



MaKo

consulting

ul. Peowiaków 9/27


22-400 Zamość

NIP:825-21 1-39-89

www.makoconsulting.com.pl

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

ZADANIE	REMONT ULICY GENERAŁA WŁADYSŁAWA ANDERSA W KRASNOBRODZIE
ZAWARTOŚĆ	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT
BRANŻA	DROGOWA
INWESTOR	GMINA KRASNOBRÓD UL. 3 MAJA 36 22-440 KRASNOBRÓD
NR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	OBREB MIASTO KRASNOBRÓD DZIAŁKI EWIDENCYJNE: ARK. 8 DZIAŁKI: 355; 356, 324
OBREB	062004_4 KRASNOBRÓD
JEDNOSTKA EWID.	45200000-9
KOD CPV	45200000-9
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV K 1 W 1,0
KATEGORIA GRUNTU	I
TOM	I

FUNKCJA	SPECJALNOŚĆ	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	

02 LUTY 2021 r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

TOM I BRANŻA DROGOWA

1. Oświadczenie	3
2. Informacja o Obszarze Oddziaływania Obiektu	4
3. Materiały do zgłoszenia robót	5
I. Część opisowa.....	6
II. Część rysunkowa	34

OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Ja, niżej podpisany po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U. 2020 poz. 1333), zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczam, że projekt budowlany dotyczący inwestycji: „**Remont ulicy Generała Władysława Andersa w Krasnobrodzie**” został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Zawartość projektu spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609), a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

PROJEKTANT


mgr inż. Damian Łokaj

02 LUTY 2021 r

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Informuje się, że Obszar Oddziaływania Obiektu „**Remont ulicy Generała Władysława Andersa w Krasnobrodzie**” mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333) art. 3 pkt.20; art. 20.1 pkt. 1c
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1065)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- Rozporządzenie z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz.U.03.164.1589) art. 2. ust. 4;5;8

PROJEKTANT


mgr inż. Damian Łokaj

02 LUTY 2021 r

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji
3. Lokalizacja Inwestycji
4. Istniejący stan zagospodarowania i roboty rozbiórkowe
5. Projektowane zagospodarowanie terenu
6. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu
7. Informacje czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską
8. Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego
9. Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi
10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi
11. Urządzenia obce
12. Uwagi dotyczące dokumentacji, zakresu przedmiotu umowy oraz odbioru robót budowlanych
13. Program zapewnienia jakości
14. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych
15. Uwzględnienie interesów osób trzecich
16. Program gospodarki odpadami
17. informacja bioz

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-------------------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10 000 |
| 2. Mapa zasadnicza | skala 1:500 |
| 3. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 |
| 4. Przekroje normalno-konstrukcyjne | skala 1:50 |
| 5. Szczegóły bariery | skala 1:50 |

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1642)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r . Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 24 marca 2017 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 1415)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. – o odpadach – (Dz.U.2020.797)
- Wizje lokalne i pomiary własne uzupełniające w terenie.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest realizacja „**Remont ulicy Generała Władysława Andersa w Krasnobrodzie**”. W zakres inwestycji wchodzi remont przedmiotowej ulicy, wykonanie poboczy gruntowych ulepszonych oraz remontu istniejących zjazdów indywidualnych.

3.Lokalizacja inwestycji

Przedmiot inwestycji zlokalizowany jest na terenie Gminy Krasnobród. Planowany remont nawierzchni ulicy znajduje się w obszarze zabudowanym.

Inwestycja realizowana będzie na niżej wymienionych działkach:

OBRĘB MIASTO KRASNOBRÓD

DZIAŁKI EWIDENCYJNE: ARK. 8 DZIAŁKI: 355; 356, 324

Jedn. ewid: **062004_4 KRASNOBRÓD**

4. Istniejący stan zagospodarowania i roboty rozbiórkowe

Zagospodarowanie ulicy charakteryzuje się zdegradowaną nawierzchnią asfaltową. Teren jest zabudowany domami jednorodzinnymi oraz zabudową zagrodową. Wody opadowe są odprowadzane powierzchniowo.

Warunki gruntowe

Grupa nośności podłoża – G2.

Warunki hydrogeologiczne

Poziom wód gruntowych poniżej poziomu posadowienia.

Zakres robót rozbiórkowych

Wszelkie materiały pochodzące z rozbiórki stanowią własność Inwestora. Wykonawca każdorazowo jest zobligowany do uzgodnienia z Inwestorem o miejscu w jakie należy przewieźć odzyskany materiał. Materiały będą transportowane oraz rozładowywane w cenie kontraktu do granic administracyjnych Gminy Krasnobród.

Wykonawca jest zobligowany do działania zgodnie z poniższą procedurą:

I. Materiał nadający się do ponownego użycia

1. Inspektor nadzoru dokona protokolarnej oceny czy materiał z rozbiórki jest możliwy do ponownego zastosowania
2. Wykonawca dokona obmiaru rozebranego materiału
3. Inspektor nadzoru zweryfikuje obmiar wykonawcy
4. Wykonawca w sposób ręczny dokona rozbiórki materiału zaklasyfikowanego do ponownego użycia, oczyści go, przesortuje, ułoży na paletach oraz zabezpieczy materiał ułożony na paletach folią
5. Wykonawca uzgodni miejsce transportu materiału z Inwestorem
6. Wykonawca przetransportuje materiał we wskazane miejsce
7. Wykonawca rozładuje materiał oraz uzyska pisemne potwierdzenie dostarczonego materiału przez Inwestora

II. Inne materiał nie nadający się do ponownego użycia

1. Wykonawca przedłoży do zatwierdzenia Zamawiającemu Plan Gospodarki Odpadami, które w trakcie kontraktu Wykonawca będzie zobligowany do przestrzegania
2. Inspektor nadzoru dokona protokolarnej oceny, że materiał z rozbiórki nie jest możliwy do ponownego zastosowania
3. Wykonawca na własny koszt i własnym staraniem zutylizuje materiał nie nadający się do ponownego użycia
4. Wykonawca przedstawi karty utylizacji materiałów zutylizowanych

Szczegółowe uwarunkowania robót rozbiórkowych

Wykonawca bezwzględnie dostosuje się do poniższych warunków:

1. Wszelkie roboty rozbiórkowe nawierzchni z kostki betonowej brukowej bezwzględnie należy wykonać metodą ręczną w celu odzyskania jak największej ilości materiału,
2. Wszelki materiał nadający się do ponownego użycia zostanie przez Wykonawcę oczyszczony, przesortowany, ułożony na paletach oraz zabezpieczy folią
3. Pozostałe warstwy konstrukcji należy rozebrać mechanicznie
4. Pozyskany humus Wykonawca zagospodaruje własnym staraniem i na własny koszt, chyba, że Inwestor zdecyduje inaczej
5. Wszystkie słupki oraz znaki pionowe należy dostarczyć i rozładować w miejsce wskazane przez Inwestora
6. Destrukt z frezowania nawierzchni asfaltowych należy bezwzględnie dostarczyć i rozładować w miejsce wskazane przez Inwestora. Inspektor nadzoru potwierdzi zarządcy drogi ilość pozyskanego destruktu w formie pisemnej. Wykonawca każdorazowo uzyska pisemne potwierdzenie odbioru przez Inwestora dostarczonego materiału.
7. Wycięte drzewo (długość) należy dostarczyć i rozładować w miejsce wskazane przez Inwestora. Gałęzie. Karpinę Wykonawca zagospodaruje swoim staraniem na własny koszt.

Powyższe warunki Wykonawca zrealizuje w cenie Kontraktu bez możliwości uzyskania dodatkowego wynagrodzenia.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1. Układ komunikacyjny

Zaprojektowano remont ulicy Generała Władysława Andersa o stałej szerokości zmiennej jedni od 2,8 do 5,5 m oraz pobocznymi ulepszonymi o zmiennej szerokości od 0,75m do 2,17m w liniach rozgraniczających. Początek opracowania zaczyna się w km 0+000,00, a koniec opracowania zaprojektowano w km 0+504,81. Zakres robót określono od km 0+000,00 do km 0+495,86. Od km 0+063,22 do km 0+156,63 roboty nawierzchniowe należy wykonać w granicach działki, którą dysponuje Inwestor. Odprowadzenie wód deszczowych zaprojektowano systemem spadków podłużnych i poprzecznych.

Tyczenie osi

Pikieta	Wsp. północna	Wsp. wschodnia	Kierunek styczny
0+000.000	5,601,301.0521m	8,444,429.2249m	N23° 29' 42.40"E
0+010.000	5,601,310.2231m	8,444,433.2116m	N23° 29' 42.40"E
0+020.000	5,601,319.3797m	8,444,437.2305m	N24° 25' 17.39"E
0+030.000	5,601,328.4850m	8,444,441.3650m	N24° 25' 17.39"E
0+040.000	5,601,337.5903m	8,444,445.4994m	N24° 25' 17.39"E
0+050.000	5,601,346.6956m	8,444,449.6339m	N24° 25' 17.39"E
0+060.000	5,601,355.8008m	8,444,453.7683m	N24° 25' 17.39"E
0+070.000	5,601,364.9387m	8,444,457.8300m	N23° 44' 50.93"E
0+080.000	5,601,374.0919m	8,444,461.8571m	N23° 44' 50.93"E
0+090.000	5,601,383.2452m	8,444,465.8842m	N23° 44' 50.93"E
0+100.000	5,601,392.0020m	8,444,470.6461m	N37° 33' 21.87"E
0+110.000	5,601,398.7236m	8,444,477.9823m	N57° 27' 01.59"E
0+120.000	5,601,402.5477m	8,444,487.1679m	N77° 20' 41.32"E
0+130.000	5,601,403.0178m	8,444,497.1067m	S82° 45' 38.96"E
0+140.000	5,601,401.0762m	8,444,506.9145m	S78° 18' 12.59"E
0+150.000	5,601,399.0410m	8,444,516.7051m	S77° 16' 08.90"E
0+160.000	5,601,395.9852m	8,444,526.2165m	S69° 40' 06.57"E
0+170.000	5,601,392.5106m	8,444,535.5935m	S69° 40' 06.57"E
0+180.000	5,601,388.8374m	8,444,544.8898m	S64° 21' 36.68"E
0+190.000	5,601,384.0844m	8,444,553.6867m	S61° 10' 32.35"E
0+200.000	5,601,378.8525m	8,444,562.1921m	S53° 30' 25.92"E
0+210.000	5,601,372.0952m	8,444,569.5501m	S44° 42' 04.40"E
0+220.000	5,601,365.0460m	8,444,576.6422m	S45° 53' 56.25"E
0+230.000	5,601,358.3458m	8,444,584.0482m	S54° 55' 36.03"E
0+240.000	5,601,353.1700m	8,444,592.5968m	S59° 55' 11.17"E
0+250.000	5,601,348.3496m	8,444,601.3576m	S61° 29' 20.05"E

0+260.000	5,601,343.5763m	8,444,610.1448m	S61° 29' 20.05"E
0+270.000	5,601,338.7171m	8,444,618.8847m	S60° 43' 38.37"E
0+280.000	5,601,333.8274m	8,444,627.6077m	S60° 43' 38.37"E
0+290.000	5,601,328.4129m	8,444,636.0025m	S53° 57' 30.28"E
0+300.000	5,601,322.5181m	8,444,644.0803m	S53° 47' 04.99"E
0+310.000	5,601,316.6899m	8,444,652.2052m	S55° 24' 32.86"E
0+320.000	5,601,311.0252m	8,444,660.4459m	S56° 11' 47.40"E
0+330.000	5,601,305.4683m	8,444,668.7597m	S57° 12' 34.05"E
0+340.000	5,601,300.4744m	8,444,677.4221m	S60° 30' 44.69"E
0+350.000	5,601,295.7522m	8,444,686.2351m	S62° 37' 27.64"E
0+360.000	5,601,291.5462m	8,444,695.3036m	S67° 04' 03.56"E
0+370.000	5,601,287.6497m	8,444,704.5133m	S67° 04' 03.56"E
0+380.000	5,601,283.8203m	8,444,713.7496m	S69° 28' 10.86"E
0+390.000	5,601,280.3132m	8,444,723.1145m	S69° 28' 10.86"E
0+400.000	5,601,277.1494m	8,444,732.5986m	S73° 33' 23.48"E
0+410.000	5,601,275.0328m	8,444,742.3670m	S79° 07' 44.40"E
0+420.000	5,601,273.9171m	8,444,752.2964m	S85° 44' 02.53"E
0+430.000	5,601,273.3978m	8,444,762.2811m	S87° 56' 46.18"E
0+440.000	5,601,273.5454m	8,444,772.2780m	N88° 29' 27.00"E
0+450.000	5,601,273.7856m	8,444,782.2751m	N88° 39' 50.71"E
0+460.000	5,601,273.8719m	8,444,792.2735m	S89° 29' 37.69"E
0+470.000	5,601,273.7088m	8,444,802.2718m	S88° 28' 03.90"E
0+480.000	5,601,273.1964m	8,444,812.2559m	S84° 27' 17.49"E
0+490.000	5,601,272.1199m	8,444,822.1973m	S84° 11' 32.23"E
0+500.000	5,601,270.4403m	8,444,832.0221m	S74° 47' 39.42"E

1 Styczna

Pikieta początkowa:	0+000.000
Pikieta końcowa:	0+017.819
Długość:	17.819m
Prędkość projektowa:	30
<u>Kontrole projektu:</u>	

2 Styczna

Pikieta początkowa:	0+017.819
Pikieta końcowa:	0+063.225
Długość:	45.405m
Prędkość projektowa:	30
<u>Kontrole projektu:</u>	

3 Styczna

Pikieta początkowa:	0+063.225
---------------------	-----------

Pikieta końcowa: 0+093.059
Długość: 29.834m
Prędkość projektowa: 30
Kontrole projektu:

4 Łuk kołowy

Pikieta początkowa: 0+093.059
Pikieta końcowa: 0+132.240
Promień: 28.800m
Prędkość projektowa: 30
Kryteria projektu:
Promień minimalny: -1.00 Spełnione
Kontrole projektu:

5 Styczna

Pikieta początkowa: 0+132.240
Pikieta końcowa: 0+149.097
Długość: 16.857m
Prędkość projektowa: 30
Kontrole projektu:

6 Łuk kołowy

Pikieta początkowa: 0+149.097
Pikieta końcowa: 0+156.633
Promień: 50.000m
Prędkość projektowa: 30
Kryteria projektu:
Promień minimalny: -1.00 Spełnione
Kontrole projektu:

7 Styczna

Pikieta początkowa: 0+156.633
Pikieta końcowa: 0+175.368
Długość: 18.735m
Prędkość projektowa: 30
Kontrole projektu:

8 Łuk kołowy

Pikieta początkowa: 0+175.368
Pikieta końcowa: 0+182.779
Promień: 50.000m
Prędkość projektowa: 30
Kryteria projektu:
Promień minimalny: -1.00 Spełnione
Kontrole projektu:

9 Styczna

Pikieta początkowa:	0+182.779
Pikieta końcowa:	0+195.485
Długość:	12.706m
Prędkość projektowa:	30
<u>Kontrole projektu:</u>	

10 Styczna

Pikieta początkowa:	0+195.485
Pikieta końcowa:	0+199.276
Długość:	3.791m
Prędkość projektowa:	30
<u>Kontrole projektu:</u>	

11 Łuk kołowy

Pikieta początkowa:	0+199.276	
Pikieta końcowa:	0+202.271	
Promień:	25.000m	
Prędkość projektowa:	30	
<u>Kryteria projektu:</u>		
Promień minimalny:	-1.00	Spełnione
<u>Kontrole projektu:</u>		

12 Styczna

Pikieta początkowa:	0+202.271
Pikieta końcowa:	0+205.956
Długość:	3.685m
Prędkość projektowa:	30
<u>Kontrole projektu:</u>	

13 Styczna

Pikieta początkowa:	0+205.956
Pikieta końcowa:	0+216.051
Długość:	10.095m
Prędkość projektowa:	30
<u>Kontrole projektu:</u>	

14 Styczna

Pikieta początkowa:	0+216.051
Pikieta końcowa:	0+225.852
Długość:	9.801m
Prędkość projektowa:	30
<u>Kontrole projektu:</u>	

15 Łuk kołowy

Pikieta początkowa:	0+225.852
---------------------	-----------

Pikieta końcowa:	0+229.791	
Promień:	25.000m	
Prędkość projektowa:	30	
<u>Kryteria projektu:</u>		
Promień minimalny:	-1.00	Spełnione
<u>Kontrole projektu:</u>		

16 Styczna

Pikieta początkowa:	0+229.791
Pikieta końcowa:	0+232.231
Długość:	2.440m
Prędkość projektowa:	30
<u>Kontrole projektu:</u>	

17 Styczna

Pikieta początkowa:	0+232.231
Pikieta końcowa:	0+241.972
Długość:	9.741m
Prędkość projektowa:	30
<u>Kontrole projektu:</u>	

18 Styczna

Pikieta początkowa:	0+241.972
Pikieta końcowa:	0+262.620
Długość:	20.648m
Prędkość projektowa:	30
<u>Kontrole projektu:</u>	

19 Styczna

Pikieta początkowa:	0+262.620
Pikieta końcowa:	0+281.803
Długość:	19.183m
Prędkość projektowa:	30
<u>Kontrole projektu:</u>	

20 Łuk kołowy

Pikieta początkowa:	0+281.803	
Pikieta końcowa:	0+287.710	
Promień:	50.000m	
Prędkość projektowa:	30	
<u>Kryteria projektu:</u>		
Promień minimalny:	-1.00	Spełnione
<u>Kontrole projektu:</u>		

21 Styczna

Pikieta początkowa:	0+287.710
---------------------	-----------

Pikieta końcowa: 0+295.488
Długość: 7.777m
Prędkość projektowa: 30
Kontrole projektu:

22 Styczna

Pikieta początkowa: 0+295.488
Pikieta końcowa: 0+306.538
Długość: 11.050m
Prędkość projektowa: 30
Kontrole projektu:

23 Styczna

Pikieta początkowa: 0+306.538
Pikieta końcowa: 0+318.905
Długość: 12.367m
Prędkość projektowa: 30
Kontrole projektu:

24 Styczna

Pikieta początkowa: 0+318.905
Pikieta końcowa: 0+329.116
Długość: 10.211m
Prędkość projektowa: 30
Kontrole projektu:

25 łuk kołowy

Pikieta początkowa: 0+329.116
Pikieta końcowa: 0+332.882
Promień: 50.000m
Prędkość projektowa: 30
Kryteria projektu:
Promień minimalny: -1.00 Spełnione
Kontrole projektu:

26 Styczna

Pikieta początkowa: 0+332.882
Pikieta końcowa: 0+343.825
Długość: 10.943m
Prędkość projektowa: 30
Kontrole projektu:

27 Styczna

Pikieta początkowa: 0+343.825
Pikieta końcowa: 0+350.510
Długość: 6.686m

Prędkość projektowa: 30
Kontrole projektu:

28 Łuk kołowy

Pikieta początkowa: 0+350.510
Pikieta końcowa: 0+358.266
Promień: 100.000m
Prędkość projektowa: 30
Kryteria projektu:
Promień minimalny: -1.00 Spełnione
Kontrole projektu:

29 Styczna

Pikieta początkowa: 0+358.266
Pikieta końcowa: 0+378.280
Długość: 20.014m
Prędkość projektowa: 30
Kontrole projektu:

30 Styczna

Pikieta początkowa: 0+378.280
Pikieta końcowa: 0+392.308
Długość: 14.028m
Prędkość projektowa: 30
Kontrole projektu:

31 Styczna

Pikieta początkowa: 0+392.308
Pikieta końcowa: 0+398.682
Długość: 6.374m
Prędkość projektowa: 30
Kontrole projektu:

32 Łuk kołowy

Pikieta początkowa: 0+398.682
Pikieta końcowa: 0+404.863
Promień: 50.000m
Prędkość projektowa: 30
Kryteria projektu:
Promień minimalny: -1.00 Spełnione
Kontrole projektu:

33 Styczna

Pikieta początkowa: 0+404.863
Pikieta końcowa: 0+410.366
Długość: 5.503m

Prędkość projektowa: 30
Kontrole projektu:

34 Łuk kołowy

Pikieta początkowa: 0+410.366
Pikieta końcowa: 0+416.130
Promień: 50.000m
Prędkość projektowa: 30
Kryteria projektu:
Promień minimalny: -1.00 Spełnione
Kontrole projektu:

35 Styczna

Pikieta początkowa: 0+416.130
Pikieta końcowa: 0+424.176
Długość: 8.046m
Prędkość projektowa: 30
Kontrole projektu:

36 Styczna

Pikieta początkowa: 0+424.176
Pikieta końcowa: 0+430.307
Długość: 6.131m
Prędkość projektowa: 30
Kontrole projektu:

37 Łuk kołowy

Pikieta początkowa: 0+430.307
Pikieta końcowa: 0+433.416
Promień: 50.000m
Prędkość projektowa: 30
Kryteria projektu:
Promień minimalny: -1.00 Spełnione
Kontrole projektu:

38 Styczna

Pikieta początkowa: 0+433.416
Pikieta końcowa: 0+442.321
Długość: 8.905m
Prędkość projektowa: 30
Kontrole projektu:

39 Styczna

Pikieta początkowa: 0+442.321
Pikieta końcowa: 0+455.432
Długość: 13.112m

Prędkość projektowa: 30
Kontrole projektu:

40 Styczna

Pikieta początkowa: 0+455.432
Pikieta końcowa: 0+465.824
Długość: 10.391m
Prędkość projektowa: 30
Kontrole projektu:

41 Styczna

Pikieta początkowa: 0+465.824
Pikieta końcowa: 0+472.996
Długość: 7.173m
Prędkość projektowa: 30
Kontrole projektu:

42 Łuk kołowy

Pikieta początkowa: 0+472.996
Pikieta końcowa: 0+483.313
Promień: 100.000m
Prędkość projektowa: 30
Kryteria projektu:
Promień minimalny: -1.00 Spełnione
Kontrole projektu:

43 Styczna

Pikieta początkowa: 0+483.313
Pikieta końcowa: 0+484.201
Długość: 0.889m
Prędkość projektowa: 30
Kontrole projektu:

44 Styczna

Pikieta początkowa: 0+484.201
Pikieta końcowa: 0+495.856
Długość: 11.654m
Prędkość projektowa: 30
Kontrole projektu:

45 Styczna

Pikieta początkowa: 0+495.856
Pikieta końcowa: 0+504.813
Długość: 8.957m
Prędkość projektowa: 30
Kontrole projektu:

5.1.1. Zjazdy indywidualne

Nawierzchnię zjazdu indywidualnego zaprojektowano z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości 4,0m oraz skosach w stosunku 1,5:1,5.

5.2. Sposób dostępu do drogi publicznej

Projektowany remont drogi ma charakter ogólnodostępny. Mając powyższe na uwadze nie przewiduje się opisanie sposobu dostępu do drogi publicznej ponieważ inwestycja jest inwestycją publiczną.

5.3. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Istniejący system odprowadzenia wód powierzchniowych nie ulegnie zmianie, dlatego nie wprowadza się nowych rozwiązań.

5.4. Rozwiązania dla osób niepełnosprawnych

Zakres inwestycji polega tylko i wyłącznie na remoncie ulicy w zakresie, którego nie ma obiektów wpływających na polepszenie lub ułatwienie funkcjonowania elementów infrastruktury dla osób niepełnosprawnych.

5.5. Rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zaprojektowano bariery energochłonne H1W4A wraz z zakończeniami o stałej długości 4m. **Lico prowadnicy bariery powinno być usytuowane w odległości 1,0m od krawędzi jezdni.**

5.6. Kategoria ruchu

Kategorię ruchu obliczono na podstawie poniższego wzoru

$$N_{100} = f_1 \times f_2 \times f_3 \times (N_c \times r_c + N_{c+p} \times r_{c+p} + N_a \times r_a)$$

N_{100} – ruch projektowy, sumaryczna liczba osi standardowych 100kN w całym okresie projektowym nawierzchni przypadająca na pas obliczeniowy,

N_A – ruch rzeczywisty, sumaryczna liczba autobusów (A) w całym okresie projektowym, w przekroju drogi, N_C – ruch rzeczywisty, sumaryczna liczba samochodów ciężarowych bez przyczep (C) w całym okresie projektowym, w przekroju drogi,

N_{C+P} – ruch rzeczywisty, sumaryczna liczba samochodów ciężarowych z przyczepami oraz ciągników siodłowych z naczepami (C+P) w całym okresie projektowym, w przekroju drogi,

r_A – współczynnik przeliczeniowy liczby autobusów (A) na liczbę osi standardowych 100 kN,

r_C – współczynnik przeliczeniowy liczby samochodów ciężarowych bez przyczep (C) na liczbę osi standardowych 100 kN,

r_{C+P} – współczynnik przeliczeniowy liczby samochodów ciężarowych z przyczepami oraz ciągników siodłowych z naczepami (C+P) na liczbę osi standardowych 100 kN,

f_1 – współczynnik obliczeniowego pasa ruchu,

f_2 – współczynnik szerokości pasa ruchu,

f_3 – współczynnik pochylenia niwelety.

Przedmiotowy odcinek ulicy zaklasyfikowano do kategorii ruchu KR 1.

5.7. Projektowane konstrukcje

Kategoria ruchu – **KR1**

Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu na nawierzchnię – **80 kN**

Grupa nośności gruntu: **G2**

Głębokość przemarzania hz: **1,0m**

Warunek mrozoodporności: **0,40 hz**

Prędkość projektowa : **30 km/h**

Parametry techniczne:

- Szerokość jezdni: **od 2,8m do 5,5m**
- Szerokość pasa ruchu: **od 1,40m do 2,75m**
- Szerokość ulepszonego pobocza: **0,75 m-2,17m**
- Spadek poprzeczny jezdni daszkowy: **2%**

Projektowana konstrukcja remontu ulicy (wymiana konstrukcji)

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S wg WT-2 2016 – 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} – 20 cm
- Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C 5/6 – 20 cm

Projektowana konstrukcja remontu ulicy

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S wg WT-2 2016 – 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} – 10 cm (grubość średnia)

Projektowana konstrukcja pobocza ulepszanego

- Warstwa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} – 10 cm

Projektowana zjazdu indywidualnego

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S wg WT-2 2016 – 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} – 20 cm
- Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C 5/6 – 20 cm

6. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Jezdnia asfaltowa wzmocnienie - 1005,00 m²

Jezdnia asfaltowa wymiana - 990,00 m²

Zjazd indywidualny - 21,00 m²

Pobocze ulepszone - 305,00 m²

Bariera energochłonna – 50,00 m

7. Informacje czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren przeznaczony pod inwestycję zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej oraz nie widnieje w gminnej ewidencji zabytków.

8. Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Teren przeznaczony pod inwestycję nie znajduje się w strefie eksploatacji górniczej oraz nie znajduje się w granicach terenu górniczego

9. Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Realizacja inwestycji nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia. Ze względu iż projektowany

remont drogi nie przekracza 1 km długości zgodnie z § 3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839) przedmiotowa inwestycja nie będzie kwalifikować się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Planowana inwestycja polega na remoncie istniejących ciągów komunikacyjnych, które spełniają wszelkie wymagania dróg pożarowych poprzez zachowanie minimalnych parametrów technicznych takich jak szerokości jezdni. W ciągu planowanej inwestycji zlokalizowane są istniejące hydranty, które stanowią przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę.

11. Urządzenia obce

W przedmiotowej realizacji w ocenie projektanta na etapie projektowania nie występują kolizje z urządzeniami infrastruktury podziemnej. Za sieci, które nie są zainwentaryzowane oraz te, które są wykonane bez powiadomienia Inwestora, projektant nie ponosi odpowiedzialności. Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je odpowiednio zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego gestora. Projektant nie jest w stanie stwierdzić na jakiej głębokości są ułożone urządzenia podziemne, które po odstąpieniu w trakcie realizacji inwestycji mogą wymagać zabezpieczenia lub ewentualnej przebudowy. Należy również wykonać regulację pionową wszystkich urządzeń obcych znajdujących na terenie planowanej inwestycji oraz wymienić wszystkie włązy studni telekomunikacyjnych.

11.1. Zabezpieczenia i regulacja pionowa infrastruktury podziemnej

Wykonawca jest bezwzględnie zobligowany przed przystąpieniem do robót budowlanych uzgodnić technologię zabezpieczenia oraz technologię wykonywania robót budowlanych w zakresie każdej występującej branży z odpowiednim gestorem sieci. Po uzyskaniu akceptacji zatwierdzonej technologii Wykonawca może przystąpić do wykonywania robót budowlanych branżowych pod nadzorem gestorów sieci.

12. Uwagi dotyczące dokumentacji, zakresu przedmiotu umowy oraz odbioru robót budowlanych

12.1. Zakres przedmiotu umowy o roboty budowlane w aspekcie prawnym

Zgodnie z postanowieniami art. 632 § 1 Kodeksu cywilnego przyjmujący zamówienie tj. generalny wykonawca nie może żądać podwyższenia wynagrodzenia nawet w sytuacji, gdy przy zawarciu umowy nie można było przewidzieć rozmiaru lub kosztu prac. Należy w tym miejscu zaznaczyć, że wszelkie ilości robót podane w przedmiarach są ilościami szacunkowymi i Wykonawca przygotowując wycenę nie może ich brać pod uwagę, jako ilości rzeczywiste i prawidłowe. **Rzeczywisty zakres robót opisują specyfikacje wykonania i odbioru robót oraz rysunki, które są dokumentami nadrzędnymi w stosunku do przedmiarów.** Cena ryczałtowa dotyczy jedynie zakresu robót określonych w kontrakcie na podstawie dołączonej dokumentacji projektowej.

Konieczność wprowadzenia nieistotnej zmiany projektu budowlanego zgodnie z definicją zawartą w art.36a ust.5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane wynikająca z zasad wiedzy technicznej nie jest zmianą przedmiotu umowy.

12.2. Dokumentacja

Wykonawca ma obowiązek zgodnie z art. 651 Kodeksu cywilnego zgłosić Zamawiającemu, przed podjęciem robót jeżeli stwierdzi, że dostarczona przez inwestora dokumentacja, teren budowy, maszyny lub urządzenia nie nadają się do prawidłowego wykonania robót albo jeżeli znajdą inne okoliczności, które mogą przeszkodzić prawidłowemu wykonaniu robót.

Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej wymagają zachowania następującego procesu:

1. Pisemna propozycja zmiany Wykonawcy wraz z uzasadnieniem
2. Zamienne rysunki wykonane przez Wykonawcę (rysunki techniczne mogą być wykonane jedynie przez osobę z ramienia Wykonawcy posiadającą uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności, której dotyczy zmiana)
3. Wykonanie kosztorysów różnicowych
4. Uzyskanie pozytywnej opinii Autora opracowania pierwotnej dokumentacji
5. Uzyskanie pozytywnej opinii Nadzoru Inwestorskiego (jeżeli występuje)
6. Uzyskanie zatwierdzenia proponowanych zmian przez Zamawiającego

12.3. Nadrzędność dokumentów kontraktowych

W kwestiach spornych związanych z nadrzędnością dokumentów związanych z przedmiotem zamówienia należy przyjąć poniższą hierarchię dokumentów:

1. Umowa o roboty budowlane
2. Projekt budowlany (projekt zagospodarowania terenu)
3. Szczegółowe specyfikacje techniczne

Jeżeli występują rozbieżności pomiędzy dokumentacją techniczną, a szczegółowymi specyfikacjami technicznymi należy przyjąć rozwiązania, technologie oraz inne elementy z dokumentacji technicznej (projekt budowlany) i traktować je jako nadrzędne. Wadliwą szczegółową specyfikację techniczną należy przekazać do uzupełnienia lub usunięcia usterki autorowi dokumentu. Jeżeli przed rozpoczęciem robót budowlanych została wprowadzona aktualizacja przepisów technicznych lub aktów prawnych należy bezwzględnie stosować nowe zaktualizowane akty prawne, warunki techniczne, oraz inne dokumenty. Jeżeli w specyfikacjach, są odniesienia do nieaktualnych norm oraz warunków technicznych należy zastąpić je aktualnymi i przyjąć do stosowania. Wykonawca lub Inspektor nadzoru ma obowiązek zgłosić taki fakt do autora specyfikacji technicznych w celu aktualizacji dokumentu. Aktualizacja szczegółowych specyfikacji technicznych nie stanowi zmiany zakresu przedmiotu zamówienia w rozumieniu prawa zamówień publicznych.

12.4. Odbiór robót budowlanych

Wszelkie roboty zanikające bezwzględnie podlegają odbiorowi geodezyjnemu. Odbiór geodezyjny polega na wykonaniu operatów geodezyjnych zawierających rzędne wysokościowe oraz obmiar poszczególnych warstw lub robót zanikających wykonanych przez uprawnionego geodetę. Zamawiający ma prawo do wykonania pomiarów sprawdzających na każdy wniosek Inspektora Nadzoru oraz projektanta. Inspektor nadzoru lub Zamawiający nie może odstąpić od geodezyjnego odbioru robót zanikających.

13. Program zapewnienia jakości

a) Wykonawca odpowiada za technologię, organizację, a w szczególności za jakość wykonywanych robót. Wszelkie kolizje, ujawnione w trakcie budowy, które uniemożliwiają wykonanie robót

zgodnie z projektem, winny być zgłaszane Inspektorowi Nadzoru, wraz z propozycjami rozwiązań. Inspektor podejmuje decyzję o wprowadzeniu odpowiednich korekt.

b) Jeśli rozwiązanie kolizji wymagać będzie interwencji Projektanta należy go poinformować za pośrednictwem Inwestora.

c) Zgłoszenie jw. powinno zawierać opis problemu lub kolizji, propozycję jego rozwiązania przez Wykonawcę oraz wykonany przez geodetę uprawnionego szkic sytuacyjno-wysokościowy.

d) Nie dopuszcza się do kontynuowania robót jw. po wykryciu kolizji. W takim przypadku koszty ewentualnych poprawek w całości ponosi Wykonawca. Wykonywanie robót, bez zezwolenia Inspektora w rejonie kolizji, a następnie wykonywanie ewentualnych poprawek, nie może stanowić podstawy do wydłużenia terminu zakończenia robót.

e) Wszelkie materiały z rozbiórek oraz robót ziemnych Wykonawca odwiezie na własny koszt w miejsce wskazane przez Zamawiającego w granicach administracyjnych Miasta Zamość lub przy zgodzie Zamawiającego zagospodaruje materiał w swoim zakresie.

f) Wykonawca bezwzględnie uwzględni wszystkie zalecenia w wydanych warunkach technicznych gestorów sieci oraz wszystkich zaleceń wynikających z narady koordynacyjnej.

14. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Projektowany remont odcinka ulicy zminimalizuje występujące na istniejącej drodze niekorzystne oddziaływanie na ludzi i środowisko. Poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi.

15. Uwzględnienie interesów osób trzecich

Projektowana inwestycja będzie spełniała wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333).

Dotyczy to w szczególności:

- Zapewnienia dojazdu do posesji i gruntów do posesji za pośrednictwem przebudowywanych i budowanych zjazdów indywidualnych.
- Zapewnienie możliwości z korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej.

- Zapewnienie dopływu światła dziennego do budynków mieszkalnych. Remontowana ulica nie będzie utrudniać dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.
- Ochrona przed zanieczyszczeniem wody i gleby. Wody opadowe z remontowanej ulicy będą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.
- Ochrona dóbr kultury. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie koliduje z zabytkowymi obiektami architektury i zieleni, wpisanymi do rejestru zabytków oraz znajdującymi się w ewidencji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

16. Program gospodarki odpadami

Wykonawca przed przystąpieniem do robót budowlanych przygotowuje Program Gospodarki Odpadami zgodnie z obowiązującymi wymaganiami (ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. – o odpadach – Dz.U.2020.797) a w szczególności:

- a) opracuje programu gospodarowania odpadami niebezpiecznymi i złożenie wniosku o jego zatwierdzenie przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych,
- b) uzyska decyzję zatwierdzającą program gospodarki odpadami niebezpiecznymi,
- c) opracuje i złoży do właściwego organu ochrony środowiska przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

c) wykonawca przed rozpoczęciem robót przygotowuje i uzyska zgodnienie Inżyniera procedury zagospodarowania odpadów produkcyjnych zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. – o odpadach – Dz.U.2020.797.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

1) Lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych;

2) Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,

b) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,

c) możliwością powstania pożaru,

d) uszkodzeniami budynków i budowli w sąsiedztwie prowadzonych robót

e) w rejonie cieków wykonawca poprowadzi roboty przy maksymalnym ograniczeniu użycia ciężkiego

sprzętu, w celu ochrony brzegów prace należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności.

W przypadku prowadzenia robót w sąsiedztwie drzew należy unikać ich mechanicznego uszkodzenia i przesuszenia w wyniku prowadzenia robót odwodnieniowych. W bezpośrednim zasięgu koron drzew nie powinny być lokalizowane place składowe i drogi dojazdowe. Wokół każdego zagrożonego drzewa należy wydzielić strefę bezpieczeństwa. W przypadku czasowego obniżenia poziomu zwierciadła wody gruntowej pożądane jest, aby czas trwania leja depresyjnego był skrócony do minimum. Zaleca się prowadzenie prac odwodnieniowych poza okresem wegetacyjnym. Gdy konieczne jest czasowe obniżenie poziomu wód gruntowych w okresie wzrostu drzew, należy zminimalizować czas trwania leja depresyjnego do minimum. Zaleca się prowadzenie prac odwodnieniowych poza okresem wegetacyjnym.

Wykonawcę w rozumieniu przepisów prawa uznaje się za wytwórcę odpadów powstających w czasie budowy. Usunięcie odpadów, ich wykorzystanie lub unieszkodliwienie są obowiązkiem wykonawcy. Zamawiający nie będzie z tego tytułu ponosił żadnych kosztów w tym z tytułu opłat za gospodarcze korzystanie ze środowiska.

Po przeprowadzeniu rozbiórek Wykonawca ma obowiązek:

- zgromadzenia powstających odpadów w sposób selektywny,
- zapewnienia właściwego postępowania w czasie rozbiórki z odpadami niebezpiecznymi (np. odpadowy eternit) i zgromadzenia ich w sposób zapewniający ochronę środowiska,
- przekazania odpadów niebezpiecznych podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu i unieszkodliwiania odpadów niebezpiecznych ,
- zagospodarowania wszystkich odpadów powstających w fazie budowy.

Wytwórca odpadów – Wykonawca prac budowlanych będzie mógł zlecić wykonanie obowiązku gospodarowania odpadami innemu posiadaczowi odpadów, za którego działalność ponosi odpowiedzialność przed Zamawiającym. Opłaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji robót norm określonych w odpowiednich przepisach obciążają Wykonawcę.

17. Informacja bioz



MaKo

consulting

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

NIP:825-211-39-89

www.makoconsulting.com.pl

INFORMACJA BIOZ

ZADANIE	REMONT ULICY GENERAŁA WŁADYSŁAWA ANDERSA W KRASNOBRODZIE
ZAWARTOŚĆ	INFORMACJA BIOZ
BRANŻA	DROGOWA
INWESTOR	GMINA KRASNOBRÓD UL. 3 MAJA 36 22-440 KRASNOBRÓD
NR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	OBREB MIASTO KRASNOBRÓD DZIAŁKI EWIDENCYJNE: ARK. 8 DZIAŁKI: 355; 356, 324
OBREB	062004_4 KRASNOBRÓD
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	066401_1 ZAMOŚĆ
KOD CPV	45200000-9
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV K 1 W 1
KATEGORIA GRUNTU	I
TOM	I

FUNKCJA	SPECJALNOŚĆ	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
ADRES	UL. PEOWIAKÓW 9/27 22-400 ZAMOŚĆ			

02 LUTY 2021 r

INFORMACJA BIOZ

„Remont ulicy Generała Władysława Andersa w Krasnobrodzie”

a) Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

b) Inwestor

GMINA KRASNOBRÓD
UL. 3 MAJA 36 2
2-440 KRASNOBRÓD

c) Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowej „Remont ulicy Generała Władysława Andersa w Krasnobrodzie”

d) Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia będącej podstawą do sporządzenia przez przyszłego wykonawcę robót „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” - zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

e) Informacja BIOZ

Zakres robót przy realizacji zaprojektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania

w następującej kolejności:

- Roboty przygotowawcze i porządkowe,
- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- Geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- Dostawa materiałów,
- Wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach trasy istniejących sieci w miejscu budowy jezdni
- Zabezpieczenie istniejących sieci,

- Zabezpieczenie przejść i przejazdów dla mieszkańców,
- Zasypanie wykopów wraz z ich zagęszczeniem,
- Roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury drogowej (podbudowy) wraz z transportem,
- Wykonanie wykopów pod nawierzchnię wraz z ich zabezpieczeniem i umocnieniem ścian oraz z transportem,
- Wykonanie podbudowy z kruszyw dla nawierzchni drogowych,
- Wykonanie nawierzchni jezdni dróg (warstwy asfaltowe),
- Uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją,
- Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzenia robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- Sieć elektroenergetyczna
- Sieć telekomunikacyjna
- Sieć gazowa
- Sieć wodociągowa
- Sieć kanalizacyjna

f) Elementy, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Sieć gazowa – wybuch,
- Przewody linii elektroenergetycznych – możliwość porażenia prądem,
- Kołowy ruch drogowy publiczny i budowlany – wypadki drogowe

g) Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

W czasie realizacji inwestycji występować będzie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- W trakcie wykonywania wykopów o głębokości większej aniżeli 1,5m – przysypanie lub wpadnięcie do wykopu,
- Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe
- Prowadzenie robót w pobliżu linii energetycznych – możliwość porażenia prądem,
- Prowadzenie robót w pobliżu sieci gazowej – możliwość wybuchu.

h) Instrukcja pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- Określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 5;
- Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót
- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.
- Odpowiednie przeszkolenie zawodowe oraz przeszkolenie BHP powinno być potwierdzone odpowiednim dokumentem. Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu prac na budowie winni zostać wyposażeni przez pracodawcę w odzież roboczą i ochronną, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Odzież ochronna oraz sprzęt ochronny powinny posiadać odpowiednie atesty.

i) Techniczno - organizacyjne środki zapobiegawcze

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych przynajmniej taśmą ostrzegawczą na słupkach wraz z tabliczkami „Teren budowy - osobom postronnym wstęp wzbroniony”,
- Pracownicy powinni stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych,
- Wykopy liniowe powinny być prowadzone bądź na rozkop z zachowaniem przepisowego nachylenia skarp wykopu 1:1, bądź z odpowiednim zabezpieczeniem typowymi szalunkami. Typ konstrukcji dostosować do głębokości wykopu, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń występujących w sąsiedztwie wykopów. Głębokie wykopy należy obarierować zgodnie z przepisami BHP. Ponadto wokół wykopów należy ustawić poręczne ochronne i zaopatrzyć je w napis: „Uwaga, głębokie wykopy”, natomiast w nocy stosować czerwone światło ostrzegawcze.
- Przy zbliżeniach do słupów linii energetycznych wykonać odpowiednie zabezpieczenia,
- Przy pracach na wysokości stosować odpowiednie zabezpieczenia
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- Stosować poręczne i pomosty ochronne dla prac na wysokości,
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie lub na wysokości sprawdzać stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiedzialnych za dany rodzaj sieci,
- Zaleca się, aby pojazdy budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy,
- W razie ujawnienia w czasie budowy niewypałów lub innych przedmiotów trudnych do identyfikacji, należy niezwłocznie przerwać wszelkie roboty, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisem ostrzegawczym. O znalezieniu niewypałów lub przedmiotu trudnego do identyfikacji należy niezwłocznie powiadomić Urząd Miasta i Policję.

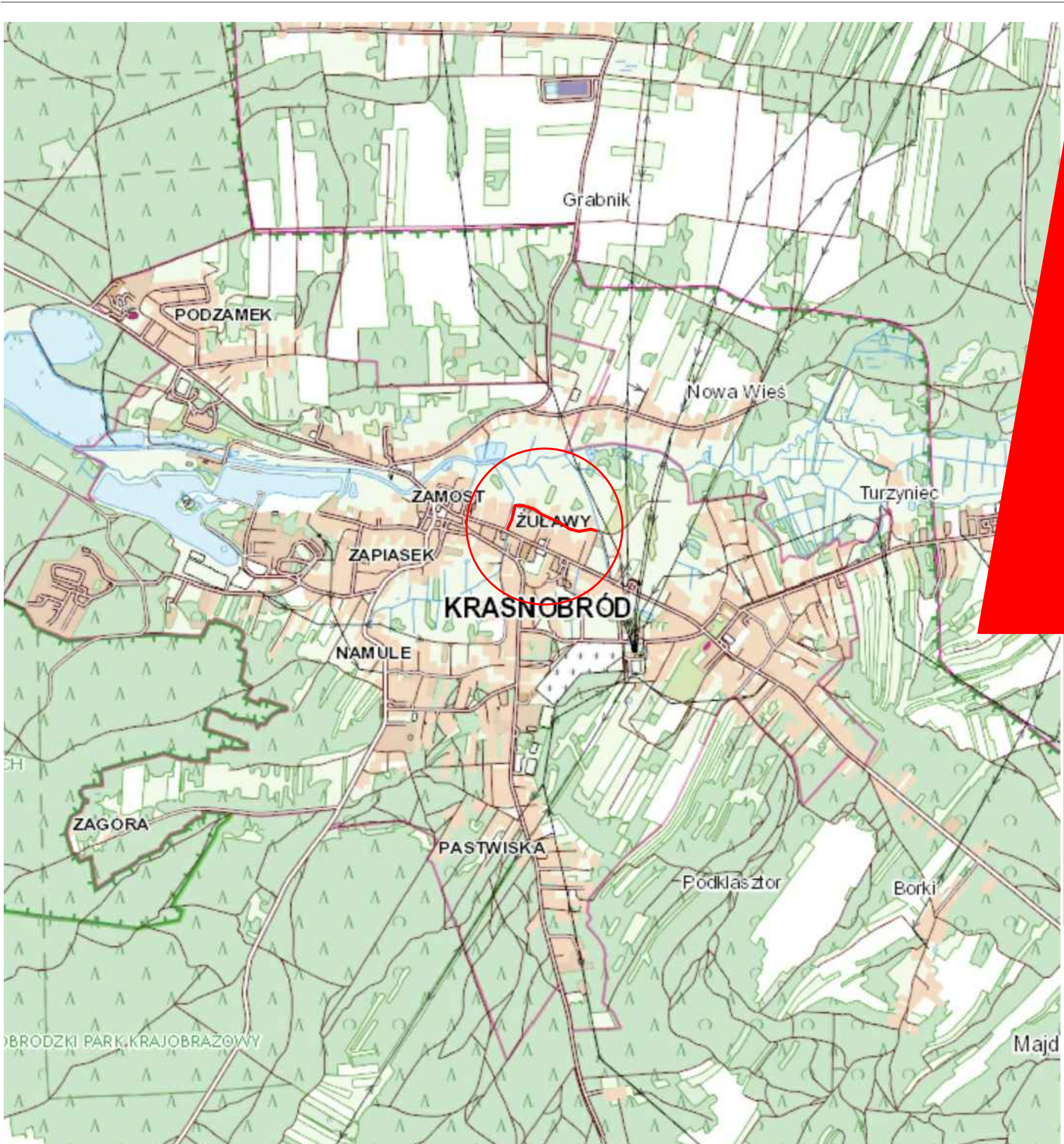
j) Uwagi

W oparciu o niniejszą informację i inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym, przed rozpoczęciem budowy, Kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniającego specyfikę obiektów budowlanych, warunki prowadzenia robót budowlanych i przepisy bhp zawierające następujące informacje:



- Plan zagospodarowania placu budowy z rozmieszczeniem wewnętrznych ciągów komunikacyjnych, granic stref ochronnych, urządzeń przeciwpożarowych i sprzętu ratunkowego,
- Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych etapów robót,
- Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji inwestycji,
- Informacji dotyczącej wydzielenia i oznakowania miejsca prowadzenia robót stwarzających zagrożenie,
- Informacji o prowadzeniu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych zawierających:
 - Określenie zasad w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - Określenie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń;
 - Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi wraz z wyznaczeniem osób odpowiedzialnych za nadzór,
 - Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów na terenie budowy,
- Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych,
- Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-------------------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10 000 |
| 2. Mapa zasadnicza | skala 1:500 |
| 3. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 |
| 4. Przekroje normalno-konstrukcyjne | skala 1:50 |
| 5. Szczegół bariery | skala 1:50 |

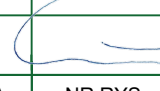


LEGENDA

-  LOKALIZACJA INWESTYCJI
-  OBSZAR W KTÓRYM ZNAJDUJE SIĘ INWESTYCJA

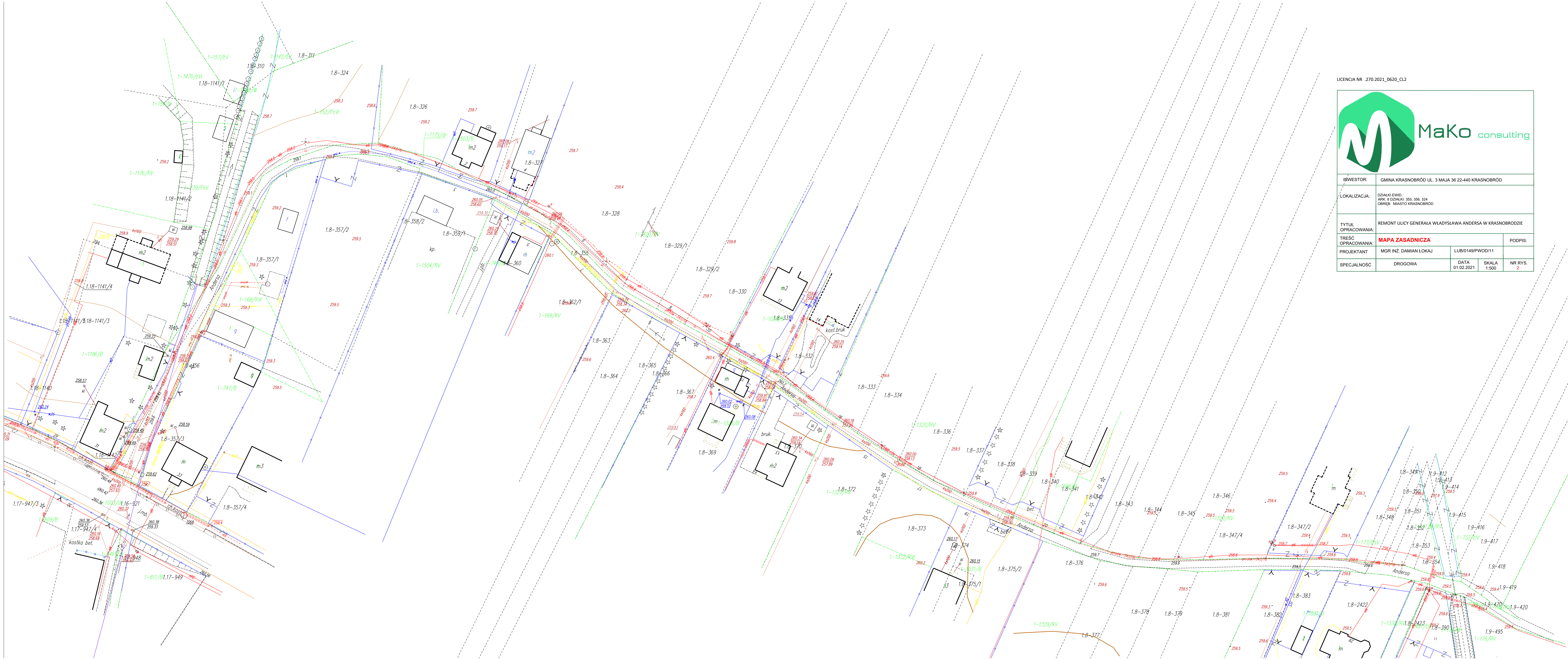
N



INWESTOR:	GMINA KRASNOBRÓD UL. 3 MAJA 36 22-440 KRASNOBRÓD		
LOKALIZACJA:	DZIAŁKI EWID.: ARK. 8 DZIAŁKI: 355, 356, 324 OBREB: MIASTO KRASNOBRÓD		
TYTUŁ OPRACOWANIA:	REMONT ULICY GENERAŁA WŁADYSŁAWA ANDERSA W KRASNOBRODZIE		
TREŚĆ OPRACOWANIA:	PLAN ORIENTACYJNY		PODPIS:
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA	DATA 01.02.2021	SKALA 1:10 000
			NR RYS. 1



INWESTOR:	GMINA KRASNOBRÓD UL. 3 MAJA 32-244 KRASNOBRÓD		
LOKALIZACJA:	DZIAŁKI EWID.: ARK: 8 DZIAŁKI: 355, 356, 324 OBIEK: MIASTO KRASNOBRÓD		
TYTUŁ OPRACOWANIA:	REMONT ULICY GENERAŁA WŁADYSŁAWA ANDERSA W KRASNOBRÓDZIE		
TREŚĆ OPRACOWANIA:	MAPA ZASADNICZA		PODPIS:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
SPECJALNOŚĆ:	DROGOWA	DATA 01.02.2021	SKALA 1:500 NR RYS. 2





LEGENDA

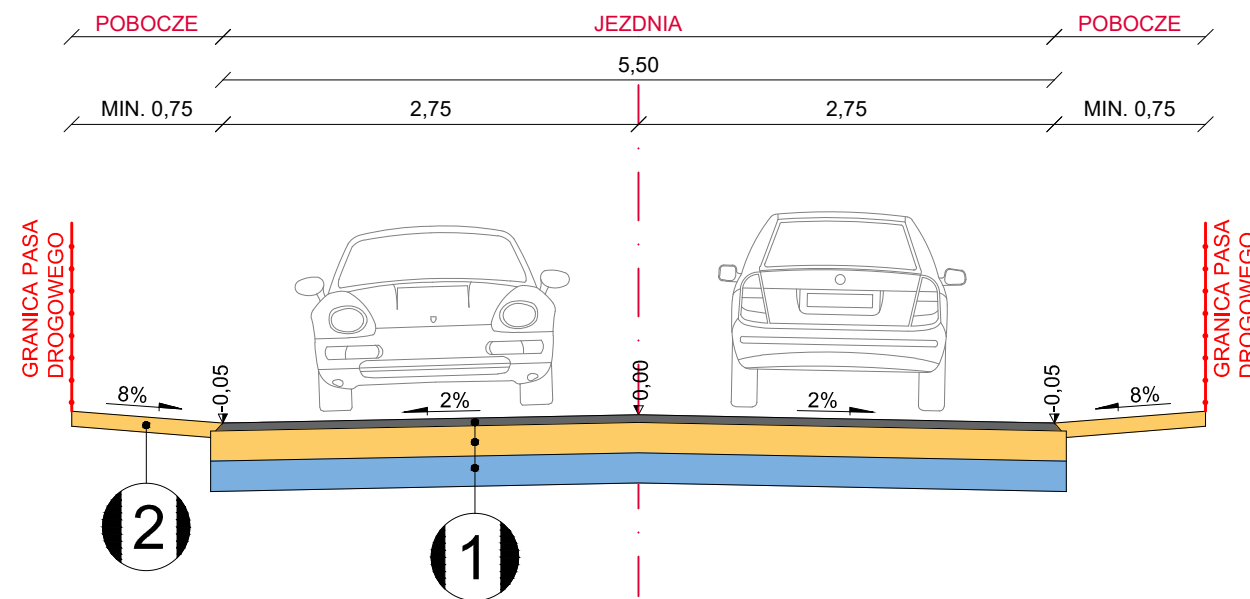
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA
- ZAKRĘS INWESTYCJI
- PROJEKTOWANA BARIERA ENERGOCHŁONNA
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA JEZDNI (NAKLADKA)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA JEZDNI (PELNA KONSTRUKCJA)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA ZJAZDU (PELNA KONSTRUKCJA)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA POBOCZA ULEPSZONEGO Z KRUSZYWA



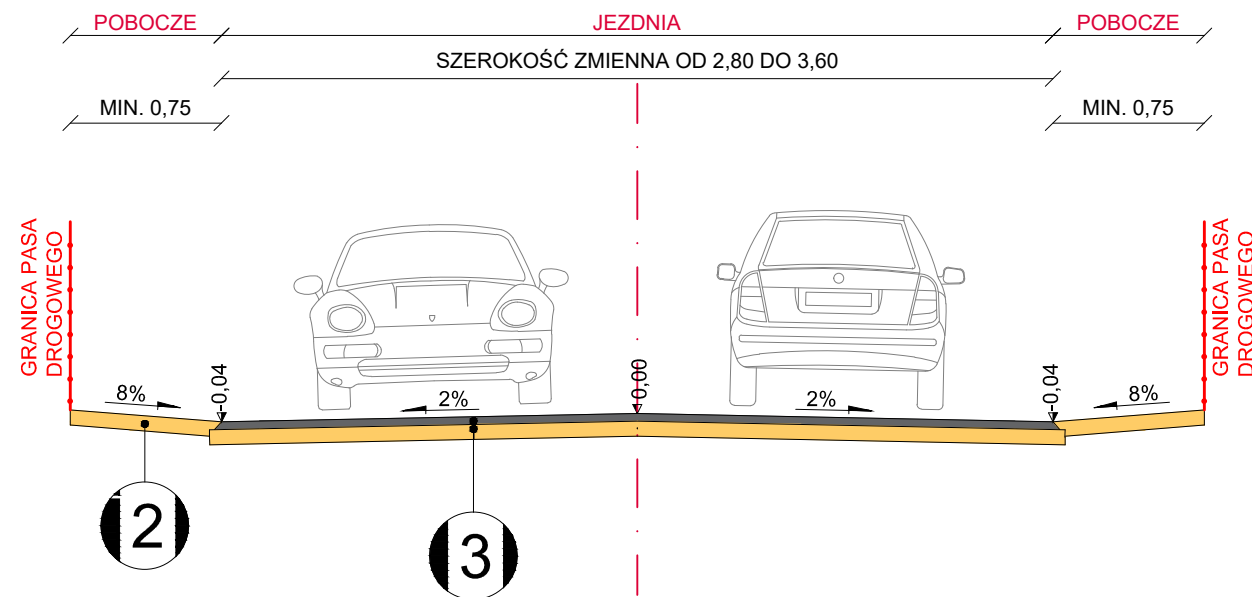
MaKo consulting
 ul. Peowiaków 9/27 22-400 Zamość
 www.makoconsulting.com.pl

INWESTOR:	GMINA KRASNOBRÓD UL. 3 MAJA 36 22-440 KRASNOBRÓD		
LOKALIZACJA:	DZIAŁKI EWID.: ARIK. 8 DZIAŁKI: 355, 356, 324 OBREB: MIASTO KRASNOBRÓD		
TYTUŁ OPRACOWANIA:	REMONT ULICY GENERAŁA WŁADYSŁAWA ANDERSA W KRASNOBRODZIE		
TREŚĆ OPRACOWANIA:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		PODPIS:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
SPECJALNOŚĆ:	DROGOWA	DATA 01.02.2021	SKALA 1:500 NR RYS. 3

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY A-A



PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY B-B



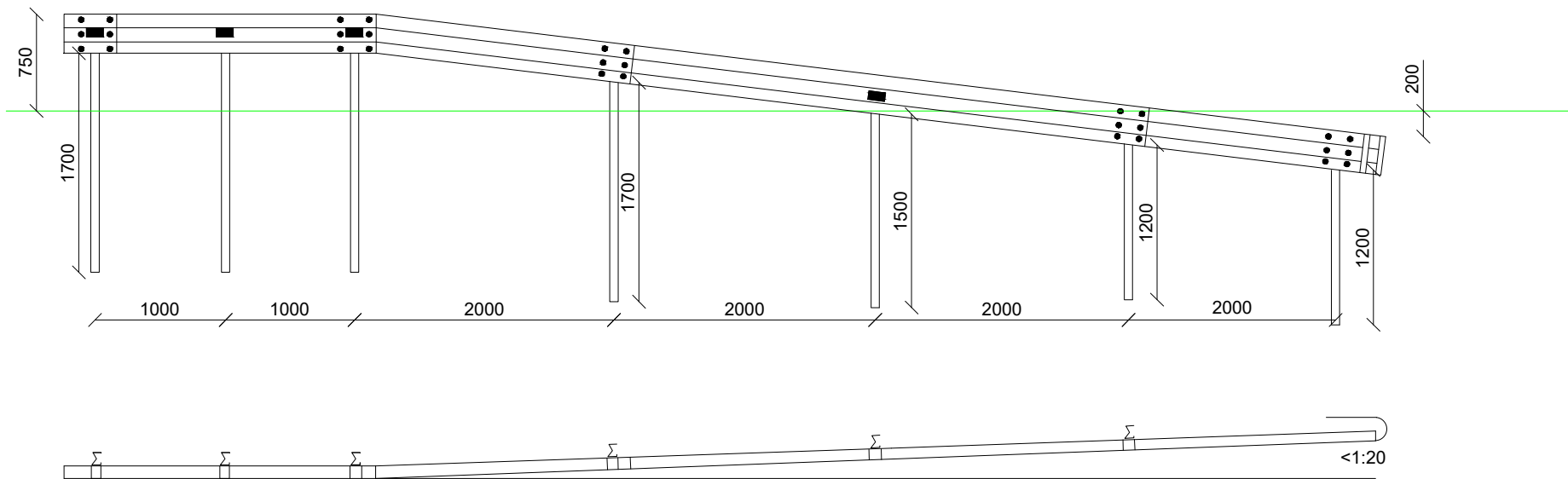
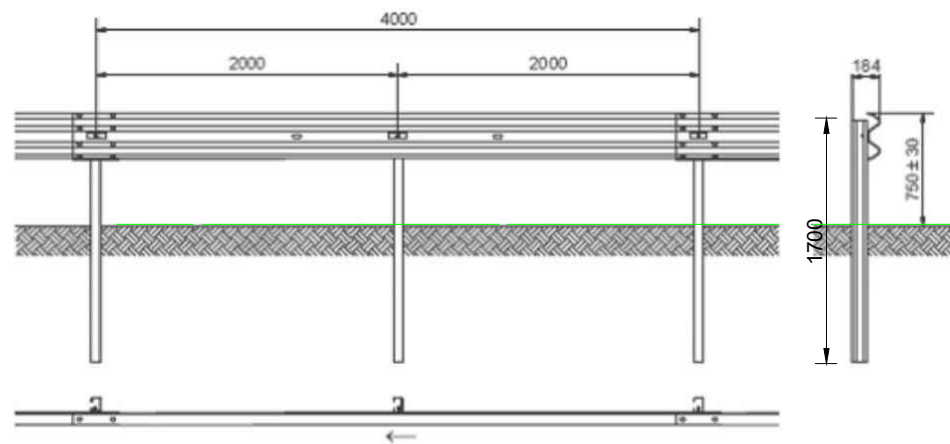
- 1 KONSTRUKCJA JEZDNI**
 5cm Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg WT-2 2016
 20cm Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3
 20cm Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C 5/6
- 2 KONSTRUKCJA ULEPSZONEGO POBOCZA**
 10cm Warstwa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3
- 3 KONSTRUKCJA JEZDNI WZMOCNIENIE**
 5cm Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg WT-2 2016
 10cm Warstwa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3.
 Podaną grubość należy traktować jako wartość średnią.

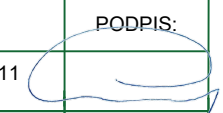


MaKo consulting

INWESTOR:	GMINA KRASNOBRÓD UL. 3 MAJA 36 22-440 KRASNOBRÓD		
LOKALIZACJA:	DZIAŁKI EWID.: ARK. 8 DZIAŁKI: 355, 356, 324 OBRĘB: MIASTO KRASNOBRÓD		
TYTUŁ OPRACOWANIA:	REMONT ULICY GENERAŁA WŁADYSŁAWA ANDERSA W KRASNOBRODZIE		
TREŚĆ OPRACOWANIA:	PRZEKROJE NORMALNO-KONSTRUKCYJNE		PODPIS:
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA	DATA 01.02.2021	
			NR RYS. 4

BARIERA ENERGOCHŁONNA H1 W4A



INWESTOR:	GMINA KRASNOBRÓD UL. 3 MAJA 36 22-440 KRASNOBRÓD			
LOKALIZACJA:	DZIAŁKI EWID.: ARK. 8 DZIAŁKI: 355, 356, 324 OBRĘB: MIASTO KRASNOBRÓD			
TYTUŁ OPRACOWANIA:	REMONT ULICY GENERAŁA WŁADYSŁAWA ANDERSA W KRASNOBRODZIE			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	SZCZEGÓŁ BARIERY			PODPIS:
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11		
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA	DATA 01.02.2021	SKALA 1:50	