

OPIS TECHNICZNY

„Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Hutków od km 0+700,00 do km 0+970,00”

1. Zakres opracowania planowanej modernizacji:

Modernizacją objęto odcinek drogi gminnej 112308L na działce ewidencyjnej 509 w obrębie Hutków. Łączna długość drogi do przebudowy wynosi 270 m. Przebudowa będzie polegała na wykonaniu nawierzchni drogi z płyt betonowych typu YOMB poprzez ułożenie dwóch rzędów płyt na warstwie mrozochronnej z mieszanki kruszywa związanego cementem. Wszystkie płyty zostaną ułożone w pasie drogowym drogi gminnej nr 112308L z zachowaniem dotychczasowych rzędnych terenu. Przestrzenie pomiędzy płytami, jak również pobocza utwardzone zostaną mieszanką kruszywa.

2. Analiza stanu istniejącego:

Przewidywany do utwardzenia płytami YOMB odcinek drogi posiada szerokość pasa w liniach rozgraniczających od 5,5m do 7,0m. Na całej długości odcinek posiada nawierzchnię gruntową. Droga przez cały odcinek przebiega w linii prostej. Początek odcinka usytuowany jest na działce 509 tj. przy końcu drogi z płyt betonowych typu YOMB (km 0+700,00). Koniec odcinka w km 0+970,00. Nawierzchnia drogi przewidziana do modernizacji nie jest odporna na warunki atmosferyczne, powoduje to powstanie okresowych wybojów co w znacznym stopniu utrudnia użytkownikom korzystanie z tej drogi. Odwodnienie korpusu drogowego oraz terenu przyległego będzie powierzchniowe zgodnie z ukształtowaniem terenu. Ze względu na okresowe utrudnienia w korzystaniu z drogi gruntowej, konieczne jest wykonanie umocnienia nawierzchni tej drogi, które zabezpieczą istniejącą drogę gruntową przed dalszą degradacją i poprawią jej parametry użytkowe. Brak jest również drzew o szczególnych walorach estetycznych i krajobrazowych. Istniejącą szatę roślinną stanowi zieleń trawiasta. Istniejące drzewa nie kolidują z istniejącą inwestycją.

3. Zakres przewidzianych prac modernizacyjnych.

Zarządca drogi uwzględniając potrzebę poprawy stanu istniejącego podjął decyzje o wykonaniu pilnych prac modernizacyjnych poprawiających przejezdność odcinka drogi poprzez ułożenie dwóch rzędów płyt betonowych typu YOMB z betonu klasy C25/30. Lokalna mijanka prawostronna o długości 5m zostanie usytuowana na wysokości działki 577 i będzie się składać z czterech rzędów płyt. Modernizacja drogi zostanie przeprowadzona płytami o wymiarach 100x75x12,5cm. Pierwszym etapem robót będą roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych następnie zostanie usunięta warstwa ziemi urodzajnej (humusu). Następnie zostanie wykonane mechanicznie koryto. Koryto drogi zostanie zagęszczone, a płyty YOMB zostaną ułożone bezpośrednio na

warstwie mrozoochronnej z mieszanki kruszywa związanego cementem C 5/6, pielęgnacja podbudowy piaskiem i wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm. Podbudowa (przestrzeń między płytami) o szerokości 80cm zostanie uzupełniona materiałem kamiennym (mieszką kruszywa) – 216m². Obustronne pobocza o szerokości 75cm zostaną utwardzone i uzupełnione do wysokości płyt kruszywem. Zastosowana mieszanka kruszywa zostanie mechanicznie zagęszczona i stanowiła będzie warstwę 12,5cm. Ostatnim etapem robót będzie plantowanie gruntu. Szczegółowy zakres robót stanowi – Przedmiar robót.

4. Odwodnienie korpusu drogi.

W zawiązku z tym, że zostaną zachowane dotychczasowe rzędne terenu nie zachodzi potrzeba wykonania dodatkowych elementów robót budowlanych związanych z odwodnieniem korpusu drogi.

5. Organizacja ruchu

Przed rozpoczęciem robót, za opracowanie oraz wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania robót odpowiedzialny będzie wykonawca robót. W ramach zakresu robót objętym wnioskiem nie przewiduje się zmiany obowiązującej organizacji ruchu drogowego.