezdni do 3.50m.

Istniejąca jezdnia, ograniczona krawężnikiem wykonana jest z trylinki, zabezpieczonej obustronnym krawężnikiem. Stan techniczny, z uwagi na długoletnią eksploatację jest bardzo zły. W ostatnim okresie, w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 3260L wykonana została część korekty skrzyżowana z ww. drogą gminną nr 110875L. Na omawianym odcinku występuje jedno skrzyżowanie z drogą gminną nr 112296L (ul. Kalinowa) i dwa załamania poziome. Trasa drogi w przeważającej części otoczona jest ogrodzeniami trwałymi lub nietrwałymi, usytuowanymi w różnej odległości od osi drogi,

4. W rejonie opracowania, ruch drogowy odbywa się w oparciu o nie w pełni kompletne oznakowanie, przy okoliczności, że na skrzyżowaniu dróg gminnych obowiązuje zasada „pierwszeństwa z prawej strony”,

5. Po wizjach w terenie, analizie dokumentów będących w dyspozycji Inwestora i Zarządcy Drogi oraz pomiarów uzupełniających, ustala się n/w zakresy i technologie robót:

a/. utrzymuje się parametry jezdni drogi klasy L o szer. 6.00m i jej podstawowy przebieg,

b/. przebudowę nawierzchni na nową nawierzchnię z kostki brukowej 8cm

(z pełną konstrukcją) obejmie rozbiórkę istniejącej na odcinkach od km 0+007.00 do km 0+023.00 i od km 0+100.00 do km 0+202.00). Na odcinku środkowym, nowa nawierzchnia wykonana będzie po wzmocnieniu i wyprofilowaniu istniejącej,

c/. konstrukcję pod nawierzchnię jezdni realizowanych od podstaw, stanowić warstwa górna podbudowy z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C5/6 grub. 16cm i warstwa dolna podbudowy z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C3/4 grub. 15cm,

d/. konstrukcję pod nawierzchnię jezdni realizowanych bez rozbiórki, stanowić warstwa wyrównawczo-wzmacniająca z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C5/6,

e/. konstrukcję pod nawierzchnię jezdni zjazdów (do granicy pasa drogowego), stanowić warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31.5 grub. 15cm i warstwa dolna podbudowy z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C3/4 grub. 15cm,

f/. konstrukcję pod nawierzchnię przebudowywanego chodnika przy projektowanym przejściu dla pieszych, stanowić warstwa z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C3/4 grub. 15cm,

6. Inwestycja planowana jest z zastosowaniem konstrukcji nawierzchni rozbieralnej z kostki betonowej brukowej, w poziomie istniejącej niwelety nawierzchni lub w części lekko podniesionej, co nie będzie powodować naruszania istniejącego posadowienia podziemnej sieci uzbrojenia terenu. Z tych względów Inwestor nie planuje potrzeby przebudowy sieci, projektant natomiast w przedmiarze robót ujmie niezbędne regulacje wysokościowe studzienek, krat, zasuw. W zakresie sieci telekomunikacyjnej, Inwestor przed realizacją zadania nawiąże bezpośredni kontakt z Zarządcą sieci celem uszczegółowienia sposobu realizacji robót w rejonie jej przebiegu w powiązaniu ze słupami, przy wymianie na nowe, istniejących krawężników lewostronnych,

7. W ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, projektant dokona uzupełnień w istniejącej organizacji ruchu, planując dodatkowo wykonanie przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 3260L z zastosowaniem „aktywnych” znaków D-6,

8. Ze względów technicznych, mając na względzie przyspieszenie prac projektowych związanych z potrzebą złożenia „wniosku celem pozyskania środków finansowych na realizację zadania” Zamawiający we własnym zakresie dla opracowywanych przez projektanta opracowań, uzyska niezbędne zgody, uzgodnienia, opinie, zatwierdzenia oraz dokona innych niezbędnych działań administracyjnych związanych z uzyskaniem zgody na realizację zadania.

Podpisy uczestników ustaleń:

1.



2.

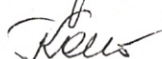


3. *Stefan Sylwester*

4.



5.



TT. 5026.13.2019

P. Lizut S.

Zamość dn. 27.05.2019 r.

**BURMISTRZ
KRASNOBRODU**

URZĄD MIEJSKI w Krasnobrodzie	
Wpłynięcie dnia	2019 -05- 30
L. dz.	2623/05/2019
podpis	<i>[Signature]</i>

POSTANOWIENIE

Na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2018 r. poz. 1202), art.106 § 1 i § 5, art.123 Kpa (Dz. U. z 2018r. poz.2096 z późn.zm.) oraz Uchwały Nr 151/2018 Zarządu Powiatu w Zamościu z dnia 19 września 2018 r. w sprawie udzielenia upoważnienia Dyrektorowi do załatwiania spraw administracyjnych,

Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu w odpowiedzi na pismo znak I.7227.2.2019 z dnia 23.05.2019 r. w sprawie uzgodnienia włączenia dr. gminnej nr 110875L - ul. Wiśniowa do drogi powiatowej nr 3260L w m. Krasnobród

wyraża zgodę na:

dysponowanie nieruchomością na cele budowlane (dz. nr 1225) stanowiącą pas drogowy drogi powiatowej nr 3260L – ul. Sanatoryjna w celu włączenia drogi gminnej nr 110875L do w/w drogi powiatowej w miejsc. Krasnobród na terenie gminy Krasnobród

na poniższych warunkach technicznych :

1. Projekt techniczny włączenia drogi gminnej 110875L do drogi powiatowej nr 3260L_ ul. Sanatoryjna opracować zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz. 124).
2. Przeanalizować odwodnienie skrzyżowania z drogą powiatową, ponieważ wody opadowe z drogi gminnej nie mogą bezpośrednio spływać na jezdnię drogi powiatowej.
3. Przeanalizować potrzebę zmiany stałej organizacji ruchu i w przypadku konieczności zmiany, opracować i dokonać jej zatwierdzenia .
4. Projektowane włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej podlega uzgodnieniu z Zarządem Dróg Powiatowych w Zamościu ul. Szczebrzeska 69.
5. W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową Inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów.

Na podstawie art. 107 § 4 Kpa , w związku z art. 126 Kpa odstępuje się od uzasadnienia postanowienia, gdyż uwzględni ono w całości żądania strony.

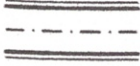

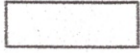

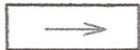
Na postanowienie niniejsze służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zamościu za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu w terminie 7 dni od daty doręczenia.

Z up. Zarządu Powiatu

mgr inż. *[Signature]*
DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu


KAWDROG
 inż. Franciszek Kawalec
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
 tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
 e-mail: f.kawalec@wp.pl
 NIP 922-114-78-35, Regon-950467311

LEGENDA:

	PROJEKTOWANA DROGA
	NAWIERZCHNIA -KOSTKA BRUKOWA "8"
	NAWIERZCHNIA -KOSTKA BRUKOWA "6"
	GRANICA DZIAŁEK
	KIERUNEK SPŁYWU WÓD OPADOWYCH

Przebieg bez uwag

KIEROWNIK
 Działu Technicznego
 mgr inż. Andrzej Szponar

Wykonawca:	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC UL. PRZECHODNIA 15 22-400 ZAMOŚĆ		
Inwestor:	GMINA KRASNOBRÓD	Umowa:	
Obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110875L (UL. WIŚNIOWA) W MIEJSCOWOŚCI KRASNOBRÓD, ODCINEK OD KM 0+007,00 DO KM 0+202,00 .	Stadium:	P.P.
		Skala:	1:1000
		Data:	2019 r.
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Rysunek nr 2	
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	MGR INŻ. PIOTR KAWALEC	UPR.:LUB/0014/PWOD/08	

Mapa zasadnicza

(sytuacyjna, syl., wys.)

Obręb Krasnobród

Gmina KRASNOBROD

Skala Skala 1:1000

Powinno być opiewane najszybciej kopii z trafnością materiału planu sytuacyjnego, wysokościowego i kartograficznego	
Organ prowadzący ewidencję zasobów geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ZAMOJSKI
Nazwa materiału zasobu	mapa
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	044.01-12/96
Data wykonania kopii	04 KWI. 2018
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

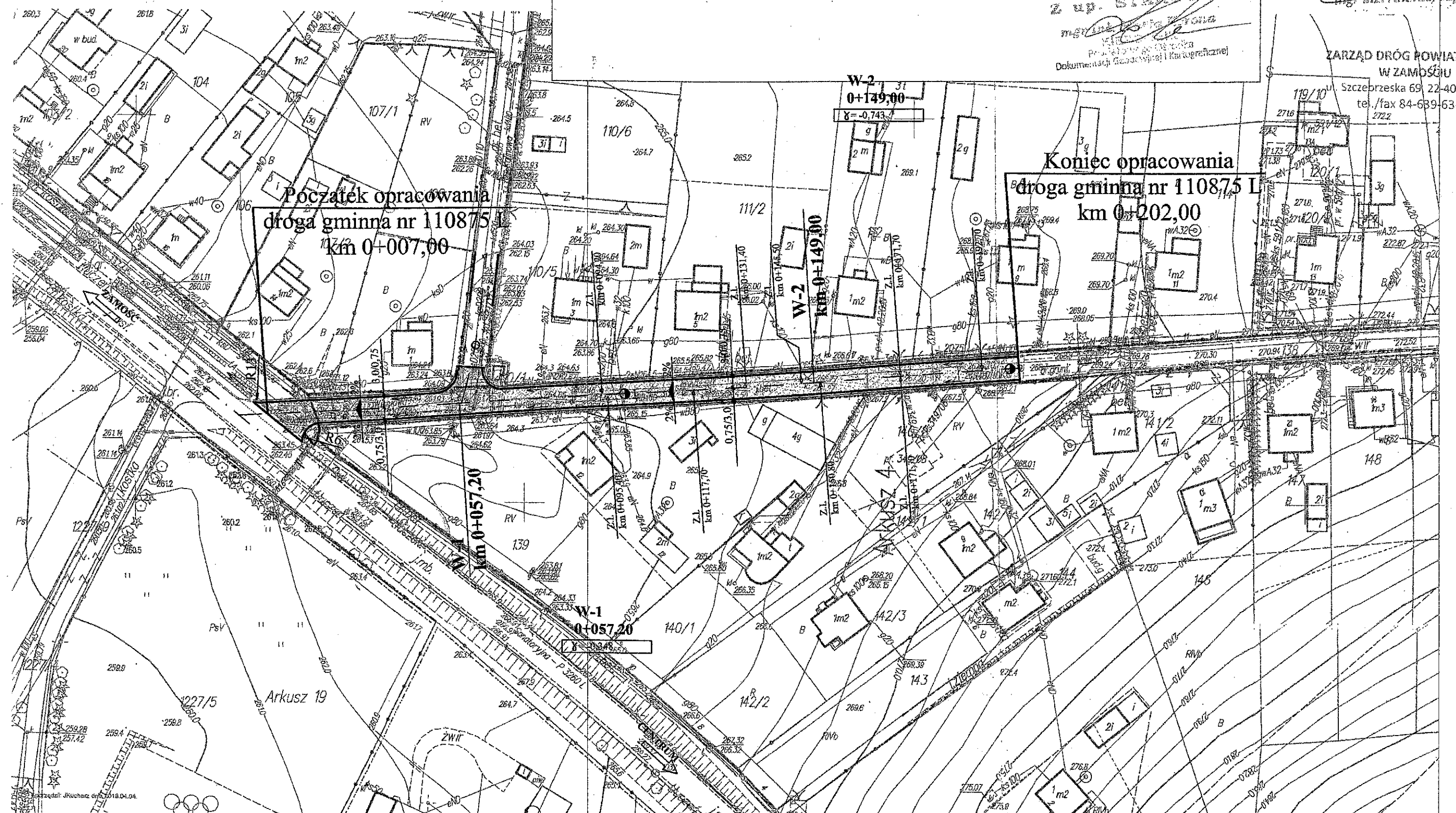
Z up. STAROSTA

[Podpis]
mgr inż. Andrzej Szponar
Pracownik Geodezyjny i Kartograficzny
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Załącznik Nr 1
11-5006-13-2018
z dnia 27-05-2019

KIEROWNIE
Działu Technicznego
mgr inż. Andrzej Szponar

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W ZAMOŚĆ
Szczepczeska 69, 22-400 Zamość
tel./fax 84-639-63-32



Przygotował: J. Kucharczyk dnia 2018.04.04

Zamość, dnia 11.06.2019 r.

L.dz./...../RN/BG/2019

Gmina Krasnobród
ul. 3 Maja 36
22-440 Krasnobród

Dotyczy: wniosku o udostępnienia działki nr 110/1 położonej w Krasnobrodzie przy ul. Wiśniowej

PGE Dystrybucja SA Oddział Zamość wyraża zgodę na użyczenie części działki nr 110/1, położonej w Krasnobrodzie przy ul. Wiśniowej, do której posiada prawo własności, w celu zrealizowania przedsięwzięcia pod nazwą: „ Remont drogi gminnej nr 110875L – ulica Wiśniowa w Krasnobrodzie” w ramach którego zostaną wykonane następujące elementy:

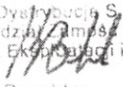
- budowa krawężnika ulicznego na ławie betonowej z oporem
- budowa nawierzchni z betonowej kostki drogowej gr. 8 cm.

Na dwa tygodnie przed przystąpieniem do realizacji ww. prac należy zawiadomić pracownika naszej Spółki:

1. Rejon Energetyczny Zamość tel. 84 539 31 60.

Po zakończeniu prac należy uporządkować teren działki i przywrócić do stanu pierwotnego oraz powiadomić pracownika naszej Spółki o powyższym, celem dokonania odbioru (tel. kontaktowy jw.).

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
Departament Eksploatacji i Rozwoju

Dyrektor
Krzysztof Bartnik

Do wiadomości:

1. Adresat
2. RE Zamość
3. a/a

Informacje zawarte w niniejszym dokumencie (niniejszej informacji) lub załącznikach z tej załączników stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa PGE Dystrybucja S.A. Jeżeli nie ma Państwa upoważnienia do odwołania, udostępnienia, kopiowania, rozpowszechniania lub innego podobnego działania, PGE Dystrybucja S.A. o zaistniałej sytuacji oraz zniszczenie Dokumentu (i jego kserokopii) w Państwo może zostać zobowiązana.

Krasnobród 21-05-2019

Maria Zofia Bucior

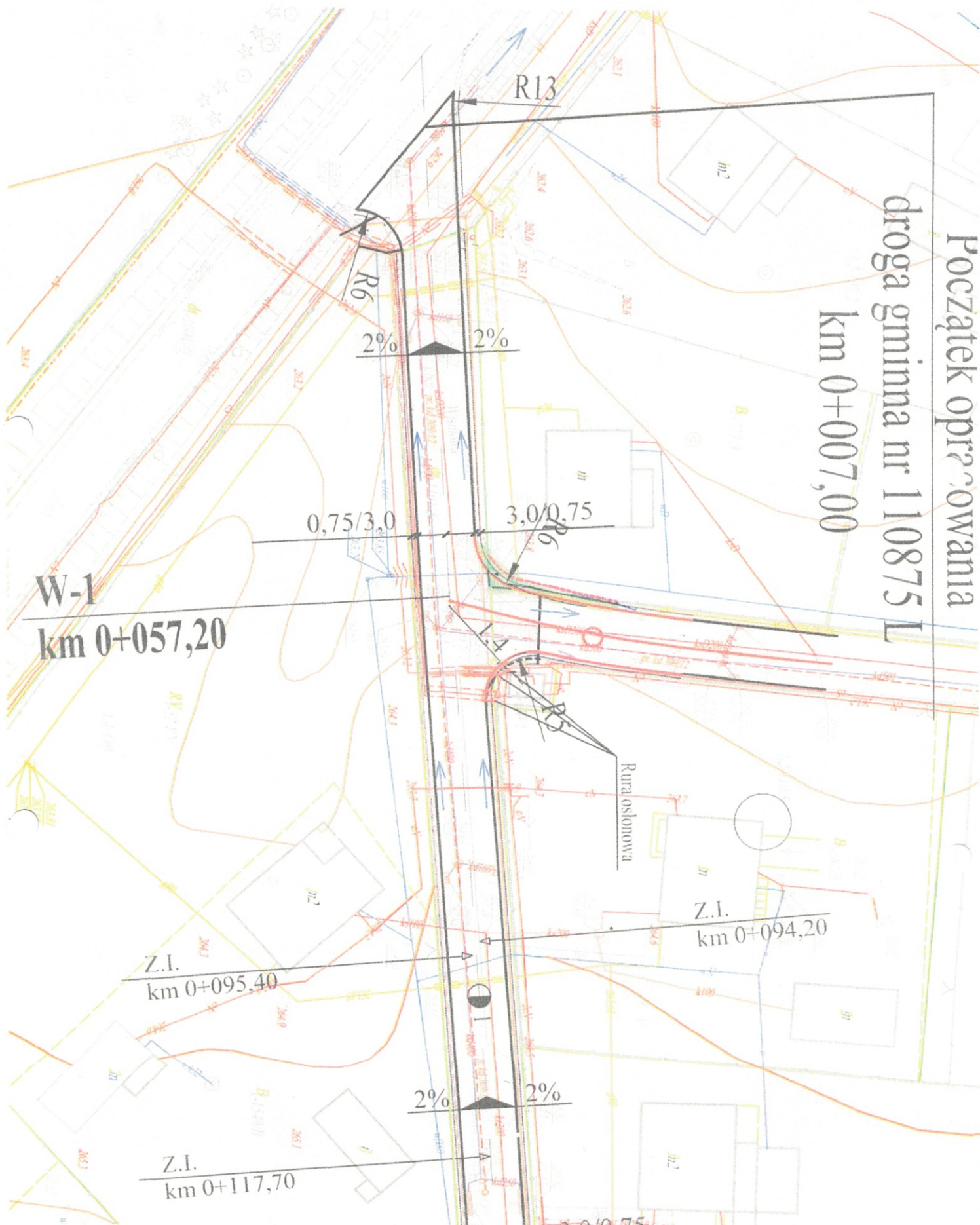
ul. Wiśniowa 1

22-440 Krasnobród

Oświadczenie

Wyrażam zgodę na zajęcie części działki nr 108, położonej w osiedlu Podzamek, oraz przestawienie na koszt Gminy Krasnobród części ogrodzenia w związku z przebudową drogi gminnej nr 110875, skrzyżowanie ulic Wiśniowa i Kalinowa.

Bucior Maria



Początek opracowania
droga gminna nr 110875 L
km 0+007,00

W-1
km 0+057,20

Z.I.
km 0+095,40

Z.I.
km 0+094,20

Z.I.
km 0+117,70

Zamość, 12.06.2019 r.
Znak:RE1/RM/AD/4679/2019

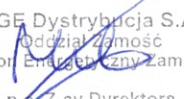
**Gmina Krasnobród
ul. 3 Maja 36
22 - 440 Krasnobród**

W odpowiedzi na pismo z dnia 08.05.2019 r. Rejon Energetyczny Zamość uzgadnia pozytywnie projekt przebudowy ulicy Wiśniowej w Krasnobrodzie na odcinku od km 0+007 do km 0+202 w zakresie bezkolizyjności z urządzeniami elektroenergetycznymi PGE Dystrybucja S.A.

Poniżej podajemy swoje uwagi i zalecenia techniczno – organizacyjne niezbędne do uzyskania dokumentacji techniczno – prawnej oraz do realizacji prac budowlanych:

- Przewidzieć do dalszej eksploatacji istniejącą sieć elektroenergetyczną średniego i niskiego napięcia wyprowadzoną ze stacji transformatorowej „Podzamek 2” i przebiegającą w zakresie opracowania projektowego.
- Budowa nawierzchni oraz innych elementów układu drogowego w pobliżu czynnych linii kablowych może odbywać się zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w PN-E-5125. W szczególności, na kable w miejscach skrzyżowań z projektowaną nawierzchnią nałożyć dwudzielne osłony rurowe.
- Przy projektowaniu rzędnej nawierzchni jezdni, uwzględnić i utrzymać min. głębokość ułożenia istniejących czynnych kabli elektroenergetycznych oraz posadowienia szaf i złączy kablowo - pomiarowych.
- Rejon Energetyczny Zamość zastrzega sobie prawo do rozebrania nawierzchni nad sieciami elektroenergetycznymi, w przypadku prowadzenia prac eksploatacyjnych lub usuwania skutków awarii. Jednocześnie po rozebraniu nawierzchni i wykonaniu niezbędnych robót przywrócimy ją do stanu pierwotnego.
- Prace budowlane, w tym wymagające użycia sprzętu zmechanizowanego w pobliżu i w sąsiedztwie czynnych urządzeń elektroenergetycznych należy prowadzić z zachowaniem szczególnych warunków bezpieczeństwa oraz wymogów instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach energetycznych w PGE Dystrybucja S.A. Opłaty za wyłączenie napięcia i przygotowanie miejsca pracy zgodnie z taryfą PGE Dystrybucja S.A.

Z poważaniem:

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
Rejon Energetyczny Zamość

p.o. Z-cy Dyrektora
Jacek Milczuk

Otrzymują:
1 x Adresat;
1 x aa.

Powierzchnia humusu między przekrojami

Lokalizacja		Strona lewa		Strona prawa		Strony: lewa + prawa	
		linia	powierzchnia	linia	powierzchnia	linia	powierzchnia
km	m	m	m ²	m	m ²	m	m ²
0	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	20,00	1,39	26,03	0,66	14,29	2,05	40,31
0	38,00	1,50	26,59	0,92	20,62	2,42	47,21
0	59,70	0,95	10,80	0,98	4,45	1,93	15,26
0	64,50	3,55	76,78	0,88	19,35	4,43	96,12
0	86,00	3,59	68,33	0,92	16,97	4,51	85,30
0	105,40	3,45	92,97	0,83	29,81	4,28	122,79
0	146,00	1,13	27,26	0,64	21,00	1,77	48,27
0	173,30	0,87	22,54	0,90	25,85	1,77	48,39
0	202,00	0,70		0,90		1,60	
		Sumy:	351,29		152,35		503,64

Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

Lokalizacja		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0	7,00	6,48	0,00						0,00	0,00
				52,39	2,13	2,13	50,26			
0	20,00	1,58	0,33	29,47	6,03	6,03	23,43			50,26
0	38,00	1,69	0,34	36,09	6,83	6,83	29,26			73,69
0	59,70	1,63	0,29	8,19	1,14	1,14	7,05			102,95
0	64,50	1,78	0,19	41,46	4,07	4,07	37,39			110,01
0	86,00	2,08	0,19	39,95	2,77	2,77	37,18			147,40
0	105,40	2,04	0,10	74,02	6,63	6,63	67,39			184,58
0	146,00	1,61	0,23	46,33	5,73	5,73	40,59			251,98
0	173,30	1,79	0,19	47,95	4,73	4,73	43,23			292,57
0	202,00	1,55	0,14							335,80
Sumy:				375,85	40,05	40,05	335,80	0,00		

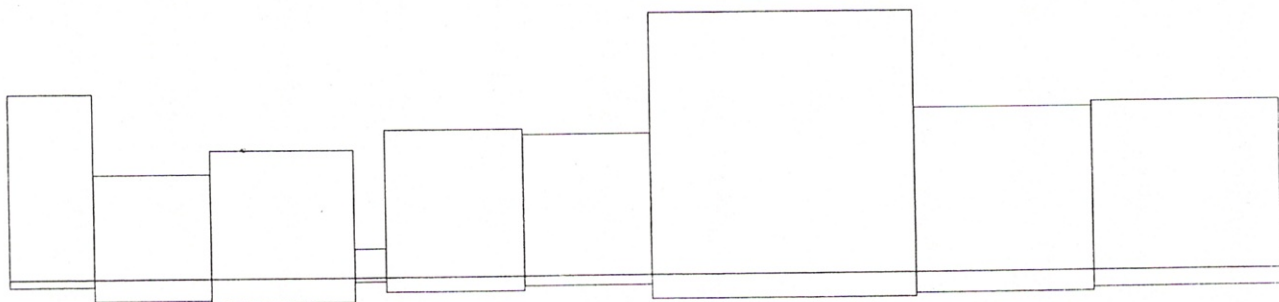
Sprawdzenie: $375,85 - 40,05 = 335,80 = 335,80 - 0,00$

$375,85 - 335,80 = 40,05 = 40,05 - 0,00$

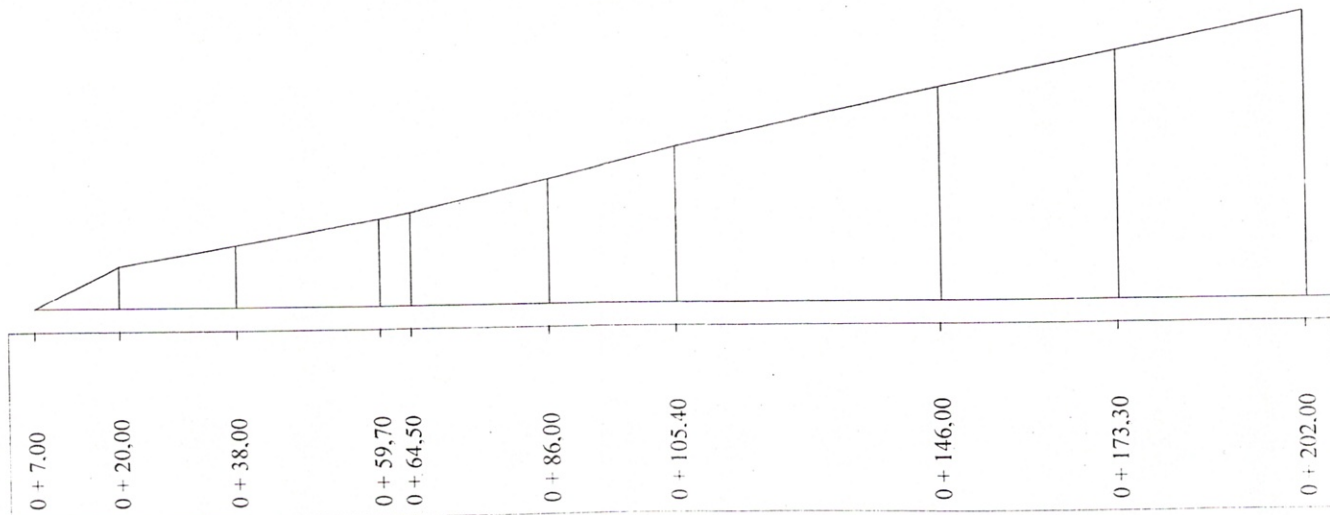
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 28,11 , suma = 28,11

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 140,88 , strona prawa = 100,23 , suma = 241,11

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego (bilans = 335,80).



0 + 7.00

0 + 20.00

0 + 38.00

0 + 59.70

0 + 64.50

0 + 86.00

0 + 105.40

0 + 146.00

0 + 173.30

0 + 202.00

Powierzchnia skarp (w wykopie i w nasypie) między przekrojami

Lokalizacja		Strona lewa		Strona prawa		Strony: lewa + prawa	
		w wykopie	w nasypie	w wykopie	w nasypie	w wykopie	w nasypie
km	m	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²
0	7,00						
		0,00	7,16	5,91	0,00	5,91	7,16
0	20,00						
		0,00	21,57	17,73	0,00	17,73	21,57
0	38,00						
		0,00	25,56	0,97	16,43	0,97	41,98
0	59,70						
		0,00	4,37	2,21	0,20	2,21	4,57
0	64,50						
		0,00	16,22	1,29	9,25	1,29	25,47
0	86,00						
		0,00	13,55	0,00	11,45	0,00	25,00
0	105,40						
		0,00	23,31	0,00	26,72	0,00	50,03
0	146,00						
		0,00	13,98	0,00	17,75	0,00	31,73
0	173,30						
		0,00	15,16	0,00	18,43	0,00	33,59
0	202,00						
Sumy:		0,00	140,88	28,11	100,23	28,11	241,11

ZESTAWIENIE ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110875L (UL. WIŚNIOWA) W MIEJSCOWOŚCI
KRASNOBRÓD, ODCINEK OD KM 0+007,00 DO KM 0+202,00.

L.p.	Odległość m	Długość m		
			Średnia szer. m	Powierzchnia m ²
1	2	3	4	5
1	0+007,00 ÷ 0+202,00	195,0	6,0	1170,00
2	Skrzyżowanie ul. Kalinowa km 0+059,70	6,0	6,0	53,80
	Łuki w PT			22,20
	OGÓLEM:			1246,00 m²

KRAWEŻNIK 15x30x100 **390,00 mb**

OBRZEŻA **10,00 mb**

KOSTKA **10,20 m²**

KOSTKA NA PRZEŚCIA **5,60 m²**

DO PRZEŁOŻENIA
 KOSTKA **5,00 m²**
 OBRZEŻA **4,00 mb**

DO ROZBIÓRKI
 TRYLINKA **740,00 m²**
 KRAWEŻNIK **385,00 mb**
 ASFALT **40,00 m²**
 KOSTKA **3,00 m²**

ZNAKI DROGOWE **11 szt.**

ZNAKI DROGOWE aktywne **2 szt.**

SŁUPKI DO ZNAKÓW
 2+9 **11szt.**

OZNAKOWANIE POZIOME
 P-10 **14,00 m²** 7x4x0,5

REGULACJA WYSOKOŚCIOWA STUDNI
 STUDZIENKA TELEKOMUNIKACYJNE **3 szt.**
 KANAŁ SANITARNY **4szt**
 KANAŁ DESZCZOWY **3 st. 8 wpust.**

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110875L (UL. WIŚNIOWA)
W MIEJSCOWOŚCI KRASNOBRÓD,
ODCINEK OD KM 0+007,00 DO KM 0+202,00 .

Lp.	Km	Strona zjazdu	Szerokość zjazdu	Długość zjazdu	Roboty ziemne		Podbudowa	Nawierzchnia	Rozbiórka		Obrzeże	Uwagi
					Wykop	Nasyp			Nawierzchnia	Obrzeża		
					m ³	m ³						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

1	0	+	59,70	L	6,00	6,00							Z.R.N
2	0	+	94,20	L	4,00	0,80			3,74	3,74		6,30	Z.I.
3	0	+	95,40	P	4,00	0,80			3,74	3,74		6,30	Z.I.
4	0	+	117,70	P	4,00	0,95			4,34	4,34		6,60	Z.I.
5	0	+	131,40	L	4,00	0,80			3,74	3,74		6,30	Z.I.
6	0	+	145,50	L	4,00	0,80			3,74	3,74		6,30	Z.I.
7	0	+	150,80	P	4,00	1,20			5,36	5,36		7,30	Z.I.
8	0	+	171,70	P	4,00	1,20			5,36	5,36		7,30	Z.I.
9	0	+	171,70	L	4,00	0,80			3,74	3,74		6,30	Z.I.
10	0	+	192,70	L	4,00	0,80			3,74	3,74		6,30	Z.I.

Kosta

37,50

37,50

59,00

TYTUŁ OPRACOWANIA:

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechoźnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

INFORMACJA DOTYCZĄCA

bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji zadania:

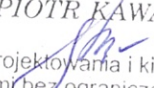
**„Przebudowa drogi gminnej nr 110875L (ul. Wiśniowa) w miejscowości
Krasnobród, odcinek od km 0+007.00 do km 0+202.00”.**

BRANŻA: drogowa

ZLECENIODAWCA: Gmina Krasnobród

ADRES OBIEKTU: droga gminna nr 110875L (ul. Wiśniowa w
Krasnobrodzie), km 0+007.00 ÷ 0+202.00

OPRACOWANIE:

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Zamość

2019 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZEŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania informacji
2. Zakres robót
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
4. Elementy zagospodarowania terenu
5. Przewidywane zagrożenia
6. Sposób prowadzenia Instruktażu pracowników
7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu

OPIS

do informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Podstawa opracowania

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z rozporządzeń:

- 1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001r., Nr 118, poz. 1263)
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)

2. Zakres robót

Planowana przebudowa obejmuje:

- wykonanie zmiany nawierzchni na istniejącym odcinku utwardzonym,
 - wykonanie zjazdów do posesji,
 - poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Prowadzone roboty realizowane będą nad (pod), istniejącymi liniami i kablami energetycznymi, telekomunikacyjnymi, siecią wodociągową, gazową, sanitarną i deszczową, w części przy ich zabezpieczeniu.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- odcinek utwardzonej drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej, oraz utwardzone odcinki projektowanej ul. Wiśniowej i Kalinowej (trylinka), dochodzące lokalnie zjazdy boczne w przeważającej części nieutwardzone,
- przyległe obiekty mieszkalne i gospodarcze niskiej zabudowy,
- sieć uzbrojenia terenu nad i pod ziemią: energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa, sanitarna, deszczowa i gazowa.

4. Elementy zagospodarowania terenu

- słupy linii energetycznej NN,
- kable energetyczne eN, eND, 2eN,
- słupy linii telekomunikacyjnej,
- kable telekomunikacyjne ,
- wodociąg,
- kanały sanitarne ze studzienkami,
- gazociągi,
- kanalizacja deszczowa.

5. Przewidywane zagrożenia

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wpadnięcia do wykopu (koryta) lub stoczenia się ze skarpy
- wpadnięcie pod przejeżdżające pojazdy – praca w sąsiedztwie ruchu drogowego
- uszkodzenia ciała pracowników w wyniku oberwania się skarpy wykopu, lub stoczenia się ze skarpy
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem
- w bezpośrednim sąsiedztwie przebiegających linii i kabli i sieci, porażenie prądem elektrycznym, zagrożenie wybuchem gazu
- wykonywane ręcznie roboty przy sieciach uzbrojenia terenu

6. Sposoby prowadzenia Instruktaży pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót zgodnie z projektem, uprawniona osoba Wykonawcy, winna przeszkolić operatorów sprzętu na stanowiskach pracy i robotników ze szczególnym zwróceniem uwagi na:

- zasady postępowania w przypadku zagrożenia,
- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- zabezpieczenie przed skutkami zagrożeń,
- stosowania środków ochrony indywidualnej

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu

Prowadzenie robót pod ruchem na drodze wymaga:

- utrzymania ruchu według projektu czasowej organizacji ruchu (projekt opracuje i uzyska zatwierdzenie przyszły Wykonawca robót),
- wygrodzenia i zabezpieczenia robót w czasie trwania budowy zgodnie z ww. zatwierdzonym projektem organizacji na czas budowy, oraz stosowania zabezpieczeń wynikających z realizacji określonego typu robót,
- przed przystąpieniem do robót obwieszczenia publicznego (informacji) o ich rozpoczęciu,
- stosowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie wokół budowy,
- utrzymywania w stanie bez wód stojących terenu budowy i wykopów,
- składowania w miejscach zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich łatwopalnych materiałów budowlanych,
- nie dopuszczania do użycia materiałów szkodliwych dla otoczenia,

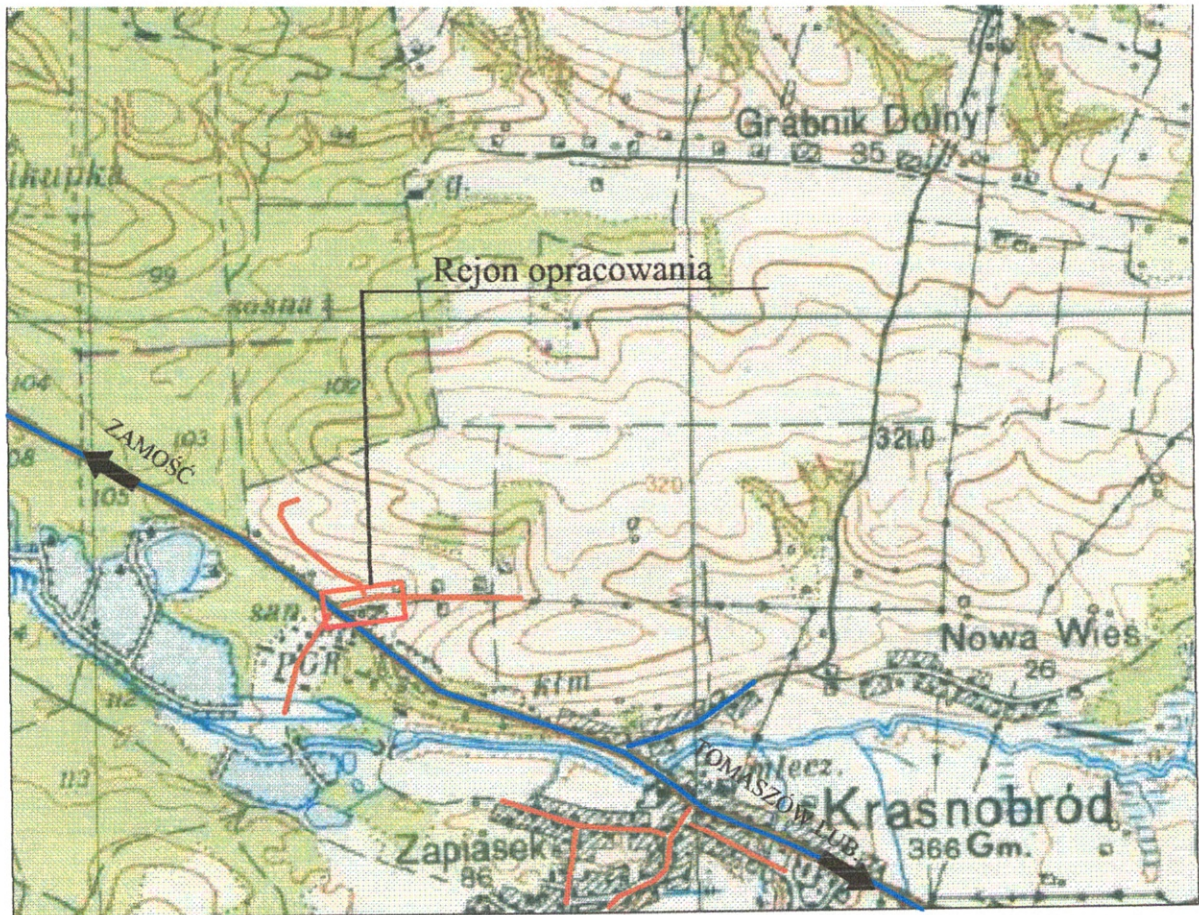
- ochrony istniejących instalacji nad i podziemnych, będących własnością publiczną i prywatną, usytuowanych w pasie drogowym i terenie przyległym,
- nie dopuszczania do wykonywania pracy przez personel w warunkach szkodliwych i niebezpiecznych dla zdrowia, nie spełniających wymagań BHP,
- utrzymania urządzeń zabezpieczających i socjalnych, zapewnienia odzieży ochronnej oraz sprzętu dla ochrony zdrowia i życia osób zatrudnionych na czas trwania budowy.

8. Kierownik budowy opracuje szczegółowy plan BIOZ

Zgodnie z wymaganiami ustawy – Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. Nr 89 poz. 414 z późn. zm.) **Kierownik Budowy** jest zobowiązany przed przystąpieniem do prac budowlanych sporządzić „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, zwany dalej „Planem bioz”, odpowiadający wymaganiom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. **w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi** (Dz. U. Nr 151 poz. 1256 z dnia 17 września 2002r.).

mgr inż. PIOTR KAWALEC

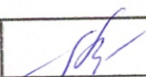
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08



KAWDROG
 inż. Franciszek Kawalec
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
 tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
 e-mail: f.kawalec@wp.pl
 NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

LEGENDA:

- rejon opracowania
- droga powiatowa
- droga gminna

Wykonawca:	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC UL. PRZECHODNIA 15 22-400 ZAMOŚĆ		
Inwestor:	GMINA KRASNOBRÓD	Umowa:	
Obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110875L (UL. WIŚNIOWA) W MIEJSCOWOŚCI KRASNOBRÓD, ODCINEK OD KM 0+007,00 DO KM 0+202,00 .		Stadium: P.P.
			Skala: 1:20000
			Data: 2019 r.
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Rysunek nr 1	
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	MGR INŻ. PIOTR KAWALEC	UPR.:LUB/0014/PWOD/08	

Mapa zasadnicza
 (sytuacyjna, syr.-wys.)
 Obręb **KROŚNIOBÓRO**
 Gmina **KRAŚNIBRÓD**
 Skala **1:1000**

Poprawki do projektu: materiały kopii z treści materiału parafianego z datą wytyczenia i kartograficznego	
Organ prowadzący inwestycję i kosztowności	STAROSTA ZAMBUKSKI
Nazwa materiału zasobu	wzrost
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	044.01-12/96
Data wykonania kopii	04 KWI. 2018
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

Z UP. STANISŁAWA
 Projektowanie i dokumentacja inżynierska
 Dokumentacja Geodezyjna i Kartograficzna



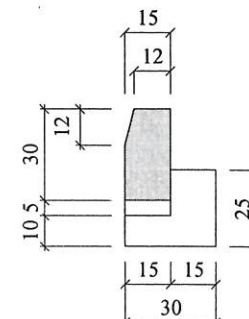
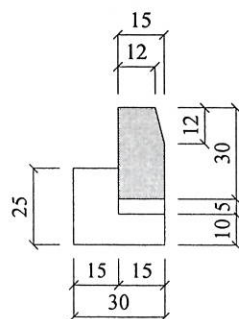
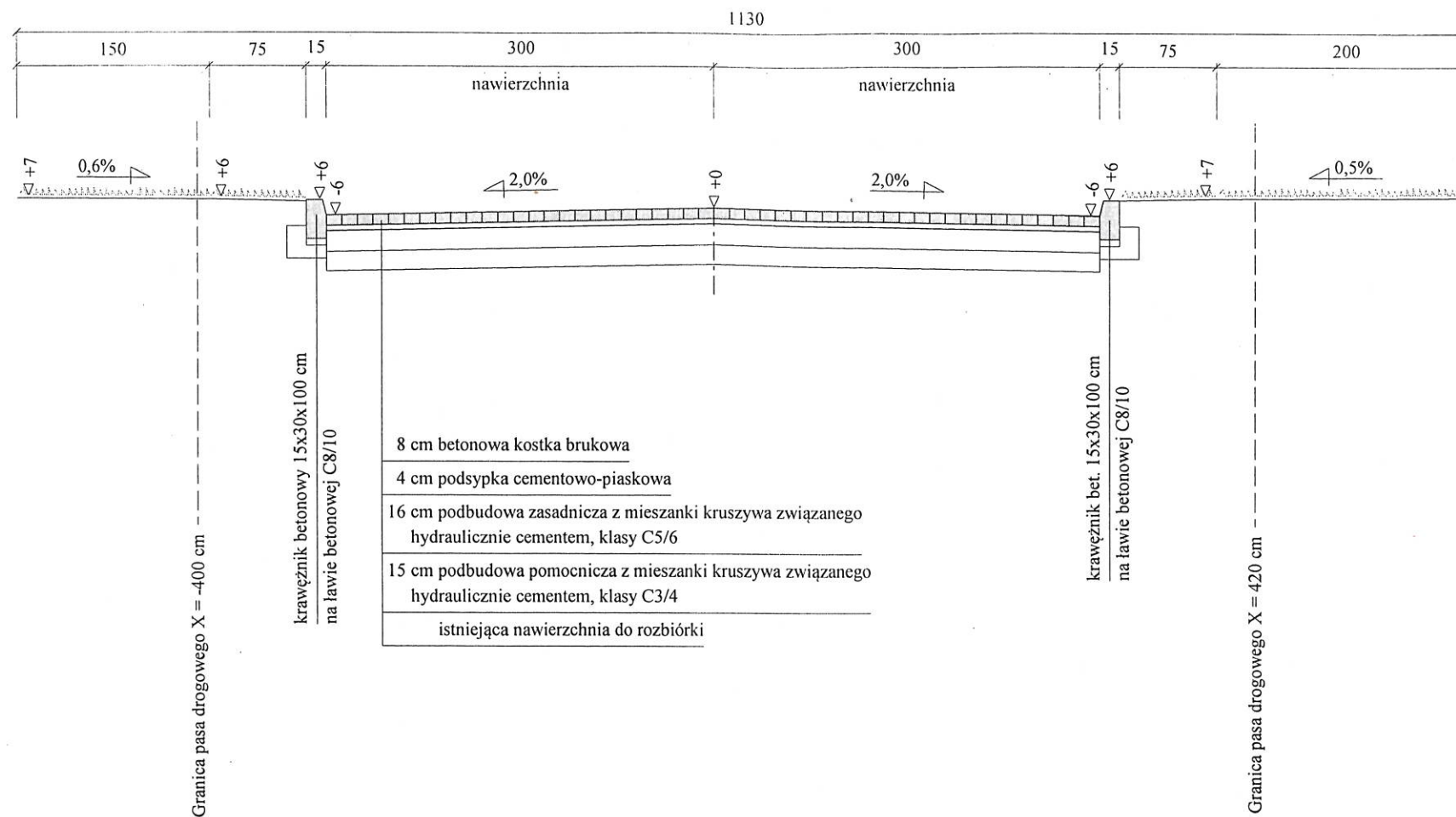
LEGENDA:

- PROJEKTOWANA DROGA
- NAWIERZCHNIA -KOSTKA BRUKOWA "8"
- NAWIERZCHNIA -KOSTKA BRUKOWA "6"
- GRANICA DZIAŁEK
- KIERUNEK SPŁYWU WÓD OPADOWYCH

Wykonawca:	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC UL. PRZECHODNIA 15 22-400 ZAMOŚĆ		
Investor:	GMINA KRAŚNIBRÓD		
Obiekt:	PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 110875L (UL. WIŚNIOWA)		Stadium: P.P.
	W MIEJSCOWOŚCI KRAŚNIBRÓD, ODCINEK OD KM 0+007,00 DO KM 0+202,00.		Skala: 1:1000
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Rysunek nr 2	Data: 2019 r.
Projektował:	BRANŻA DROGOWA		UPR.:LUB.0014/PWOD.08
	MGR INŻ. PIOTR KAWALEC		

PRZEKRÓJ PODSTAWOWY Z WYMIANĄ KONSTRUKCJI

Skala 1:50 Rzędna odniesienia dla niwelety = 0 m



INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE:

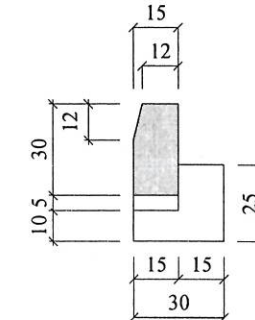
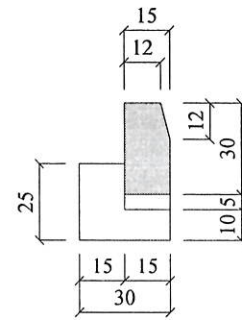
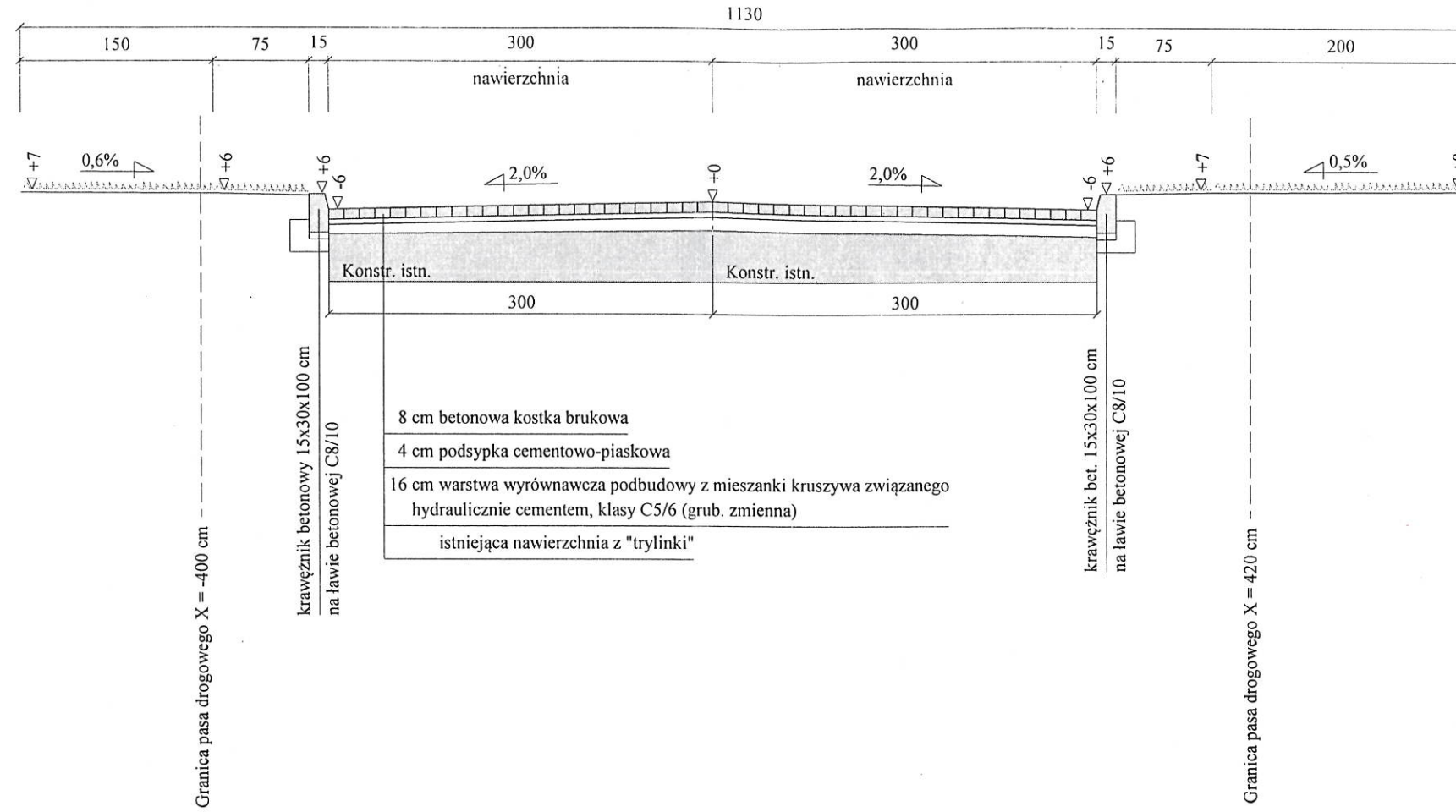
1. Jezdnia w km 0+065-0+107 o szer. 3.50m do poszerzenia,
2. Krawężniki na wjazdach i przejściu dla pieszych "obniżone",
3. Wymiana nawierzchni chodnika w rejonie przejścia dla pieszych,
 - 3a. (kostka brukowa 6cm, podb. z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C3/4),
 - 3b. hydraulicznie cementem, klasy C3/4),
4. Pas drogowy, szerokości zmiennej.

KAWDROG
 inż. Franciszek Kawalec
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
 tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
 e-mail: f.kawalec@wp.pl
 NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

PROJEKT BUDOWLANY, WYKONAWCZY, BRANŻA DROGOWA			
Wykonawca	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECZODNIA 15		
Inwestor	Gmina KRASNOBRÓD	Umowa 2019	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 110875L (ul. Wiśniowa) w miejsc. Krasnobród, odcinek od km 0+007.00 do km 0+202.00		
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE	Rysunek nr 3.1	
Opracował			Załączników
Projektował	mgr inż. Piotr Kawalec	Uprawnienia LUB/0014/PWOD/08	Skala 1:50
Sprawił		Uprawnienia	Data .2019 r.

PRZEKRÓJ PODSTAWOWY ZE WZMOCNIENIEM KONSTRUKCJI

Skala 1:50 Rzędna odniesienia dla niwelety = 0 m



KAWDROG
 inż. Franciszek Kawalec
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
 tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
 e-mail: f.kawalec@wp.pl
 NIP 922-114-78-35, Regon-950467311

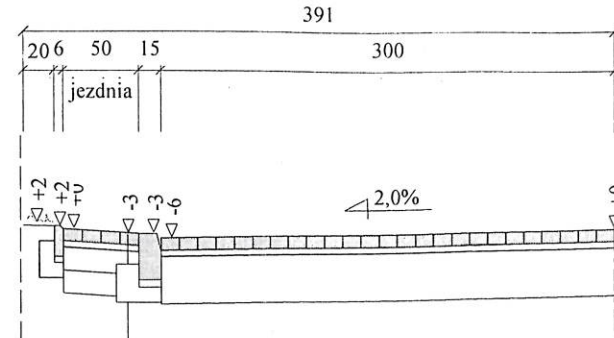
INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE:

1. Jezdnia w km 0+065-0+107 o szer. 3.50m do poszerzenia,
2. Krawężniki na wjazdach i przejściu dla pieszych "obniżone",
3. Pas drogowy, szerokości zmiennej.

PROJEKT BUDOWLANY, WYKONAWCZY, BRANŻA DROGOWA			
Wykonawca	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECZODNIA 15		
Inwestor	Gmina KRASNOBRÓD	Umowa 2019	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 110875L (ul. Wiśniowa) w miejsc. Krasnobród, odcinek od km 0+007.00 do km 0+202.00		
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE	Rysunek nr 3.2	
Opracował			Załączników
Projektował	mgr inż. Piotr Kawalec	Uprawnienia LUB/0014/PWOD/08	Skala 1:50
Sprawdził		Uprawnienia	Data 2019 r.

PRZEKRÓJ ZJAZDU

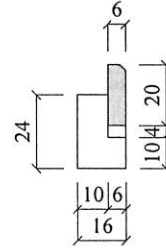
Skala 1:50 Rzędna odniesienia dla niwelety = 0 m



- 8 cm betonowa kostka brukowa
- 4 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 15 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31.5
- 15 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C3/4
- istniejące podłoże

Granica pasa drogowego X = -393 cm

Granica pasa drogowego X = 393 cm



KAWDROG
 inż. Franciszek Kawalec
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
 tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
 e-mail: f.kawalec@wp.pl
 NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

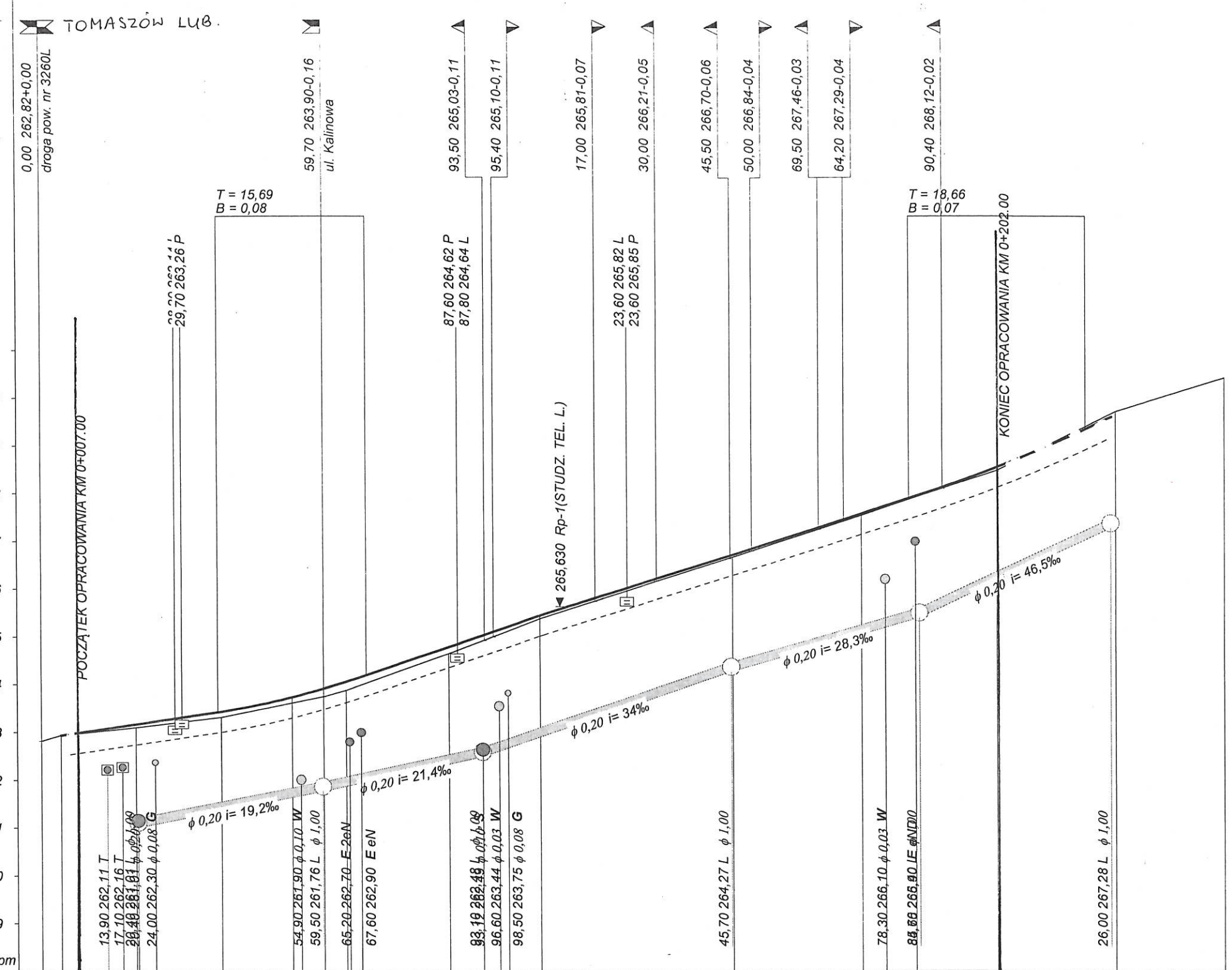
INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE:

1. Krawężniki na wjazdach "obniżony",
2. Zjazdy do granicy pasa drogowego,
3. Lokalizacja zjazdów i zakres robót wg "Zestawienia zjazdów".

PROJEKT BUDOWLANY, WYKONAWCZY, BRANŻA DROGOWA

Wykonawca	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECHODNIA 15		
Inwestor	Gmina KRASNOBRÓD	Umowa 2019	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 110875L (ul. Wiśniowa) w miejsc. Krasnobród, odcinek od km 0+007.00 do km 0+202.00		
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE	Rysunek nr 3.3	
Opracował			Załączników
Projektował	mgr inż. Piotr Kawalec	Uprawnienia LUB/0014/PWOD/08	Skala 1:50
Sprawdził			Data 2019 r.

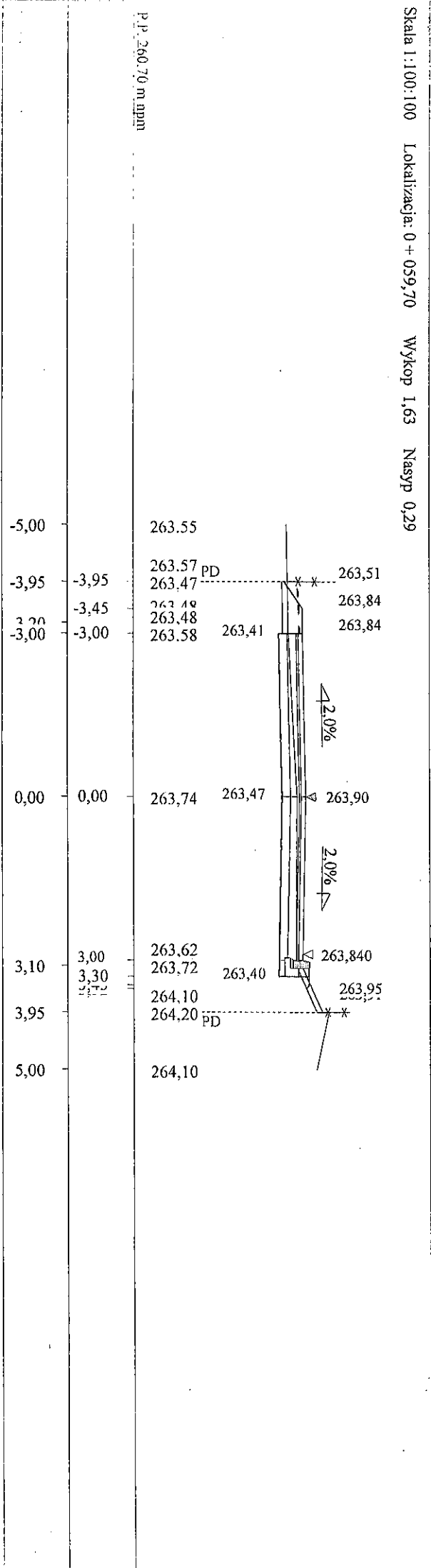
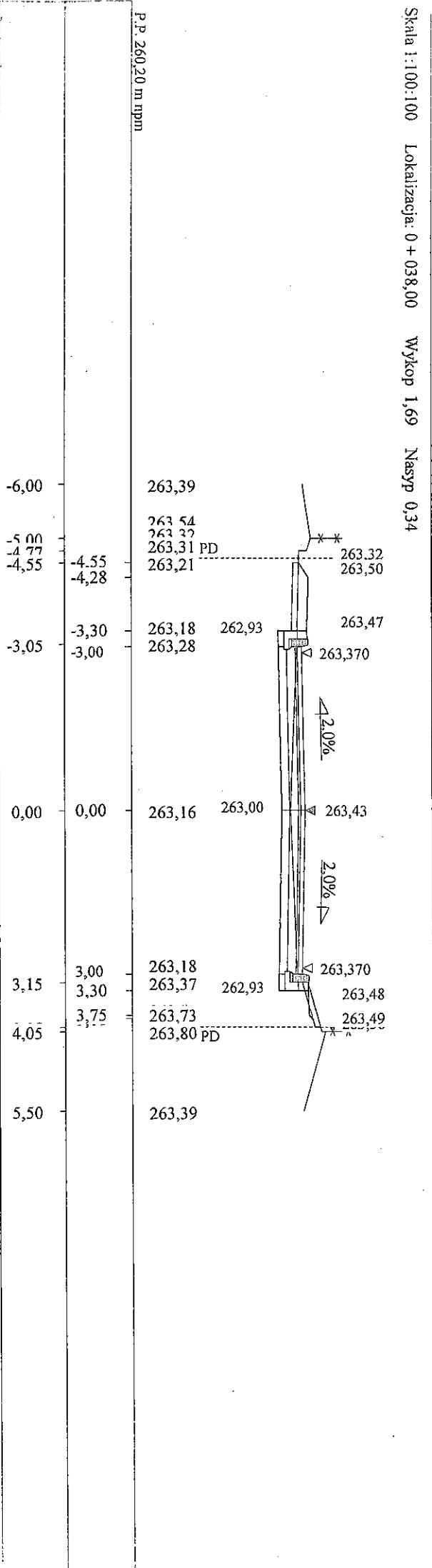
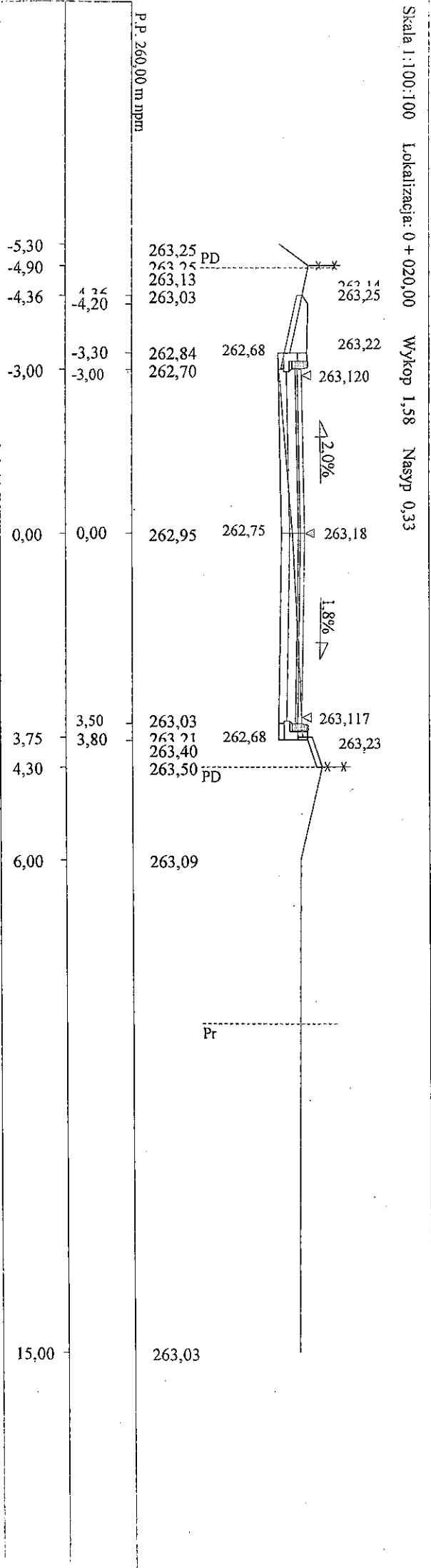
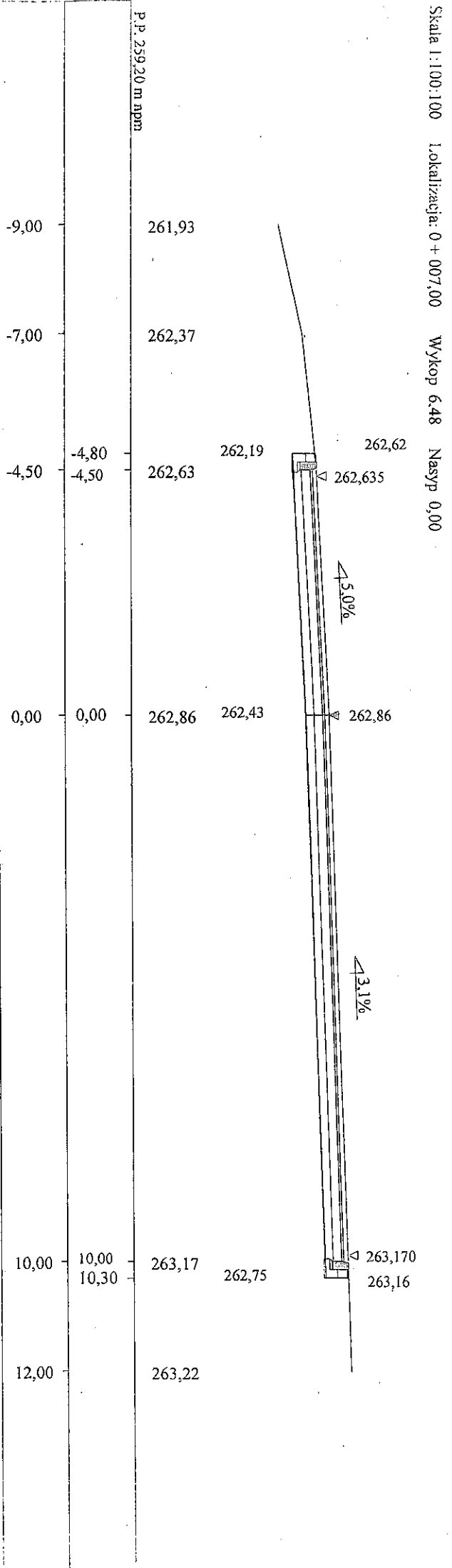
- Skala 1:100:1000
Legenda: JACNIA
- Teren (stan istniejący)
 - Niweleta
 - - - Dno koryta w osi drogi
 - ▭ Kanál sanitarny
 - ⊗ Kabel telefoniczny
 - Kabel elektroenergetyczny
 - Gaz
 - Woda
 - Ścieki
 - ▭ Wpust uliczny



RODZAJ NAWIERZCHNI	bit. trylinka										niesort									
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	+0,00										+0,07									
RZĘDNE NIWELETY (Zn)	262,94										263,17									
SPADKI I ŁUKI PIONOWE	0,0145										R= 1600									
RZĘDNE TERENU (Zt)	262,82										263,10									
PROSTE I ŁUKI POZIOME	P= 55,50										P= 89,30									
ODLEGŁOŚCI (Y)	0,00										4,20									
PIKIETAŻ	0+000										0+100									

KAWDROG
 inż. Franciszek Kawdrog
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
 tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 601 061 303
 e-mail: f.kawdrog@wp.pl
 NIP 922-114-78-35, Regon-950467311

PROJEKT BUDOWLANY, WYKONAWCZY, BRANŻA DROGOWA			
Wykonawca	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWDROG 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECHODNIA 15		
Inwestor	Gmina KRASNOBRÓD		
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 110875L (ul. Wiśniowa) w miejsc. Krasnobród, odcinek od km 0+007.00 do km 0+202.00		
Nazwa rysunku	PROFIL PODŁUŻNY		
Opracował	mgr inż. Piotr Kawalec		
Projektował	mgr inż. Piotr Kawalec		
Sprawdził	mgr inż. Piotr Kawalec		
Załączników	LUB/0014/PWOD/08		
Skala	1:100:1000		
Data	04.2019 r.		

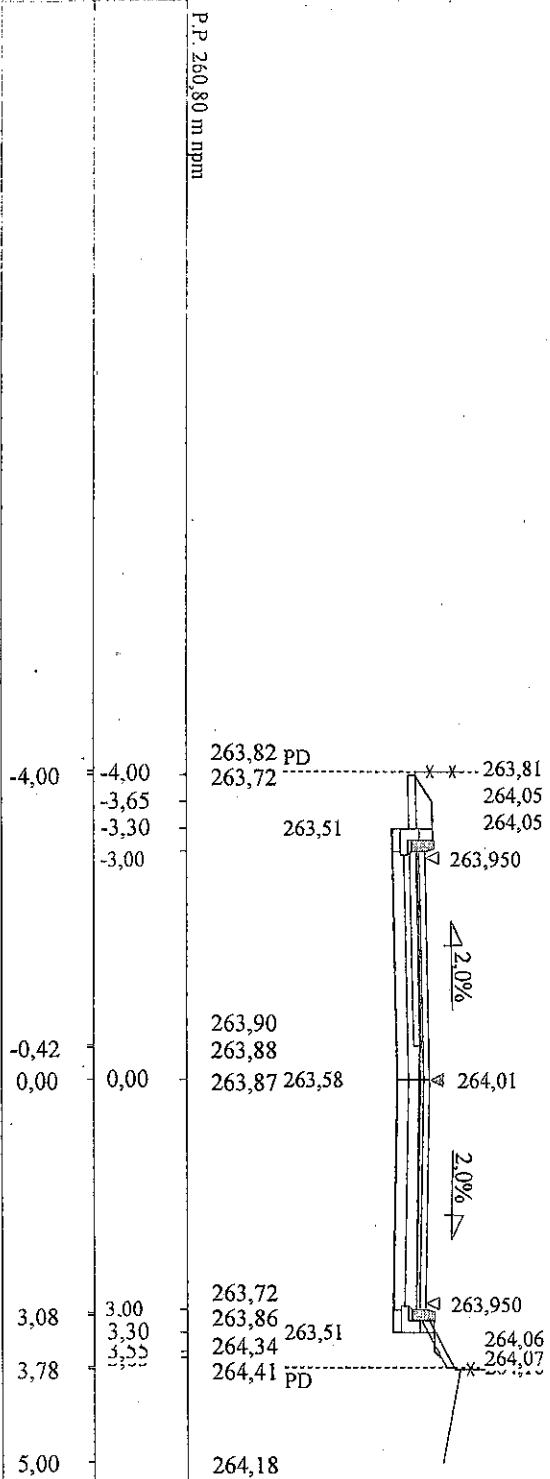


KAWALCZAK
 Inż. Franciszek Kawalec
 ul. Przechodnia 15, 22-100 Zamość
 tel./fax 84 627 08 27 tel. kom. 604 054 103
 e-mail: f.kawalec@wp.pl
 NIP 922-114-78-35, Regon-930467011

mgr inż. PIOTR KAWALEC
 upr. bud. do projektowania i nadzoru
 robotami bez ograniczeń
 w specjalności drogowej
 Nr ewid. LUB/014/PWOD/08

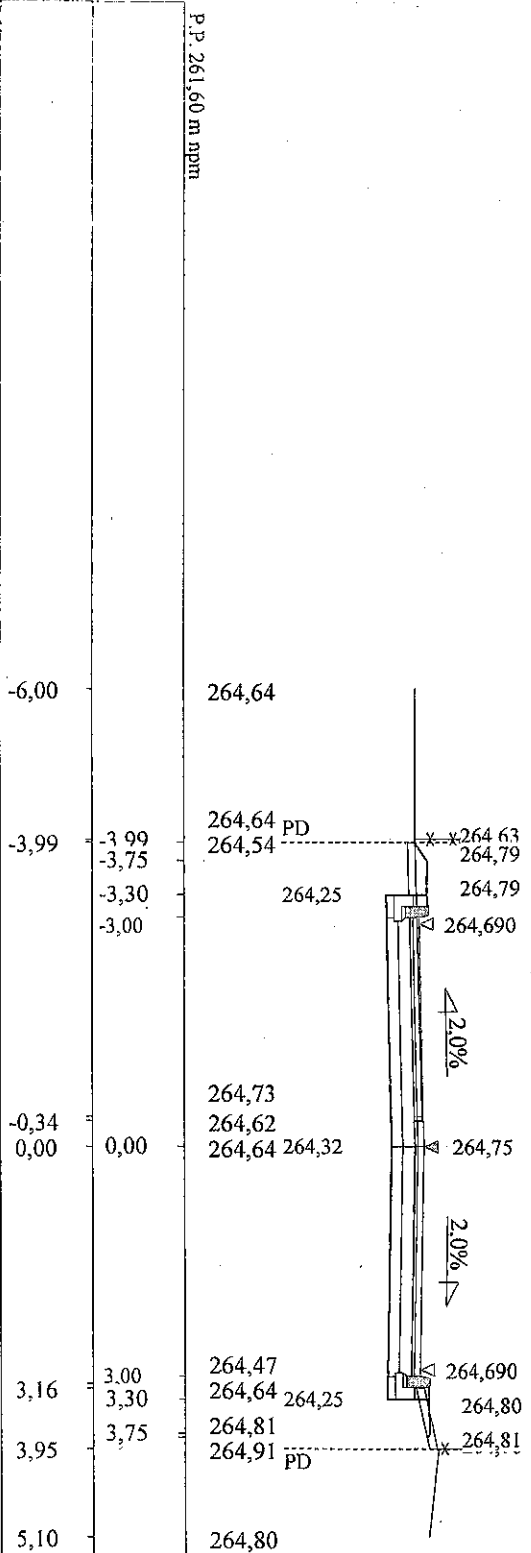
Rys. 5 str. 1

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 064,50 Wykop 1,78 Nasyp 0,19



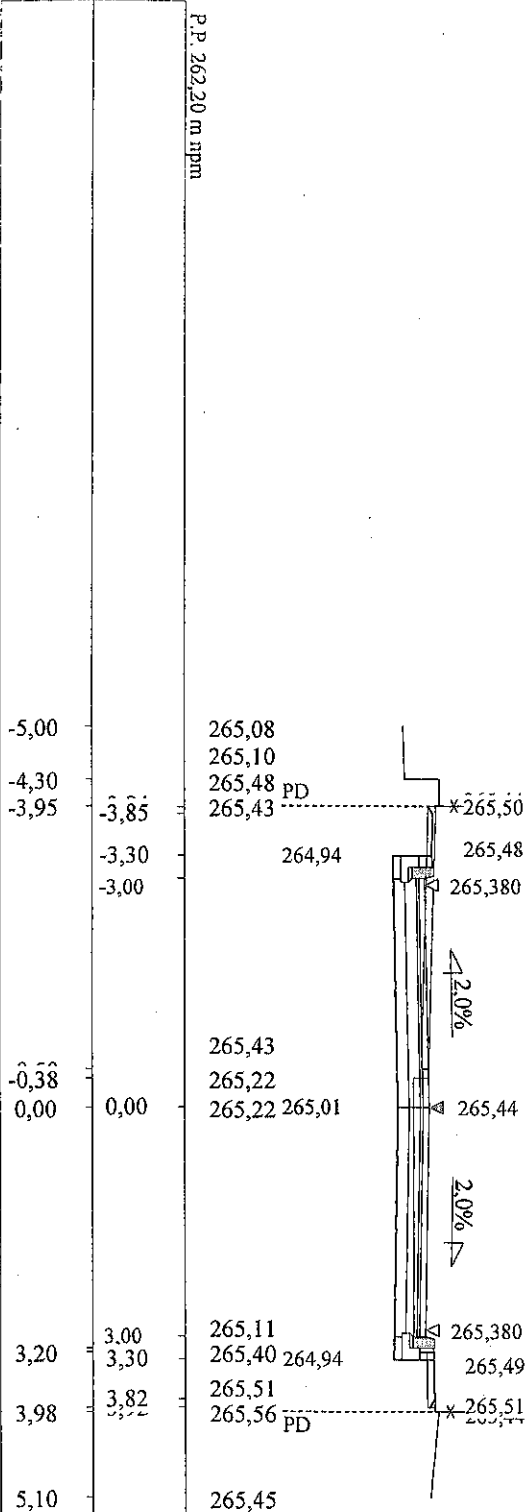
P.P. 260,80 m nppm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 086,00 Wykop 2,08 Nasyp 0,19



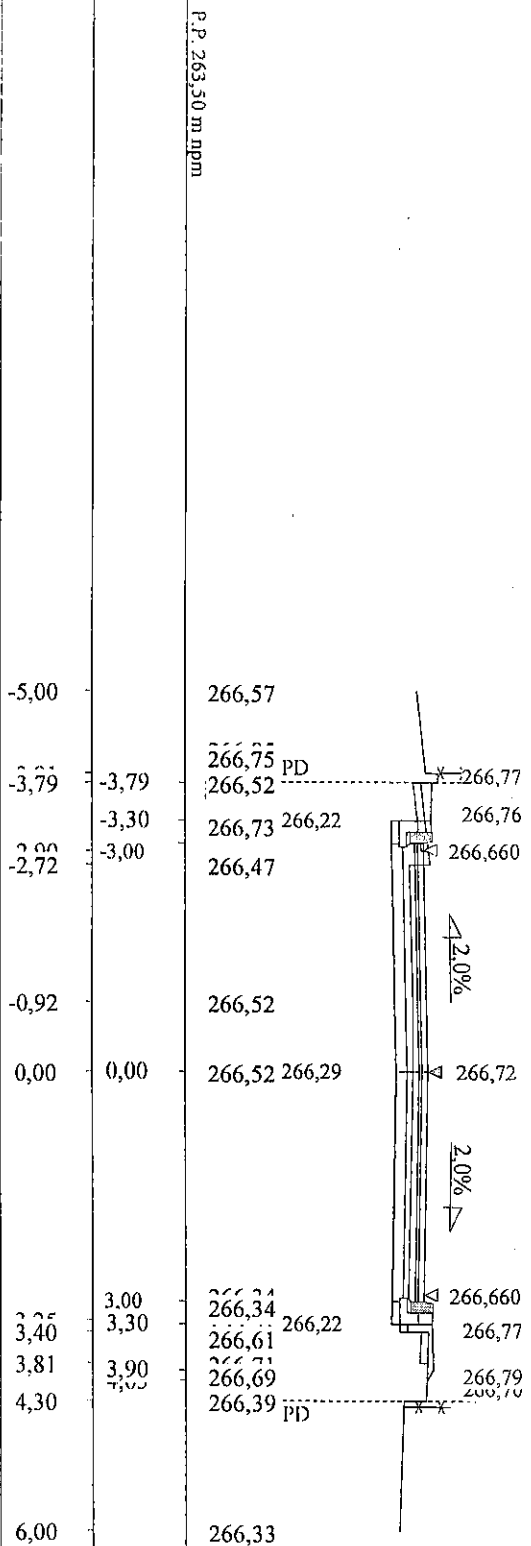
P.P. 261,60 m nppm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 105,40 Wykop 2,04 Nasyp 0,10



P.P. 262,20 m nppm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 146,00 Wykop 1,61 Nasyp 0,23



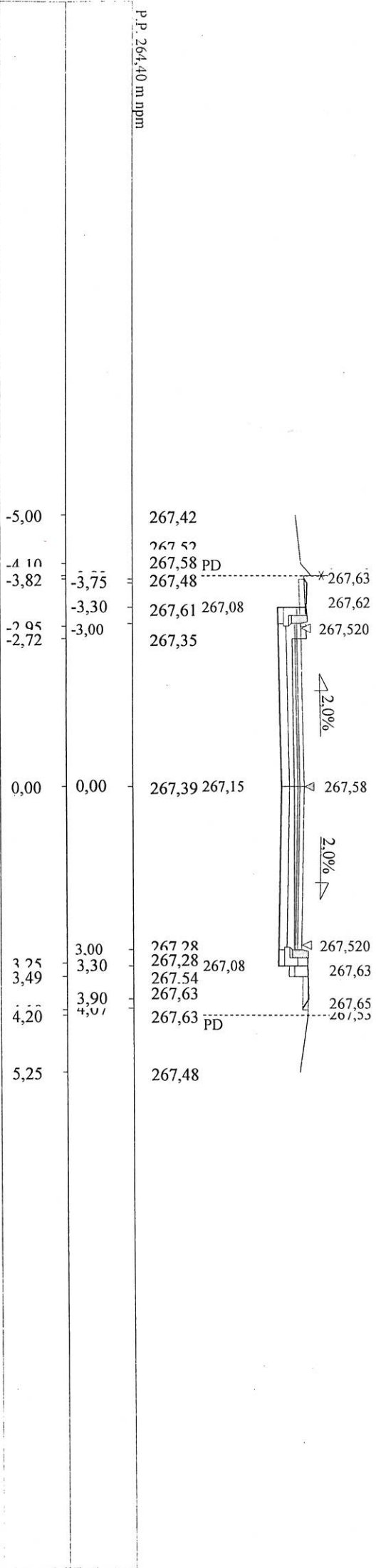
P.P. 263,50 m nppm

KAWDROG
 inż. Franciszek Kawalec
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
 tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
 e-mail: f.kawalec@vp.pl
 NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

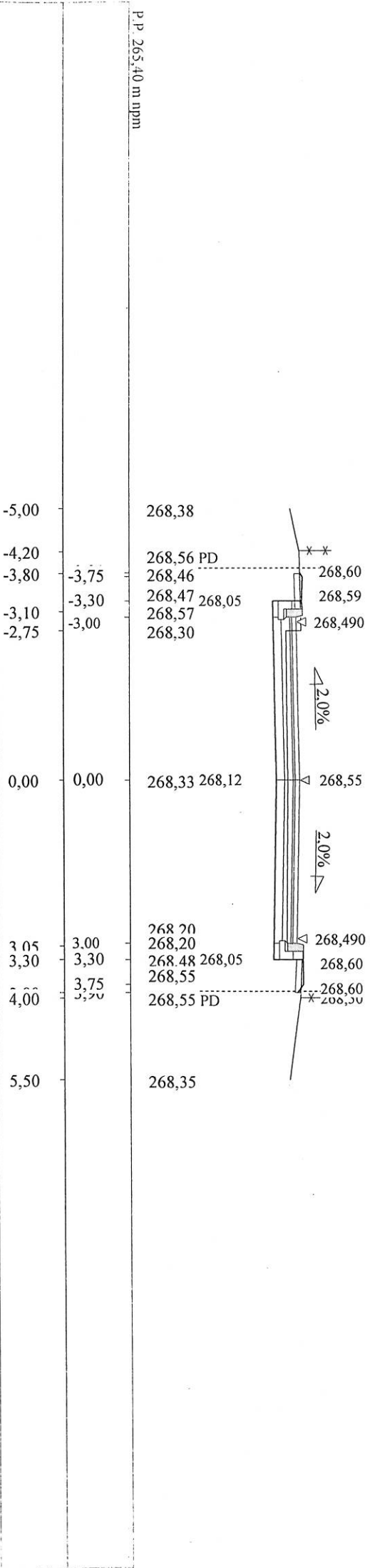
mgr inż. PIOTR KAWALEC
 upr. bud. do projektowania i kierowania
 robotami budowlanymi
 w specjalności drogowej
 Nr ewid. LUB/0014/PW/D/08

Rys. Stw. 2

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 173,30 Wykop 1,79 Nasyp 0,19



Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 202,00 Wykop 1,55 Nasyp 0,14



Rys. 5 str. 3

PROJEKT BUDOWLANY, WYKONAWCZY, BRANŻA DROGOWA			
Wykonawca	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECHODNIA 15	Umowa 2019	
Investor	Gmina KRASNOBRÓD		
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 110875L (ul. Wiśniowa) w miejsc. Krasnobród, odcinek od km 0+007.00 do km 0+202.00		
Nazwa rysunku	PRZEKROJE POPRZECZNE	Rysunek nr 5 str. 1-3	
Opracował		Uprawnienia	
Projektował	mgr inż. Piotr Kawalec	Uprawnienia LUB/0014/PWOD/08	Załącznikow
Sprawdził		Uprawnienia	Data 04.2019 r.

KAWDROG
 inż. Franciszek Kawalec
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
 tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
 e-mail: f.kawalec@wp.pl
 NIP 922-114-78-35, Regon-950467811