

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 0-84 627-08-27
NIP 922-114-78-35, Regon-950467311

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

projektu budowlanego, wykonawczego:
„Budowa odcinka ul. Kalinowej na osiedlu Podzamek w Krasnobrodzie
km 0+003.00 ÷ 0+440.90”.

Zleceniodawca :

Gmina Krasnobród

Opracowanie:

Kaw
inż. Franciszek Kawalec
upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.
w spec. w inżynierskiej
Nr ewid.: 212/74 i 55/86

rozprawa
Naczelnik
Sekcji Ruchu Drogowego
KMP w Zamościu

nadkom. mgr Piotr Kapłuk

05-02-2009

Zamość, styczeń 2009 r.

STAROSTA ZAMOJSKI

ul. Przemysłowa 4
22 -400 Zamość

Zamość, dnia 6 lutego 2009 r.

Or.5420 -1/12/109

Pan
Janusz Oś
Burmistrz Krasnobrodu

W związku ze złożonym projektem stałej organizacji ruchu drogowego do projektu budowlano-wykonawczego: „Budowa odcinka ul. Kalinowej na osiedlu Podzamek w Krasnobrodzie, km 0+003.00 ÷ 0+440.90”, po uwzględnieniu opinii przedstawiciela Komendy Miejskiej Policji w Zamościu zatwierdzam przedłożony projekt bez uwag.

Niniejsze zatwierdzenie ważne jest w terminie do dnia 15.11.2012 roku.

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem i zarządu drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Zamościu o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu**, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz. U. Nr 177 z 2003 r, poz. 1729/.

STAROSTA

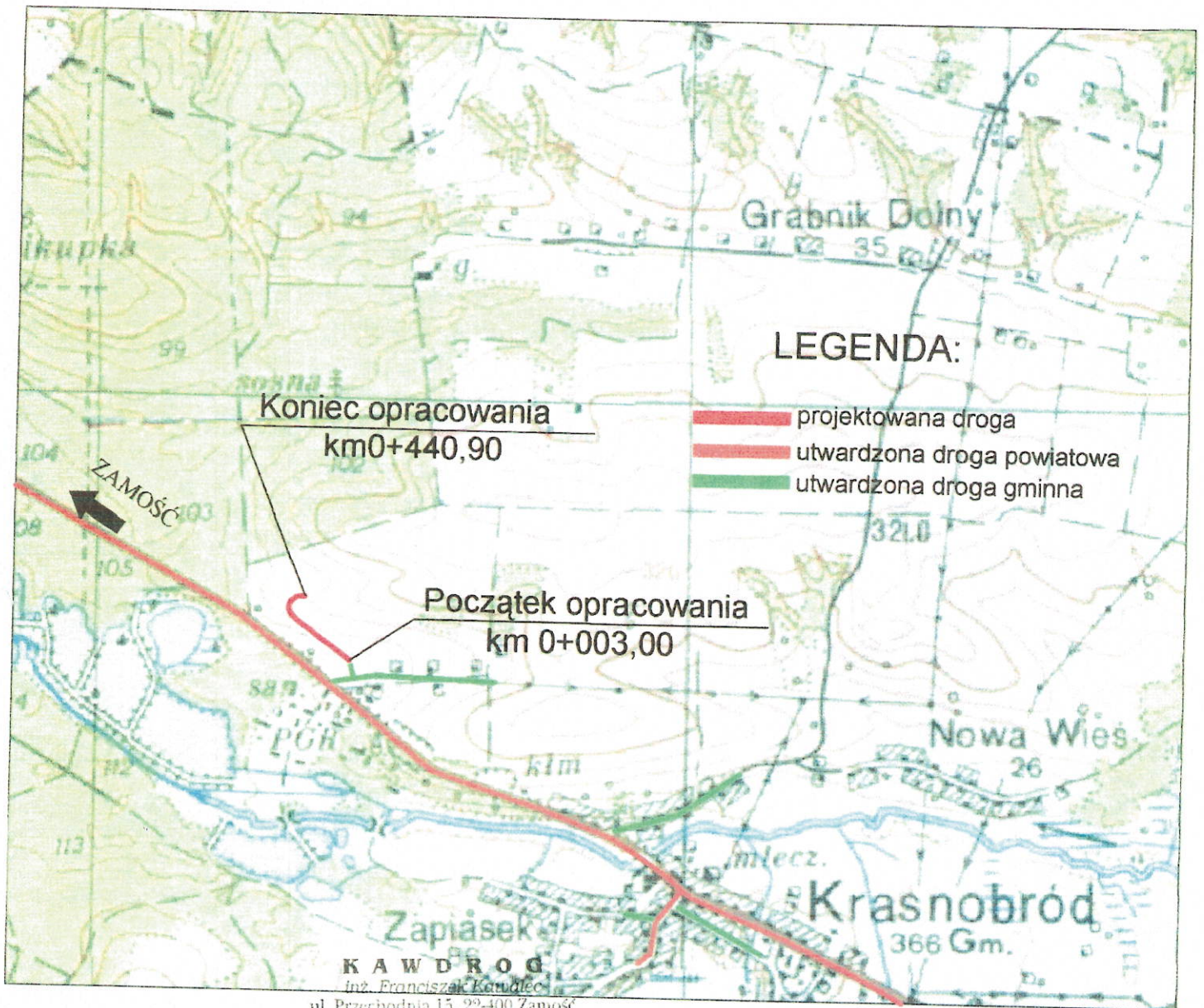
mgr Henryk Matej

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Zamościu
Seksja Ruchu Drogowego
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny zawierający:
 - podstawę opracowania
 - charakterystykę dróg i warunków ruchu
 - uzasadnienie i zakres wprowadzenia stałej organizacji ruchu
 - termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu
2. Plan orientacyjny (skala 1:20000).
3. Plan sytuacyjny z zaznaczeniem projektowanej organizacji ruchu plansza „Projekt zagospodarowania terenu”, (skala 1:500).



KAWDROG
 inż. Franciszek Kawalec
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
 tel./fax 0-84 627-08-27
 NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

| | | | |
|----------------|---|-----------------------|------------------------------------|
| Wykonawca: | KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECHODNIA 15 | | |
| Investor: | GMINA KRASNOBRÓD | Umowa: | 2008 |
| Obiekt: | BUDOWA ODCINKA UL. KALINOWEJ NA OSIEDLU PODZAMEK W KRASNOBRODZIE KM 0+003,00 - 0+440,90 | | Branża: DROGOWA |
| Nazwa rysunku: | PLAN ORIENTACYJNY | Rysunek nr 1 | Stadium: P. B. W. |
| Projektował: | INŻ. FRANCISZEK KAWALEC | UPRAWNIENIA: 55/86 | <i>Kawalec</i> |
| Opracował: | ASYST. INŻ. MONIKA SKUBISZ | | <i>Skubisz</i> Skala: 1:20 000 |
| Sprawdził: | MGR INŻ. JACEK ZARĘBSKI | UPRAWNIENIA: 58/98/Za | <i>Zarebski</i> Data: I. 2009 r |

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego zadania:
„Budowa odcinka ulicy Kalinowej na osiedlu Podzamek w Krasnobrodzie,
km 0+003.00 ÷ 0+440.90”.

I. Podstawa opracowania

- projekt budowlany drogi
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729)
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

II. Charakterystyka dróg i warunków ruchu

Opracowaniem objęto nieutwardzony odcinek ulicy Kalinowej do połączenia z utwardzoną ul. Fiołkową w km 0+003.00 ÷ 0+440.90.

Szczegóły lokalizacyjne plansza „Plan orientacyjny” – rys. nr 1.

Stan istniejący ulicy:

Opracowywany odcinek ulicy jest nieutwardzony, o dużej konfiguracji terenu i bardzo szerokim pasie drogowym. Ukształtowanie terenu w części o dużym spadku poprzecznym w konsekwencji uniemożliwia wykorzystanie części terenu nawet na cele drogowe. Trasa pasa drogowego posiada cztery załamania poziome (w dwóch przypadkach zbliżone do kąta prostego). Ukształtowanie terenu powoduje spływ wód opadowych w części wytworzonym naturalnym korytem, z tym że część z tych wód odpływa obecnie poprzez nowo wybudowane ulice na zniżenia terenu i dalej rowem przydrożnym drogi powiatowej do istniejącego w niej przepustu drogowego.

Na trasie nie występuje oznakowanie drogowe.

III. Uzasadnienie i zakres wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Projektowane zadanie zlokalizowane jest w miejscowości Krasnobród na osiedlu Podzamek. Początek planowanego odcinka zlokalizowany jest w km 0+003.00 na krawędzi jezdni utwardzonej trylinką ulicy Kalinowej (ujętej odrębnym opracowaniem do przebudowy na nawierzchnię z kostki brukowej).

Koniec planowanego odcinka zlokalizowany jest w km 0+440.90, na początku utwardzonej trylinką ulicy Fiołkowej o szerokości 6.0m.

Inwestycja obejmuje :

- wykonanie utwardzenia ulicy,
- lokalnych prawostronnej zatoki postojowej,
- wykonanie zjazdów na drogi boczne i do posesji,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zgodnie z warunkami określonymi przez Zleceniodawcę i jednocześnie Zarządcę ulicy jak i warunkami terenowymi oś projektowanej drogi zaprojektowano w przebiegu zbliżonym lokalnie do istniejącego pasa drogowego (bardzo szerokiego).

Punkty charakterystyczne trasy takie jak początek i koniec trasy oraz punkty wierzchołkowe zaprojektowano i w części zastabilizowano, dowiązując je do współrzędnych istniejącej osnowy geodezyjnej (W-3 wyznaczono kameralnie).

Na trasie projektowanej drogi występują poniżej wymienione załamania poziome, które wyokrąglono łukami poziomymi:

| | | | | |
|----|---------------|--------------------------|---------------|--------------|
| W1 | - km 0+041.62 | - $\gamma=34.40^{\circ}$ | - R=120.00m, | pp=1x20.00m, |
| W2 | - km 0+154.23 | - $\gamma= 1.18^{\circ}$ | - R=1100.00m, | |
| W3 | - km 0+320.41 | - $\gamma=98.71^{\circ}$ | - R= 30.00m, | pp=2x25.00m |
| W4 | - km 0+403.97 | - $\gamma=54.63^{\circ}$ | - R= 30.00m, | pp=2x25.00m |

W km 0+154.23 występuje lewostronne skrzyżowanie z ulicą osiedlową (ul. Różana) o nawierzchni z kostki brukowej szerokości 4.15 m o promieniu włączenia R=3.50 m ograniczona zabudowanymi płotami. W km 0+233.13 po stronie lewej (ul. Kwiatowa) występuje utwardzona ulica szer. 3.50m wraz ze ściekiem korytkowym zakończona przy włączeniu z projektowaną ulicą czterema stopniami schodów.

Zakres planowanych prac obejmuje wykonanie jezdni o szer. 6.0 m o przekroju ulicznym z prawostronną zatoką postojową szer. 3.0 m (km 0+087.00 ÷ 0+236.00. Włączenie w PT planuje się wyokrąglić łukami poziomymi o R=6.00m.

Zakres planowanego oznakowania:

Rejon początku trasy i skrzyżowania z ul. Kalinową utwardzoną

a/. oznakowanie pionowe

| | |
|------------------------------------|----------|
| - D-1 | - szt. 2 |
| - A-7 (ul. Kalinowa) | - szt. 1 |
| - D-2 (ul. Kalinowa nieutwardzona) | - szt. 1 |
| - B-33 (30km/h), ul. Kalinowa | - szt. 1 |

Rejon skrzyżowania z ul. Różaną

a/. oznakowanie pionowe

| | |
|--------------------|----------|
| - D-1 | - szt. 2 |
| - A-7 (ul. Różana) | - szt. 1 |
| - A-3 | - szt. 1 |

Rejon końca trasy

a/. oznakowanie pionowe

- A-4 - szt. 1
- B-33 (30km/h , na początku ul. Fiołkowej) - szt. 1

Całość planowanego oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym, plansza „Projekt zagospodarowania terenu” (rys. nr 2)

IV. Termin wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu ;

- do dnia 15. 11. 2012 r. (szczegółowy termin określi Inwestor w zależności od zakresu i etapu robót).

inż. Franciszek Kawalec
upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.
w spec.: konstr.-inżynierskiej
Nr ewid.: 212/74 i 55/86

156.243.174
obręb: MIASTO KRASNOBRÓD

działki nr: 5, 84/6 ark. nr 1
 działka nr 109 ark. nr 2
 ul. Kalinowa
 pow. zamojski

L.kazam 308/2008

Zlececiodawca: Gmina Krasnobród

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 skala 1: 500

Sporządzona na podstawie mapy zasadniczej Miasta Krasnobród w skali 1:1000
 Zaktualizowana pomiarem w terenie przez firmę P.W. "MAPA" w Zamościu.

Aktualna na dzień 15.09.2008r.

Stwierdzam, że niniejsza mapa jest zgodna w swojej treści z oryginałem
 przekazanym zlececiodawcy jako dane w postaci cyfrowej i przyjęta do
 Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w

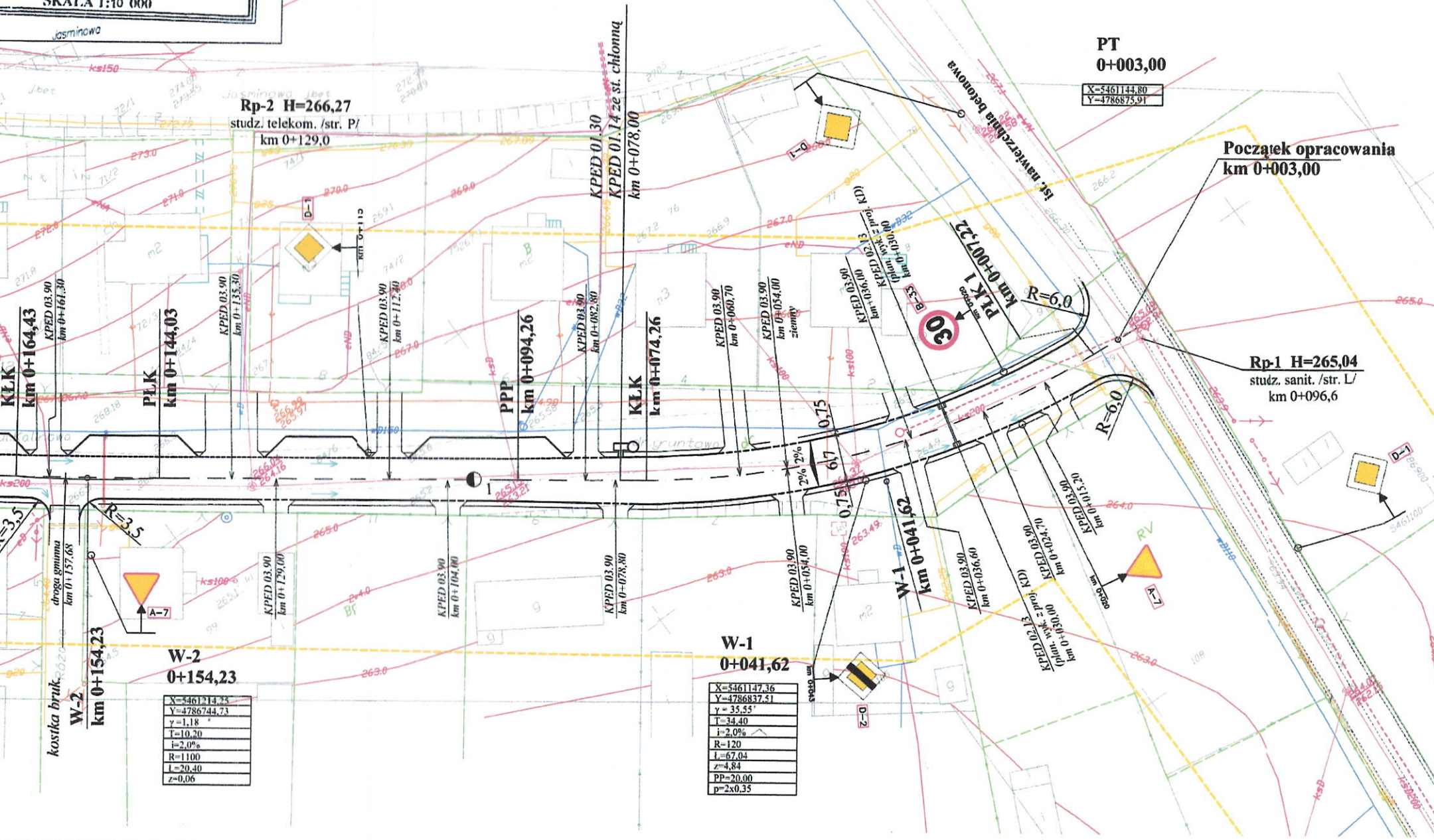
Zamościu w dniu 24.09.2008 za nr 156/2008/2008

[Signature]
 (pieczęć firmowa i podpis
 geodety-autora mapy analogowej)

Zamość, dnia 22.09.2009



KAWDROG
 inż. Franciszek Kawalec
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
 tel./fax 0-84 627-08-27
 NIP 922-114-78-35, Regon 950467811



LEGENDA:

- PROJEKTOWANA DROGA
- KIERUNEK SPŁYWU WÓD OPADOWYCH
- LINIA ENERGETYCZNA NN
- LINIA TELEKOMUNIKACYJNA
- KABEL TELEFONICZNY
- GAZOCIĄG
- WODA
- KANAŁ SANITARNY
- PROJEKTOWANY KANAŁ DESZCZOWY (WEDŁUG ODREBNEGO OPRACOWANIA)
- A-7** PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

| | | | |
|---------------|--|-----------------------|------------------------------------|
| Wykonawca: | KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECIHOĐNIA 15 | | |
| Investor: | GMINA KRASNOBRÓD | Umowa: | 2008 |
| Objekt: | BUDOWA ODCINKA UL. KALINOWEJ NA OSIEDLU PODZAMEK W KRASNOBRÓDZIE KM 0+003,0 - 0+440,90 | | Brmża: DROGOWA |
| Nazwa r.unku: | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | Rysunek nr 2 | Stadium: P. B. W. |
| Projektował: | INŻ. FRANCISZEK KAWALEC | UPRAWNIENIA: 55/86 | <i>[Signature]</i> |
| Opracował: | ASYST. INŻ. MONIKA SKUBISZ | <i>[Signature]</i> | Skala: 1:500 |
| Sprawił: | MGR INŻ. JACEK ZARĘBSKI | UPRAWNIENIA: 58/98/Za | <i>[Signature]</i> Data: 1. 2009 r |

WPROWADZENIE KOREKTY KANAŁU
I WYKONANIE STUDIUM CHŁONNOCY
W KM 0+430,00 (PŁD)

mgr inż. Franciszek Kawalec
upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.
w spec. konstr. inżynierskiej
Nr ewid.: 212/74 i 55/86

W-4
0+403,97

| |
|--------------|
| X=5461391,76 |
| Y=4786667,75 |
| y=54,63' |
| T=13,72 |
| i=5,0% |
| R=30 |
| L=25,74 |
| z=2,99 |
| PP=25,00 |
| p=2x1,0 |

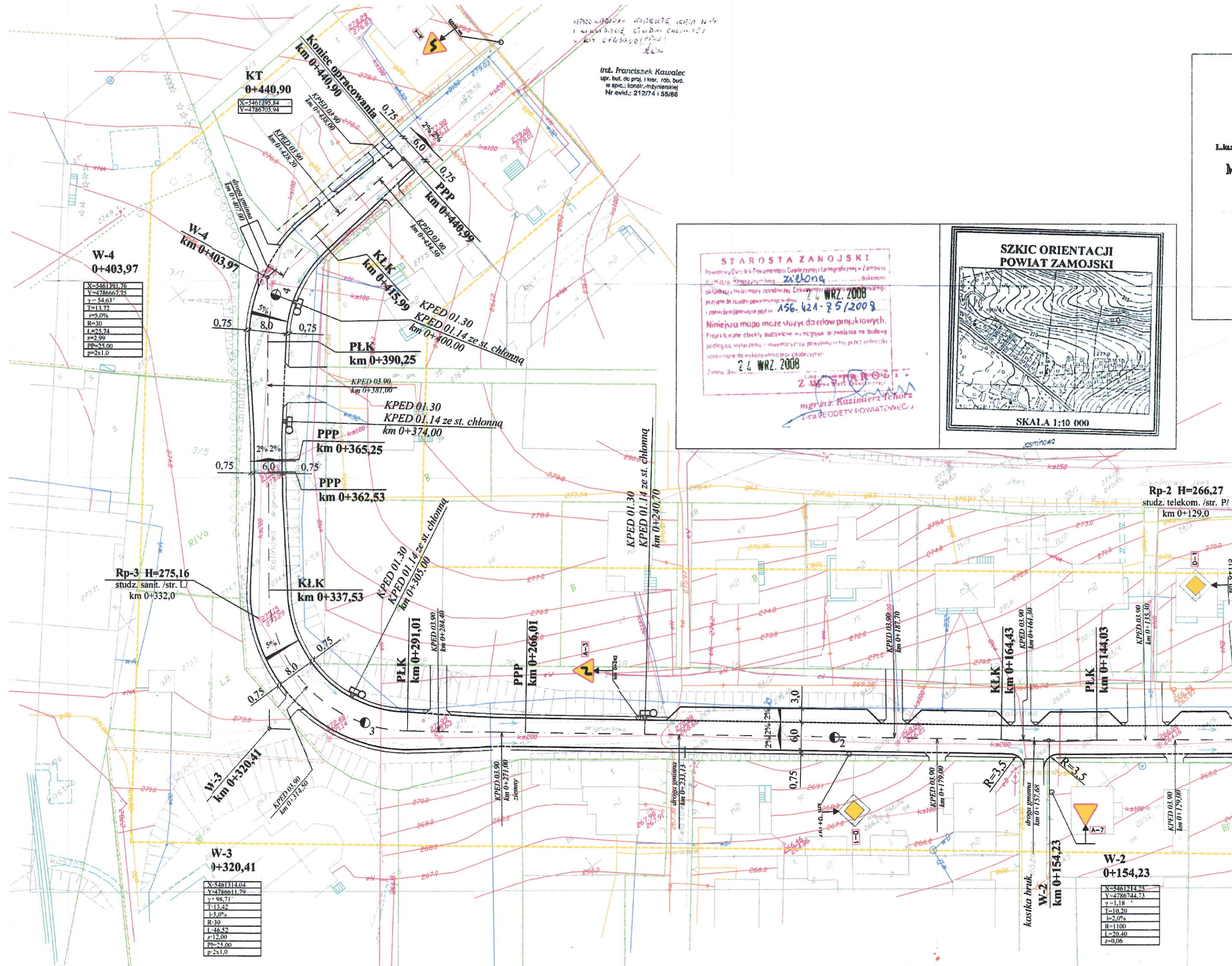
W-3
0+320,41

| |
|--------------|
| X=5461314,04 |
| Y=4786611,39 |
| y=98,71 |
| T=13,52 |
| i=5,0% |
| R=30 |
| L=46,52 |
| z=12,00 |
| PP=25,00 |
| p=2x1,0 |

W-2
0+154,23

| |
|--------------|
| X=5461214,33 |
| Y=4786744,23 |
| y=1,18 |
| T=10,20 |
| i=2,0% |
| R=1100 |
| L=20,40 |
| z=0,06 |

STAROSTA ZAMOJSKI
Powiatowy Urząd Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Zamościu
Wydział Geodezyjny i map. zielona dokonano
akceptacji i rezygnacji mapy zasadniczej. Deklarujemy zgodność projektu
przyjętego do realizacji powiatowego planu i zarządzenia wojewody nr
156.421-35/2008
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane w tym zakresie nie wolno na budowę
podlegającą wytyczeniu i inwentaryzacji powiatowej przez jednostki
ustanowione do wykonywania prac geodezyjnych
Zamość dnia 24 WRZ. 2008
mgr inż. Kazimierz Tenorz
Członek Rady Powiatowej



Rp-2 H=266,27
studz. telekom. /str. P/
km 0+129,0

Rp-3 H=275,16
studz. sanit. /str. L/
km 0+332,0