

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**
Obiekt:

**„Rozbudowa drogi gminnej nr 110829L w miejscowości Kaczórki
od km 0+013.00 do km 0+727,50”**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV (br. drog.), XXVI (br. elektr. i teletechn.)**

STAROSTWO POWIATOWE
W ZAMOŚCIU
ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość

Jednostka ewid.: **062004_5 Krasnobród – obszar wiejski**
Obręb ewid.: **062004_5.006 Kaczórki**
Działki ewid.: - **525, 426, 528/6** powstała z dz. nr 528/5, **523/3** powstała z dz. 523/2.

Zajęcia czasowe działek:

- **415** – część działki, zabezpieczenie skarpy (Wody Polskie),
- **528/5, 462, 528/1, 455/3, 454/5, 454/4, 449/13, 450, 449/19, 521/2, 521/1, 414/2, 414/1, 522,** – części działek, likwidacja oświetlenia ulicznego,
- **459** – część działki, przebudowa sieci ORANGE.

Załącznik do decyzji
Nr
z dnia
3/2020
05.08.2020

Inwestor: **Burmistrz Krasnobrodu**

Kody CPV:

- 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne**
- 45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby**
- 45231000-5 Roboty w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych**
- 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg**

Branża – drogowa (Tom I)

Projektant: mgr inż. Piotr Kawalec (upr. nr LUB/0014/PWOD/08)

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Sprawdzający: inż. Franciszek Kawalec (upr. nr 55/86)

Branża – elektryczna (Tom II)

Projektant: mgr inż. Michał Markowicz (upr. nr LUB/0072/PWBE/15)

inż. Franciszek Kawalec
upr. bud. do proj. i kier. rob. bud. w spec.: konstr.-Inżynierskiej
Nr ewid.: 212/74 i 55/86

mgr inż. Michał Markowicz
Nr ewidencji LUB/0072/PWBE/15
upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych

Sprawdzający: mgr inż. Marcin Malec (upr. nr LUB/0353/PWBE55/18)

mgr inż. Marcin Malec
Nr ewidencji LUB/0353/PWBE/18
upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

Branża – teletechniczna (Tom III i IV)

Projektant: mgr inż. Zbigniew Rybicki (upr. nr LUB/0063/ZHOT/06)

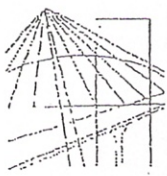
mgr inż. Zbigniew Rybicki
upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie i stopniu w specjalności telekomunikacyjnej
Nr ewid.: LUB/0063/ZHOT/06

Sprawdzający: mgr inż. Paweł Zajac (upr. nr LUB/0364/PWBT/18)

mgr inż. Paweł Zajac
upr. budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych
nr ewid.: LUB/0364/PWBT/18

Zamość,

maj 2020 r.



LOIB.OKK.7131/17-7132/27/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 i § 18 ust.1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578/, oraz art.104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Piotr KAWALEC

magister inżynier

urodzony dnia 19 lipca 1980 r. w Dębowcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.

Sędzią orzekającym Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

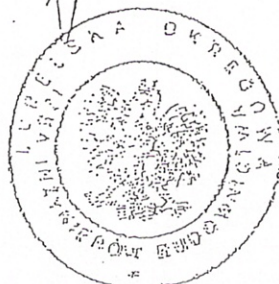
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

- 1) Pan Piotr Kawalec
ul. Przechodnia 15
22-400 Zamość
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Piotr KAWALEC

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- bez ograniczeń
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK.

mgr inż. Edward Wilczopolski

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Zamościu
Wydział Planowania Przestrzennego
Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Zamość, dnia 8 sierpnia 1986 r.

Nr ewid. UAN-II-8387/55/86

STWIERDZENIE

PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNEJ FUNKCJI TECHNICZNEJ W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Ob. FRANCISZEK KAWALEC
inżynier budownictwa drogowego

urodzony dnia 4 grudnia 1948r. w Nuśmicach

ma przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkeji projektanta
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
w specjalności i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

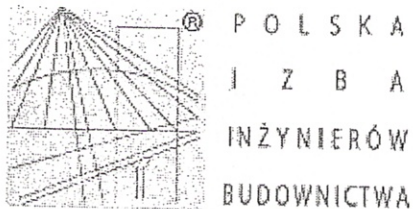
Ob. FRANCISZEK KAWALEC jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów budowli i dróg,
lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych
oraz typowych mostów i przepustów

DYREKTOR WYDZIAŁU
Główny Architekt Wojewódzki
mgr inż. arch. Jan Dzieciatkowski

Otrzymuje:

1. Ob. Franciszek Kawalec
zam. Zamość, ul. Przechodnia 15
2. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-66G-Y1K-QCR *

Pan Piotr Kawalec o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0302/08

adres zamieszkania ul. Łanowa 10, 22-400 Zamość

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

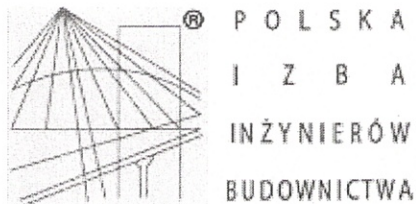
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-10-01 do 2020-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-18 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-S3P-P6C-V2A *

Pan Franciszek Kawalec o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0661/01

adres zamieszkania Przechodnia 15, 22-400 Zamość

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-11 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Branża drogowa (Tom I)

<u>I. Część opisowa</u>	<u>Nr str.</u>
1. Strona tytułowa	- 1
2. Spis załączników	- 2
3. Oświadczenie o kompletności dokumentacji	- 3
4. Opis techniczny projektu budowlanego, wykonawczego	- 4 - 10
5. Protokoły i kserokopie warunków, uzgodnień i zatwierdzeń	- 11-48
6. Tabela powierzchni humusu	- 49
7. Tabela objętości robót ziemnych	- 50-51
8. Tabela powierzchni skarp	- 52
9. Zestawienie robót nawierzchniowych	- 53-54
10. Zestawienie zjazdów	- 55

II. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

1. Informacja dot. BIOZ	- 56-60
-------------------------	---------

III. Ocena podłoża

1. Opinia geotechniczna	- 61-69
-------------------------	---------

IV. Część rysunkowa

	<u>Rys. Nr</u>
1. Plan orientacyjny	- 1
2. Projekt zagospodarowania terenu	- 2.1 ÷ 2.2
3. Przekroje normalne	- 3.1 ÷ 3.3
4. Profil podłużny	- 4str. 1 ÷ 3
5. Przekroje poprzeczne	- 5str. 1 ÷ 8

Branża elektryczna (Tom II)

Branża teletechniczna (Tom III i IV)

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

OŚWIADCZENIE

Projekt budowlano - wykonawczy zadania:
**„Rozbudowa drogi gminnej nr 110829L w miejscowości Kaczórki
od km 0+013.00 do km 0+727,50”**

Inwestor:

Burmistrz Krasnobrodu

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Sprawdzający:



inż. Franciszek Kawalec
upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.
w spec.: konstr.-inżynierskiej
Nr ewid.: 212/74 i 55/86

Zamość,

maj 2020r.

OPIS TECHNICZNY
do projektu budowlano-wykonawczego:
**„Rozbudowa drogi gminnej nr 110829L w miejscowości Kaczórki
od km 0+013.00 do km 0+727,50”**

Gmina Krasnobród, powiat zamojski

Nr ewidencyjne działek:

- 525, 426 - pasy drogi i mienia gminnego wchodzące w zakres opracowania, położone w obrębie miejscowości Kaczórki,
- 528/5, 523/2 - części działek (Lasy Państwowe), położone w obrębie miejscowości Kaczórki.
- 415 – zajęcie czasowe, część działki – zabezpieczenie skarpy (Wody Polskie), położonych w obrębie miejscowości Kaczórki
- 528/5, 462, 528/1, 455/3, 454/5, 454/4, 449/13, 450, 449/19, 521/2, 521/1, 414/2, 414/1, 522, – zajęcie czasowe, części działek - likwidacja oświetlenia ulicznego, położonych w obrębie miejscowości Kaczórki.
- 459 – zajęcie czasowe, części działki – przebudowa sieci ORANGE, położonej w obrębie miejscowości Kaczórki.

Inwestor – Burmistrz Krasnobrodu.

I. Podstawa opracowania

- umowa nr 51/2018 plus aneksy,
- protokół Nr 150.2020 z dnia 20.04.2020 z uzgodnienia dokumentacji projektowej,
- uzgodnienie projektu przebudowy sieci teletechnicznej, Orange Polska Hurt Zarządzanie Zasobami Sieci i IT Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin, znak: TTISIKU-9068/20/IB z dnia 24 lutego 2020r oraz i warunki techniczne Orange Polska Hurt Zarządzanie Zasobami Sieci i IT Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin, znak: TTISIKU-26468/19/IB z dnia 30 maja 2019r,
- uzgodnienie projektu zabezpieczenia skarpy rzeki Jacynka w ramach projektu rozbudowy drogi gminnej, znak LU.3.8.434.6.2020.KT z dnia 28.02.2020r, i warunki techniczne wydane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Zamościu, znak LU.3.8.434.6.2019.KT z dnia 06.02.2019r,
- uzgodnienie wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Zamość Rejon Energetyczny Zamość znak: 3985 RE1/RM/AD/4179/2019 z dnia 17.05.2019r, w zakresie sieci energetycznej PGE,
- warunki techniczne dotyczące budowy i przebudowy oświetlenia ulicznego, wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Zamość Rejon Energetyczny Zamość, znak: 4020/RE1/RP/WC/2019; 19-H1/S/00871 z dnia 25.05.2019r.
- zgoda Burmistrza Krasnobrodu na demontaż opraw oświetlenia ulicznego m. Kaczórki, pismo znak: GE 6740.1.6.2019 z dnia 31.05.2019r.,
- uzgodnienie inwestycji i warunki techniczne zabezpieczenia infrastruktury gazowniczej wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym znak: PSGLU.ZMDZ.763.031Z.1.20 z dnia 11.03.2020 r.,
- warunki techniczne dotyczące budowy kanału technologicznego, wydane przez Burmistrza Krasnobrodu, znak D 7227.1.2019 z dnia 11.02.2020r,
- opinia Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Lublinie, znak: ZS.2215.1.66.2019 z dnia 21.01.2020r,
- opinia Dyrektora Roztoczańskiego Parku Narodowego w Zwierzyńcu z dnia 17.02.2020r, nr: Zn. PP.072.1.20.ak,

- mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych,
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe wykonane w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. Nr 08.193.1194, z 2008.11.15 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, poz. 462),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- obowiązujące normy literatura techniczna.

II. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto rozbudowę projektowanej drogi gminnej nr 100829L, od km 0+013.00 ÷ 0+727.50, o długości 714.50m.

Inwestycja obejmuje :

- rozbudowę drogi,
- budowę chodnika,
- przebudowę istniejącego systemu odwodnienia powierzchniowego wraz z remontem rowów przydrożnych i zabezpieczeniem części skarp,
- przebudowę części istniejącego oświetlenia ulicznego oraz budowę nowego,
- przebudowę części istniejącego systemu uzbrojenia terenu,
- budowę kanału technologicznego,
- poprawę dostępności do przyległych działek,
- poprawę organizacji ruchu drogowego.

III. Usytuowanie i przebieg trasy oraz analiza stanu istniejącego

Projektowane zadanie drogowe położone jest na terenie Gminy Krasnobród.

Początek planowanej rozbudowy zlokalizowany jest w km 0+013.00 w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 849 (przy granicy pasa drogowego), natomiast koniec opracowania zlokalizowany w km 0+727.50, na granicy Gmin Krasnobród i Adamów.

1. Stan istniejący drogi

Droga na omawianym odcinku posiada niżej wymienione parametry techniczne:

- do km 0+033 droga posiada utwardzenie w postaci nawierzchni bitumicznej o szer. zmiennej ok. 5.5m, tworząc skrzyżowanie z ww. drogą woj. nr 849. Do granicy pasa drogowego dochodzi usytuowany przy jezdni drogi wojewódzkiej prawostronny chodnik,
- pozostały odcinek posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego (tłucznia) o zmiennej szerokości ok. 4.80 – 5.6m,
- pas drogowy jest zmiennej szerokości, w największych miejscach wynosi tylko ok. 7.00m,
- w dwóch miejscach (w rejonie km 0+160 i km 0+305) po stronie lewej następuje zbliżenie skarpy przebiegu rzeki Jacynka,

- w rejonie km 0+300, po stronie prawej zlokalizowany jest budynek mieszkalny, którego ogrodzenie zlokalizowane jest w pasie drogowym, powodując naturalne zwężenie jezdni, natomiast przybudówka (ganek) usytuowany jest w odległości tylko ok. 0.5m od granicy pasa drogowego,
- odwodnienie drogi jest powierzchniowe. Wody opadowe na początkowym odcinku poprzez istniejące zaniżenie odpływają do rowu leśnego w rejonie km 0+043, natomiast na dalszym odcinku do zaniżeń rzeki Jacynka oraz do rowów przydrożnych będących w różnych stanach technicznych,
- na trasie drogi występuje luźna zabudowa, w części z ogrodzeniami trwałymi (w rejonie działki nr 462 z chodnikiem przy ogrodzeniowym o nawierzchni z kostki brukowej),
- część zagospodarowanych działek posiada utwardzone dojazdy.

2. Ocena podłoża gruntowego

Grunty posadowione w pasie projektowanych robót drogowym, zakwalifikowano do grupy nośności G1w oparciu o opinię geotechniczną GEOPIOM Usługi Geologiczne ul. Dąbrowskiego 17, 37-500 Jarosław. Z przeprowadzonych badań punktowych wynika, że pod istniejącą konstrukcją występuje warstwa zagęszczonego piasku.

3. Zadrzewienie

W pasie projektowanej drogi występuje luźne zadrzewienie, odcinki żywopłotów, samosiejki i odrosty oraz pniaki.

4. Urządzenia uzbrojenia terenu

W pasie projektowanej drogi objętym opracowaniem lub w pobliżu usytuowane są nw. urządzenia uzbrojenia terenu:

4.1. Urządzenia energetyczne.

4.1.1. Urządzenia energetyczne (PGE).

Istniejąca sieć linii naziemnej NN i SN uzyskała pozytywne uzgodnienie PGE Dystrybucja S.A. Oddział Zamość Rejon Energetyczny Zamość (ostatnie pismo), znak: 3985RE1/RM/AD/4179/2019 z dnia 17.05.2019r w związku z planowaną przebudową linii,

4.1.2. Urządzenia oświetlenia ulicznego.

Istniejąca sieć linii oświetlenia ulicznego zostanie przebudowana, z uwzględnieniem warunków PGE Dystrybucja S.A. Oddział Zamość Rejon Energetyczny Zamość, znak: 4020/RE1/RP/WC/2019; 19-H1/S/00871 z dnia 25.05.2019r., według odrębnego opracowania branżowego.

4.2. Sieć telekomunikacyjna

Występuje usytuowana podłużnie poza pasem drogowym wraz z przejściami poprzecznymi pod projektowaną drogą.

Według odrębnego opracowania branżowego planuje się przełożenie i zabezpieczenie kolidujących urządzeń telekomunikacyjnych.

4.3. Sieć gazowa

Występuje usytuowana podłużnie poza pasem drogowym wraz z przejściami poprzecznymi pod projektowaną drogą.

- Przejścia poprzeczne:
- sieć gazowa średniego ciśnienia dn 63 PE (1szt.) i dn 32 PE (2szt),
 - przyłącze gazowe dn 25 PE (1szt), uzupełniono na planszy „Projekt

Zagospodarowania terenu”, przejście poprzeczne w km 0+521.50 do działki nr 454/5 (zalecenie Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie z dnia 20.02.2020r).

Istniejące przejścia poprzeczne, zgodnie z uzgodnieniem Zarządcy Sieci nie wymagają przebudowy, zostały one wskazane do zabezpieczenia na rowach, przepustami zjazdowymi 1 fi 40.

IV. Elementy projektowane

1. Projekt zagospodarowania terenu (rys. nr 2.1 i 2.2)

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania terenu planowana droga gminna nr 110829L zaliczona jest do klasy L, której szerokość jezdni ma wynosić 5.50m.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, pieszego niezbędne jest wykonanie chodnika łącząc ciąg z istniejącym chodnikiem przy drodze wojewódzkiej nr 849.

Dla realizacji tego przedsięwzięcia zachodzi potrzeba poszerzenia pasa drogowego w początkowej części planowanego odcinka.

Analizowano warianty usytuowania chodnika przy jezdni po stronie lewej lub prawej oraz warianty przebiegu drogi w rejonie włączenia do drogi wojewódzkiej nr 849. Jednym z wariantów było zastosowanie promienia $R=60m$ w W1 (po zmianie jego lokalizacji), wymagającego zwiększonego wejścia na tereny leśne działki nr 528/5 zagospodarowane drzewostanem oraz przebudowy w dużym zakresie infrastruktury teletechnicznej). Ostatecznie Inwestor zaakceptował wersję z usytuowaniem chodnika o szerokości 2.00m przy prawej krawędzi jezdni oraz niewielkie poszerzenie prawostronnej części jezdni w rejonie km 0+015 do km 0+030.

Realizacja drogi wymaga uporządkowania stanu prawnego, tj. poszerzenia wąskiego istniejącego pasa drogowego w początkowym przebiegu drogi. Są to grunty już częściowo zużytkowane między innymi pod infrastrukturę teletechniczną, lub skarpy korpusu drogowego. Obejmą one dwa istniejące zakola lewostronne, wymagające zabezpieczenia (w rejonie km 0+160 i km 0+305).

Punkty charakterystyczne trasy takie jak początek i koniec trasy oraz punkty wierzchołkowe w oparciu o współrzędne dowiązano do układu geodezyjnego.

Na trasie projektowanej drogi występują poniżej wymienione załamania poziome:

W1	- km 0+ 018.55	- $\gamma = -54.49^\circ$, $R = 12.00m$ (rejon skrzyżowania)
W2	- km 0+162.95	- $\gamma = 12.26^\circ$, $R = 250.00m$
W3	- km 0+323.90	- $\gamma = 30.625^\circ$, $R = 190.00m$
W4	- km 0+396.40	- $\gamma = 2.240^\circ$, $R = 500.00m$
W5	- km 0+521.40	- $\gamma = 2.058^\circ$, $R = 500.00m$

Zakres planowanych prac wymienionych w dz. II obejmuje wykonanie rozbudowy drogi do jezdni szerokości podstawowej 5.50m o przekroju ulicznym z chodnikiem prawostronnym o szerokości 2.00m.

Na odcinku od km 0+310.50 do km 0+384.00 zaprojektowano przy prawej krawędzi jezdni ściek trójkątny poprawiający dopływ wód opadowych do projektowanego odwodnienia liniowego 0.5x0.5 w km 0+336.

Szczegóły umieszczono na planszy „Projekt zagospodarowania terenu” rys nr 2.

Planowany zakres prac drogowych nie będzie mieć negatywnego wpływu na środowisko, znacznie je poprawiając. Dotyczy to w szczególności udrożnienia systemu odwodnienia oraz umocnienia poboczy poprzez obsianie trawą.

Projektowany odcinek drogi o długości 714.50m (od km 0+013.00 do km 0+727.50), nie stanowi przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z §3 ust.1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r., Dz. U. Nr. 213, poz. 1397 z późn. zm. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco

oddziaływać na środowisko - „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust.1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej...” mogą wymagać przeprowadzenia oceny o oddziaływaniu na środowisko i sporządzenia raportu, czyli stanowią przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wobec powyższego na podstawie art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199 poz. 1277 z 2008r.) dla planowanego przedsięwzięcia, nie jest wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 24 stycznia 2019r, znak WSTIII.4220.11.2019). Zadanie uzyskało pozytywną opinię Dyrektora Roztoczańskiego Parku Narodowego w Zwierzyńcu.

Teren drogi objęty opracowaniem nie leży strefie objętej ochroną konserwatorską. Planowany odcinek nie jest usytuowany na terenach górniczych oraz w strefie oddziaływań górniczych.

2. Profil podłużny

Na projektowanej trasie wykonana została niwelacja podłużna i poprzeczna drogi przez geodetę opracowującego mapę do celów projektowych.

Przy projektowaniu niwelety kierowano się zasadą dowiązania do niwelety istniejącej drogi wojewódzkiej, zapewnienia odwodnienia korpusu drogowego, odpływu wód opadowych.

Uwzględniając warunki terenowe wprowadzono spadki podłużne niwelety w granicach od 0.003 do 0.018.

Załamane niwelety wyokrąglono łukami:

- wypukłymi o $R= 1900, 2350, 2550, 3250, 6250m$,
- wklęsłymi o $R=1200, 2450, 2950, 5000m$.

3. Przekrój normalny i konstrukcyjny

3.1 Przekrój normalny

Wybór przekroju normalnego uwarunkowany jest:

- klasą techniczną projektowanej drogi
 - prędkość projektową
 - warunkami terenowymi
 - kategoria ruchu
 - obciążenie
 - ustaleniami roboczymi Zleceniodawcy i Zarządcy Drogi wynikającymi z uwarunkowań zawartych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy Krasnobród oraz prognozy natężeniem ruchu drogowego (na wniosek Zarządcy Drogi „usztyniono” warstwę ścieralną w związku z możliwym doraźnym wyjazdem pojazdów transportu drewna).
- | |
|---------------------|
| - L |
| - $V_p = 30-40km/h$ |
| - teren równinny |
| -KR 2 |
| -100kN/oś |

Drogę projektuje się na n/w parametrach:

3.1.2 Przekrój normalny

- | | |
|---------------------------------------|--------------|
| - jezdnia | - 5.50m |
| - chodnik prawostronny | - 2.00m |
| - pobocza | - 0.75m |
| - pobocza chodnika łącznie z obrzeżem | - min. 0.50m |

- spadek poprzeczny jezdni dwustronny - 2%
- spadek poprzeczny chodnika - 2%.

3.2. Konstrukcja nawierzchni

a/. Droga

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR3-4) wg PN-EN 13108-1 i WT-2 - 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (KR1-2) AC11W wg PN-EN 13108-1 i WT-2 - 8cm
- górna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31.5 - 20cm
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C3/4 - 22cm
- krawężnik betonowy na ławie betonowej C8/10 z oporem - 15x30 cm

b/. Konstrukcja chodnika

- kostka betonowa brukowa kolorowa - 6 cm
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 - 4 cm
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C3/4 - 10cm
- obrzeże betonowe - 6x20 cm

c/. Konstrukcja zjazdów gospodarczych

- kostka betonowa brukowa szara - 8 cm
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 - 4 cm
- górna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31.5 - 20cm
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C3/4 - 15cm
- obrzeże betonowe na ławie betonowej C8/10 z oporem - 8x30cm
- krawężnik betonowy na ławie betonowej C8/10 z oporem - 15x30 cm

d/. Konstrukcja zjazdów (zbiorczych i leśnych)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR3-4) wg PN-EN 13108-1 i WT-2 - 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (KR1-2) AC11W wg PN-EN 13108-1 i WT-2 - 4cm
- górna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31.5 - 20cm
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C3/4 - 15cm
- obrzeże betonowe na ławie betonowej C8/10 z oporem - 8x30cm
- krawężnik betonowy na ławie betonowej C8/10 z oporem - 15x30 cm

4. Przekroje poprzeczne

W celu określenia ilości robót ziemnych wykreślono w punktach charakterystycznych trasy przekroje poprzeczne, a bilans robót ziemnych zestawiono w tabeli robót ziemnych i tabeli zdjęcia humusu.

Na przekrojach naniesiono rzędne istniejącego terenu i projektowanej niwelety drogi.

5. Odwodnienie

Utrzymany będzie system istniejącego odwodnienia powierzchniowego. Dla usprawnienia poprzecznego przepływu wód opadowych z jezdni do istniejącego odpływu w rejonie km 0+043 zamontowane zostanie w jezdni odwodnienie liniowe 40x40 o l=9.50m.

Celem wyhamowania rozlewania się wód opadowych w rejonie zakoli rzeki i rozmywania skarp, oprócz wykonania drogi o przekroju ulicznym, na odcinku od km 0+310.00 do km 0+384.00 zaprojektowano przy prawej krawędzi jezdni ściek trójkątny poprawiający dopływ wód opadowych do projektowanego w km 0+336, odwodnienia liniowego 50x50cm o l=7.50m.

Istniejące w pasie drogowym „skarpy zakoli rzeki”, we współdziałaniu z administracją Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Zamościu zostaną dodatkowo zabezpieczone.

Zgodnie z uzgodnieniem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Nadzór Wodny w Zamościu, na odcinku od km 0+292.50 do km 0+328.00 planowane jest wykonanie materaca gabionowego grub. 30cm z kruszywa o długości łącznej 36.0mm. Podstawę materaca stanowić będzie palisada z kołków fi 6-8cm, dług. 1.5m, która będzie wydłużona po obu stronach materaca o 5.0m.

Na końcu planowanego materaca występuje naturalny wpływ wód opadowych z lewostronnego rowu przydrożnego, po skarpie do rzeki. Ten rejon planuje się umocnić ściekiem skarpowym i korytkami betonowymi.

Istniejące rowy przydrożne zostaną wyremontowane dla usprawnienia przepływu wód opadowych z lokalnym zastosowaniem ścieków pod chodnikowych.

Na całym odcinku wykonane będzie umocnienie poboczy, skarp i dna rowów poprzez obsianie trawą (lokalnie dna rowów korytkami betonowymi).

6. Roboty ziemne

Grunt występujący na trasie projektowanej drogi zaliczono do kategorii I-II.

Roboty ziemne przewiduje się wykonać sprzętem mechanicznym tj. głównie koparkami z transportem urobku samochodami samowładowymi i częściowo ręcznie (obowiązkowo w rejonie istniejących urządzeń uzbrojenia terenu).

Roboty ziemne policzono na podstawie przekroi poprzecznych. Bilans robót ziemnych zestawiono w tabeli robót ziemnych przedstawia się następująco (uwzględniając rozbiórkę istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego):

- wykopy (2258 – 371)	- 1887m ³
- nasypy	- 327m ³
- zużycie na miejscu	- 311m ³
- nadmiar wykopów	- 1560m ³

7. Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano w części jako utwardzane, gospodarcze – dojazdowe do posesji i pól. Szczegóły lokalizacyjne, obmiary oraz zakres robót przedstawiono w „Zestawieniu zjazdów”. Konstrukcja zjazdów przedstawiona została w pkt. 3.2.

8. Urządzenia obce

Opis stanu uzbrojenia terenu i prac zabezpieczających, przedstawiono w pkt. III.4.1 ÷ III.4.3. Rozbudowa oświetlenia i likwidacja kolizji wymagającej przebudowy realizowana będzie wg opracowań branżowych stanowiących integralną część projektu.

Plansza „Projekt zagospodarowania terenu” zawiera jednocześnie pełne dane związane z inwentaryzacją infrastruktury sieci uzbrojenia terenu i planowane zakresy przebudów”.

Realizacja prac w rejonie ww. uzbrojenia winna być prowadzona w oparciu o warunki uzgadniające zarządzających siecią.

V. Kanał technologiczny

Ustawa z dnia 30 sierpnia 2019r o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2019 poz .1815), wprowadziła zmiany w ustawie z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. z 2016r. poz..1440 z późn. zm.), w zakresie budowy kanałów technologicznych.

Inwestor zdecydował o projektowaniu kanału technologicznego na całej długości odcinka drogi, pomimo, że pierwotnie nie otrzymał, przeprowadzając stosowną procedurę, zgłoszeń od podmiotów zainteresowanych udostępnieniem kanału. Szczegóły zawiera odrębny projekt branżowy, opracowany wg warunków technicznych określonych przez Zarządcę Drogi.

VI. Organizacja ruchu drogowego

Stała organizacja ruchu drogowego zatwierdzona odrębnym trybem, stanowi integralną część projektu.

VII. Określenie obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości w granicach istniejącego i projektowanego pasa drogowego.

VIII. Uwagi i zalecenia

1. Przy wykonaniu robót budowlanych należy zastosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie wg obowiązujących unormowań określonych między innymi w „Specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych”,
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy z wyprzedzeniem czasowym zawiadomić właścicieli urządzeń istniejącego uzbrojenia terenu o terminie planowanych prac,
3. Realizacji robót w rejonie tych urządzeń dokonywać w oparciu o obowiązujące unormowania prawne i ewentualne zalecenia zarządców tych sieci,
4. Realizować zalecenia zawarte w informacji dot. Planu BIOZ.

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

PROTOKÓŁ

zbiorczy, uszczegółowienia ustaleń do projektowania zadania:
„Rozbudowa drogi gminnej nr 110829L w miejscowości Kaczórki od km
0+013.00 do km 0+727,50”

sporządzony dnia 11 czerwca 2019 r. z udziałem:

1. Kazimierz Misztal - Burmistrz Krasnobrodu
2. Janusz Oś - Z-ca Burmistrza Krasnobrodu
3. Sylwester Lizut - Podinspektor ds. drogownictwa UM w Krasnobrodzie
4. Piotr Kawalec - Projektant KAWDROG inż. Franciszek Kawalec;
Zamość ul. Przechodnia 15.
5. Franciszek Kawalec - KAWDROG inż. Franciszek Kawalec;
Zamość ul. Przechodnia 15.

Ustalenia:

1. Opracowanie projektowe realizowane będzie w oparciu o wyjściowe warianty koncepcyjne oraz końcowe uzgodnienia robocze obejmujące między innymi:

a/. ustalenia sytuacyjno - wysokościowe przebiegu trasy (droga klasy L, przekrój uliczny z jezdnią o szer. 5.50m).

Analizowano między innymi warianty usytuowania chodnika przy jezdni po stronie lewej lub prawej oraz warianty przebiegu drogi w rejonie włączenia do drogi wojewódzkiej nr 849. Jednym z wariantów było zastosowanie promienia $R=60m$ w W1 (po zmianie jego lokalizacji), wymagającego zwiększonego wejścia na tereny leśne działki nr 528/5 zagospodarowanej drzewostanem oraz przebudowy w dużym zakresie infrastruktury teletechnicznej). Ostatecznie Inwestor zaakceptował wersję z usytuowaniem chodnika o szerokości 2.00m przy prawej krawędzi jezdni oraz niewielkie poszerzenie prawostronnej części jezdni w rejonie km 0+015 do km 0+030.

W rejonie km 0+300, po stronie prawej zlokalizowany jest budynek mieszkalny, którego ogrodzenie zlokalizowane jest w pasie drogowym, natomiast przybudówka (ganek) usytuowany jest w odległości tylko ok. 0.5m od granicy pasa drogowego. Przyjęte rozwiązania sytuacyjne, powodują potrzebę przestawienia docelowego części istniejącego ogrodzenia – temat rozwiązany zostanie przy realizacji robót bezpośrednio pomiędzy Zarządcą Drogi i właścicielem działki,

b/. ustalenie konstrukcji nawierzchni drogi.

- Droga posiadać będzie konstrukcję dla ruchu KR2, z jezdnią bitumiczną, górna warstwą podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31.5 oraz dolną z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C3/4.

Z uwagi na możliwość, lokalną potrzebę wyjazdu pojazdów transportu drewna, „usztynieniu” ulegnie warstwa ścieralna, poprzez zastosowanie betonu asfaltowego AC11S (KR3-4). Zjazdy zbiorcze i leśne otrzymają konstrukcję bitumiczną natomiast pozostałe konstrukcję z kostki brukowej,

c/. Odwodnienie drogi

Utrzymany będzie system istniejącego odwodnienia powierzchniowego. Dla usprawnienia poprzecznego przepływu wód opadowych z jezdni do istniejącego odpływu w rejonie km 0+043 zamontowane zostanie w jezdni odwodnienie liniowe 40x40 o $l=9.50m$. Celem wyhamowania rozlewania się wód opadowych w rejonie zakoli rzeki i rozmywania skarp, oprócz wykonania drogi o przekroju ulicznym, na odcinku od km 0+310.00 do km 0+384.00 usytuowany będzie przy prawej krawędzi

jezdni ściek trójkątny poprawiający dopływ wód opadowych do projektowanego w km 0+336, odwodnienia liniowego 50x50cm o l=7.50m.

Istniejące w pasie drogowym „skarpy zakoli rzeki”, we współdziałaniu z administracją Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Zamościu zostaną dodatkowo zabezpieczone. Na odcinku od km 0+292.50 do km 0+328.00 planowane jest wykonanie materaca gabionowego grub. 30cm z kruszywa o długości łącznej 36.0m, u podstawy zabezpieczonego palisadą z kołków drewnianych,

d/. Organizacja ruchu drogowego

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego, projektant powiąże z pracami projektowymi dalszego odcinka na terenie Gminy Adamów.

Dla obsługi ruchu pieszego w rejonie km 0+428 zaplanowane będzie przejście dla pieszych ze znakami aktywnymi (D-6), natomiast na odcinku „zakola rzeki Jacynka” lewostronne bariery energochłonne,

e/. Zadrzewienie

W pasie projektowanych robót występuje luźne zadrzewienie, odcinki żywopłotów, samosiejki i odrosty oraz pniaki. Obecnie spełnia ono ważną funkcję „oczyszczania powietrza” na odcinku bardzo pyłnej (pomimo wprowadzonych przez Zarządcę Drogi ograniczeń ruchowych) nawierzchni z kruszywa łamanego. Z tych względów prace konserwacyjno-wycinkowe zostaną wykonane przez Zarządcę Drogi bezpośrednio przed rozpoczęciem robót inwestycyjnych. Projektant w przedmiarze robót ujmie zakres likwidacji samosiejek, odrostów, oczyszczania z pniaków wg dokonanej wspólnie z Zamawiającym inwentaryzacji w terenie,

f/. Zagospodarowanie kruszywa z rozbiórki nawierzchni

W przedmiarze robót projektant ujmie rozbiórkę nawierzchni z transportem na odległość do 1km wraz z rozłożeniem i zagęszczeniem.

Podpisy uczestników ustaleń:

1.

2.

ZASTĘPCA BURMISTRZA
Janusz Os

3.

4.

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

5.

STAROSTWO POWIATOWE
w Zamościu
ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
tel. 84 5300953

Województwo: lubelskie
Powiat: zamojski
Gmina: **Krasnobród**
Dot. m.: **Kaczórki**

Znak sprawy: GKN.6630.1.150.2020

Zamość, dnia 2020-04-20

PROTOKÓŁ Nr 150.2020 z uzgodnienia dokumentacji projektowej (projektu)

Przedmiot uzgodnienia : **sieci uzbrojenia terenu nowoprojektowane lub likwidacja w związku z projektowaną przebudową drogi gminnej w m. Kaczórki - sieci: elektroenergetyczna z przyłączem, telekomunikacyjna, kanał technologiczny**

Lokalizacja uzgadnianej sieci : **Kaczórki**

Wnioskodawca : **KAWDROG**
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15
22-400 ZAMOŚĆ

data wpływu wniosku: 2020-04-16

znak pisma:

z dnia: 2020-04-14

Na posiedzeniu narady koordynacyjnej w dniu : **2020-04-20**, po dokonaniu wglądu do dokumentacji projektowej j.w., **uzgodniono pozytywnie sytuowanie projektowanej sieci** przy zachowaniu uwag i zaleceń z kol. 4 tabeli umieszczonej na odwrotnej stronie niniejszego protokołu.

Z up. STAROSTY

mgr Aleksandra Błońska
PRZEWODNICZĄCA
NARADY KOORDYNACYJNEJ

.....
Podstawa prawna uzgodnienia:

Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne – art.28b, 28c, 28d (tekst jednolity Dz.U. z 2010 r. Nr 193 poz.1287 z późn.zm.)

Kwituję odbiór kopii niniejszego protokołu i egz. uzgodnionego projektu

.....
data i czytelny podpis

Uczestnicy narady koordynacyjnej odbytej w dniu 2020-04-20
 pod przewodnictwem Pani Aleksandry Błóńskiej – podinspektora w Wydz. GKKiN :

Lp.	Podmiot reprezentowany przez uczestnika narady	Imię, nazwisko uczestnika	Uwagi i zalecenia uczestnika narady wniesione do uzgadnianego projektu	Podpis
1	2	3	4	5
1.	Orange Polska S.A.	Jouli Zeluch	Uzgodniu elektrowni z uwagami jest w zd. nr. 1	
2.	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie	Marian Stelmaszczuk	Uzgodniu elektrowni bez uwag zd. nr. 2	
3.	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Zamość Rejon Energetyczny w Zamościu	Sylwester Kopański Henryk Godzisz	Uzgodniu elektrowni bez uwag zd. nr. 3	
4.	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu	Krzysztof Tokarczyk Zygmunt Wójtowicz	Uzgodniu elektrowni z uwagami jest w zd. nr. 4	
5.	Urząd Miejski – Gminy w ... Krasnodobrze		Uzgodniu elektrowni z uwagami jest w zd. nr. 5	
6.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie Rejon Dróg Wojewódzkich w Zamościu	Tomasz Rączka Janusz Seń	Uzgodniu elektrowni bez uwag. zd. nr. 6	
7.	Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu	Grażyna Jastrzębska Joanna Barańska		
8.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie			
9.	Wydział Architektury i Budownictwa w/m	Jerzy Piechociński	bez uwag	
10.	Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Zamościu	Ireneusz Rączka Piotr Tutka	Uzgodniu elektrowni bez uwag zd. nr. 7	

1	2	3	4	5
11.	GT Net Sp.J. w Zamościu	Grzegorz Bożek	Uzgodnie elektryka br7 ul. 109 zof. nr. 8	Bla
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				

Temat 150.2020 - Opiniujemy projekt na następujących warunkach:

Opiniujemy projekt na następujących warunkach:

Przebudowę i zabezpieczenie sieci teletechnicznej Orange Polska realizować zgodnie z warunkami nr TTISIKU-26468/19/IB z dnia 30 05 2019

- w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004

- w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzi ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela OPL.

- przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze OPL podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek nadzor •każde wejście na infrastrukturę własności OPL bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.

W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca);

Jacek Bakota, Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie
Tel.: +48 12 255 06 37, Kom.: +48 510 038 157
Orange Polska, Alfreda Dauna 66, 30-629 Kraków
www.orange.pl

150.2020– uzgadniam bez uwag

Marian Stelmaszczuk
Kierownik Gazowni w Tomaszowie Lubelskim

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie
Gazownia w Tomaszowie Lubelskim
tel. 81 7232321, kom. 665 612 872, IP 32321
e-mail: marian.stelmaszczuk@psgaz.pl
adres korespondencyjny: ul. Zamojska 47, 22-600 Tomaszów Lubelski

Załącznik do protokołu nr 3

nr 150/2020. – uzgadnia się bez uwag

Henryk Godzisz
Tel.: +48 84 888 8115

Projektant
Wydział Przyłączania i Rozwoju
PGE Dystrybucja S.A. Oddział Zamość

150.2020 – zastosować się do warunków i uzgodnień wydanych przez Wody Polskie z dnia 06.02.2019 r., znak: LU.3.8.434.6.2019.KT oraz znak: LU.3.8.434.6.2020.KT z dnia 28.02.2020 r.

Krzysztof Tokarczyk

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny w Zamościu
ul. Młyńska 27
22-400 Zamość

tel. +48 (84) 677 59 70
fax. +48 (84) 638 55 97
E-mail: nw-zamosc@wodypolskie.gov.pl

150.2020 – sieci uzbrojenia terenu nowoprojektowane lub likwidacja z związku z projektowaną przebudową drogi gminnej w m. Kaczórki - sieci: elektroenergetyczna z przyłączem, kanalizacji deszczowej, kanał technologiczny - uzgodniono pozytywnie.

Kazimierz Misztal
Burmistrz Krasnobrodu

150.2020 –bez uwag

Tomasz Rączka

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie

Rejon Dróg Wojewódzkich w Zamościu

150.2020 – bez uwag

Ireneusz Rączka -PINB w Zamościu

150.2020 – bez uwag

Grzegorz Bożek

GT Net Zamość



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 81 742 12 77

Proj-Tel-Bud
Zbigniew Rybicki
ul. Bazowa 10
24-220 Niedrzewica Duża

Lublin, 24 luty 2020 r.

Numer pisma: TTISIKU-9068/20/IB

Temat: Rozbudowa drogi gminnej nr 110829 L w miejscowości Kaczórki - przebudowa sieci teletechnicznej

Szanowni Państwo,
Odpowiadając na wniosek z dnia 21 02 2020 informujemy, że uzgadniamy pod względem przyjętych rozwiązań technicznych projekt budowlano- wykonawczy :

„Rozbudowa drogi gminnej nr 110829 L w miejscowości Kaczórki - przebudowa sieci teletechnicznej”

Przebudowę i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej należy zrealizować zgodnie z wydanymi warunkami nr TTISIKU-26468/19/IB z 30 05 2019 oraz uzgodnionym projektem.

Przynajmniej na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót, związanych z ingerencją w sieć telekomunikacyjną, Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić do ORANGE POLSKA S.A., celem wyznaczenia nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wzór wniosku o nadzór nad wykonywanymi pracami, który jest umieszczony na ww. stronie, dołączamy do niniejszego uzgodnienia, z możliwością wykorzystania tej formy przekazu, poprzez wypełnienie go i przesłanie na adres:

Odnosnie prac na kablach miedzianych Orange Polska:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Rzeszowie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
35-015 Rzeszów, ul. Moniuszki 1
e-mail: DISU.WUUIIRzeszow@orange.com

Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia jego wydania

Z poważaniem

Ireneusz Bartyka

Główny Specjalista
ds. Zasobów Infrastruktury



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 81 742 12 77

KAWDROG
Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15
22-400 Zamość

Lublin, 30 maj 2019 r.

Numer pisma: TTISIKU-26468/19/IB
Temat: warunki

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na wniosek z dnia 29 05 2019 r. dotyczący przebudowy sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną rozbudową drogi gminnej nr 110829 L w miejscowości Kaczórki od km 0+013,00 do km 0+727,5 (dz. 525; 426; 528/5; 523/2) gmina Krasnobród, informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą czynną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie oraz zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie istniejącej infrastruktury teletechnicznej, kolidującą z projektowaną inwestycją. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.
3. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.

4. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
5. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie, należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Lublinie ul. Chodźki 10; oraz inspektora nadzoru.
6. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej (w przypadku dokonania przełożenia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej), oraz na podstawie **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Lublinie, ul. Chodźki 10.
7. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej.
8. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta - jednostka terenowa w Lublinie ul. Chodźki 10 (sprawę prowadzi Ireneusz Bartyka tel. 817421277). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
9. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska "ELMO - Siedlce", (Żelków Kolonia ul. Akacyjowa 1, 08 - 110 Siedlce tel. 25 643 60 75), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A., która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska Eltel Sp. z o.o. (ul. Kaliska 21, 61-131 Poznań, tel. 61 817 84 43), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie firma posiadająca doświadczenie w branży teletechnicznej.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z

budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

10. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.

11. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

Orange Polska S.A

Obsługa Techniczna Klienta w Rzeszów

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury

35-015 ul. Moniuszki 1; 35-015 Rzeszów

e-mail: DISU.WUUIIRzeszow@orange.com

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni robocze, wniosek kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Wydział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych

Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a

10-449 Olsztyn

e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

12. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
13. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 14 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem

14. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac .
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego
- Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
- Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL
15. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
19. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.

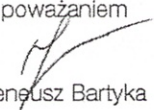
Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekoadzor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem **niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Z poważaniem


Ireneusz Bartyka

Główny Specjalista
ds. Zasobów Infrastruktury

Załączniki:

1. Dodatkowe wymagania Orange Polska

Dodatkowe wymagania i informacje Orange Polska S.A.

1. Infrastruktura do przełożenia należy projektować na terenie do którego inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przekładanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety; *(odpowiednio wybrać)*
3. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) , a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
4. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:
 - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
 - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
 - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
 - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
 - jecien komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
 - inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Po zgłoszeniu terminu rozpoczęcia prac, OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego.
5. Informujemy, że OPL po przekazaniu infrastruktury do przełożenia może realizować prace wynikające z potrzeb utrzymaniowych - zobowiązań wobec klientów OPL dotyczących bezpieczeństwa i jakości usług oraz dostarczania usług klientom - skutkujących możliwością pojawienia się dodatkowych kabli w kanalizacji kablowej OPL, które nie zostały wyspecyfikowane w wydanych Warunkach Technicznych oraz uzgodnionej dokumentacji projektowej.
6. Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierczeniem sprawowania nadzoru lub wykonania odbioru końcowego jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Protokół podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru lub odbioru końcowego.
7. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor.
8. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą: dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.
 - a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania infrastruktury do przełożenia lub

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania infrastruktury OPL;
- b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 12 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
 - miejsca prowadzenia prac,
 - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
 - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
- c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
 - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
 - imię nazwisko kierownika robót,
 - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
 - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
- f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.

C. S. Dzik

Zamość, 28.02.2020
w Krasnobrodzie
Wpłynięcie
dnia: 2020-03-04
L. dz. 1191/03/2020

Gmina Krasnobród
ul. 3 Maja 36
22-440 Krasnobród

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Zamościu w odpowiedzi na pisma znak: D 7227.1.2019 z dnia 12.02.2020 r. sprawie uzgodnienia projektu zabezpieczenia skarpy rzeki Jacynka w ramach zadania o nazwie: „Rozbudowa drogi gminnej nr 110829L w m. Kaczórki od km 0+013,00 do km 0+727,5” oraz zgody na dysponowanie działką na realizację zadania informuje, że uzgadnia pozytywnie rozwiązania techn. zawarte w projekcie.

Dodatkowo informujemy, że po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego a przed realizacją w/w przedsięwzięcia we wskazanej lokalizacji inwestor zobowiązany jest do zawarcia umowy użytkowania gruntów pokrytych wodami z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie.

KIEROWNIK
[Signature]
Krzysztof Tokarczyk

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a Nadzór Wodny w Zamościu

Do wiadomości:

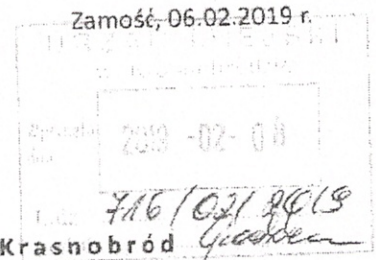
1. PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Znak: LU.3.8.434.6.2019. KT

R. 2.00 7.00' / P. Lizut S.
[Signature]



Gmina Krasnobród
ul. 3 Maja 36
22-440 Krasnobród

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Zamościu w odpowiedzi na pismo znak: J.7227.1.2019 z dnia 10.01.2019 r. informuje, że w dniu 30.01.2019 r. dokonano wizji terenowej przy udziale przedstawiciela Gminy Krasnobród oraz projektanta drogi. W trakcie spotkania roboczego ustalono wstępne rozwiązania projektowe dot. zabezpieczenia skarp rzeki Jacynka przylegających bezpośrednio do drogi.

Proponowane rozwiązania są następujące:

- zabezpieczenie skarpy prawej za pomocą płyt żelbetowych typu „krata: na geowłókninie,
- zabezpieczenie skarpy prawej za pomocą płyt drogowych o wymiarach 3x1x0,14 m, opartych na fundamencie żelb. (krawężnik) z zachowaniem nachylenia skarp min. 1:1.

Szczegółowe rozwiązania techniczne oraz właściwe pozwolenia wymagane w świetle ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zmianami) należy uzgodnić na etapie projektowania.

KIEROWNIK

[Signature]
Krzysztof Tokarczyk

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a - Nadzór Wodny w Zamościu

Do wiadomości:

1. PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny w Zamościu
ul. Młyńska 27 22-400 Zamość
T. (84) 677 59 70 • F. (84) 638 55 97 •
E.zz-zamosc@wody.gov.pl



PGE Dystrybucja S.A.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
Rejon Energetyczny Zamość
22-400 Zamość, ul. Namysłowskiego 4
tel.: (84) 539 31 04, fax: (84) 539 31 05

P. Lizut S. / P. Umiński S.
[Signature]

Zamość, 17.05.2019 r.
Znak: 3385.....RE1/RM/AD/4179/2019

Gmina Krasnobród
ul. 3 Maja 36
22 - 440 Krasnobród

URZĄD MIEJSKI w Krasnobrodzie	
Wpłynęło dnia	2019 -05- 24
L.dz.	2540/05/2019
podpis	<i>[Signature]</i>

W odpowiedzi na pismo z dnia 29.04.2019 r. informujemy, że projekt zagospodarowania terenu rozbudowy drogi gminnej nr 110829L w miejscowości Kaczórki na odcinku od km 0+013,00 do km 0+727,50 uzgodniono pozytywnie pismem znak:3424RE1/RM/AD/3795/2019 z dnia 29.04.2019 r.

Ze stosownym wnioskiem o uzgodnienie w zakresie bezkolizyjności z siecią PGE Dystrybucja S.A. wystąpiło biuro projektowe EL Markowicz – Michał Markowicz „Usługi Projektowe i wykonawcze Elektryka i Elektroenergetyka” ul. Chłodna 44, 23-400 Biłgoraj.

Ponieważ, dokumentacja projektowa przebudowy linii napowietrznej SN i nN oraz stacji transformatorowej „Kaczórki 2” (zlokalizowanej w zakresie opracowania drogowego) realizowana jest przez wspomniane biuro projektowe, RE Zamość, jako inwestor tego zadania poinformuje o potrzebie skoordynowania obu zadań inwestycyjnych. Pozwoli to na ewentualne uniknięcie zbędnych kosztów nie tylko na etapie projektowania, ale również wykonawstwa robót budowlanych. Może również wpłynąć na sprawne uzyskanie dokumentacji techniczno – prawnej przez zainteresowane strony.

Naszym zdaniem, jedynie w przypadku zmian lub odstępstw w stosunku do projektu budowlanego – wykonawczego uzgadnianego dn. 29.04.2019 r. może zająć potrzeba ponownego uzgodnienia przedmiotowej drogi gminnej w zakresie bezkolizyjności z urządzeniami elektroenergetycznymi PGE Dystrybucja S.A.

Z poważaniem:

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
Rejon Energetyczny Zamość
[Signature]
p.o. Z-cy Dyrektora
Jacek Milczuk

Otrzymują:
1 x Adresat:
1 x EL Markowicz
1 x aa.

34

Zamość, 20-05-2019 r.

Znak: 4020/RE1/RP/WC/2019

19-H1/S/00871

Załącznik nr 1 do Umowy nr 19-H1/UP/00871 o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej

Gmina Krasnobród

ul. 3 Maja 36

22-440 Krasnobród

Warunki przyłączenia nr 19-H1/WP/00871 dla Podmiotu V grupy przyłączeniowej
do sieci dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,4 kV

Nazwa obiektu przyłączanego do sieci: oświetlenie uliczne od km 0+013,00 do km 0+727,5

Lokalizacja: gmina Krasnobród, miejscowość Kaczórki, nr dz. 426, 525

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. nr 93 z 2007r. poz. 623 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek z dnia 06-05-2019, określa się następujące warunki przyłączenia:

1. Miejsce przyłączenia: Stacja Kaczórki 2, obw. nN słup nr 1, Słup nr 1.
2. Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowiące jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. i instalacji Podmiotu Przyłączanego: zaciski na listwie zaciskowej za układem pomiarowo-rozliczeniowym w kierunku instalacji odbiorcy.
3. Moc przyłączeniowa: 5,00 kW – zasilanie podstawowe
4. Rodzaj przyłącza: kablowe.
5. Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem:
 - 5.1. Posadowić złącze licznikowe ZL-1 w pasie drogi.
 - 5.2. Od słupa nr 1 wykonać przyłącze kablowe YAKXS 4x35mm² do zasilenia ZL-1.
6. Wymagania w zakresie budowy instalacji odbiorcy:
 - 6.1. Wykonać potrzebną sieć oświetlenia ulicznego do zasilenia potrzebnej ilości lamp oświetleniowych
7. Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: złącze kablowo-pomiarowe nN w pasie drogowym
8. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:

- 8.1. zastosować bezpośredni układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,4 kV z licznikiem 3-fazowym energii elektrycznej zapewniającym jednokierunkowy pomiar energii czynnej i dwukierunkowy pomiar energii biernej z rejestracją profili obciążenia,
9. Rodzaj i usytuowanie zabezpieczenia głównego:
 - 9.1. wyłącznik nadmiarowo-prądowy o wartości prądu znamionowego 10 [A], charakterystyka C w złączu licznikowym
10. Jako system dodatkowej ochrony od porażień przyjąć samoczynne wyłączenie zasilania w czasie określonym w obowiązujących normach. Układ pracy sieci zasilającej 0,4 kV: TN-C
11. Wymagany stosunek poboru energii biernej do czynnej w miejscu dostarczania nie może być większy niż $\text{tg } \phi = 0,4$.
12. Poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej w sieci mieści się w granicach przywołanego wyżej Rozporządzenia Ministra Gospodarki.
13. Instalacje i urządzenia elektryczne należące do Odbiorcy powinny zapewniać bezpieczeństwo użytkowania, a przede wszystkim ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym oraz ochronę przed przepięciami łączeniowymi i atmosferycznymi występującymi w sieci energetycznej, powstaniem pożaru, wybuchem i innymi szkodami. Wszelkie prace powinny wykonać osoby posiadające odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje do prowadzenia robót elektrycznych.
14. Informacje dodatkowe:
 - warunki przyłączenia są ważne 2 lata od daty ich doręczenia,
 - realizacja inwestycji związanych z przyłączaniem obiektu Wnioskodawcy będzie dokonywana na zasadach określonych w umowie o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej. Realizacja warunków przyłączenia (w tym rozpoczęcie prac projektowych) wymaga podpisania w okresie ważności warunków przyłączenia umowy o przyłączenie.
15. Uwagi dodatkowe:
 - 15.1. PGE Dystrybucja S.A. zastrzega sobie prawo zmiany zakresu rzeczowego prac, wynikających ze zmian stanu sieci i jej konfiguracji lub utrudnień w budowie urządzeń. Zmiany wpływające na zwiększenie opłaty za przyłączenie wymagają akceptacji Podmiotu Przyłączanego oraz zmiany umowy o przyłączenie.
 - 15.2. Przy zagospodarowaniu działki należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie bezkolizyjności z istniejącą siecią elektroenergetyczną.
 - 15.3. Wydanie warunków przyłączenia nie oznacza akceptacji lokalizacji planowanego obiektu w kontekście ewentualnej kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną.

Warunki przyłączenia opracował:

Witold Czuk

Do wiadomości:

RE Zamość

PGE Dystrybucja S.A.
Rejon Energetyczny Zamość
p.o. Złoty Dyrektora
Jacek Miłczuk

URZĄD MIEJSKI
w KRASNOBRÓDZIE
ul. 3 Maja 36, 22-440 Krasnobród
tel./fax 084 660 76 91, 92
NIP 622-12-62-100 REGON 1400339310

Krasnobród dnia 2019-05-31

GE 6740.1.6.2019

Michał Markowicz
23-400 Biłgoraj
ul. Chłodna 44

**dotyczy: wyrażenia zgody na demontaż opraw oświetlenia ulicznego w m.
Kaczórki dz. nr ewid. 426 i 525.**

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 23.05.2019 w sprawie wyrażenia zgody na demontaż opraw oświetlenia ulicznego będącego własnością Gminy Krasnobród. Niniejszym informuję, że wyrażam zgodę na demontaż opraw oświetlenia ulicznego w zakresie i ilości zgodnym z przedłożonym do wniosku załącznikiem.

URZĄD MIEJSKI
KRASNOBRÓD
Mu
Kazimierz Misztal

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie
ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin
tel. 81 445 21 00, faks 81 445 21 33

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

tel. 81 445 21 23, 81 445 22 48
lublin@psgaz.pl

KAWDROG

inż. Franciszek Kawalec

ul. Przechodnia 15
22-400 Zamość

Wasz znak:

Lublin, 11.03.2020 r.

Nasz znak: PSGLU.ZMDZ.763.031Z.1.20

Dot.: uzgodnienia inwestycji i warunków technicznych zabezpieczenia infrastruktury gazowniczej w związku z planowaną inwestycją rozbudowy drogi gminnej nr 110829L w miejscowości Kaczórki od km 0+013,00 do km 0+727,50 wraz z uzbrojeniem tj. kanalizacją technologiczną i oświetleniem ulicznym.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 11.02.2020 r. (oraz późniejszą korespondencję) w sprawie określenia warunków technicznych dla planowanej inwestycji drogowej w rejonie jw. PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie informuje, iż:

1. Uzgadniamy planowaną rozbudowę drogi gminnej nr 110829L w miejscowości Kaczórki od km 0+013,00 do km 0+727,50 wraz z uzbrojeniem tj. kanalizacją technologiczną i oświetleniem ulicznym zgodnie z przedłożonymi załącznikami graficznymi – bez konieczności przebudowy oraz dodatkowego zabezpieczenia istniejącej infrastruktury gazowniczej.
2. Informujemy, że w zakresie robót występują przejścia poprzeczne:
 - siecią gazową średniego ciśnienia dn 63 PE (1 szt.) i dn 32 PE (2 szt.),
 - przyłączem gazowym dn 25 PE (1 szt.).
3. Projektowane rowy drogowe w miejscach skrzyżowania z istniejącą siecią gazową należy zabudować przepustami rurowymi. Wymagane jest zachowanie odległości pionowej min. 0,2 mb pomiędzy obrysami tych urządzeń.
4. W czasie robót budowlanych związanych z realizacją przepustów istniejąca sieć gazowa winna zostać odkryta we wskazanych przez Gazownię miejscach, kosztem i staraniem Inwestora/Wykonawcy planowanego przedsięwzięcia w celu kontroli zagłębienia gazociągów. W przypadku niezachowania wymaganych minimalnych odległości, Gazownia na zlecenie Inwestora/Wykonawcy dokona miejscowego zagłębienia gazociągu.
5. Zwracamy uwagę na konieczność zachowania bezpiecznych odległości poziomych projektowanej kanalizacji technologicznej i oświetlenia ulicznego – min. 0,5 m od istniejących gazociągów. Wymagane jest także bezwzględne zachowanie odległości pionowej pomiędzy powierzchnią zewnętrzną gazociągu i skrajniami projektowanych elementów nie mniej niż 0,2 m. Kąt skrzyżowania projektowanego

uzbrojenia z gazociągiem nie powinien być mniejszy niż 60°. Należy dążyć, aby kąt ten zbliżony był do 90°.

6. Należy zachować istniejące przykrycie, oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki). Skrzynki uliczne (od sączków wężowych i armatury) dostosować do projektowanej niwelety terenu. W miejscach, gdzie istniejący teren będzie obniżany lub znacząco podwyższany, należy dokonać ewentualnej przebudowy sieci gazowej polegającej na jej zagłębieniu tak, aby zachować przykrycie na poziomie ok. 0,8÷1,2 m. W takim wypadku należy wystąpić o odrębne warunki techniczne przebudowy.
7. Zastrzegamy sobie bezwzględne prawo do rozbiórki nawierzchni nad gazociągiem w przypadku prowadzenia prac eksploatacyjnych, włączeniowych i awaryjnych lub stwierdzenia jakiegokolwiek nieszczelności.
8. Dodatkowo zwracamy uwagę, iż w rejonie planowanej inwestycji zlokalizowany jest gazociąg DN 150 stal wysokiego ciśnienia, który posiada strefę kontrolowaną o szerokości 30 m (po 15 m w obie strony od osi gazociągu). Zabrania się prowadzenia jakichkolwiek robót ziemnych w odległości mniejszej niż 5 metrów od przedmiotowego gazociągu.
9. Projektowanie innego uzbrojenia podziemnego oraz elementów zagospodarowania terenu, tzn. zbliżenia i skrzyżowania z istniejącą siecią gazową, winny być wykonane w sposób bezkolizyjny w stosunku do istniejącej infrastruktury gazowniczej ze szczególnym uwzględnieniem zapisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie” (Dz. U. 2013.640 z dnia 04.06.2013 r.).
10. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie powiadomić w formie pisemnej Gazownię w Tomaszowie Lubelskim - 22-600 Tomaszów Lubelski, ul. Zamojska 47.
11. Podczas prowadzenia prac ziemnych w pobliżu istniejącego gazociągu zachować szczególną ostrożność, a w bezpośredniej bliskości prace prowadzić ręcznie, pod bezwzględnym nadzorem pracownika Gazowni.
12. W przypadku uszkodzenia infrastruktury gazowniczej nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora/Wykonawcy.

W przypadku pytań lub wątpliwości prosimy o kontakt z Szymonem Kamińskim – tel. 81 44 52 123 lub szymon.kaminski@psgaz.pl.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych
Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie

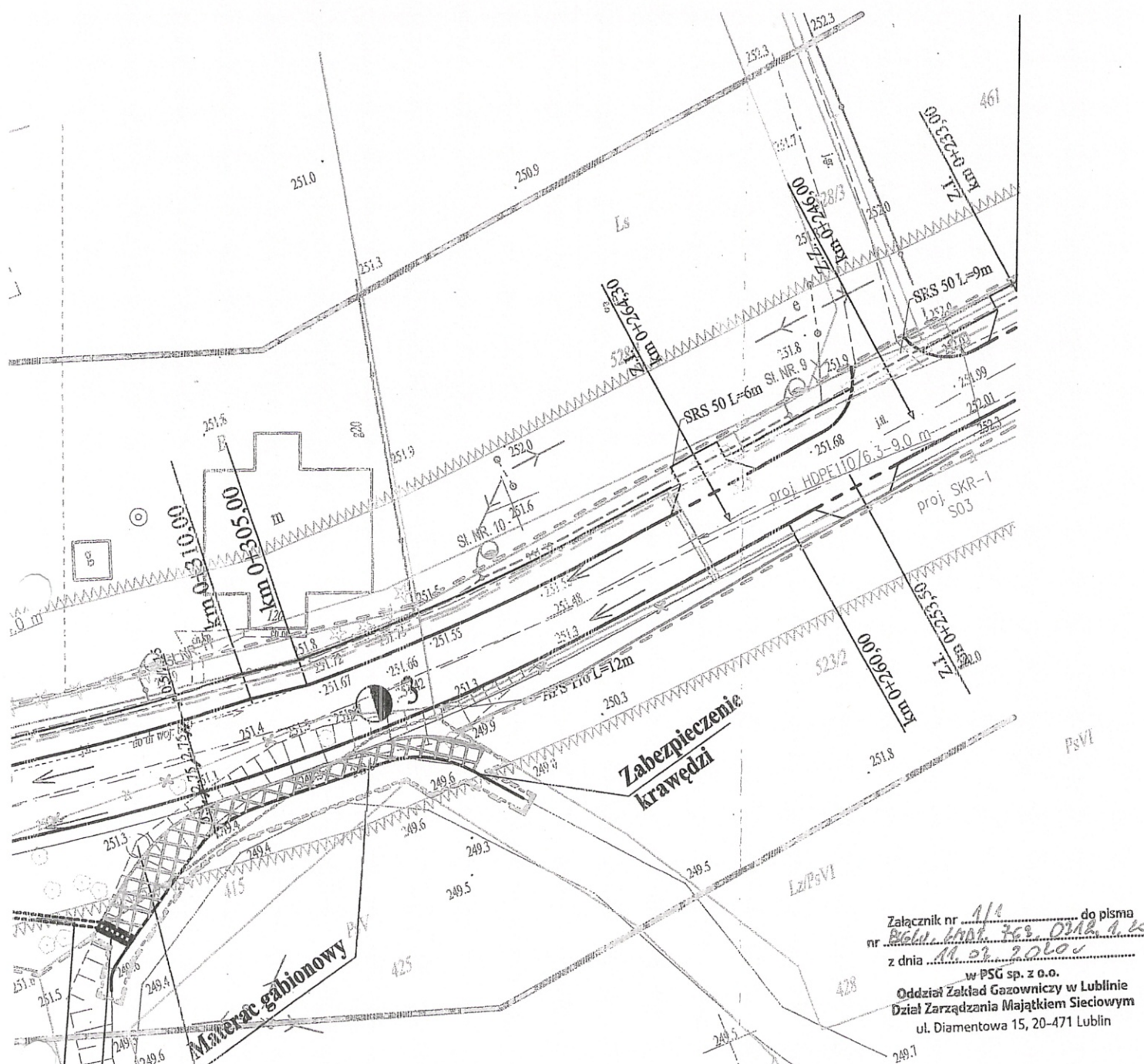
Paweł Motyka

Do wiadomości:

- Gazownia w Tomaszowie Lubelskim w.e.
- ZMDZ a/a

Załącznik:

- Mapy z projektem nowego układu drogowego i projektowanego uzbrojenia – 1 szt.



Załącznik nr 1/1 do pisma
 nr 10611/100769/DIA/1.20
 z dnia 11.02.2019
 w PSG sp. z o.o.
 Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie
 Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
 ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin

Specjalista
 ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym
 Szymon Kamiński

W-3
0+323.90

Projekt wykonany przez zarysowa projekt podlega Organ prowadzący Identyfikacja Data wpisania Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Lp. pozycji 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000
	P. 0620. 2019. 13 01 01 2019
	Lp. pozycji 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497

Krasnobród dnia 11.02.2020

D 7227.1.2019

KAWDROG
inż. Franciszek KAWALEC
ul. Przechodnia 15
22-400 Zamość

dotyczy: uzgodnienia warunków technicznych dotyczących budowy kanału technologicznego.

W odpowiedzi na Pana wniosek KAWDROG inż. Franciszek KAWALEC ul. Przechodnia 15; 22-400 Zamość z dnia 04.02.2020r. w sprawie wydania warunków technicznych dotyczących budowy kanału technologicznego dla zadania projektowego pod nazwą:

„Rozbudowa drogi gminnej nr 110829L w miejscowości Kaczórki od km 0+013,00 do km 0+727,50” wyrażam zgodę na zaprojektowanie kanału technologicznego o niżej wymienionych parametrach technicznych:

KTu - składający się z jednej rury osłonowej HDPE110, jednej rury światłowodowej HDPE40/3.7 oraz jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur np. o średnicy 40mm zawierającej mikrorury w konfiguracji 7x10/8mm.

KTp. - współbieżnie z budowanym kanałem wybudować fragment kanału przyłączeniowego.

KTps – w postaci pojedynczych mikrorurek o średnicy 12/10mm, prowadzonych od studni kablowych do granic działek jako przyłączy zaślepionych.

Burmistrz
Krasnobród
[Podpis]



Zn. spr.: ZS.2215.1.66.2019

Lublin, dnia 21.01.2020 r.

URZĄD MIEJSKI
w Krasnobrodzie

Wpłynęło
dnia 2020 -01- 24

L. dz. 167/103/2020

Podpis

Pan Kazimierz Misztal
Burmistrz Krasnobrodu
ul. 3 Maja 36
22-440 Krasnobród

P. Lizut S.

Dotyczy: < wydania opinii do inwestycji drogowej >

W odpowiedzi na pismo z dnia 08 stycznia 2020 roku, znak: I 7227.1.2019 [data wpływu do RDLP Lublin: 10 styczeń 2020 rok], w sprawie wydania opinii do inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 100829L w miejscowości Kaczórki od km 0+013,00 do km 0+727,50”, Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Lublinie, uwzględniając stanowisko Nadleśniczego Nadleśnictwa Zwierzyniec, pozytywnie opiniuje przedmiotową inwestycję realizowaną między innymi na gruntach leśnych o powierzchni ok. 0,0497 ha, stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Nadleśnictwa Zwierzyniec, tj. w granicach działek ewidencyjnych o numerach 523/2 i 528/5 położonych w obrębie ewidencyjnym Kaczórki, gmina Krasnobród.

Jednocześnie wnioskujemy o udostępnienie przedmiotowej drogi do ruchu pojazdów wysokotonażowych, w tym pożarniczych i przewożących drewno.

Mirosław Waniewski
Zastępca Dyrektora ds. Gospodarki Leśnej

(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Do wiadomości

1. Nadleśniczy Nadleśnictwa Zwierzyniec.



Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	20850.41871.48926
Nazwa dokumentu	Opinia ZS.2215.1.66.2019 do rozbudowy DG w m. Kaczórki.pdf
	Opinia ZS.2215.1.66.2019 do rozbudowy DG w



Zwierzyniec, dnia 16.12.2019 r.

ZG.224.7.2019.ŁK

~~Gmina Krasnobród~~

~~ul. 3 Maja 36~~

~~22-440 Krasnobród~~

Nawiązując do planowanej inwestycji drogowej pn. „Budowa drogi gminnej nr 10829L w m. Kaczórki od km 0+013,00 do km 0+727,50 w gminie Krasnobród” nadleśnictwo przypomina, że zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt. 8 lit. e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, opinie ws. gruntów leśnych objętych decyzjami ZRID wydaje Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Lublinie.

W związku z brakiem wymaganej opinii wydanej ws. ww. inwestycji oraz opracowywaniem dokumentacji geodezyjnej do podziału działek ewidencyjnych nr 523/2 i 528/5 w obr. Kaczórki, gm. Krasnobród znajdujących się w zarządzie Nadleśnictwa Zwierzyniec, nadleśnictwo przypomina o konieczności uzyskania ww. opinii.

NADLEŚNICZYZY
mgr inż. Lubjan Sołtys

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Lublinie (wyłącznie drogą elektroniczną)
2. KAWDROG Franciszek KAWALEC, ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość





Kraina jodły, buka i tarpana

ul. Plażowa 2 | 22-470 Zwierzyniec | tel. 84/ 68 72 066 | fax. 84/ 68 72 122 | www.roztozanski.pn.pl | e-mail: sekretariat@roztozanski.pn.pl

Zn. PP.072.1.20.ak

P. Lisowski

URZĄD MIEJSKI
w Krasnobrodzie
Zwierzyniec, 17.02.2020r.
Wpłynęło
dnio 2020-02-24
L.dz. 1008/02/2020

Burmistrz Krasnobrodu

ul. 3 Maja 36

22-440 Krasnobród

Opinia

Dotyczy: opracowania projektowego zadania: „Rozbudowa drogi gminnej nr 110829L w miejscowości Kaczórki od km 0+013,00 do km 0+727,50”.

Roztoczański Park Narodowy w Zwierzyncu w odpowiedzi na pismo Burmistrza Krasnobrodu z dn. 31.01.2020r. w sprawie uzgodnienia (zaopiniowania) opracowania projektowego zadania: „Rozbudowa drogi gminnej nr 110829L w miejscowości Kaczórki od km 0+013,00 do km 0+727,50, położonego w granicach otuliny Roztoczańskiego Parku Narodowego (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 lutego 1995r. w sprawie Roztoczańskiego Parku Narodowego Dz. U. Nr 23 poz. 124) informuje, że opiniuje pozytywnie opisane powyżej zadanie.

Planowane do realizacji zadanie oraz zakres prac drogowych przedstawiony w opisie technicznym do projektu budowlano-wykonawczego nie będzie mieć negatywnego wpływu na przyrodę Roztoczańskiego PN oraz na walory krajobrazowe Roztoczańskiego PN i jego otuliny.

Ponadto ww. inwestycja przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ruchu pieszych.

Informujemy, że Dyrektor Roztoczańskiego Parku Narodowego postanowieniem z dnia 18.10.2019r. Zn.PP.754.60.19.tg po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Adamów z dnia 04.10.2019r., złożonego za pośrednictwem pełnomocnika Pana inż. Franciszka Kawalca działającego w oparciu o upoważnienie z dnia 06.09.2019 roku (Zn: OR.077.20.2019) uzgodnił

pozytywnie projekt decyzji, w przedmiocie uzgodnienia lokalizacji inwestycji celu publicznego jako zamierzenia inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 110829L na działce nr ewid. 746, na odcinku (od km 0+423 do km 0+655), położonej w obrębie ewidencyjnym 01 Adamów, gm. Adamów. Uzgodniona lokalizacja inwestycji celu publicznego stanowi dalszy fragment drogi gminnej nr 110829L.

Otrzymuje:

1. Adresat.
2. a/a.

Z up. Dyrektora
Roztoczańskiego Parku Narodowego
w Zwierzyńcu

Z-ca Dyrektora
mgr inż. Andrzej Wojtyła

Zamość, dnia 24 stycznia 2019 r.



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Lublinie
WSTIII.4220.11.2019.JK

P. W. Gąsior

URZĄD MIEJSKI w Krasnobrodzie	
Wpłynęło dnio	2019 -01- 31
L.dz.	563/01/2019
podpis	<i>Gąsior</i>

Pan
Kazimierz Misztal
Burmistrz Krasnobrodu

W związku z pismem znak: OŚR.6220.1.2019 z dnia 10.01.2019r. w sprawie udzielenia informacji, co do konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia oraz przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla zadania inwestycyjnego polegającego na *rozbudowie drogi gminnej nr 110829L w miejscowości Kaczórki*, informuję, że zgodnie z art. 71.ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2018r., poz. 2081 t j.) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko; 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

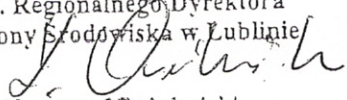
W opinii Regionalnego dyrektora ochrony Środowiska w Lublinie nie ma podstaw do kwalifikacji ww. zadania inwestycyjnego do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ponieważ nie osiąga progów określonych dla przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust 2 pkt.2 w związku z §3 ust 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2016r. poz. 71) **pkt. 60 „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, pkt 2) polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone; dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. **Przedsięwzięcie ma charakter podprogowy.****

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że całkowita długość odcinka planowanej do rozbudowy drogi wynosi **714,5 mb**, która powoduje brak kwalifikacji ww. zadania inwestycyjnego do przedsięwzięć wymienionych w ww. rozporządzeniu.

W związku z powyższym nie ma podstaw do wydania opinii w sprawie obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w trybie art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Lublinie

Krzysztof Próchnicki
p.o. Naczelnika Wydziału Spraw Terenowych III

Powierzchnia humusu między przekrojami

Lokalizacja		Strona lewa		Strona prawa		Strony: lewa + prawa	
		linia	powierzchnia	linia	powierzchnia	linia	powierzchnia
km	m	m	m ²	m	m ²	m	m ²
0	13,00	0,90		2,64		3,54	
			13,06		35,89		48,95
0	24,80	1,31		3,44		4,75	
			11,26		27,30		38,56
0	33,00	1,43		3,22		4,65	
			0,01		0,03		0,05
0	33,01	1,43		3,22		4,65	
			13,86		32,95		46,80
0	44,00	1,09		2,78		3,87	
			33,47		82,07		115,54
0	73,50	1,18		2,79		3,97	
			47,91		136,06		183,97
0	123,00	0,76		2,71		3,47	
			49,22		89,59		138,82
0	158,00	2,06		2,41		4,47	
			46,10		65,15		111,25
0	183,00	1,63		2,80		4,43	
			38,49		67,62		106,11
0	209,00	1,33		2,40		3,73	
			74,30		58,07		132,38
0	242,00	3,17		1,12		4,29	
			100,39		105,44		205,83
0	282,00	1,85		4,15		6,00	
			40,23		64,64		104,87
0	297,00	3,52		4,47		7,99	
			23,52		20,63		44,15
0	303,00	4,32		2,41		6,73	
			127,40		84,16		211,56
0	335,00	3,64		2,85		6,49	
			69,34		36,05		105,40
0	350,00	5,61		1,96		7,56	
			313,65		128,12		441,77
0	407,00	5,40		2,54		7,94	
			113,75		62,00		175,74
0	429,50	4,71		2,97		7,68	
			128,88		98,90		227,78
0	460,00	3,74		3,51		7,25	
			87,00		77,72		164,72
0	485,00	3,22		2,70		5,92	
			113,36		85,76		199,12
0	519,00	3,45		2,34		5,79	
			146,73		127,83		274,55
0	564,00	3,07		3,34		6,41	
			100,47		102,57		203,04
0	597,50	2,92		2,78		5,71	
			86,78		68,69		155,47
0	624,00	3,62		2,40		6,03	
			110,13		44,96		155,09
0	650,50	4,69		0,99		5,68	
			157,22		37,84		195,05
0	682,00	5,29		1,41		6,70	
			132,09		34,13		166,22
0	707,00	5,27		1,32		6,59	
			105,79		25,32		131,11
0	727,50	5,05		1,15		6,20	
		Sumy:	2284,41		1799,48		4083,89

Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

Lokalizacja		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0	13,00	0,33	0,16						0,00	0,00
0	15,77	0,34	0,34	0,92	0,69	0,69	0,23		0,23	
0	24,80	0,36	0,89	3,12	5,55	3,12		2,43		
0	33,00	0,25	0,75	2,47	6,76	2,47		4,29		2,20
0	33,01	1,45	0,75	0,01	0,01	0,01	0,00			6,49
0	44,00	1,98	0,48	18,89	6,79	6,79	12,10			6,49
0	73,50	2,36	0,50	64,02	14,52	14,52	49,50		5,61	
0	123,00	2,41	0,24	117,94	18,33	18,33	99,61		55,11	
0	158,00	2,97	0,36	94,21	10,52	10,52	83,69		154,72	
0	183,00	4,97	0,00	99,36	4,54	4,54	94,81		238,41	
0	209,00	4,90	0,02	128,36	0,28	0,28	128,08		333,23	
0	242,00	4,08	0,05	148,18	1,13	1,13	147,06		461,31	
0	282,00	2,31	0,94	127,80	19,69	19,69	108,11		608,37	
0	297,00	2,38	1,51	35,15	18,35	18,35	16,80		716,47	
0	299,12	2,60	2,60	5,29	4,36	4,36	0,92		733,27	
0	303,00	3,01	4,59	10,86	13,94	10,86		3,07	734,20	
0	311,08	3,43	3,43	26,02	32,43	26,02		6,41	731,12	
0	335,00	4,70	0,01	97,27	41,13	41,13	56,14		724,71	
0	350,00	6,39	0,00	83,14	0,05	0,05	83,10		780,85	
0	407,00	2,86	0,26	263,57	7,35	7,35	256,21		863,94	
0	429,50	3,08	0,44	66,86	7,87	7,87	58,98		1120,16	
0	460,00	3,33	0,21	97,79	9,99	9,99	87,79		1179,14	
0	485,00	3,33	0,24	83,34	5,63	5,63	77,71		1266,93	
0	519,00	2,48	0,68	98,82	15,59	15,59	83,23		1344,64	
0	564,00	2,15	0,75	104,22	32,20	32,20	72,02		1427,87	
0	597,50	1,66	0,69	63,86	24,19	24,19	39,67		1499,89	
0	624,00	2,89	0,13	60,21	10,97	10,97	49,23		1539,56	
0	650,50	3,44	0,05	83,81	2,50	2,50	81,31		1588,79	
0	682,00	3,67	0,08	111,97	2,14	2,14	109,83		1670,10	
0	707,00	3,37	0,32	87,99	4,97	4,97	83,01		1779,92	
0	727,50	3,73	0,14	72,76	4,64	4,64	68,12		1862,93	
									1931,06	

Sumy: 2258,19 327,13 310,93 1947,26 16,20

- 370,87

Rozb. kruszywa: (727,5-33,00) x 5,05 x 0,15 = 370,87

1560

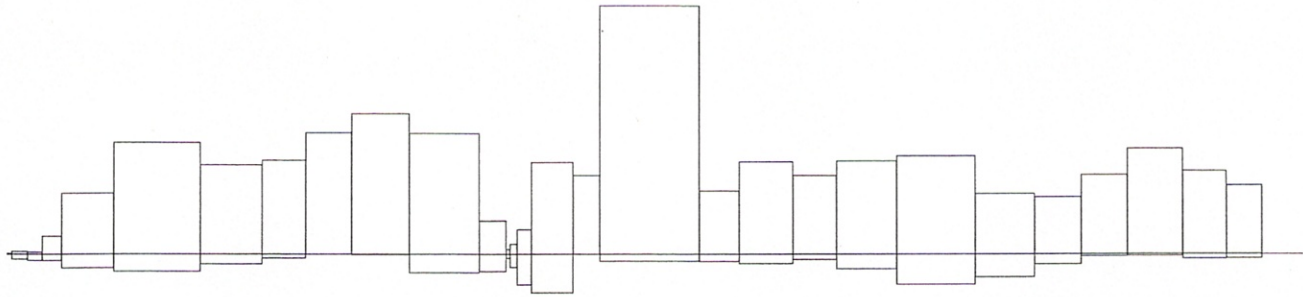
Sprawdzenie: 2258,19 - 327,13 = 1931,06 = 1947,26 - 16,20

2258,19 - 1947,26 = 310,93 = 327,13 - 16,20

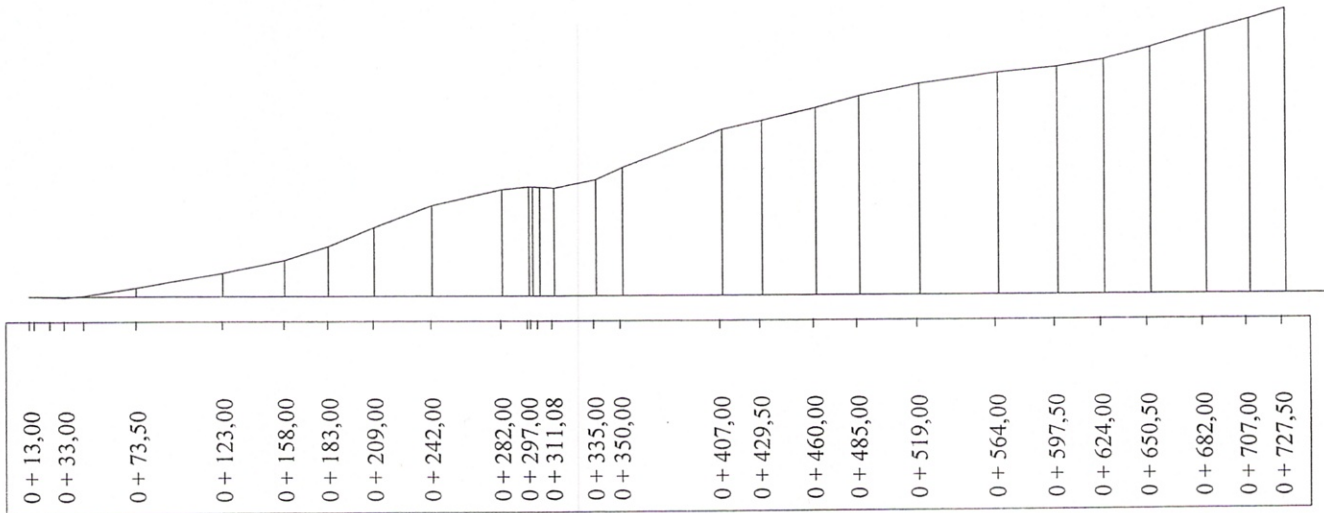
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 794,75 , strona prawa = 299,54 , suma = 1094,29

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 613,67 , strona prawa = 26,90 , suma = 640,56

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego (bilans = 1931,06).



Powierzchnia skarp (w wykopie i w nasypie) między przekrojami

Lokalizacja		Strona lewa		Strona prawa		Strony: lewa + prawa	
		w wykopie	w nasypie	w wykopie	w nasypie	w wykopie	w nasypie
km	m	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²
0	13,00						
0	24,80	0,00	8,07	0,00	0,00	0,00	8,07
0	33,00	0,00	2,26	1,63	0,00	1,63	2,26
0	33,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	44,00	0,00	4,61	4,76	0,00	4,76	4,61
0	73,50	0,00	28,34	18,61	0,00	18,61	28,34
0	123,00	0,00	43,69	30,34	0,00	30,34	43,69
0	158,00	0,00	36,74	17,04	0,00	17,04	36,74
0	183,00	17,50	8,11	15,32	0,00	32,82	8,11
0	209,00	0,00	19,14	20,47	0,00	20,47	19,14
0	242,00	27,11	1,19	14,67	0,00	41,78	1,19
0	282,00	9,86	60,62	0,00	1,20	9,86	61,82
0	297,00	0,00	43,91	1,17	0,45	1,17	44,36
0	303,00	0,00	22,23	2,52	0,00	2,52	22,23
0	335,00	15,20	58,15	22,88	0,00	38,08	58,15
0	350,00	23,80	0,00	11,72	0,00	35,51	0,00
0	407,00	120,03	32,52	46,99	6,57	167,02	39,09
0	429,50	46,73	15,96	13,86	2,59	60,58	18,55
0	460,00	63,51	22,88	23,12	0,00	86,63	22,88
0	485,00	42,83	17,81	19,07	0,00	61,90	17,81
0	519,00	53,97	25,88	6,97	3,06	60,94	28,94
0	564,00	77,27	39,50	0,00	9,19	77,27	48,70
0	597,50	50,17	32,56	2,01	3,82	52,18	36,39
0	624,00	36,15	23,98	3,98	0,00	40,13	23,98
0	650,50	48,32	17,55	6,21	0,00	54,53	17,55
0	682,00	68,78	18,16	7,95	0,00	76,73	18,16
0	707,00	48,84	19,21	4,06	0,00	52,90	19,21
0	727,50	44,69	10,59	4,19	0,00	48,88	10,59
Sumy:		794,75	613,67	299,54	26,90	1094,29	640,56

ZESTAWIENIE ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110829L W MIEJSCOWOŚCI KACZÓRKI,
OD KM 0+013,00 DO KM 0+727,50.

L.p.	Odległość m	Długość m		
			Średnia szer. m	Powierzchnia m ²
1	2	3	4	5
1	0+013,00 ÷ 0+026,60	13,60	6,50	88,40
2	0+026,60 ÷ 0+041,60	15,0	6,0	90,0
3	0+041,60 ÷ 0+727,50	685,90	5,5	3772,60
	<u>OGÓLEM:</u>			<u>3951,00 m²</u>

KRAWEŹNIK 15x30x100

702,50+703,50

1406,00 mb

KOSTKA „6”

579,7x2

1160,00 m²

OBRZEŻA „6”

621,00 mb

ODWODNIENIE LINIOWE

km 0+043,00 (0,4x0,4)

9,50 mb

km 0+366,00 (0,5x0,5)

7,50 mb

km 0+382,00 (0,4x0,2)

2,50 mb

ŚCIEK PODCHODNIKOWY 1ø20

2,50 mb

RURY 1ø40 NA GAZOCIĄGU

6+3+3

12,0 mb

ŚCIEK TRÓJKĄTNY

0+310,00 ÷ 0+384,00 (na zjazdach ewen. odwodnienie liniowe l=17m)

74,00 mb

ŚCIEK SKARPOWY

4,50 mb

ŚCIEK KORYTOWY

20,0 mb

ZABEZPIECZENIE OD RZEKI

umocnienie dna

47,0 mb

materac gabionowy grubości 0,3m

116,0 m²

DO PRZEŁOŻENIA

KRAWEŹNIK

4,0 mb

KOSTKA

3,0 m²

OBRZEŻA

4,0 mb

RURA OSŁONWA -telekomunikacja-na zjazdach i skrzyżowaniach

140,00mb

<u>PLYTY AZUROWE</u>		<u>6,40m²</u>
<u>ZNAKI DROGOWE</u> -tablice		<u>6,0 szt.</u>
<u>ZNAKI DROGOWE</u> aktywne D-6		<u>2,0 szt.</u>
<u>ZNAKI DROGOWE</u> - likwidacja		<u>5,0 szt.</u>
<u>SŁUPKI DO ZNAKÓW</u>		<u>8,0 szt.</u>
<u>BARIERA N2W5</u> 40,0+64,0		<u>104,0 mb.</u>
<u>OZNAKOWANIE POZIOME</u>		
P-10	$5,50 \times 4 \times 0,5 = 11,0 \text{m}^2$	
P-14	$2,75 \times 0,375 \text{m}^2/\text{mb} = 1,03 \text{m}^2$	
P-4	$19 \times 0,24 \text{m}^2/\text{mb} = 4,56 \text{m}^2$ (odtworzenie w PT)	<u>16,6m²</u>

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110829L W MIEJSCOWOŚCI KACZÓRKI,
OD KM 0+013,00 DO KM 0+727,50.

Lp.	Km			Strona zjazdu	Szerokość zjazdu	Długość zjazdu	Roboty ziemne		Podbudowa	Nawierzchnia	Przepusty		Obrzeże-boki	Opornik-plecy
							Wykop	Nasyp			rura fi 40	zakonczenia		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		

1	0	+	33,00	P	5,00	3,45	-	-	27,97	27,97				-
2	0	+	174,50	P	6,00	3,15	-	-	22,00	22,00			2,30	6,00
3	0	+	190,00	P	4,50	3,35	-	-	18,40	18,40			2,70	4,50
4	0	+	203,30	P	4,50	3,35	-	-	18,40	18,40			2,70	4,50
5	0	+	210,00	L	4,50	2,55	-	-	14,80	14,80			6,70	4,50
6	0	+	233,00	P	4,50	3,55	-	-	19,30	19,30			3,10	4,50
7	0	+	246,00	P	5,00	3,85	-	-	29,97	29,97				-
8	0	+	253,50	L	4,50	1,90	-	-	11,88	11,88			5,40	4,50
9	0	+	264,30	P	4,50	3,75	-	-	20,20	20,20			3,50	4,50
10	0	+	339,50	P	4,50	3,25	-	-	17,95	17,95			2,50	4,50
11	0	+	348,00	L	4,50	6,65	-	-	33,25	33,25	6,00	2,00	9,30	4,50
12	0	+	348,00	P	4,50	4,10	-	-	21,78	21,78			4,20	4,50
13	0	+	361,70	L	4,50	5,15	-	-	26,50	26,50	6,00	2,00	11,90	4,50
14	0	+	410,00	P	4,50	5,05	-	-	26,05	26,05			6,10	4,50
15	0	+	410,00	L	4,50	4,35	-	-	22,90	22,90	6,00	2,00	10,30	4,50
16	0	+	438,50	L	5,00	4,70	-	-	34,22	34,22	9,50LIN.			-
17	0	+	441,00	P	5,00	3,40	-	-	29,32	29,32				-
18	0	+	463,60	L	4,50	4,35	-	-	22,90	22,90	6,00	2,00	10,30	4,50
19	0	+	480,00	P	4,50	4,35	-	-	22,90	22,90			4,70	4,50
20	0	+	498,00	P	4,50	4,85	-	-	25,15	25,15			5,70	4,50
21	0	+	503,90	L	4,50	4,65	-	-	24,25	24,25	6,00	2,00	5,30	4,50
22	0	+	535,5	P	4,50	5,75	-	-	29,20	29,20			7,50	4,50
23	0	+	561,00	L	6,00	4,75	-	-	31,60	31,60	8,00	2,00	11,10	6,00
24	0	+	568,00	P	4,50	5,35	-	-	27,40	27,40			6,70	4,50
25	0	+	585,00	P	4,50	4,35	-	-	22,90	22,90			4,70	4,50
26	0	+	599,50	L	3,50	4,95			20,80	20,80			11,50	4,00
27	0	+	604,00	P	4,50	2,80	-	-	15,93	15,93			1,60	4,50
28	0	+	605,20	L	6,00	4,95	-	-	32,80	32,80			11,60	6,00
29	0	+	613,40	L	5,00	5,15	-	-	35,52	35,52				-
30	0	+	621,50	P	4,50	3,05	-	-	17,05	17,05			2,40	4,50
31	0	+	629,60	P	4,50	3,55	-	-	19,58	19,58			3,10	4,50
32	0	+	657,00	P	4,50	5,05	-	-	26,05	26,05			6,10	4,50
33	0	+	683,40	P	5,00	5,00	-	-	28,25	28,25			6,00	5,00
34	0	+	722,20	P	4,50	5,00	-	-	25,85	25,85			6,00	4,50

Kosta	666,00	666,00	38,00	12,00	175,00	135,00
Asfalt	157,00	157,00	9,5 liniowe			

TYTUŁ OPRACOWANIA:

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

INFORMACJA DOTYCZĄCA
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji zadania:
**„Rozbudowa drogi gminnej nr 110829L w miejscowości Kaczórki
od km 0+013.00 do km 0+727,50”**

BRANŻA: drogowa

ZLECENIODAWCA: Gmina Krasnobród, ul. 3 Maja 36, 22-440 Krasnobród.

ADRES OBIEKTU: droga gminna nr 110829L w m. Kaczórki;
od km 0+013.00 do km 0+727.50

OPRACOWANIE:

mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD

Zamość

2020r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**CZEŚĆ OPISOWA:**

1. Podstawa opracowania informacji
2. Zakres robót
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
4. Elementy zagospodarowania terenu
5. Przewidywane zagrożenia
6. Sposób prowadzenia Instruktażu pracowników
7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu

OPIS do informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Podstawa opracowania

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z rozporządzeń:

- 1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001r., Nr 118, poz. 1263)
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)

2. Zakres robót

Inwestycja obejmuje:

- rozbudowę drogi,
- budowę chodnika,
- przebudowę istniejącego systemu odwodnienia powierzchniowego wraz z remontem rowów przydrożnych i zabezpieczeniem części skarp,
- przebudowę części istniejącego oświetlenia ulicznego oraz budowę nowego,
- przebudowę części istniejącego systemu uzbrojenia terenu,
- budowę kanału technologicznego,
- poprawę dostępności do przyległych działek,
- poprawę organizacji ruchu drogowego poprzez opracowanie projektu zmian stałej organizacji ruchu drogowego i uzupełnienie wraz z wymianą na nowe oznakowania pionowego i poziomego.

Realizowane prace związane będą w części nad (pod) istniejącymi liniami (siecią) energetycznymi, siecią telekomunikacyjną i gazową.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- odcinek rozbudowywanej drogi gminnej, łączącej się w KT z drogą gminną położoną na terenie Gminy Adamów,
- dochodząca w formie skrzyżowania droga wojewódzka,
- w dwóch miejscach (w rejonie km 0+160 i km 0+305) po stronie lewej następuje zbliżenie skarpy przebiegu rzeki Jacynka,
- usytuowana w rejonie robót niska luźna zabudowa gospodarczo-mieszkalna,
- sieć uzbrojenia terenu nadziemna i podziemna energetyczna w tym oświetlenie, telekomunikacyjna i gazowa.

4. Elementy zagospodarowania terenu

- sieć energetyczna (nadziemna NN oś. SN), podziemna eN, eND,
- sieć teletechniczna (przejścia podziemne wraz ze skrzyżowaniami),
- sieć gazowa średniego ciśnienia dn 63 PE (1szt.) i dn 32 PE (2szt), przyłącze dn 25 PE (1szt),

5. Przewidywane zagrożenia

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, spadnięcie z nasypu, wpadnięcie do wykopu,
- wpadnięcie pod przejeżdżające pojazdy – praca w sąsiedztwie ruchu drogowego i pod ruchem,
- uszkodzenia ciała pracowników w wyniku oberwania się skarpy wykopu i nasypu (prace przy rozbudowie drogi wraz z systemem odwodnienia, zabezpieczenia skarpy rzeki, przebudowie i zabezpieczeniu sieci uzbrojenia terenu),
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem w bezpośrednim sąsiedztwie przebiegających linii NN, SN, podziemne eN, porażenie prądem elektrycznym, zagrożenie wybuchem gazu,
- wykonywane ręcznie roboty przy sieciach uzbrojenia terenu.

6. Sposoby prowadzenia Instruktaży pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót zgodnie z projektem, uprawniona osoba Wykonawcy, winna przeszkolić operatorów sprzętu na stanowiskach pracy i robotników ze szczególnym zwróceniem uwagi na:

- zasady postępowania w przypadku zagrożenia,
- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- zabezpieczenie przed skutkami zagrożeń,
- stosowania środków ochrony indywidualnej

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu

Prowadzenie robót przebudowy wymaga:

- utrzymania ruchu, po opracowaniu i zatwierdzeniu projektu czasowej organizacji ruchu (zadanie Wykonawcy robót),
- wygrodzenia i zabezpieczenia robót w czasie trwania budowy zgodnie z ww. zatwierdzonym projektem organizacji na czas budowy, oraz stosowania zabezpieczeń wynikających z realizacji określonego typu robót,
- przed przystąpieniem do robót obwieszczenia publicznego (informacji) o ich rozpoczęciu,
- stosowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie wokół budowy,
- utrzymywania w stanie bez wód stojących, terenu budowy i wykopów,
- składowania w miejscach zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich łatwopalnych materiałów budowlanych,
- nie dopuszczania do użycia materiałów szkodliwych dla otoczenia,
- ochrony istniejących instalacji nad i podziemnych, będących własnością publiczną i prywatną, usytuowanych w pasie drogowym i terenie przyległym,
- nie dopuszczania do wykonywania pracy przez personel w warunkach szkodliwych i niebezpiecznych dla zdrowia, nie spełniających wymagań BHP,
- utrzymania urządzeń zabezpieczających i socjalnych, zapewnienia odzieży ochronnej oraz sprzętu dla ochrony zdrowia i życia osób zatrudnionych na czas trwania budowy.

8. Kierownik budowy opracuje szczegółowy plan BIOZ

Zgodnie z wymaganiami ustawy – Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. Nr 89 poz. 414 z późn. zm.) **Kierownik Budowy** jest zobowiązany przed przystąpieniem do prac budowlanych sporządzić „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, zwany dalej „Planem bioz”, odpowiadający wymaganiom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. **w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi** (Dz. U. Nr 151 poz. 1256 z dnia 17 września 2002r.).

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. EMB/0014/PWGD/08

Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego określająca warunki gruntowo-wodne

Temat: Rozbudowa drogi gminnej nr 110829L w miejscowości Kaczórki

Gmina: Krasnobród

Powiat: zamojski

Województwo: lubelskie

Opracował:

mgr inż. Piotr Marmużniak
nr upr. VII – 1677



Egz. 1

Jarosław - luty - 2019

SPIS TREŚCI:

1. Wstęp
2. Położenie geograficzne
3. Budowa geologiczna
4. Warunki wodne
5. Ocena geotechniczna podłoża gruntowego
6. Wnioski

ZAŁĄCZNIKI:

1. Mapa orientacyjna w skali 1:25 000
2. Mapa dokumentacyjna w skali 1:1000
3. Karta dokumentacyjna otworów
4. Parametry geotechniczne podłoża budowlanego
5. Objasnienia symboli i znaków

1. Wstęp

Opinia wykonana została w związku z projektem rozbudowy drogi gminnej nr 110829L w miejscowości Kaczórki. Zadaniem prac i badań geotechnicznych było rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych zalegających w podłożu budowlanym. Dla wykonania zadania odwiercono 1 otwór rozpoznawczy o głębokości 3,0 m. Po każdym marszu świdra pobierano z końcówki próby grunty do oceny makroskopowej. Określano w ten sposób rodzaj, konsystencję i wilgotność pobranych próbek. Po zakończeniu wiercenia otwory zlikwidowano urobkiem, zachowując naturalne następstwo warstw. Miejsce wiercenia otworu określono w oparciu o mapę syt.- wys. w skali 1:1000 (zał. nr 2). Wyniki graficzne prac przedstawiono na karcie dokumentacyjnej otworu (zał. nr 3). Opracowanie wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (poz. 4633).

2. Położenie geograficzne

Teren badań położony jest w miejscowości Kaczórki. Geograficznie jest to Roztocze Środkowe graniczące od zachodu z Roztoczem Zachodnim, od północy z Padołem Zamojskim, od wschodu z Grzędą Sokalską i Równiną Bełską a od południa z Roztoczem Wschodnim i Równiną Biłgorajską. Region jest wyżyną osiagającą wysokości do 387 m n.p.m. (Wapielnia). Roztocze Środkowe przecinają podłużne doliny górnych odcinków Wieprza, Sołokiji i Tanwi (z wodospadami). Jest to region silnie zalesiony. Na jego obszarze znajduje się Roztoczański Park Narodowy, Krasnobrodzki Park Krajobrazowy oraz pomnik przyrody nieożywionej, tzw. Płaczący Kamień - ostaniec o obwodzie kilkunastu metrów. Roztocze Środkowe jest regionem o wysokiej atrakcyjności turystycznej.

3. Budowa geologiczna

Geologicznie teren należy do Niecki Brzeźnej a dokładniej do tzw. Segmentu lubelskiego. Starsze podłoża budują tutaj osady kredowe w postaci gez. Wyżej złożone są piaski fluwialne tarasów nadzalewowych.

4. Warunki wodne

W trakcie prowadzonych prac nie nawiercono zwierciadła wód podziemnych. Warunki wodne należy uznać za dobre w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

5. Ocena geotechniczna podłoża gruntowego

Charakterystykę geotechniczną podłoża gruntowego przeprowadzono w oparciu o:

- badania makroskopowe gruntów wykonane w terenie,
- materiały archiwalne z rejonu badań,
- obowiązujące normy i wytyczne.

Grunty zalegające w podłożu do głębokości wykonanych wierceń zaliczono do jednej warstwy geotechnicznej:

Warstwa I: warstwa jasnobrązowego, wilgotnego piasku drobnego w stanie średniozagęszczonym o średnim stopniu zagęszczenia $I_D=0,50$.

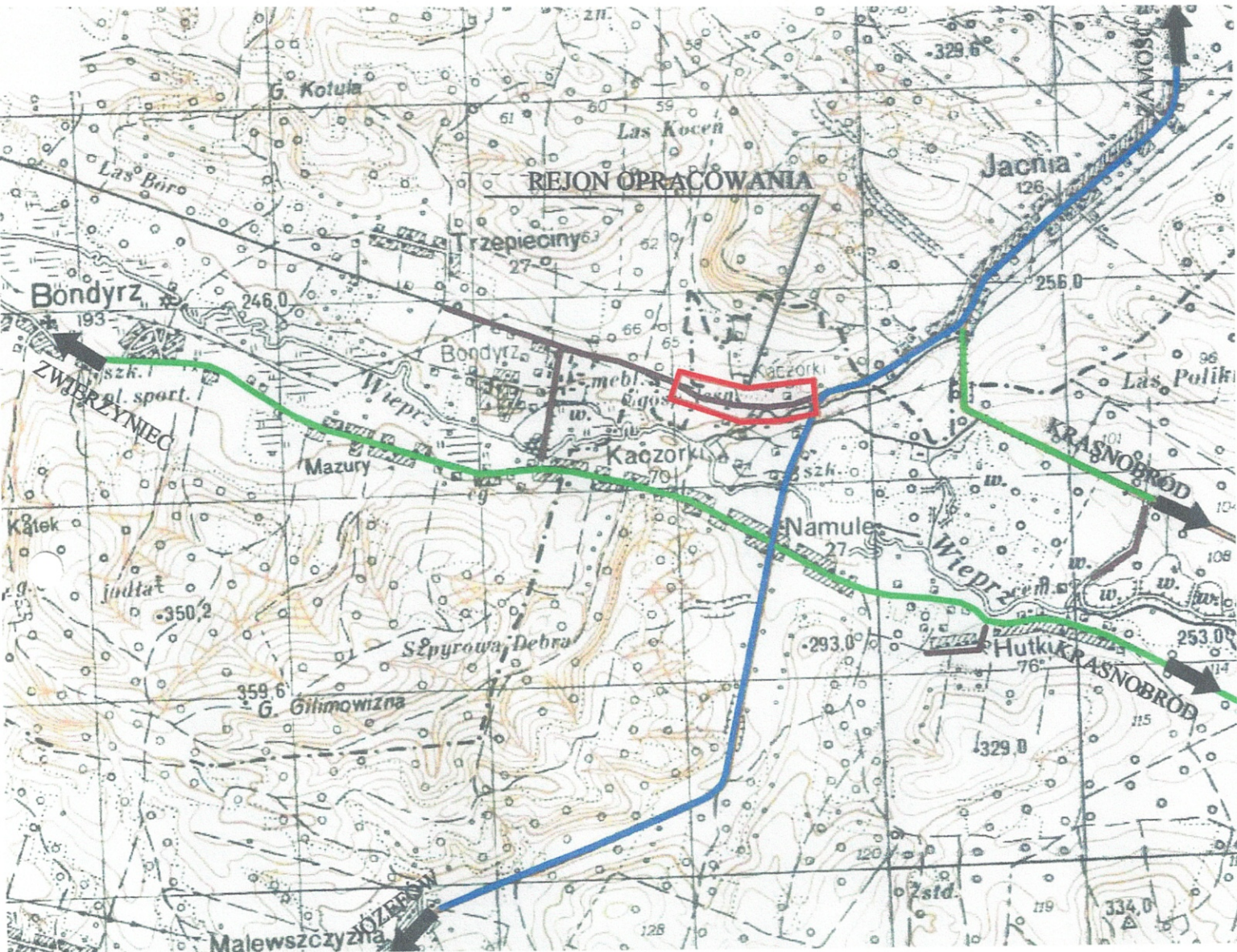
Nasypów budowlanych nie wydzielono jako osobnej warstwy. Wartości parametrów geotechnicznych wyznaczono za pomocą normy PN-81/B-03020 metodą B i C. Zestawienie parametrów geotechnicznych przedstawia załącznik nr 4.

6. Wnioski

1. Podłoże gruntowe budują osady czwartorzędowe pochodzenia fluwialnego w postaci piasków drobnych.
2. Nie nawiercono zwierciadła wód podziemnych.
3. Grunty warstwy I należy zaliczyć do kategorii gruntów G1, warunki wodne należy uznać za dobre.
4. Ze względu na wykonanie jednego otworu na przedmiotowym odcinku nie wyklucza się występowania innych gruntów od tych stwierdzonych.
5. Warunki geologiczne należy uznać za proste. Proponuje się przyjąć I kategorię geotechniczną dla projektowanej inwestycji.
6. Głębokość przemarzania gruntu dla tego rejonu Polski wynosi 1,0 m.

GEOLOG
mgr inż. Piotr Małachuk
upr. geol. Ministra Środowiska VII-1677

Strona 4 z 4



Objaśnienia:



teren inwestycji

GEPIOM
USŁUGI GEOLOGICZNE

Opracowanie:

Opinia geotechniczna
ustalająca warunki gruntowo-wodne w rejonie
rozbudowy drogi gminnej nr 110829L
w miejscowości Kaczórki

Nazwa rysunku:

Mapa orientacyjna

Lokalizacja:

Kaczórki - Droga gminna nr 110829L

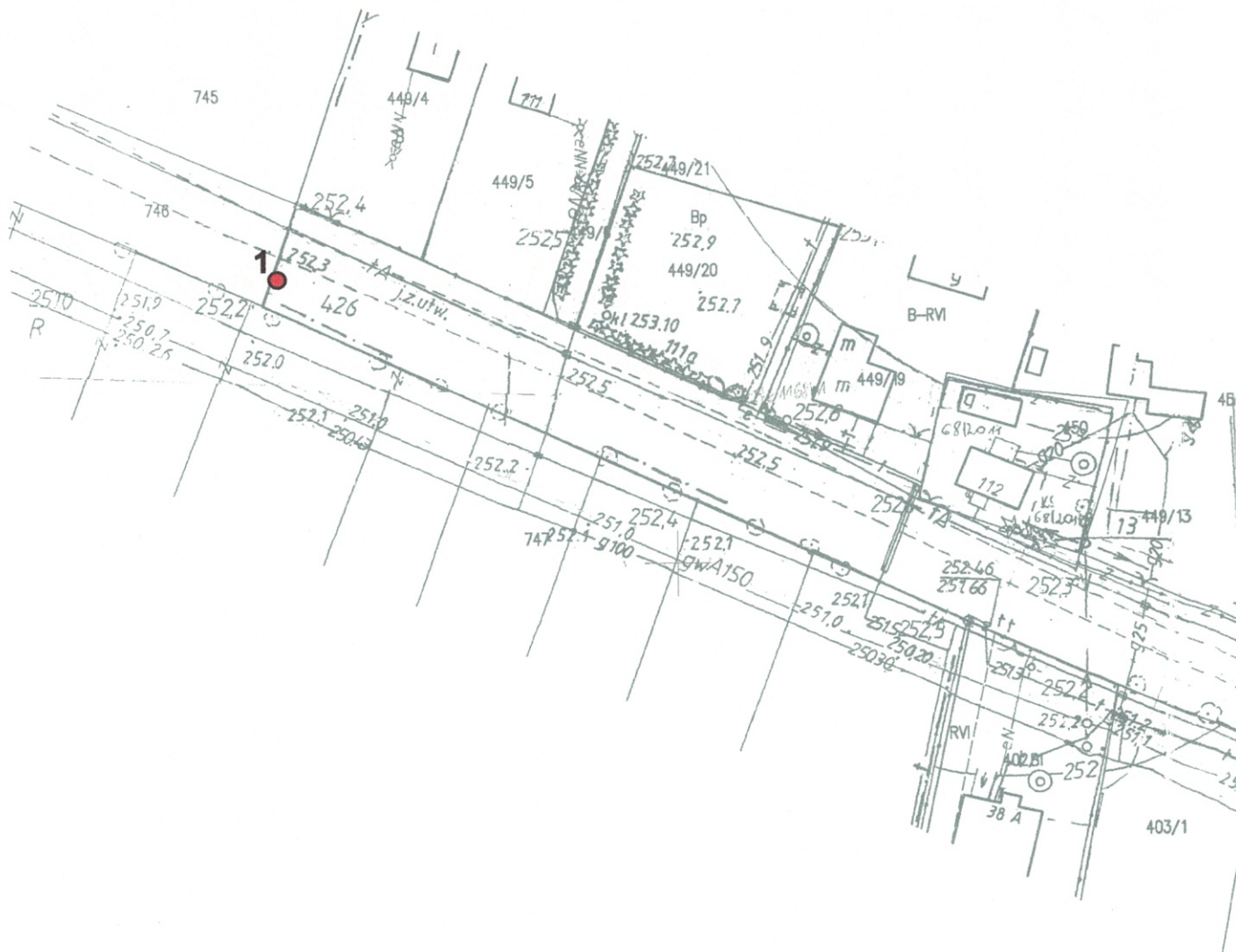
Opracował:

mgr inż. Piotr Marmużniak

II 2019 r.

[Signature]

Skala 1:25 000
Zał. nr. 1



Objaśnienia:



wykonany otwór badawczy

GEPIOM
USŁUGI GEOLOGICZNE

Opracowanie:

Opinia geotechniczna
ustalająca warunki gruntowo-wodne w rejonie
rozbudowy drogi gminnej nr 110829L
w miejscowości Kaczórki

Nazwa rysunku:

Mapa dokumentacyjna

Lokalizacja:

Kaczórki - Droga gminna nr 110829L

Opracował:

mgr inż. Piotr Marmużniak

II 2019 r.

Skala 1:1000
Zał. nr. 2.1

Śr. rur i gł. zarurowania	Śr. i rodzaj świda	Gł. nawiercenia i ustabilizowania zw. wody	Gł. w m	Profil litologiczny	Metraż otworu	OPIS MAKROSKOPOWY							Głębokość poboru próbki	Numer warstwy geotechnicznej
						Rodzaj gruntu i barwa	Geneza i stratygrafia	Wilgotność w %	Ilość walczkowań	Stan gruntu	CaCO ₃			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
	90 mm szapa				0,15 - 3,0	Nasyp budowlany (kruszywo 0 - 31) Piasek drobny jasnobrązowa	Qha Qpf		w	-	szg (I _v =0.50)	-	-	I

Uwagi:

Opracował:
mgr inż. Piotr Marmużniak

**Parametry geotechniczne podłoża budowlanego w rejonie rozbudowy drogi gminnej nr 110829L
w miejscowości Kaczórki (wg PN-81/B-03020)**

Stratygrafia	Opis litologiczny	Numer warstwy geotechnicznej	Symbol gruntu wg PN-86/B-02480	Symbol geolog. Konsolid. Gruntu	Stan gruntu		Wilgotność naturalna W_n [%]	Gęstość objętościowa ρ [t/m ³]	Spójność C_u [kPa]	Kąt tarcia wewnętrzznego Φ_u [°]	Edometryczny moduł ścisłości M_0 [kPa]	Moduł pierwotnego odkształcenia E_0 [kPa]
					Stopień plastyczności I_L	Stopień zagęszczenia I_p						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Qha	Nasyt budowlany	-	NB	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Qpf	Piasek drobny	I	Pd	-	-	0,50	16	1,75	-	30	50 000	40 000

GEOLOG

mgr inż. Piotr Marmuż (ak)
upr. geol. Ministra Środowiska VII-1677

OBJAŚNIENIA SYMBOLI I ZNAKÓW UŻYTYCH NA MAPACH, PROFILACH I PRZEKROJACH

Załącznik nr.5

Symbole geotechniczne gruntów wg normy PN-86/B-02480

GRUNTY NASYPOWE		
NB	nasyp budowlany	
NN	nasyp niekontrolowany	
GRUNTY ORGANICZNE RODZIME		
H	grunt próchniczny	$2\% < I_{om} \leq 5\%$
Nm	namuł	$5\% < I_{om} \leq 30\%$
T	torf	$30\% < I_{om}$

GRUNTY MINERALNE RODZIME (NIESKALISTE)

KW	zwietrzelina	kameniste
KWg	zwietrzelina gliniasta	
KR	rumosz	
KRg	rumosz gliniasty	gruboziamiste
KO	otoczaki	
Ż	żwir	drobnoziarniste, niespoiste
Żg	żwir gliniasty	
Po	pospółka	
Pog	pospółka gliniasta	
Pr	piasek grubo	
Ps	piasek średni	
Pd	piasek drobny	
Pπ	piasek pylasty	
πp	pył piaszczysty	
Pg	piasek gliniasty	
π	pył	drobnoziarniste, spoiste
Gp	glina piaszczysta	
G	glina	
Gπ	glina pylasta	
Gpz	glina piaszczysta zwięzła	
Gz	glina zwięzła	
Gπz	glina pylasta zwięzła	
Ip	ił piaszczysty	
I	ił	
Iπ	ił pylasty	

GRUNTY SKALISTE

ST	skała twarda
SM	skała miękka

INNE GRUNTY NIETYPOWE NIE UJĘTE NORMĄ

kr	kreda	młode osady jeziorne
gy	gytia	
cb	węgiel brunatny	
ck	węgiel kamienny	

kp kreda pisząca

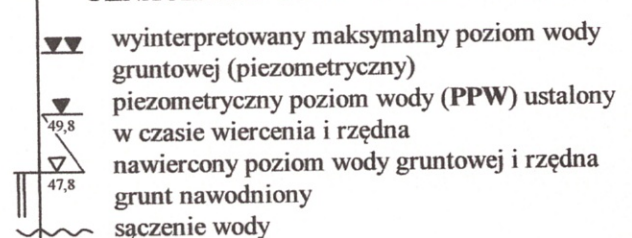
ZNAKI DODATKOWE DOTYCZĄCE OPISU GRUNTÓW

+	domieszki
//	przewarstwienia (wkładki)
/	na pograniczu
()	w nawiasie określenia uzupełniające dotyczące: składu nasypu, rodzaju gruntów organicznych, petrografii skał
<u>4</u>	numer wiercenia
52,7	rzędna wiercenia

OZNACZENIE STANU GRUNTU

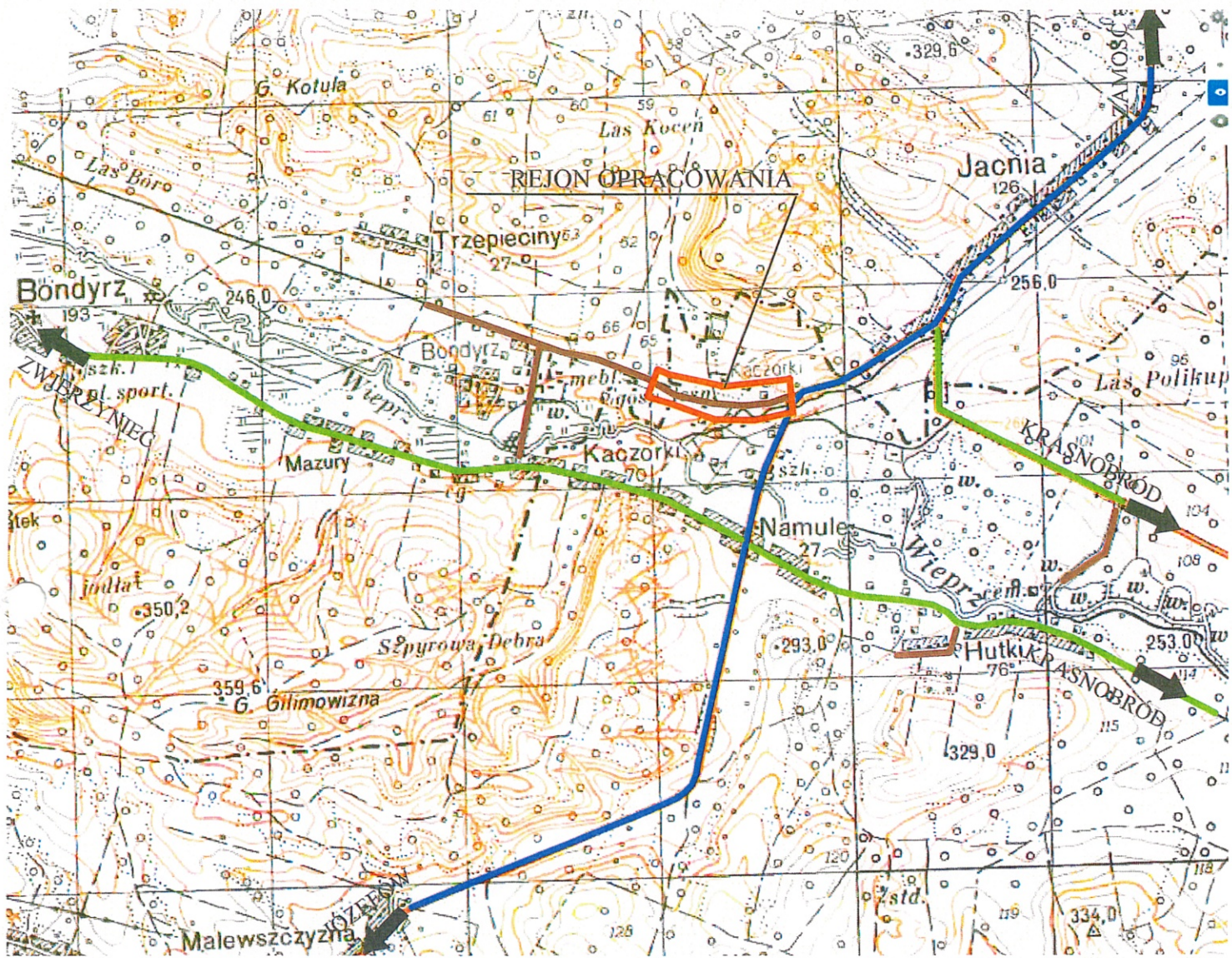
zg	zagęszczony
szg	średnio zagęszczony
ln	luźny
zw	zwały
pzw	półzwały
tpl	twardoplastyczny
pl	plastyczny
mpl	miękkoplastyczny
pł	płynny
s	suchy
mw	mało wilgotny
w	wilgotny
m	mokry
n	nawodniony
I_D	stopień zagęszczenia
I_L	stopień plastyczności

OZNACZENIE WODY W WIERCENIU



INNE OZNACZENIA

I	I'	numer otworu
II		otwór geologiczno-inżynierski
3 VIII		linia i numer przekroju
—		numer warstwy geotechnicznej
—		rzut projektowanego obiektu na przekrój
—		z numerem (nazwą) obiektu i ilością kondygnacji
—		projektowany poziom posadowienia
—		podstawowe granice litologiczno-stratygraficzne
—		granica warstwy geotechnicznej

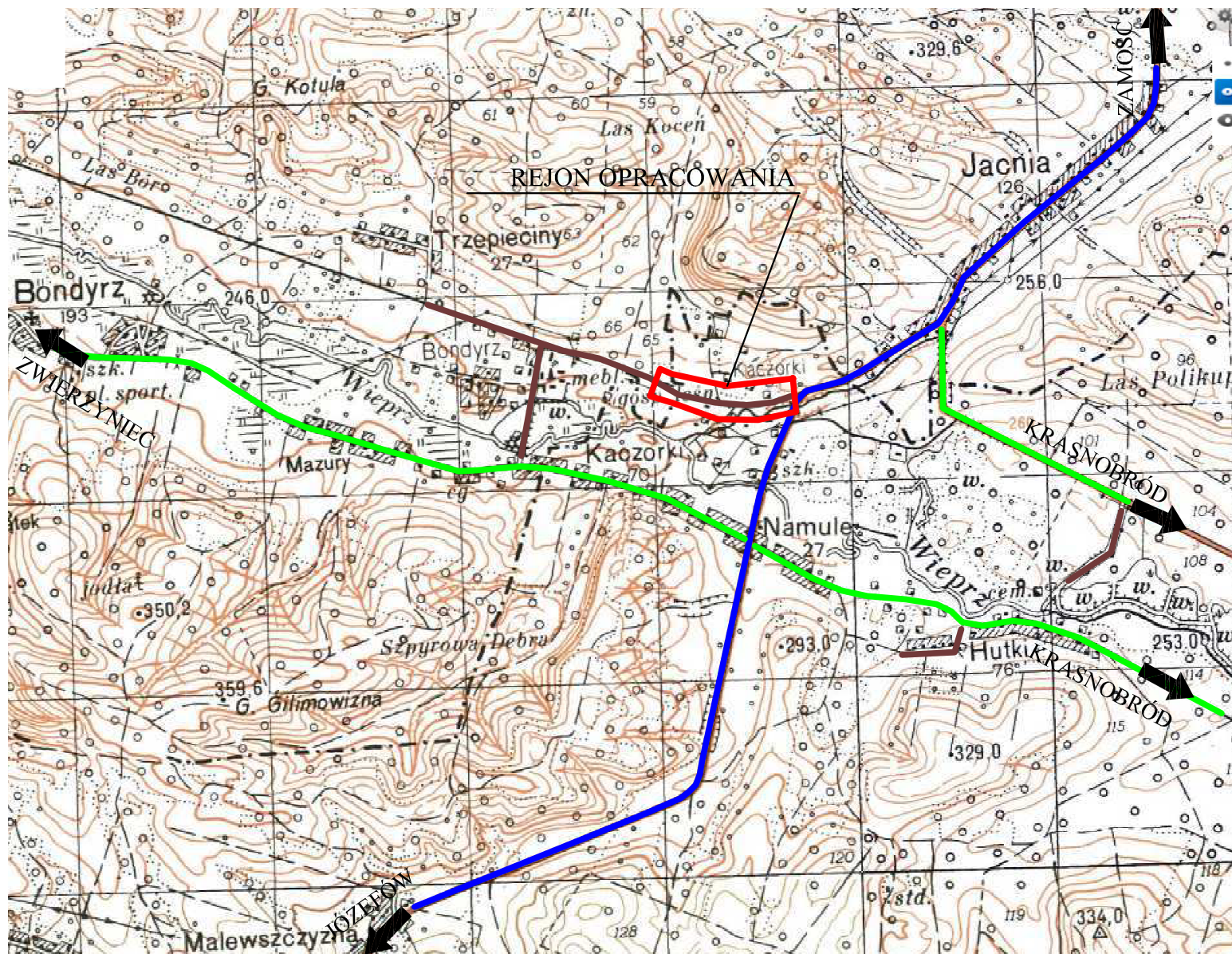


KAWDROG
 inż. Franciszek Kawalec
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
 t : /fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
 e-mail: f.kawalec@wp.pl
 | 977-114-78-35, Regon-950467811

LEGENDA:

- rejon opracowania
- droga wojewódzka
- drogi powiatowe
- drogi gminne

Wykonawca:	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECHODNIA 15		
Investor:	BURMISTRZ KRASNOBRODU	Umowa:	
Obiekt:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110829L W MIEJSCOWOŚCI KACZÓRKI, OD KM 0+013,00 DO KM 0+727,50.		Stadium:
			Skala: 1:25000
			Data: 2020 r.
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Rysunek nr 1	
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	MGR INŻ. PIOTR KAWALEC	UPR.:LUB/0014/PWOD/08	
Sprawdził:	INŻ. FRANCISZEK KAWALEC	UPR.:55/86	



LEGENDA:

- rejon opracowania
- droga wojewódzka
- drogi powiatowe
- drogi gminne

Wykonawca:	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECHODNIA 15		
Investor:	BURMISTRZ KRASNOBRODU	Umowa:	
Obiekt:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110829L W MIEJSCOWOŚCI KACZÓRKI, OD KM 0+013,00 DO KM 0+727,50.		Stadium:
			Skala: 1:25000
			Data: 2020 r.
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Rysunek nr 1	
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	MGR INŻ. PIOTR KAWALEC	UPR.:LUB/0014/PWOD/08	
Sprawdził:	INŻ. FRANCISZEK KAWALEC	UPR.:55/86	

LEGENDA:

- PROJEKTOWANA DROGA
- PROJEKTOWANY CHODNIK
- NAWIERZCHNIA KOSTKA "8"
- NAWIERZCHNIA KOSTKA "6"
- GRANICA DZIAŁEK
- POSZERZENIE PASA DROGOWEGO
- LINIA INWESTYCJI
- CZASOWE ZAJĘCIE DZIAŁEK
- KABEL ENERGETYCZNY
- KABEL TELETECHNICZNY
- GAZOCIĄG
- WODOCIĄG
- KIERUNEK SPŁYWU WÓD OPADOWYCH
- IST. KABEL TELEKOMUNIKACYJNY DO LIKWIDACJI
- PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA KABLA TELEKOMUNIKACYJNEGO
- PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA
- PROJ. LINIA KABLOWA YAKY 4X25MM2
- PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA
- PROJ. DEMONTAŻ LINII OŚWIETLENIOWEJ NAPOWIERZNEJ
- PROJ. SŁUP ALUMINIOWY 9M Z WYSIĘGNIKIEM 2M ORAZ Z OPRAWĄ OŚWIETLENIOWĄ 2M ORAZ Z OPRAWĄ OŚWIETLENIOWĄ
- PROJ. SŁUP ALUMINIOWY 7M Z WYSIĘGNIKIEM 2M ORAZ Z OPRAWĄ OŚWIETLENIOWĄ 2M ORAZ Z OPRAWĄ OŚWIETLENIOWĄ
- PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY HDPE110 + 2x HDPE40
- PROJEKTOWANA STUDNIA KABLOWA SKR-1

Odcinek 2 (2)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Województwo: lubelskie

Powiat: zamojski

Jednostka ewidencyjna: 062004_5 Krasnobród – obszar wiejski

Obręb: 6 – Kaczórki

Dz. ew. 426, 525, ark.ew. 1

Wykonana przez PGK "KART-MAR" Spółka z o.o. w Zamościu w oparciu o istniejącą mapę zasadniczą w skali 1:1000 nr sekcji 8.136.13.08.1, 8.136.13.08.2, uzupełnioną pomiarem sytuacyjno-wysokościowym. Układ współrzędnych płaskich prostokątnych: PL-2000. Układ wysokościowy: PL-KRON86-NH. Nr zgłoszenia rob. GKN.6640.2864.2018. Nr ks. rob. 7272/2018. Zamość, 01.03.2019 r.

WYKONAWCA:
 Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne
 "KART-MAR" spółka z o.o.
 22-400 Zamość ul. Przemysłowa 4
 NIP: 922-000-34-59 REGON 950012230

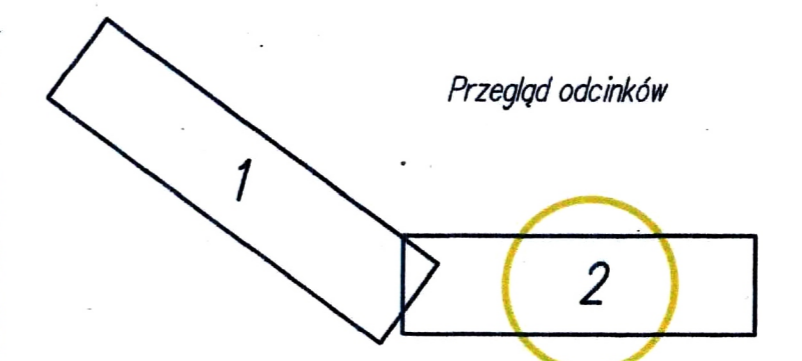
GEODETA:
 Adam Pasolka
 Upr. Geod. MRPB nr 10233

DYREKTOR:
 Zbigniew Szymlarz
 Upr. DUGIK nr 4605

LEGENDA:

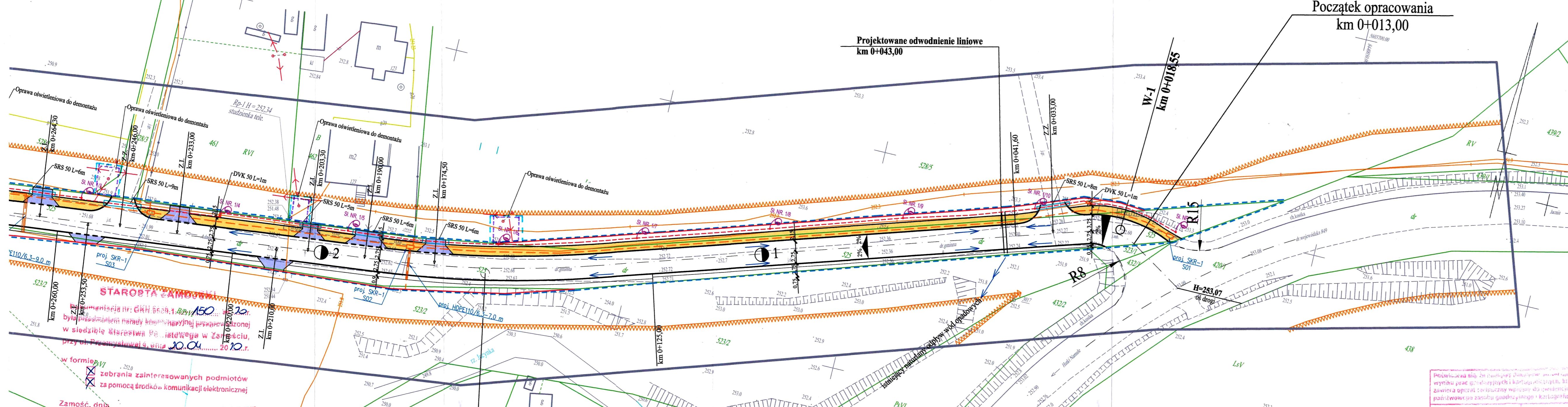
- nieprzekraczała linia zabudowy wniesiona na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.
- granica pasa drogowego
- piwnica

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniem ewentualnej służebności obciążającej grunty położone w granicach prowadzonej inwestycji.



Przewodząca linia nie przekraczała linii zabudowy wniesiona na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego i kartograficznego. Wynik pomiaru sytuacyjno-wysokościowego, których rezultaty zawieszono w biurze geodezyjno-kartograficznym. Identyfikacja terenów odcinków i materiałów zasobu - operacja techniczna. Data wykonania operacji technicznej: 01 kw. 2019 r. Inicjator: mgr inż. Paweł Zając, reprezentujący organ.

STAROSTA ZAMOJSKI
 P.0620.2019.713
 01 KW. 2019



Początek opracowania

km 0+013,00

W-1

km 0+018,95

W-2

km 0+162,95

W-3

km 0+323,90

W-4

km 0+396,40

W-5

km 0+524,40

Koniec opracowania

km 0+727,50

X=5603747,61
Y=8439341,46

X=5603662,65
Y=8439522,22
γ=2,235
T=8,78
i=2,0%
R=500
Ł=17,56
Z=0,08

X=5603612,63
Y=8439868,15
γ=1,764
T=6,93
i=2,0%
R=500
Ł=13,86
Z=0,05

X=5603858,22
Y=8439709,02
γ=30,625
T=47,83
i=2,0%
R=195
Ł=93,80
Z=5,78

X=5603602,45
Y=8440005,91
γ=12,471
T=24,56
i=2,0%
R=250
Ł=48,98
Z=1,20

X=5603645,42
Y=8440005,91
γ=54,759
T=5,50
i=2,0%
R=12
Ł=10,32
Z=1,20

X=5603642,95
Y=8440009,87

Z up. STAROSTY
 mgr Aleksandra Błońska
 PRZEWODNICZA
 NARADY KOORDYNACYJNEJ

Zamość, dnia 2020-05-04

Lp. odcinków nr 1

Odcinek 1(2)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 skala 1:500
 Województwo: lubelskie
 Powiat: zamojski
 Jednostka ewidencyjna: 062004_5 Krasnobród – obszar wiejski
 Obręb: 6 – Kaczórki
 Dz. ew. 426, 525, ark.ew. 1

Wykonana przez PGK "KART-MAR" Spółka z o.o. w Zamościu w oparciu o istniejącą mapę zasadniczą w skali 1:1000 nr sekcji 8.136.13.08.1, 8.136.13.08.2, uzupełnioną pomiarem sytuacyjno-wysokościowym.

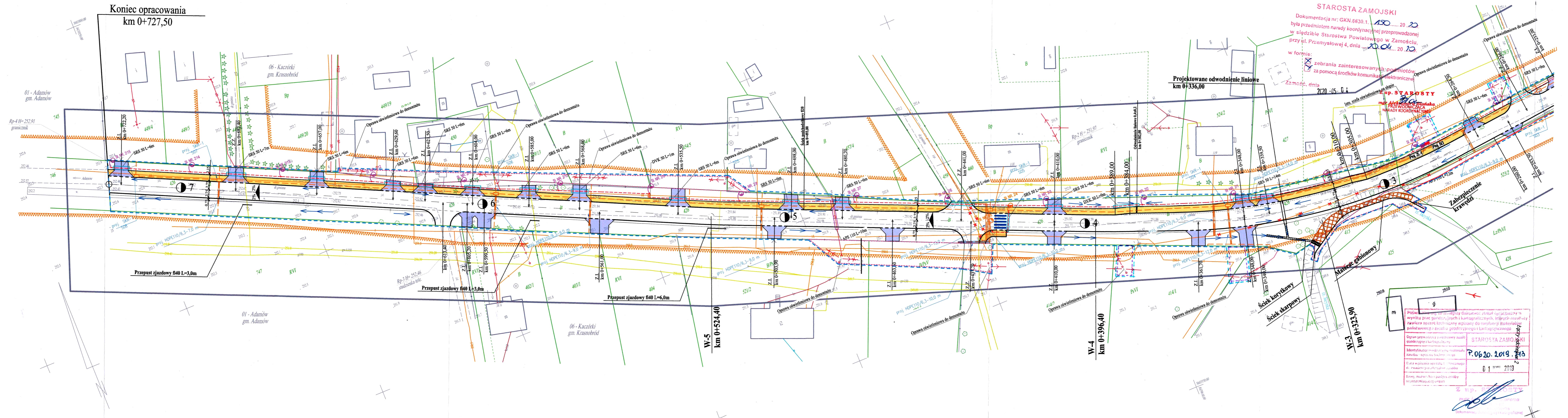
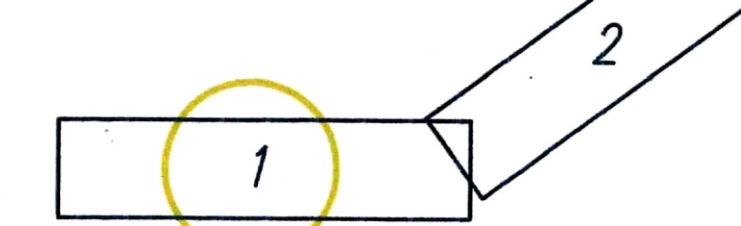
Układ współrzędnych płaskich prostokątnych: PL-2000
 Układ wysokościowy: PL-KRONIG-NH
 Nr zgłoszenia rob. GKN.6640.2864.2018
 Nr ks. rob. 7272/2018
 Zamość, 01.03.2019 r.

WYKONAWCA:
 Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne
 "KART-MAR" Spółka z o.o.
 22-400 Zamość ul. Przemysłowa 4
 NIP: 922-000-34-59 REGON 950012230

LEGENDA:
 - nieprzekraczalna linia zabudowy wniesiona na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.
 - granica pasa drogowego
 - piwnica
 - wiatła

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniem ewentualnej służebności obciążającej grunty położone w granicach prowadzonej inwestycji.

Przebieg odcinków



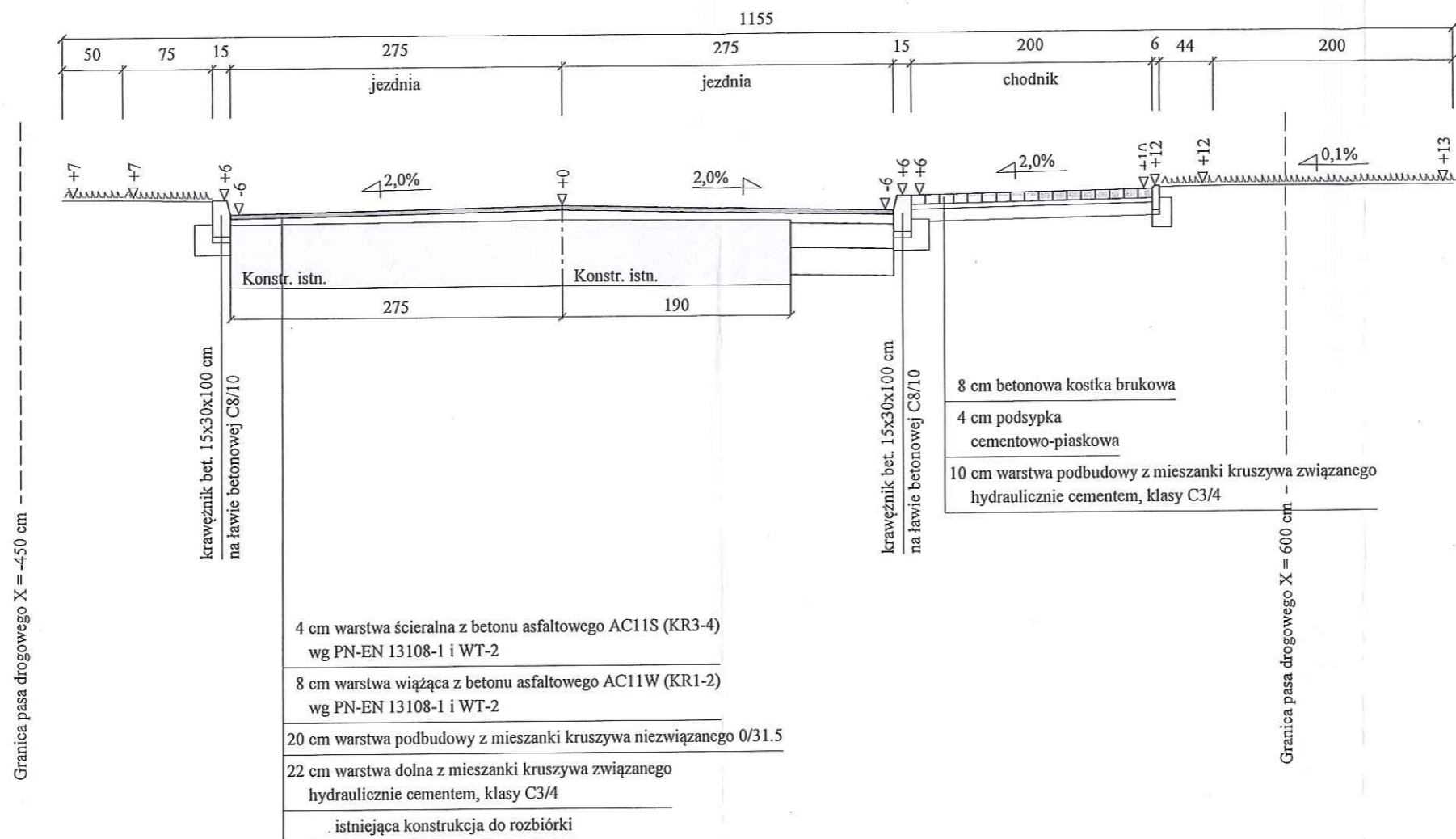
- LEGENDA:**
- PROJEKTOWANA DROGA
 - PROJEKTOWANY CIĘCIEN
 - NAWIERZCHNIA KOSTKA "8"
 - NAWIERZCHNIA KOSTKA "6"
 - GRANICA DZIAŁEK
 - POSZERZENIE PASA DROGOWEGO
 - LINIA INWESTYCJI
 - CZASOWE ZAJĘCIE DZIAŁEK
 - KABEL ENERGETYCZNY
 - KABEL TELETECHNICZNY
 - GAZOCIĄG
 - WODOCIĄG
 - KIERUNEK SPŁYWU WÓD OPADOWYCH
 - IST. KABEL TELEKOMUNIKACYJNY DO LIKWIDACJI
 - PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA KABLA TELEKOMUNIKACYJNEGO
 - PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA
 - PROJ. LINIA KABLOWA YAKY 4X25MM2
 - PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA
 - PROJ. DEMONTAZ LINII OŚWIETLENIOWEJ NAPONIETRZNEJ
 - PROJ. SŁUP ALUMINIOWY 9M Z WYSIĘGNIKIEM 2M ORAZ Z OPRAWĄ OŚWIETLENIOWĄ 2M ORAZ Z OPRAWĄ OŚWIETLENIOWĄ
 - PROJ. SŁUP ALUMINIOWY 7M Z WYSIĘGNIKIEM 2M ORAZ Z OPRAWĄ OŚWIETLENIOWĄ 2M ORAZ Z OPRAWĄ OŚWIETLENIOWĄ
 - PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY HDPE110 + 2x HDPE40
 - PROJEKTOWANA STUDNIA KABLOWA SKR-1

Wykonawca:	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECHOŃNA 15		
Inwestor:	BURMISTRZ KRASNOBRÓDU	Umowa:	Data: 2020 r.
Objekt:	ROZBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 10829L W MIEJSCOWOŚCI KACZÓRKI, OD KM 0+113,00 DO KM 0+727,50	Studium:	P.R.-W.
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala:	1:500
Projektował:	MGR INŻ. PIOTR KAWALEC UPR.LUB0014/PWOD/06	Rysunek nr:	1.2
Sprawił:	INŻ. FRANCISZEK KAWALEC UPR.-5556		
Projektował:	MGR INŻ. MICHAŁ MARKOWICZ UPR.LUB0072/PWE/15		
Sprawił:	MGR INŻ. MARCIN MAŁEC UPR.LUB0353/PWE/18		
Projektował:	MGR INŻ. ZBIGNIEW RYBICKI UPR.LUB0063/ZHOT/06		
Sprawił:	MGR INŻ. PAWEŁ ZAJĄC UPR.LUB0364/PWT/18		

KAWDROG
 inż. Franciszek Kawalec
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
 tel./fax 54 627 15 27, tel. kom. 604 064 303
 e-mail: kawalec@kwdrog.pl
 NIP 922-114-75-35, Regon-950467811

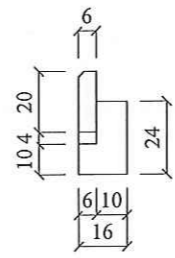
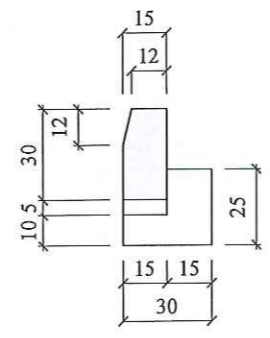
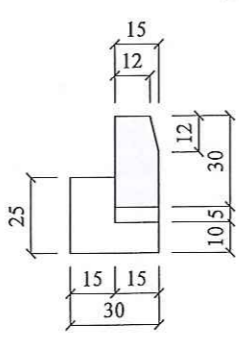
PRZEKRÓJ PODSTAWOWY DROGI (od km 0+013 do km 0+340)

Skala 1:50 Rzędna odniesienia dla niwelety = 0 m



Granica pasa drogowego X = -450 cm

Granica pasa drogowego X = 600 cm



INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE:

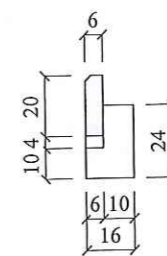
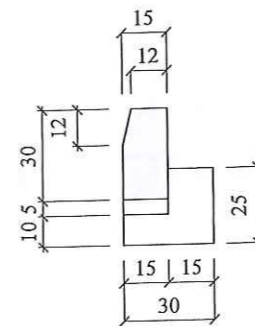
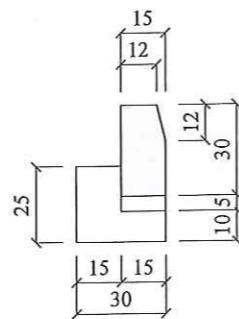
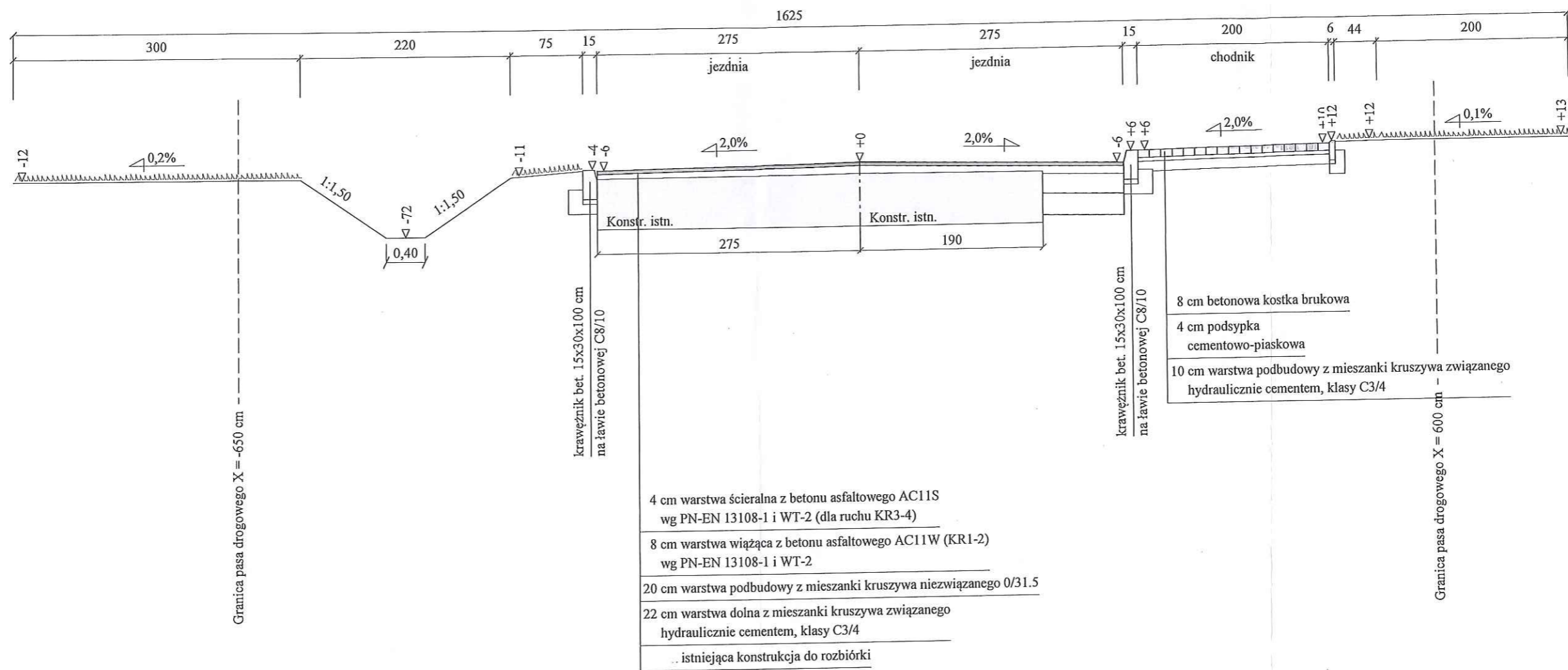
1. Jezdnia drogi szer. podstawowej 5.50m,
2. Jezdnia drogi na odcinku od km 0+310.00 do km 0+384.0
2a. z prawostronnym, trójkątnym ściekiem przy jezdniowym,
3. Od km 0+340 krawężnik lewostronny obniżony,
4. Do km 0+033 istn. naw. bit. do wzmocnienia,
5. Spadki poprzeczne jezdni zmienne,
6. Istniejąca konstrukcja jezdni z kruszywa do rozbiórki,
7. W pasie drogowym usytuowane lokalnie ogrodzenia,
8. Pobocza szerokości zmiennej wynikające w części z uwar. pkt. 6,
9. Pasy drogowe o szer. zmiennej, lokalnie do poszerzenia.

KAWDROG
 inż. Franciszek Kawalec
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
 tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
 e-mail: f.kawalec@wp.pl
 NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

PROJEKT BUDOWLANY, WYKONAWCZY, BRANŻA DROGOWA			
Wykonawca	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECHODNIA 15		
Inwestor	BURMISTRZ KRASNOBRODU	Umowa 51/2018	
Obiekt	Rozbudowa drogi gminnej nr 110829L w miejscowości Kaczórki od km 0+013.00 do km 0+727.50		
Nazwa rysunku	Przekroje normalne	Rysunek nr 3.1	
Opracował			Załączników
Projektował	mgr inż. Piotr Kawalec	Uprawnienia LUB/0014/PWOD/08	Skala 1:50
Sprawdził	inż. Franciszek Kawalec	Uprawnienia 55/86	Data 2019 r.

PRZEKRÓJ PODSTAWOWY DROGI (od km 0+340 do km 0+727.5)

Skala 1:50 Rzędna odniesienia dla niwelety = 0 m



KAWDROG

inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

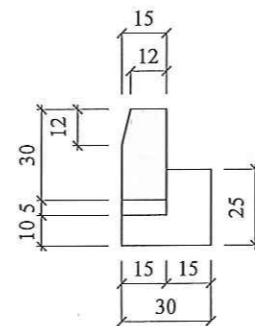
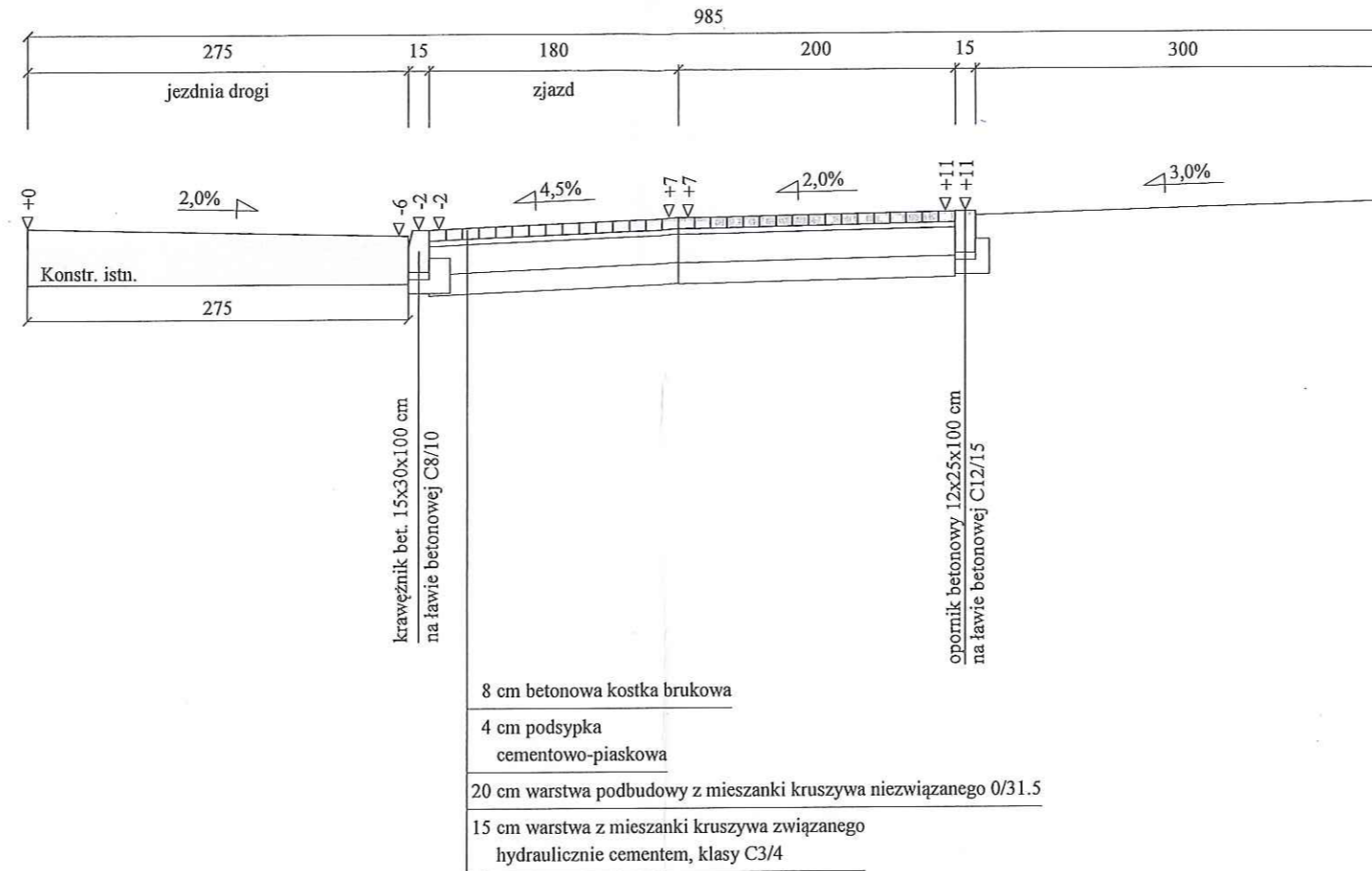
INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE:

1. Jezdnia drogi szer. podstawowej 5.50m,
2. Jezdnia drogi na odcinku od km 0+310.50 do km 0+384.0
- 2a. z prawostronnym, trójkątnym ściekiem przy jezdniowym,
3. Od km 0+340 krawężnik lewostronny obniżony,
4. Istn. rów prawostronny za chodnikiem od km 0+382 do km 0 +500 do rem.,
5. Istniejąca konstrukcja jezdni do rozbiórki,
6. Pasy drogowe o szer. zmiennej.

PROJEKT BUDOWLANY, WYKONAWCZY, BRANŻA DROGOWA			
Wykonawca	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECHODNIA 15		
Inwestor	BURMISTRZ KRASNOBRODU	Umowa 51/2018	
Obiekt	Rozbudowa drogi gminnej nr 110829L w miejscowości Kaczórki od km 0+013.00 do km 0+727.50		
Nazwa rysunku	Przekroje normalne	Rysunek nr 3.2	
Opracował			Załączników
Projektował	mgr inż. Piotr Kawalec	Uprawnienia LUB/0014/PWOD/08	Skala 1:50
Sprawdził	inż. Franciszek Kawalec	Uprawnienia 55/86	Data 2019r.

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ZJAZDU

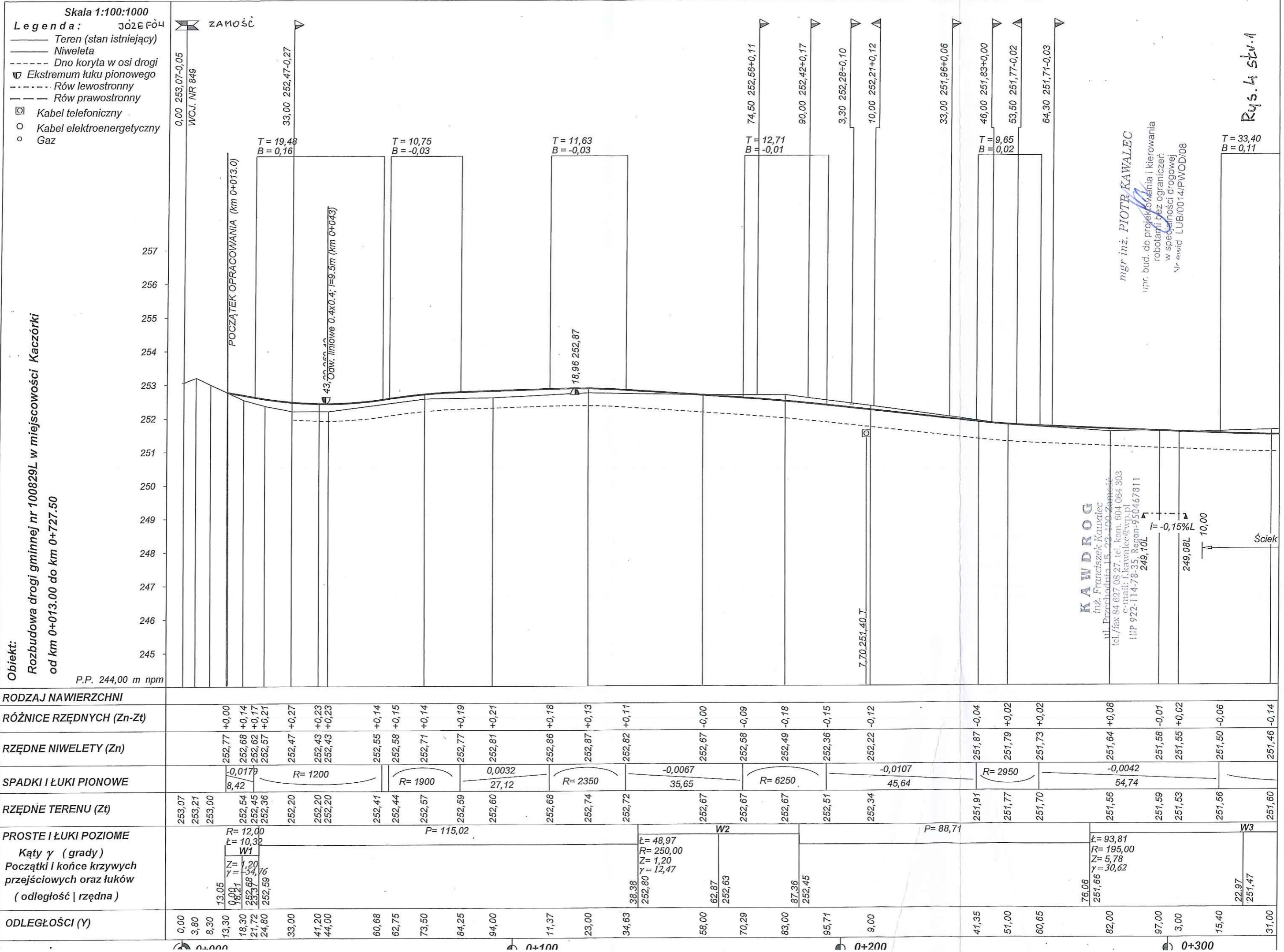
Skala 1:50 Rzędna odniesienia dla niwelety = 0 m



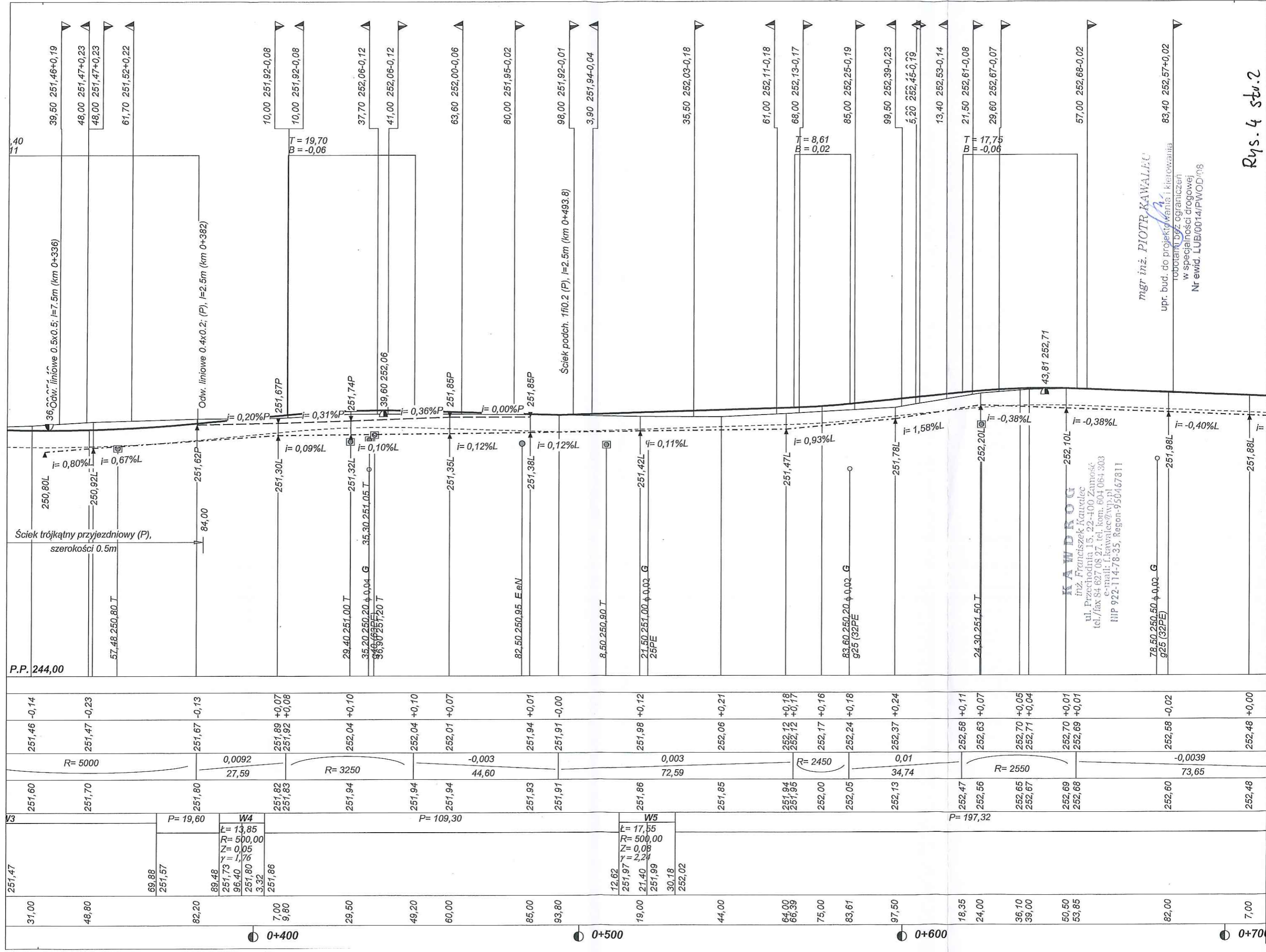
1. Zjazdy do granicy pasa drogowego,
 - 1a. lub do istn. bramy wjazdowej,
2. Spadek zmienny dostosowany do terenu i wjazdów do posesji,
3. Zjazdy zbiorcze, konstr. jak dla drogi (bez krawężnika "najazdowego),
4. Lokalizacja zjazdów i zakres robót wg "Zestawienia zjazdów",
5. Pas drogowy - szer. zmienna.

KAWDROG
 inż. Franciszek Kawalec
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
 tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
 e-mail: f.kawalec@wp.pl
 NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

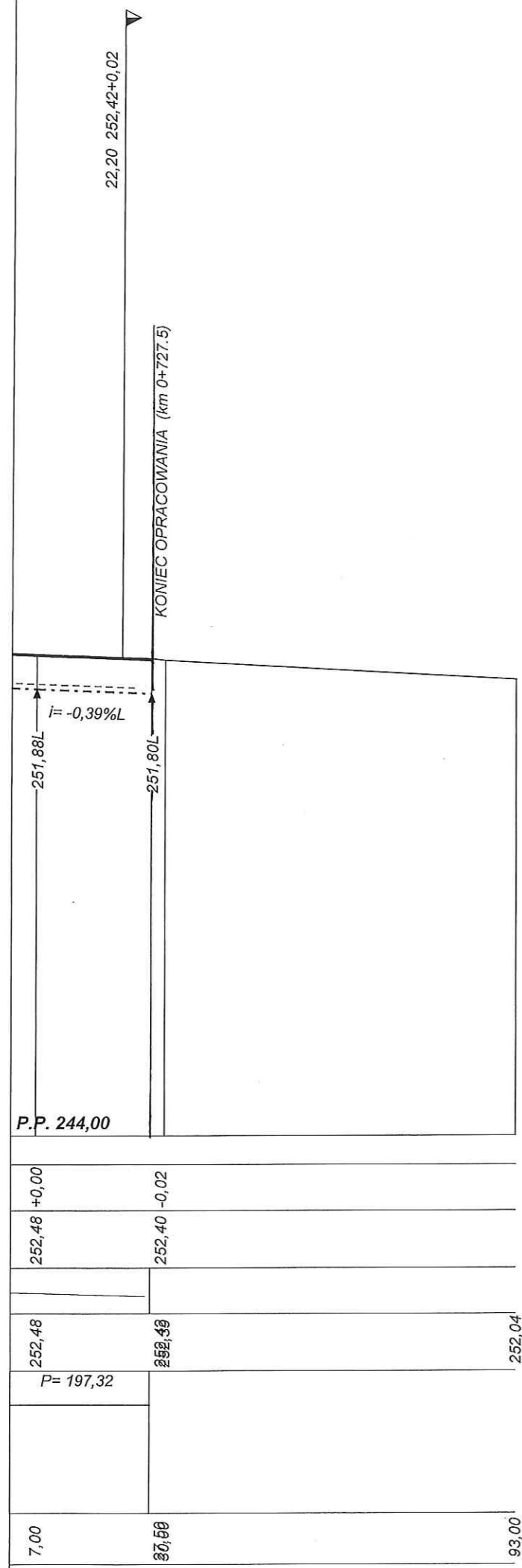
PROJEKT BUDOWLANY, WYKONAWCZY, BRANŻA DROGOWA			
Wykonawca	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECHODNIA 15		
Inwestor	BURMISTRZ KRASNOBRODU	Umowa 51/2018	
Obiekt	Rozbudowa drogi gminnej nr 110829L w miejscowości Kaczórki od km 0+013.00 do km 0+727.50		
Nazwa rysunku	Przekroje normalne	Rysunek nr 3.3	
Opracował			Załączników
Projektował	mgr inż. Piotr Kawalec	Uprawnienia LUB/0014/PWOD/08	Skala 1:50
Sprawił	inż. Franciszek Kawalec	Uprawnienia 55/86	Data 2019r.



Rys. 4 stu. 1



Rys. 4 str. 2



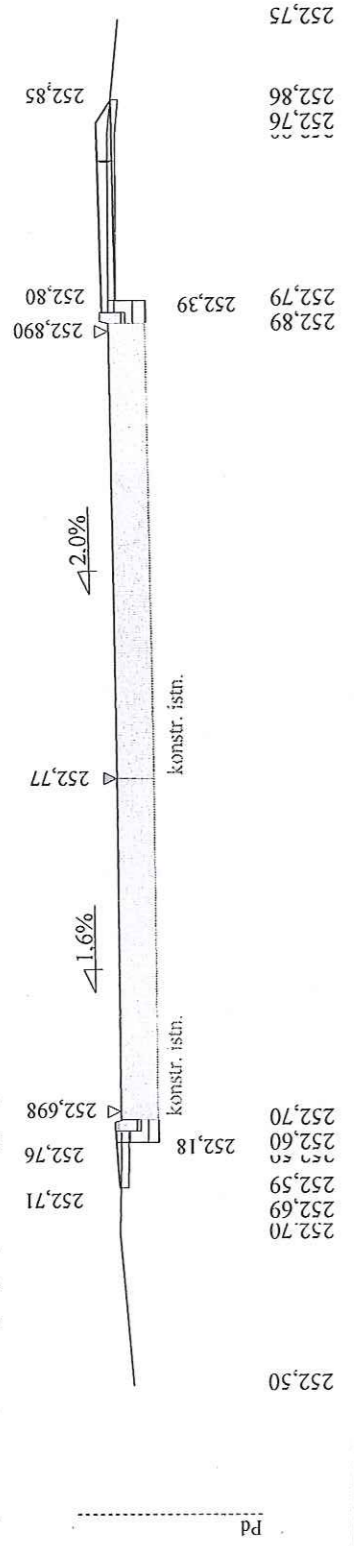
Rys 4 str. 3

PROJEKT BUDOWLANY, WYKONAWCZY, BRANŻA DROGOWA

Wykonawca	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECHODNIA 15		
Inwestor	BURMISTRZ KRASNOBRODU Umowa 51/2018		
Obiekt	Rozbudowa drogi gminnej nr 110829L w miejscowości Kaczórki od km 0+013.00 do km 0+727.50		
Nazwa rysunku	Profil podłużny		
Opracował	Rysunek nr 4 str. 1 - 3		
Projektował	mgr inż. Piotr Kawalec		Załączników
Sprawdził	inż. Franciszek Kawalec		Skala 1:100:1000
			Data 2019 r.

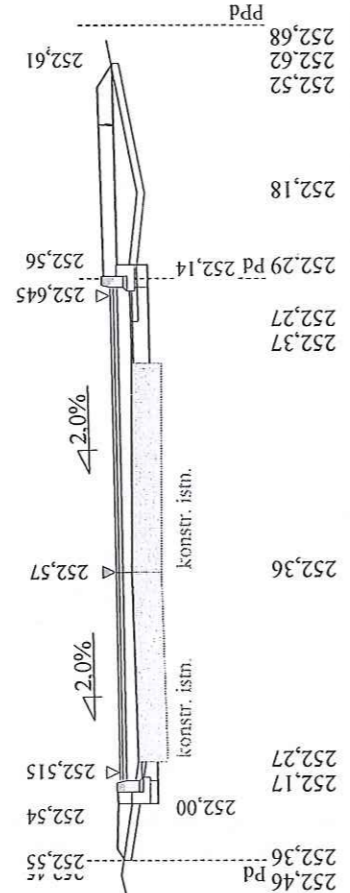
KAWDROG
 inż. Franciszek Kawalec
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
 tel./fax 64 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
 e-mail: f.kawalec@wp.pl
 I : 972-114-78-35, Regon-950467311

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 013,00 Wykop 0,33 Nasyp 0,16



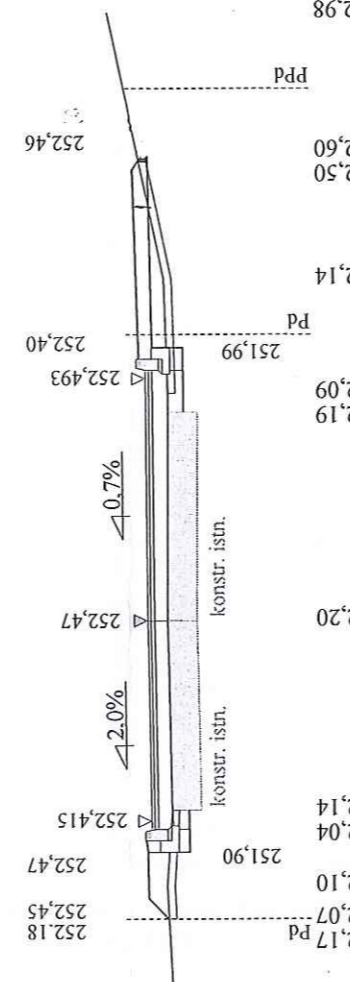
P.P. 249,50 m npm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 024,80 Wykop 0,36 Nasyp 0,89



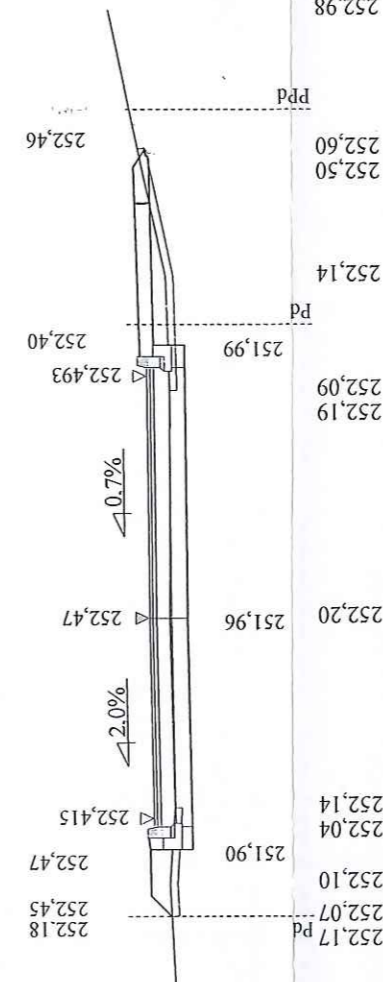
P.P. 249,30 m npm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 033,00 Wykop 0,25 Nasyp 0,75



P.P. 249,00 m npm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 033,01 Wykop 1,45 Nasyp 0,75

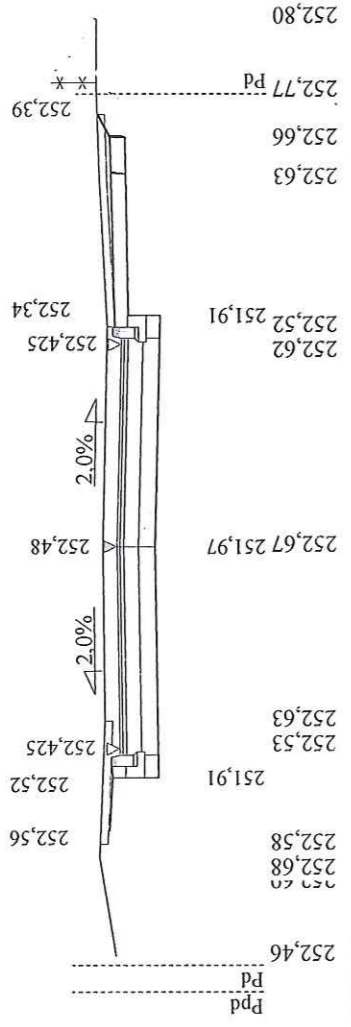


P.P. 249,00 m npm

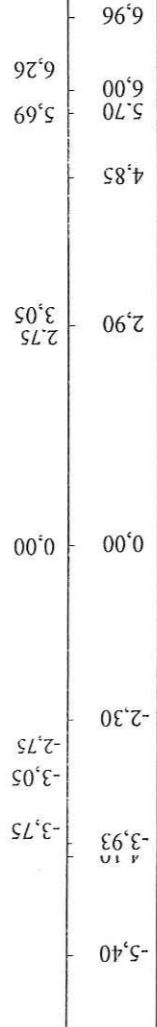
KAWDROG
 inż. Franciszek Kawalec
 ul. Przechodnia 15, 22-100 Zamość
 tel./fax 84 827 08 27, tel. kom. 604 064 303
 e-mail: f.kawalec@wp.pl
 NIP 922-114-78-35, Regon-956467811

mgr inż. **Franciszek KAWALEC**
 upr. bud. do projektowania i kierowania
 robotami bez ograniczeń
 w specjalności drogowej
 Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

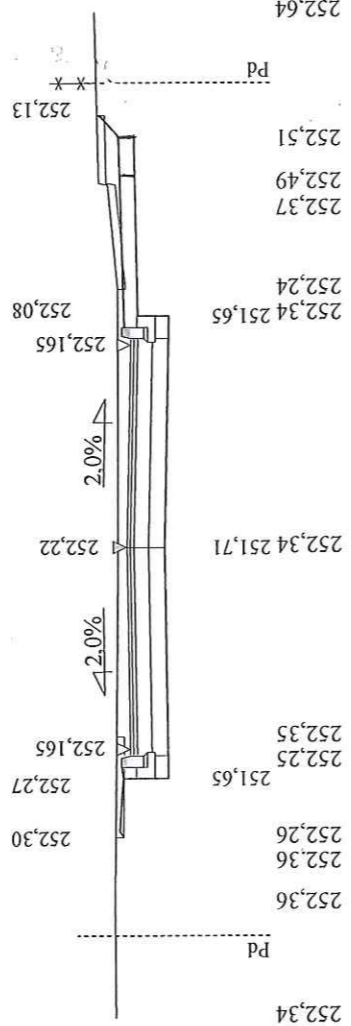
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 183,00 Wykop 4,97 Nasyp 0,00



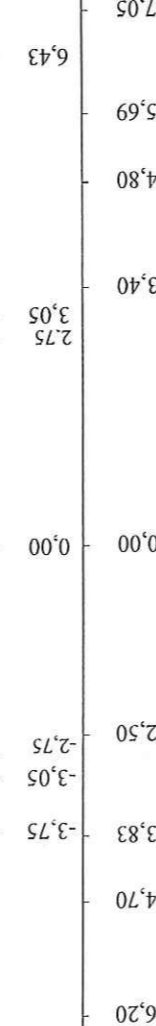
P.P. 249,20 m npm



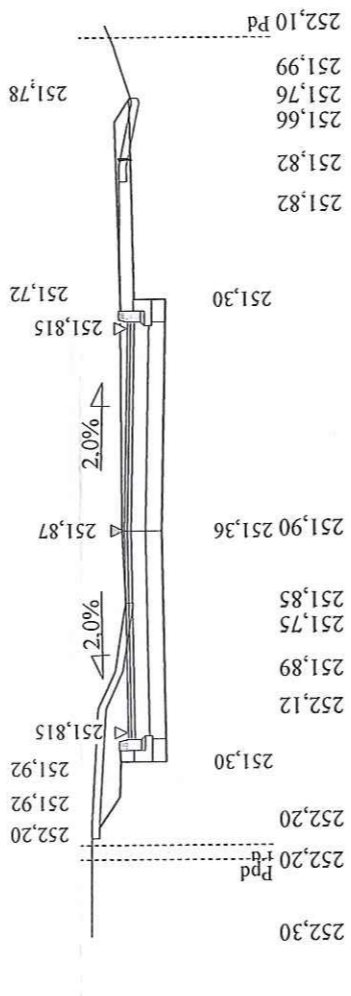
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 209,00 Wykop 4,90 Nasyp 0,02



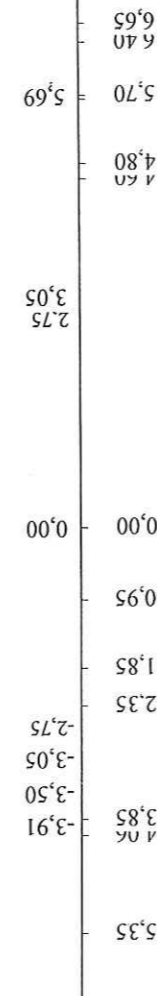
P.P. 249,00 m npm



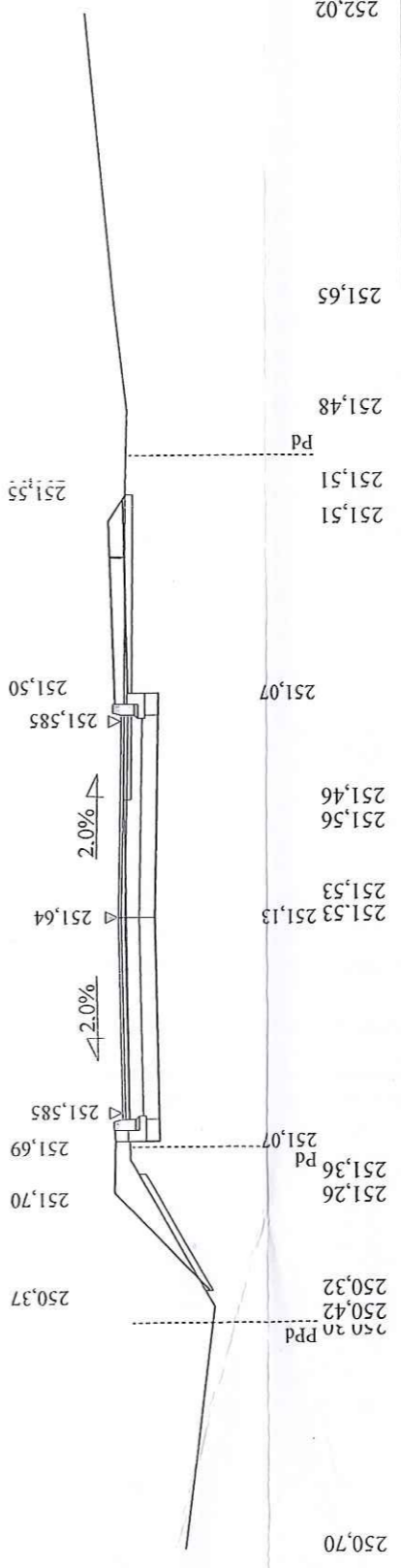
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 242,00 Wykop 4,08 Nasyp 0,05



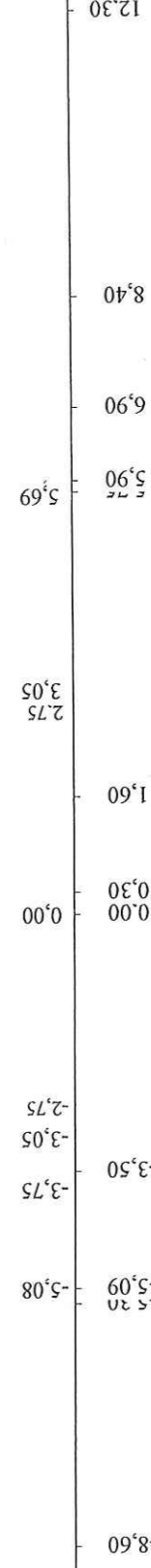
P.P. 248,60 m npm



Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 282,00 Wykop 2,31 Nasyp 0,94



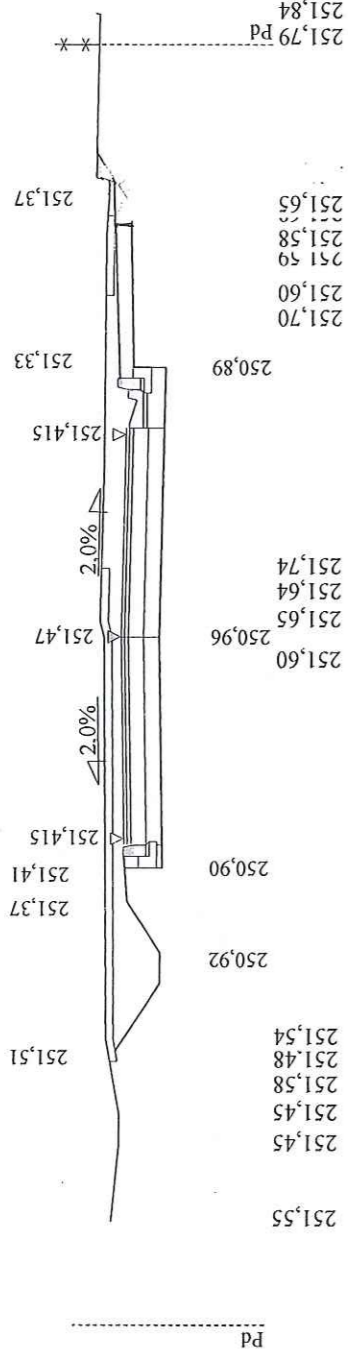
P.P. 247,60 m npm



KAWDROG
 inż. Franciszek Kawalec
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
 tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
 e-mail: f.kawalec@wp.pl
 NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

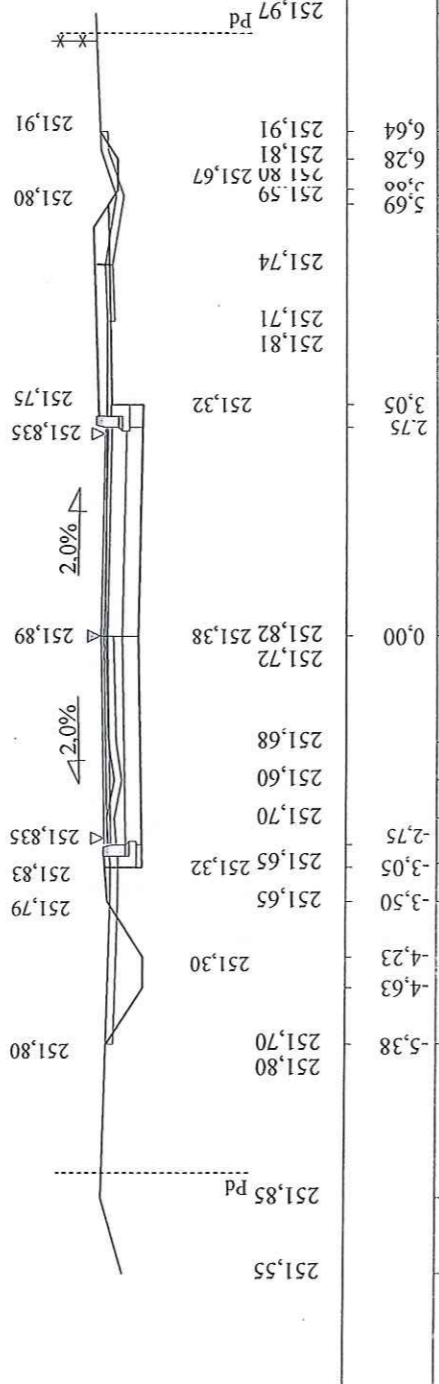
mgr. PIOTR KAWALEC
 inż. do wykonywania i kierowania
 robót przez ograniczeń
 w specjalności drogowej
 Liczba: 1115/0014/PWOD/08

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 350,00 Wykop 6,39 Nasyp 0,00



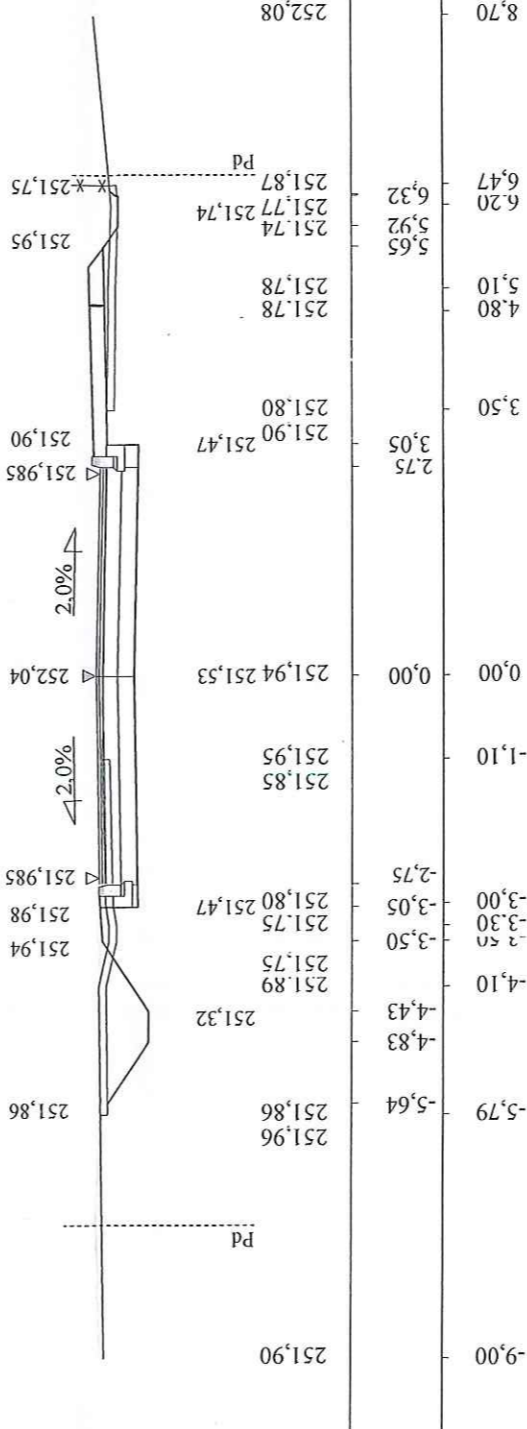
P.P. 248,20 m npm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 407,00 Wykop 2,86 Nasyp 0,26



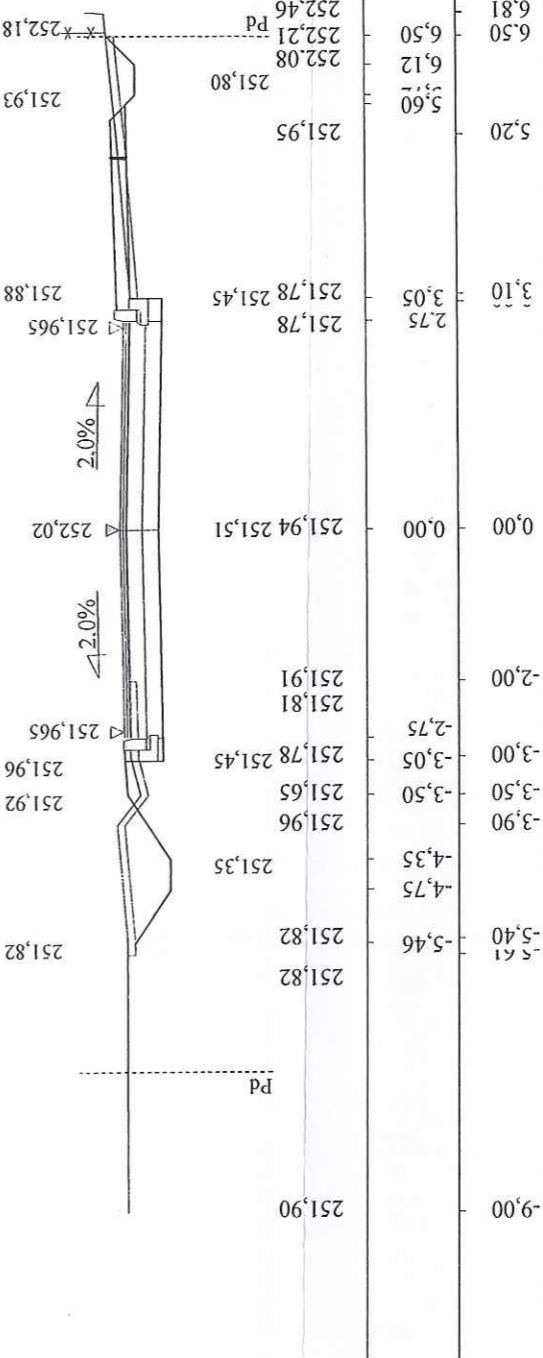
P.P. 248,60 m npm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 429,50 Wykop 3,08 Nasyp 0,44



P.P. 248,60 m npm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 460,00 Wykop 3,33 Nasyp 0,21

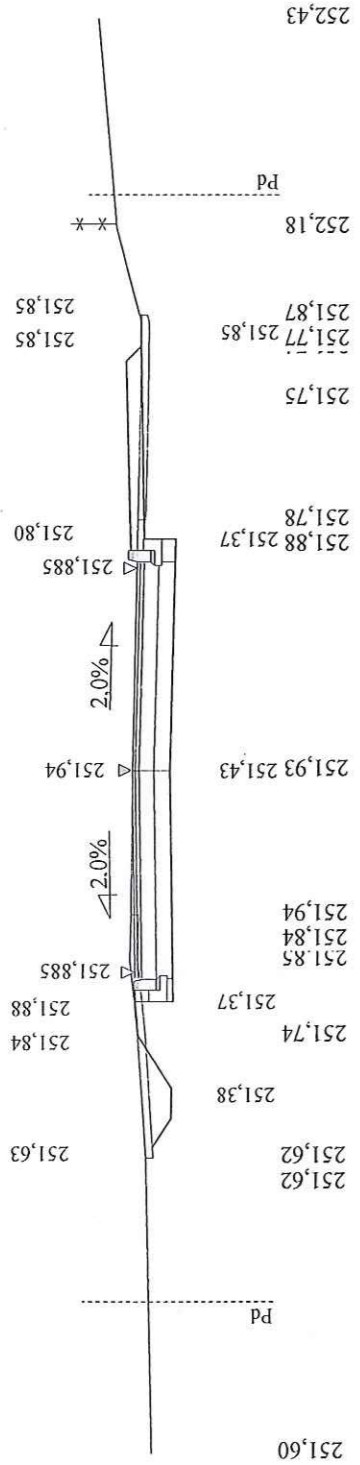


P.P. 248,70 m npm

KAWDROG
 inż. Franciszek Kawalec
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamosc
 tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
 e-mail: f.kawalec@wp.pl
 NIP 522-114-78-35, Regon-950467811

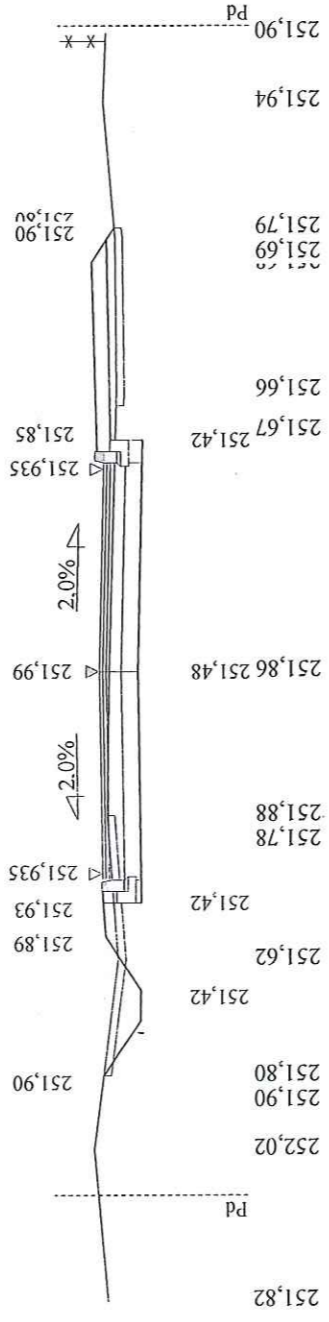
mgr inż. PIOTR KAWALEC
 upr. bud. do projektowania i kierowania
 robótami bez ograniczeń
 w specjalności drogowej
 Nr ewid. LUB/0014/P/WOD/08

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 485,00 Wykop 3,33 Nasyp 0,24



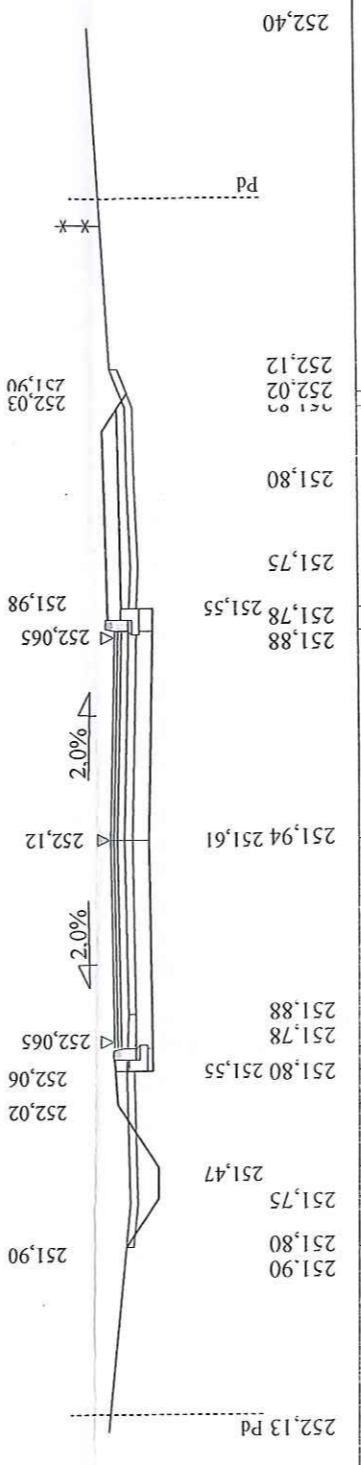
P.P. 248,70 m npm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 519,00 Wykop 2,48 Nasyp 0,68



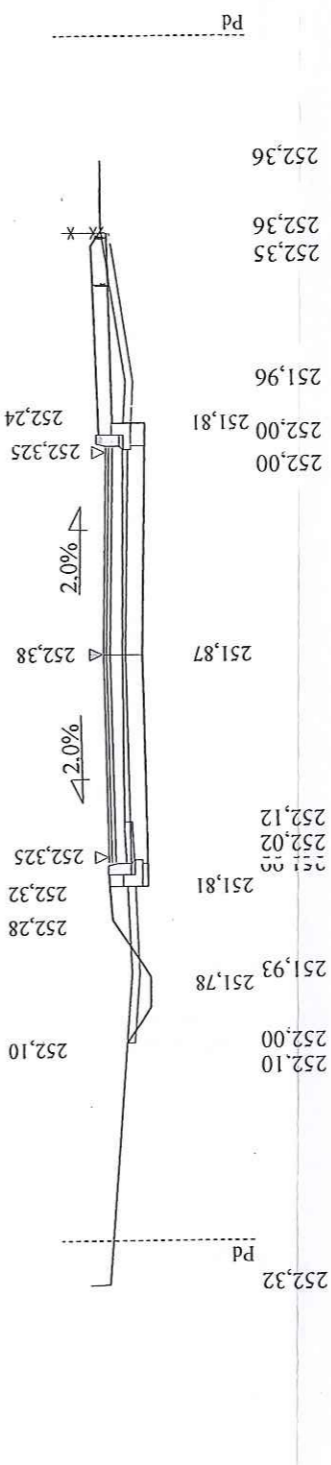
P.P. 248,70 m npm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 564,00 Wykop 2,15 Nasyp 0,75



P.P. 248,80 m npm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 597,50 Wykop 1,66 Nasyp 0,69

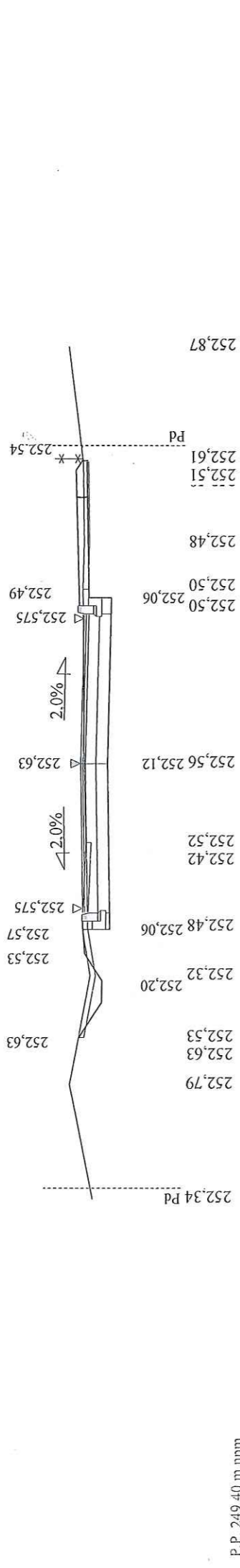


P.P. 249,10 m npm

KAWDROG
 inż. Franciszek Kawalec
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
 tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
 e-mail: f.kawalec@wp.pl
 NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

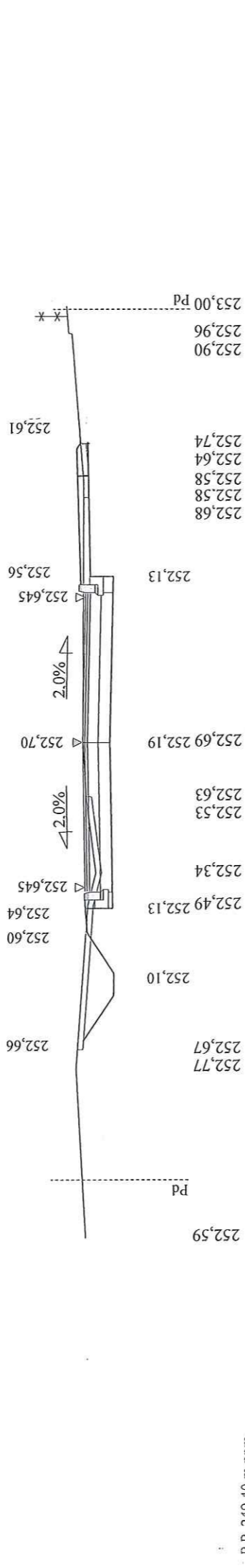
mgr inż. PIOTR KAWALEC
 upr. bud. do projektowania i kierowania
 robotami bez ograniczeń
 w specjalności drogowej
 Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 624,00 Wykop 2,89 Nasyp 0,13



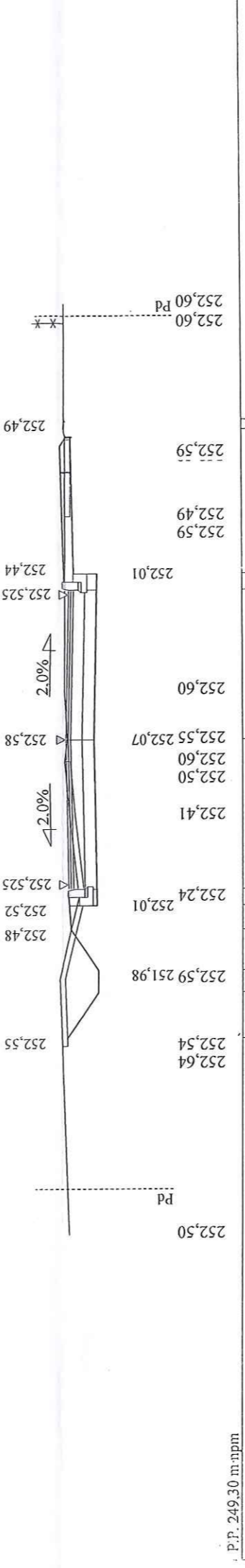
P.P. 249,40 m.npm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 650,50 Wykop 3,44 Nasyp 0,05



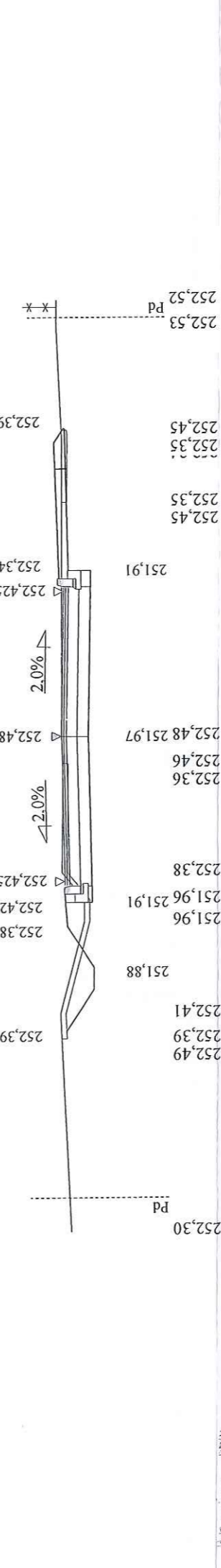
P.P. 249,40 m.npm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 682,00 Wykop 3,67 Nasyp 0,08



P.P. 249,30 m.npm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 707,00 Wykop 3,37 Nasyp 0,32

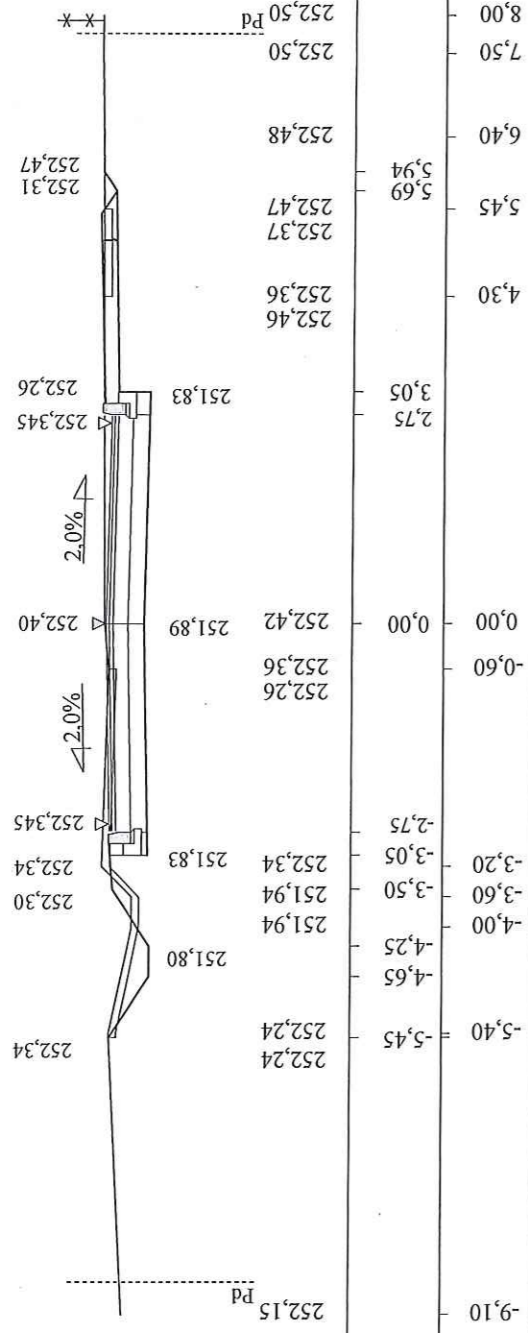


P.P. 249,20 m.npm

KAWDROG
 inż. Franciszek Kawalec
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
 tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
 e-mail: k.kawalec@wp.pl
 NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

mgr inż. **NOTA KAWALEC**
 upr. bud. do projektowania i kierowania
 robotami bez ograniczeń
 w specjalności drogowej
 Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 727,50 Wykop 3,73 Nasyp 0,14



P.P. 249,10 m npm

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

Rys. 5 str. 8

PROJEKT BUDOWLANY, WYKONAWCZY, BRANŻA DROGOWA		
Wykonawca	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECHODNIA 15	
Investor	BURMISTRZ KRASNOBRODU Umowa 51/2018	
Obiekt	Rozbudowa drogi gminnej nr 110829L w miejscowości Kaczórki od km 0+013.00 do km 0+727.50	
Nazwa rysunku	Przekroje poprzeczne Rysunek nr 5 str. 1 - 8	
Opracował	Uprawnienia	Załączników
Projektował	mgr inż. Piotr Kawalec Uprawnienia LUB/0014/PWOD/08	Skala 1:100:100
Sprawił	inż. Franciszek Kawalec Uprawnienia 55/86	Data 2019r.

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811