

**KAWDROG**  
inż. Franciszek Kawalec  
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość  
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303  
e-mail: f.kawalec@wp.pl  
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

**PROJEKT ZMIAN  
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

do projektu budowlano-wykonawczego:  
**„Rozbudowa drogi gminnej nr 110829L w miejscowości Kaczórki,  
od km 0+013.00 do km 0+727.50”**

Zleceniodawca :  
Gmina Krasnobród

Opracowanie:

*mgr inż. PIOTR KAWALEC*

upr. bud. do projektowania i kierowania  
robotami bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Zamość, 2020 r.

STAROSTA ZAMOJSKI

ul. Przemysłowa 4  
22-400 Zamość

Zamość, dnia 08.05.2020r.

PR.7121.1.17.2020

Gmina Krasnobród  
ul. 3 Maja 36  
22-440 Krasnobród

Działając zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j.Dz.U. z 2017r. poz.784), przekazuję zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 110829L w miejscowości Kaczórki od km 0+013,00 do km 0+727.50”.

Organizację ruchu należy wdrożyć do dnia 8 maja 2023 roku.

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem i zarządu drogi oraz Komendanta Miejskiej Policji w Zamościu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu.

STAROSTA  
*GR*  
Stanisław Grzeško

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. projektu
2. Komendant Miejskiej Policji w Zamościu
3. Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu
4. a/a

**„Rozbudowa drogi gminnej nr 110829L w miejscowości Kaczórki,  
od km 0+013.00 do km 0+727.50”**

<p><b>Opinia Komendanta Powiatowej Policji w Zamościu</b></p> <p align="center"><i>bh</i></p> <p>(treść opinii)</p>	<p>Data i podpis</p> <p align="center">Komendant Miejski Policji w Zamościu z upoważnieniem Zastępca Al. Dyrektora Wydziału Budownictwa Drogowego KMP w Zamościu esp. szl. <i>Margin Duda</i></p> <p align="right"><i>20.04.2020</i></p>
<p><b>Opinia Zarządcy Drogi</b></p> <p align="center"><i>droga gminna nie wchodzi się z drogą powiatową</i></p> <p>(treść opinii)</p>	<p>Data i podpis</p> <p align="center"><i>06.04.2020</i> Z. up. Dyrektora <i>mgr inż. Andrzej Szponar</i> KIEROWNIK Biura Technicznego</p>
<p><b>Projektant</b> <i>mgr inż. PIOTR KAWALEC</i></p> <p>upr. bud. do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08</p>	<p>Data i podpis</p> <p align="center"><i>24.03.2020</i> <i>pk</i></p>
<p><b>Opinia powołanej przez Starostę Zamojskiego komisji do szczegółowego rozpatrzenia wniesionych opinii lub wątpliwości związanych z tymczasowym projektem</b></p> <p>(treść opinii)</p>	<p>Data i podpisy członków komisji</p> <p align="center">—</p>
<p><b>ZATWIERDZENIE PROJEKTU:</b></p> <p><b>Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu:</b> <i>Oczekuje się na dzień: 08.05.2020br.</i> <i>pk</i></p>	<p>Data zatwierdzenia: <b>2020 -05- 0 8</b></p> <p>Podpis Starosty: <b>STAROSTA</b> <i>Stanisław Grzesik</i></p>
<p><b>Termin poinformowania Starosty i Komendanta Powiatowej Policji w Zamościu o wprowadzeniu organizacji ruchu</b></p> <p>(sposób i termin powiadomienia)</p>	<p>Data i podpis osoby przyjmującej informację</p> <p>.....</p>
<p><b>Termin przeprowadzenia kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji potwierdzonego projektu:</b></p> <p>(data przeprowadzenia kontroli, uwagi)</p>	<p>Data i podpis osoby dokonującej kontroli</p> <p>.....</p>

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny zawierający:
  - podstawę opracowania
  - charakterystykę dróg i warunków ruchu
  - uzasadnienie i zakres wprowadzenia stałej organizacji ruchu
  - termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu
2. Plan orientacyjny (skala 1:25000).
3. Plan sytuacyjny zmian stałej organizacji ruchu, plansza nr 2.3.1 ÷ 2.3.2, z zaznaczeniem istniejącej i projektowanej organizacji ruchu (skala 1:500).

## OPIS TECHNICZNY

do projektu zmian stałej organizacji ruchu drogowego zadania:  
**„Rozbudowa drogi gminnej nr 110829L w miejscowości Kaczórki,  
od km 0+013.00 do km 0+727.50”**

### I. Podstawa opracowania

- projekt rozbudowy drogi gminnej,
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729)
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

### II. Charakterystyka dróg i warunków ruchu

Opracowaniem objęto rozbudowę projektowanej drogi gminnej nr 100829L, od km 0+013.00 ÷ 0+727.50, o długości 714.50m. Szczegóły lokalizacyjne plansza „Plan orientacyjny” – rys. nr 1.

#### Stan istniejący drogi:

- Droga na omawianym odcinku posiada niżej wymienione parametry techniczne:
- do km 0+033 droga posiada utwardzenie w postaci nawierzchni bitumicznej o szer. zmiennej ok. 5.5m, tworząc skrzyżowanie z ww. drogą woj. nr 849. Do granicy pasa drogowego dochodzi usytuowany przy jezdni drogi wojewódzkiej prawostronny chodnik,
  - pozostały odcinek posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego (tłucznia) o zmiennej szerokości ok. 4.80 ÷ 5.6m,
  - pas drogowy jest zmiennej szerokości, w najwęższych miejscach wynosi tylko ok. 7.00m,
  - w dwóch miejscach (w rejonie km 0+160 i km 0+305) po stronie lewej następuje zbliżenie skarpy przebiegu rzeki Jacynka,
  - w rejonie km 0+300, po stronie prawej zlokalizowany jest budynek mieszkalny, którego ogrodzenie zlokalizowane jest w pasie drogowym, powodując naturalne zwężenie jezdni, natomiast przybudówka (ganek) usytuowany jest w odległości tylko ok. 0.5m od granicy pasa drogowego,
  - odwodnienie drogi jest powierzchniowe. Wody opadowe na początkowym odcinku poprzez istniejące zaniżenie odpływają do rowu leśnego w rejonie km 0+043, natomiast na dalszym odcinku do zaniżeń rzeki Jacynka oraz do rowów przydrożnych będących w różnych stanach technicznych,

- na trasie drogi występuje luźna zabudowa, w części z ogrodzeniami trwałymi (w rejonie działki nr 462 z chodnikiem przy ogrodzeniowym o nawierzchni z kostki brukowej),

- część zagospodarowanych działek posiada utwardzone dojazdy.

Na planowanym odcinku występuje lokalny ruch wynikający z istniejącego zagospodarowania terenu, obsługi komunalnej oraz położenia turystycznego miejscowości.

Na trasie występują ograniczenia w ruchu, wynikające z rodzaju i konstrukcji nawierzchni, w postaci znaków: B-33 (30km/h), B-34 (30km/h) i B-18 (5t).

*Istniejąca droga gminna, w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 849 posiada komplet oznakowania wprowadzony przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie, w ramach przebudowy tej drogi.*

### **III. Uzasadnienie i zakres wprowadzenia stałej organizacji ruchu, geometra drogi**

Planowana inwestycja obejmuje :

- rozbudowę drogi (jezdni),
- budowę chodnika,
- przebudowę istniejącego systemu odwodnienia powierzchniowego wraz z remontem rowów przydrożnych i zabezpieczeniem części skarp,
- przebudowę części istniejącego oświetlenia ulicznego oraz budowę nowego,
- przebudowę części istniejącego systemu uzbrojenia terenu,
- budowę kanału technologicznego,
- poprawę dostępności do przyległych działek,
- poprawę organizacji ruchu drogowego.

Zgodnie z ustaleniami Zleceniodawcy i Zarządcy Drogi (dla uspokojenia ruchu drogowego) jak i warunkami terenowymi oś projektowanej drogi zaprojektowano w przebiegu zbliżonym lokalnie do istniejącego, lokalnie go korygując w celu wykonania chodnika.

Zakres planowanych prac obejmuje wykonanie przebudowy jezdni klasy L o spadku dwustronnym (końcowy odcinek o spadku jednostronnym dla poprawy odwodnienia korpusu drogowego), szerokości 5.50m o przekroju ulicznym z prawostronnym chodnikiem o szer. 2.00m.

Projektowany chodnik łączyć się będzie z planowanym chodnikiem na terenie Gminy Adamów (wg odrębnego opracowania).

Dla obsługi ruchu pieszego w rejonie km 0+428 planowane jest przejście dla pieszych.

Na trasie projektowanej drogi planuje się niżej wymienione załamania poziome:

- |    |                |  |
|----|----------------|--|
| W1 | - km 0+ 018.55 | - $\gamma = -54.49^\circ$ , R= 12.00m (rejon skrzyżowania) |
| W2 | - km 0+162.95  | - $\gamma = 12.26^\circ$ , R=250.00m                       |
| W3 | - km 0+323.90  | - $\gamma = 30.625^\circ$ , R=190.00m                      |
| W4 | - km 0+396.40  | - $\gamma = 2.240^\circ$ , R=500.00m                       |
| W5 | - km 0+521.40  | - $\gamma = 2.058^\circ$ , R=500.00m.                      |

Przy projektowaniu niwelety drogi, kierowano się zasadą dowiązania do niwelety istniejącego włączenia w PT i projektowanego w KT (dla odcinka na terenie Gminy Adamów), zapewnienia odwodnienia korpusu drogowego, odpływu wód opadowych i utrzymania możliwości wjazdów na tereny przyległe.

Uwzględniając warunki terenowe wprowadzono spadki podłużne niwelety w granicach od 0.003 do 0.0179.

Załamania niwelety wyokrąglono łukami:

- wklęsłymi o R=1200; 2450; 2950; i 5000m,
- wypukłymi o R=1900; 2350; 2550; 3250 i 6250m.

Zakres planowanego oznakowania:

a/. oznakowanie pionowe

- D-6 (aktywny) w rejonie przejścia dla pieszych - szt. 2
- D-42+D-43 - szt. 1
- D-46 + D-47 - szt. 2
- B-33 (30km/h), B-34 (30km/h) i B-18 (5t) (do likwidacji) - szt. 1
- B-33 (30km/h) i B-18 (5t) (do likwidacji) - szt. 1
- A-30 z tabliczką (do likwidacji) - szt. 1

*Uwagi: znaki: E-17a/E-18a + D-42 oraz E-17a/E-18a + D-43, objęte są zatwierdzonym projektem organizacji ruchu dla odcinka planowanego do przebudowy, przez Gminę Adamów*

b/. oznakowanie poziome

- P-10 - szt./m<sup>2</sup> 1/11.0
- P-14 - szt./m<sup>2</sup> 1/1.03

c/. urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- bariery energochłonne N2W5, (strona lewa) - mb/104.0

Całość planowanego oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym, plansza „Plan sytuacyjny”, stała organizacja ruchu” (rys. nr 2.3.1 ÷ 2.3.2).

#### **IV. Termin wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu:**

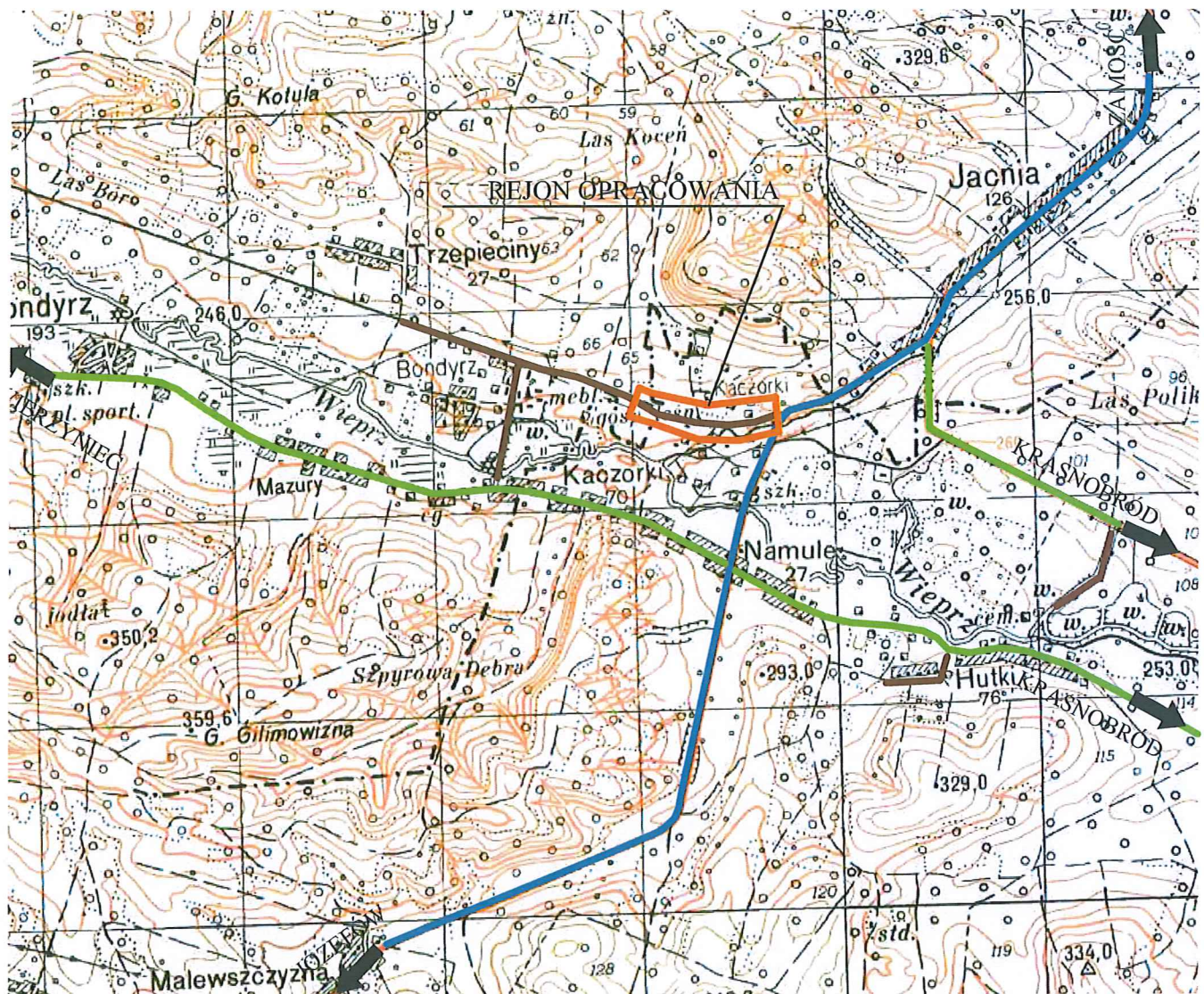
Do dnia 15. 11. 2023r. (szczegółowy termin określi Inwestor uwzględniając warunki techniczno-finansowe).

#### **V. Uwagi i zalecenia**

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (§12.1),
2. W celu wypełnienia warunków określonych w pkt.1, Wykonawca robót powinien zawiadomić Inwestora, o planowanym terminie gotowości do wprowadzenia organizacji ruchu z wyprzedzeniem co najmniej 10-dniowym.

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania  
robotami bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

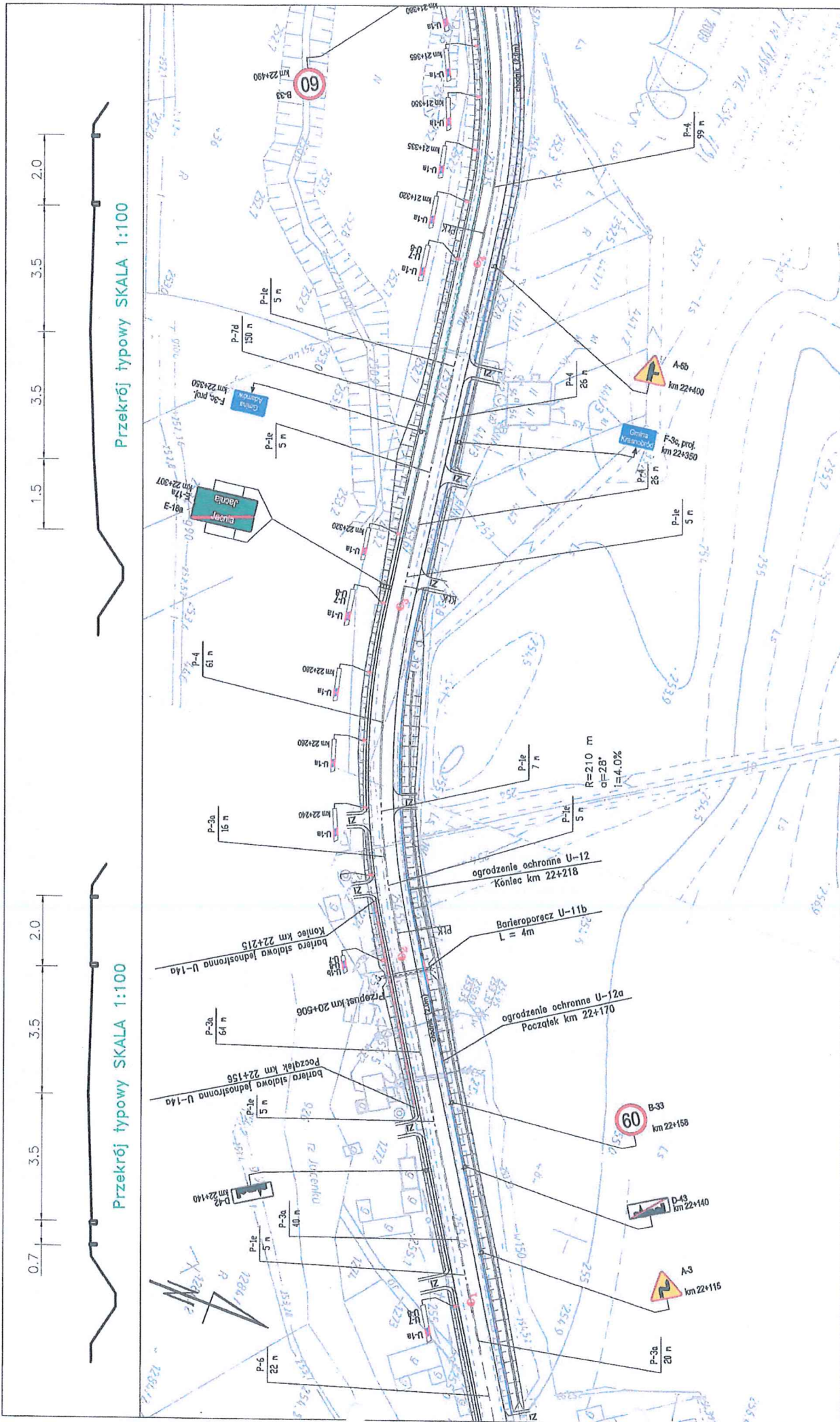


### LEGENDA:

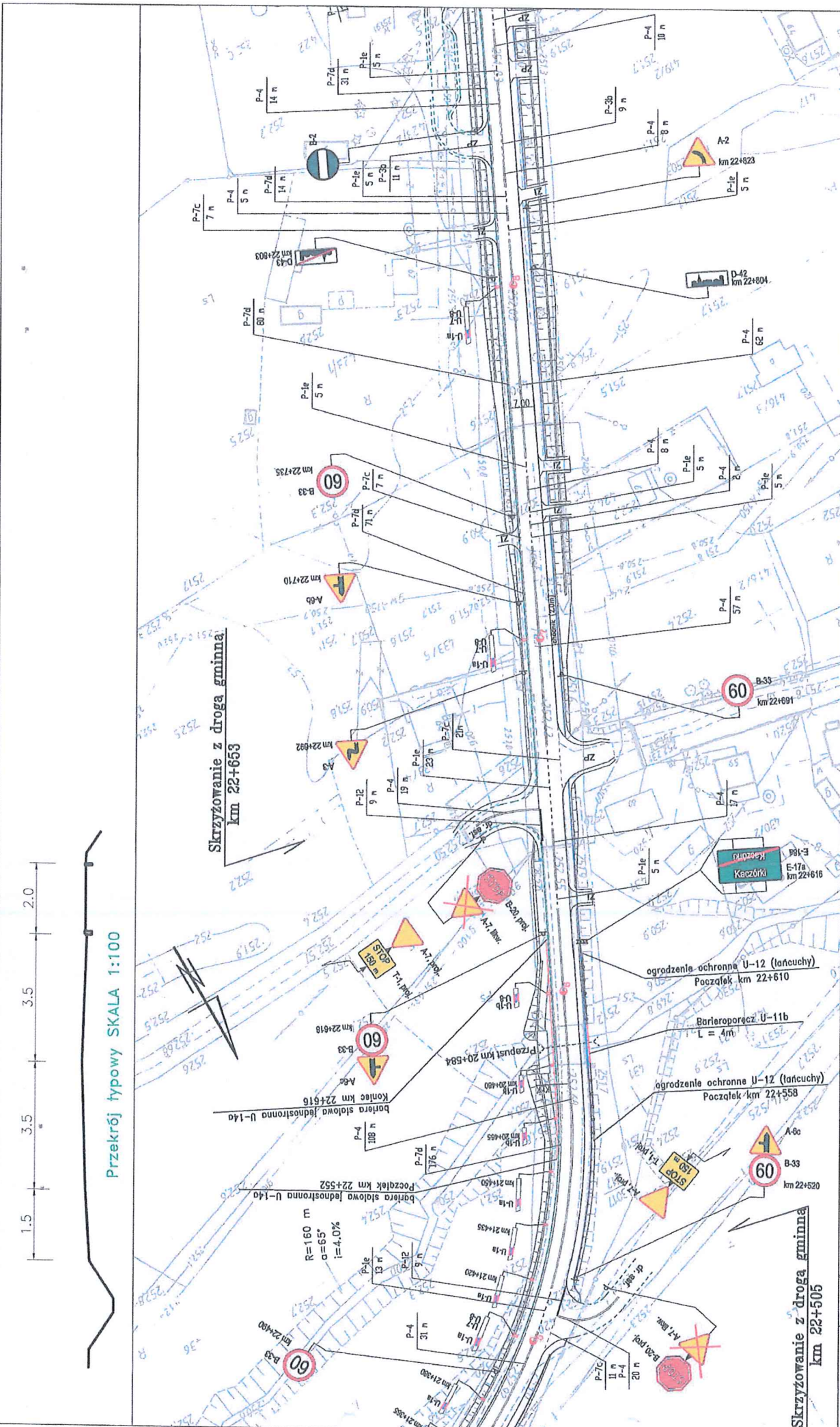
- rejon opracowania
  - droga wojewódzka
  - drogi powiatowe
  - drogi gminne
- KAWDROG**  
 inż. Franciszek Kawalec  
 Przechodnia 15, 22-400 Zamość  
 tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303  
 e-mail: f.kawalec@wp.pl  
 NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

Wykonawca:	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECHODNIA 15		
Investor:	GMINA KRASNOBRÓD	Umowa:	
Obiekt:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110829L W MIEJSCOWOŚCI KACZÓRKI, OD KM 0+013,00 DO KM 0+727,50.		Stadium:
			Skala: 1:25000
			Data: 2020 r.
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Rysunek nr 1	
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	MGR INŻ. PIOTR KAWALEC	UPR.:LUB/0014/PWOD/08	
Sprawdził:	INŻ. FRANCISZEK KAWALEC	UPR.:55/86	

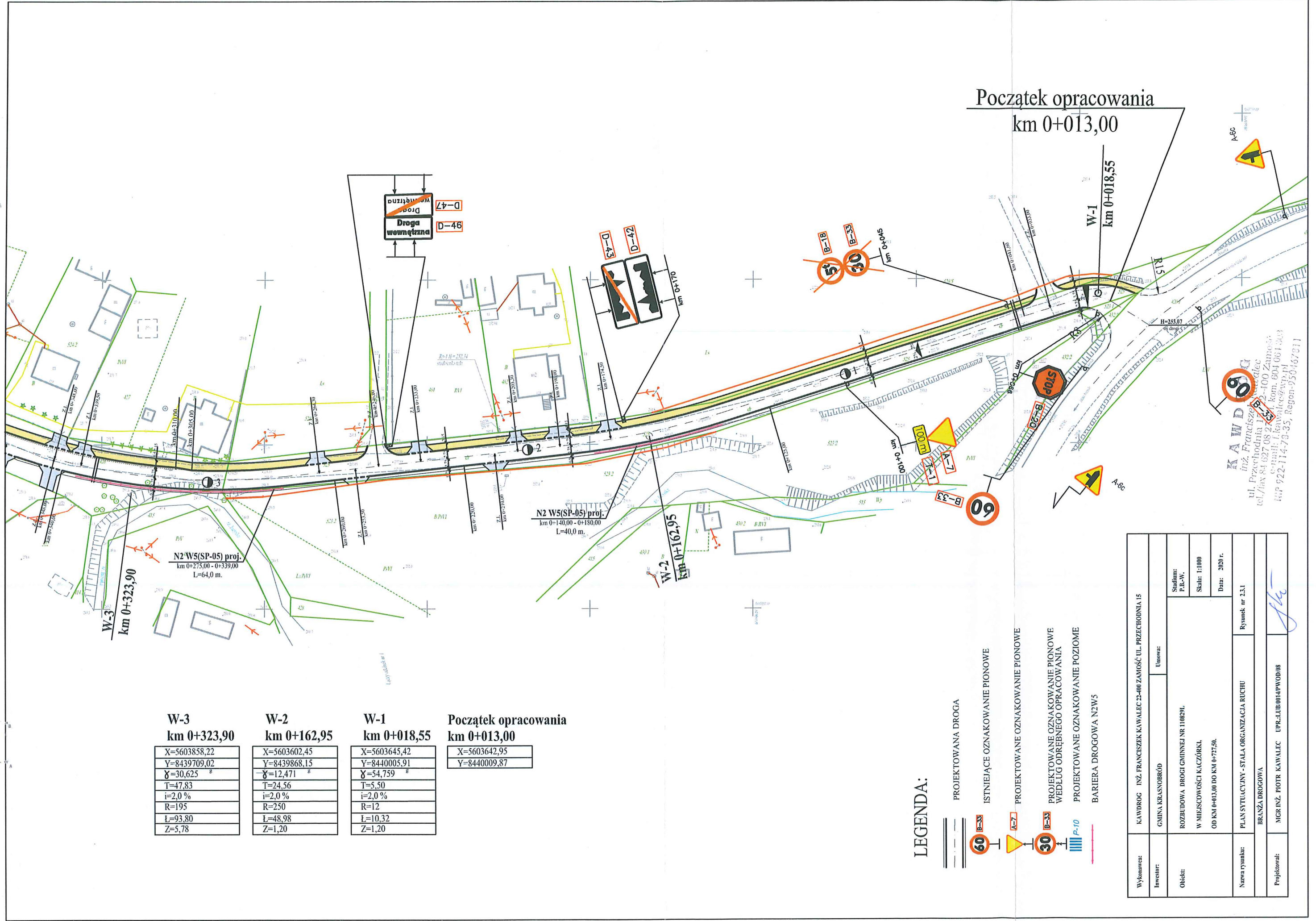




Znakł. planowe	szk.	Znaki poziome	dt. [m]	pow. [m <sup>2</sup> ]	szk.	Wzrostowca:	Zliceniowca:	Numer arkusza:
Typ A	2	Linie krawędziowe	150	18	0	EKOM Sp. z o.o. ul. Woloska 8, 20-115 Kraków tel./fax (12) 267-23-33, 267-05-40, e-mail: biuro@ekom.pl	ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W LUBLINIE ul. Trajanszowa 7a, 20-207 Lublin www.drogi.lublin.pl	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGA WOJEWÓDZKA NR 849 OD KM 2+987 DO KM 58+570
Typ B	1	Linie segregacyjne przerywane	199	34	3			
Typ C	0	Linie segregacyjne ciągłe	212	51	1	EKOM Sp. z o.o. ul. Woloska 8, 20-115 Kraków tel./fax (12) 267-23-33, 267-05-40, e-mail: biuro@ekom.pl	ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W LUBLINIE ul. Trajanszowa 7a, 20-207 Lublin www.drogi.lublin.pl	Pikieloz arkusza: od km 22+065 do km 22+474
Typ D	2	Przebieg dla pieszych	0	0	0			
Typ E	2	Pow. wyłączone z ruchu	0	0	0	EKOM Sp. z o.o. ul. Woloska 8, 20-115 Kraków tel./fax (12) 267-23-33, 267-05-40, e-mail: biuro@ekom.pl	ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W LUBLINIE ul. Trajanszowa 7a, 20-207 Lublin www.drogi.lublin.pl	Pikieloz arkusza: od km 22+065 do km 22+474
Typ F	2	Szeregunki	0	0	0			
Typ G	2	Linie zatrzyman	0	0	4m	EKOM Sp. z o.o. ul. Woloska 8, 20-115 Kraków tel./fax (12) 267-23-33, 267-05-40, e-mail: biuro@ekom.pl	ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W LUBLINIE ul. Trajanszowa 7a, 20-207 Lublin www.drogi.lublin.pl	Pikieloz arkusza: od km 22+065 do km 22+474
Typ H	0	Linie	0	0	48m			
Inne (nielipowe)	0	Łącznie znaki poziome	561	103	59m	Skala: 1:1000 Kraków 2013 r.		



Znaki planowe		szk.	0	Znaki poziome		szk.	0	Urządzenia bieżącoobsługiwane ruchu		szk.		0
Typ A	Linia konweksyjna	418	47	U-1a	U-7	U-8	U-1f			Zrealizowano:		
Typ B	Linia segregacyjna przerywana	86	12	U-1a	U-7	U-8				Wykonawca:		
Typ C	Linia segregacyjna ciągła	361	87	U-1a						Bekom		
Typ D	Przebieg dla pieszych	0	0	U-1b						EKOM Sp. z o.o. ul. Wodociągowa 5, 30-415 Kraków, tel./fax (12) 362-25-33, 369-05-44, e-mail: biuro@ekom.pl		
Typ E	Pew. wyłączone z ruchu	0	0	U-1b	U-7	U-8				Zleceniiodawca:		
Typ F	Szranki	0	0	U-3						ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W LUBLINIE ul. Turlejowska 7a, 20-207 Lublin www.drogi.pl		
Typ G	Linia zatrzyman	18	9	Barieroporzecz U-11b						Plikietoz arkusze:		
Typ T	Linie	0	0	Ogrodzenie ochronne U-12b (tańcuchy)						od km 22+472 do km 22+878		
Inne (niebypowe)	Lącznia, znaki poziome	865	155	Stabła bariery ochronne U-14						Skala:		
										Numer arkusza:		
										50		
										Skala:		
										1:1000		
										Kraków 2013 r.		



Początek opracowania  
km 0+013,00

W-3  
km 0+323,90

W-3
km 0+323,90
X=5603858,22
Y=8439709,02
$\gamma=30,625^\circ$
T=47,83
i=2,0%
R=195
L=93,80
Z=5,78

W-2
km 0+162,95
X=5603602,45
Y=8439868,15
$\gamma=12,471^\circ$
T=24,56
i=2,0%
R=250
L=48,98
Z=1,20

W-1
km 0+018,55
X=5603645,42
Y=8440005,91
$\gamma=54,759^\circ$
T=5,50
i=2,0%
R=12
L=10,32
Z=1,20

Początek opracowania
km 0+013,00
X=5603642,95
Y=8440009,87

N2 W5(SP-05) proj.  
km 0+140,00 - 0+180,00  
L=40,0 m

W-2  
km 0+162,95

W-1  
km 0+018,55

LEGENDA:

- PROJEKTOWANA DROGA
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE WEDŁUG ODRĘBNEGO OPRAWIANIA
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
- BARIERA DROGOWA N2W5

Wykonawca:	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECIHDNIA 15		
Inwestor:	GMINA KRASNOBROD	Umowa:	
Obiekt:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110839L W MIEJSCOWOŚCI KACZÓRKA, OD KM 0+013,00 DO KM 0+77,50L		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Ryunek nr 2.3.1	
Projektował:	BRANŻA DROGOWA		
	MGR INŻ. PIOTR KAWALEC	UPR.ŁUB.0014/PWOD/08	

KAWDROG  
Inż. Franciszek Kawalec  
ul. Przecihdnia 15, 22-400 Zamosć  
tel./fax 84 697 08 26  
e-mail: f.kawalec@wp.pl  
NIP 922-114-73-35, Regon-950467811

Koniec opracowania  
km 0+727,50



- PROJEKTOWANA DROGA
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE WEDŁUG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
- BARIERA DROGOWA N2W5

Wykonawca:	KAWDROG inż. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECHOĐNIA 15
Investor:	GMINA KRASNOBRÓD
Obiekt:	ROZBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 110829L W MIEJSCOWOŚCI KACZÓRKI, OD KM 0+013,00 DO KM 0+727,50.
Stadium:	P.B.-W.
Skala:	1:1000
Data:	2020 r.
Nowa rysunek:	PLAN SYTUACYJNY - STALA ORGANIZACJA RUCHU
Rysunek nr	2.3.2
BRANŻA DROGOWA	
Projektował:	MGR INŻ. PIOTR KAWALEC UPR.LUB/0014/PW/0008

Koniec opracowania  
km 0+727,50

X=5603747,61
Y=8439341,46

W-5  
km 0+521,40

X=5603662,65
Y=8439522,22
γ=2,235
T=8,78
i=2,0 %
R=500
ℓ=17,56
Z=0,08

W-4  
km 0+396,40

X=5603612,63
Y=8439639,12
γ=1,764
T=6,93
i=2,0 %
R=500
ℓ=13,86
Z=0,05

KAWDROG  
inż. Franciszek Kawalec  
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość  
tel. kom. 604 061 333  
e-mail: k.kawalec@kawdrog.pl