

MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

www.makoconsulting.com.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112305L (UL. SŁONECZNA) ORAZ ODCINKA DROGI NR 112304 (UL. ŁĄKOWA) W MIEJSCOWOŚCI KRASNOBRÓD O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI OK. 850 M.
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU
INWESTOR	GMINA KRASNOBRÓD UL. 3 MAJA 36 22-440 KRASNOBRÓD
ZAWARTOŚĆ	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	INŻ. MARLENA KOBOJEK	

1 LIPIEC 2021 r.

KARTA UZGODNIENIA

OPINIA KOMENDANTA POLICJI	data i podpis
OPINIA GMINY KRASNOBRÓD	data i podpis
OPINIA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W ZAMOŚCIU	data i podpis
ZATWIERDZENIE PROJEKTU: TERMIN WPROWADZENIA ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI RUCHU	data i podpis
TERMIN POINFORMOWANIA STAROSTY, KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI W ZAMOŚCIU O WPROWADZONEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	data i podpis
TERMIN PRZEPROWADZENIA KONTROLI WYKONANIA ZADAŃ TECHNICZNYCH WYNIKAJĄCYCH Z REALIZACJI ZATWIERDZONEGO PROJEKTU	data i podpis

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.....	4
2. Inwestor	4
3. Podstawa opracowania	4
4. Istniejący stan zagospodarowania	4
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
6. Opis projektowanego oznakowania	6
7. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu.....	6
8. Wykaz znaków pionowych i poziomych	7
9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	7

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny
2. Stała organizacja ruchu

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie czasowej organizacji ruchu dla zadania „Budowa drogi gminnej nr 112305L (ul. Słoneczna) oraz odcinka drogi nr 112304 (ul. Łąkowa) w miejscowości Krasnobród o łącznej długości ok. 850 m”.

2. Inwestor:

Gmina Krasnobród
ul. 3 maja 36
22-440 Krasnobród

3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1642)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r . Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 24 marca 2017 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 1415)
- Wizje lokalne i pomiary własne uzupełniające w terenie.

4. Istniejący stan zagospodarowania

Przedmiot opracowania stanowi droga gminna nr 112305L – ul. Słoneczna oraz fragment drogi nr 112304L – ul. Łąkowa w Krasnobrodzie. Istniejące drogi charakteryzują się nawierzchnią gruntową. Istniejące odwodnienie odbywa się systemem powierzchniowym.

Ponadto na niniejszym obszarze znajduje się oświetlenie uliczne. W podłożu stwierdzono obecność uzbrojenia podziemnego które stanowi: sieć elektroenergetyczna, wodociągowa, telekomunikacyjna, gazowa.

4.1. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Istniejąca droga klasyfikuje się na poziomie KR1. Grupą dominujących samochodów są samochody osobowe.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano budowę drogi w miejscowości Krasnobród polegająca na wykonaniu nawierzchni asfaltowej ulicy Słonecznej i ul. Łąkowej. Początek zakresu robót ulicy Słonecznej zaprojektowano od km 0+000,00 a koniec w km 0+467,14 oraz od km 0+000,00 do km 0+114,11 o łącznej długości 581,25 m. Zaprojektowano również łącznik od ulicy Słonecznej o długości 74,29 m. Początek ulicy Łąkowej zaprojektowano od km 0+114,11 a koniec w km 0+324,96 o łącznej długości 210,85 m. Długość całkowita drogi objętej opracowaniem wynosi 866,39 m. Zaprojektowano drogę o nawierzchni asfaltowej o stałej szerokości 5,0 m oraz o przekroju daszkowym i spadku 2%. Dodatkowo zaprojektowano wzdłuż drogi obustronne pobocze o szerokości min.0.75 m, grubości 20 cm z kruszywa niezwiązanego C90/3. Włączenie projektowanej drogi do istniejącej drogi powiatowej zaprojektowano za pomocą łuków poziomych o promieniach równych $R=8,0$ m, natomiast skrzyżowania z ulicą Łąkową zaprojektowano jako skrzyżowania typu prostego o łukach poziomych o promieniach równych $R=6,0$ m. Ponadto projekt zakłada realizację zjazdów indywidualnych i dojazdów do furtek. Zjazdy indywidualne o szerokości 4,0 m i skosach 1,5:1,5, zaprojektowano o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego, o grubości 8 cm, które obramowano za pomocą obrzeża betonowego o wymiarach 8x30x100cm. Dojścia do furtek zaprojektowano o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego, o grubości 6 cm, które obramowano za pomocą obrzeża betonowego 6x20x100 cm.

6. Opis projektowanego oznakowania

Zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową – ul. Najświętszej Marii Panny, w postaci dwóch znaków D-1 ustawionych w ciągu drogi powiatowej, znaku B-20 oraz poprzedzającego go znaku T-0 „Stop 100 m” i A-7 na jednej konstrukcji wsporniczej oraz znaków poziomych P-4 i P-12 w ciągu ul. Słonecznej. Ponadto w ciągu ul. Słonecznej zaprojektowano oznakowanie P-10 „Przejście dla pieszych”, znak P-14, dwa znaki D-6 oraz znak B-18 (3,5t) . W obrębie sięgacza z ul. Słonecznej ustawiono znak D-4a, zaś na końcu ul. Słonecznej zaprojektowano oznakowanie w postaci znaku A-30 wraz z tabliczką T-0 „Koniec drogi utwardzonej” na jednej konstrukcji wsporniczej. W obrębie skrzyżowania ul. Słonecznej z ul. Łąkową zaprojektowano dwa znaki D-1 i T-6a na jednej konstrukcji wsporniczej oraz znak A-7 oraz znaku T-6c na jednej konstrukcji wsporniczej. Ponadto na obu końcach projektowanej ul. Łąkowej umieszczono znaki A-30 wraz z tabliczką T-0 „Koniec drogi utwardzonej”. Lokalizację oznakowania oraz jego treść przedstawiono w części graficznej niniejszego opracowania.

Warunki wykonania stałej organizacji ruchu:

Lokalizacja oznakowania winna zostać ustawiona w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność. Symbole znaków i słupków w opracowaniu nie odzwierciedlają ich rzeczywistych rozmiarów. Po wykonaniu prac oznakowanie docelowe musi stanowić przedmiot oddzielnego odbioru branżowego z udziałem inspektora nadzoru, przedstawiciela właściwej rzeczowo Komendy Policji, organu zarządzającego ruchem i Inwestora.

Warunki wykonania oznakowania pionowego i poziomego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy znaków wielkości małych
- konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych ogniowo o średnicy 70 mm. Od góry słupki powinny być zabezpieczone kapturkiem.
- tarcze znaków drogowych powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo o grubości 1,5 mm z podwójnie zagiętymi krawędziami na całym obwodzie oraz z profilami usztywniająco - montażowymi.
- lico tarczy znaku wykonane z folii odblaskowej Typ 1
- **należy zastosować oznakowanie poziome grubowarstwowe**

Uwaga: Nie dopuszcza się wykonania oznakowania poziomego w warunkach atmosferycznych, które spowodują zmniejszoną trwałość oznakowania.

Nie dopuszczalne warunki to:

- temperatura powietrza poniżej 10 °C
- opady deszczu, śniegu

7. Wykaz znaków pionowych i poziomych

Znaki pionowe

□ Znakowanie pionowe

Nazwa	Szt.
B-1B	1
D-6	2
A-7	2
T-0	4
D-1	4
B-20	1
D-4a	1
T-6c	1
T-6a	2
A-30	3

Konstrukcje

Nazwa	Szt.
Słupki	10

Znaki poziome

□ Znakowanie poziome

Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-4	16.94	4.07
P-14	2.60	0.98
P-10	5.55	9.00
P-12	7.00	3.50

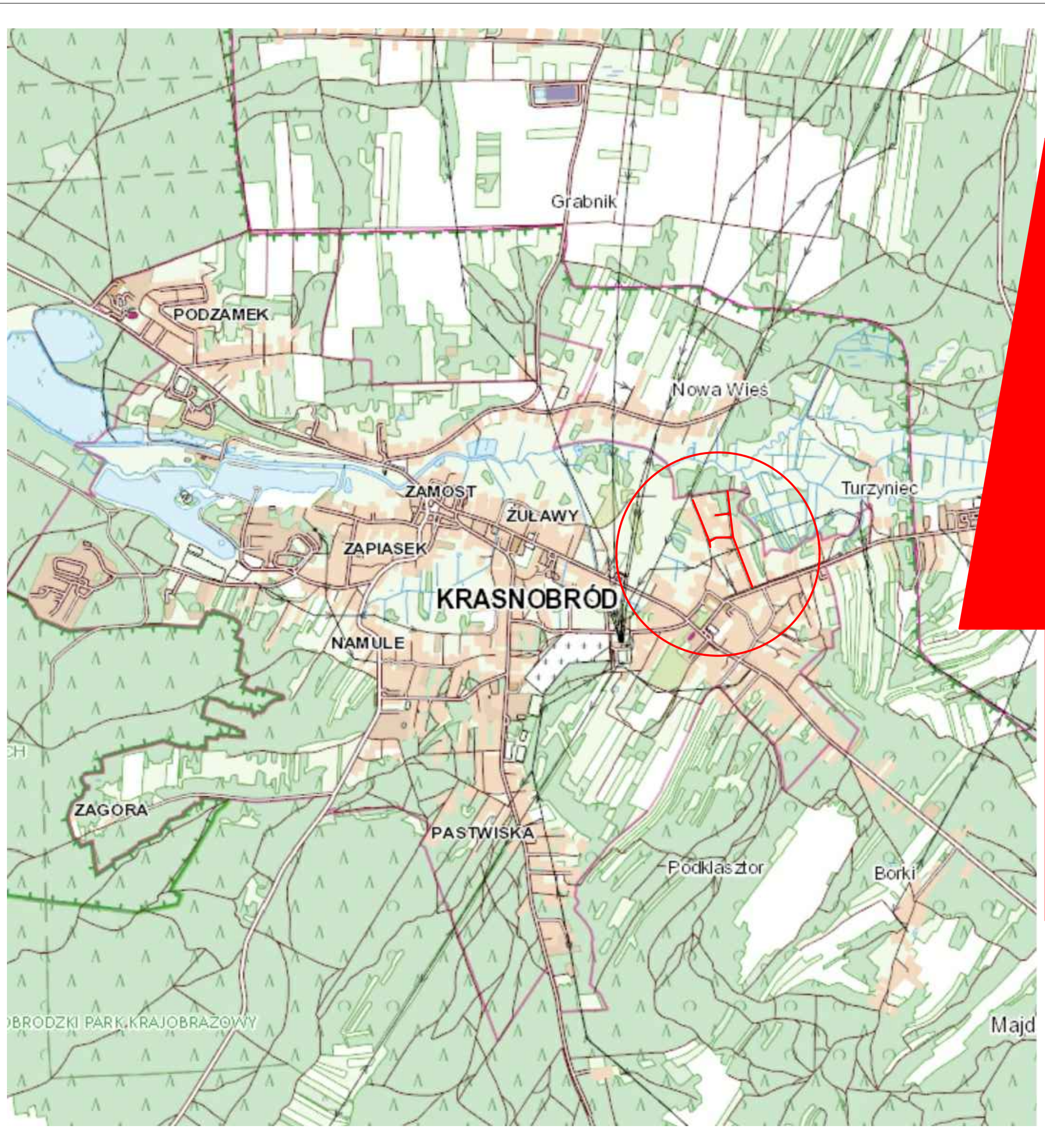
8. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

01.12.2021r.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny skala : 1:10000

2. Stała organizacja ruchu skala : 1:500



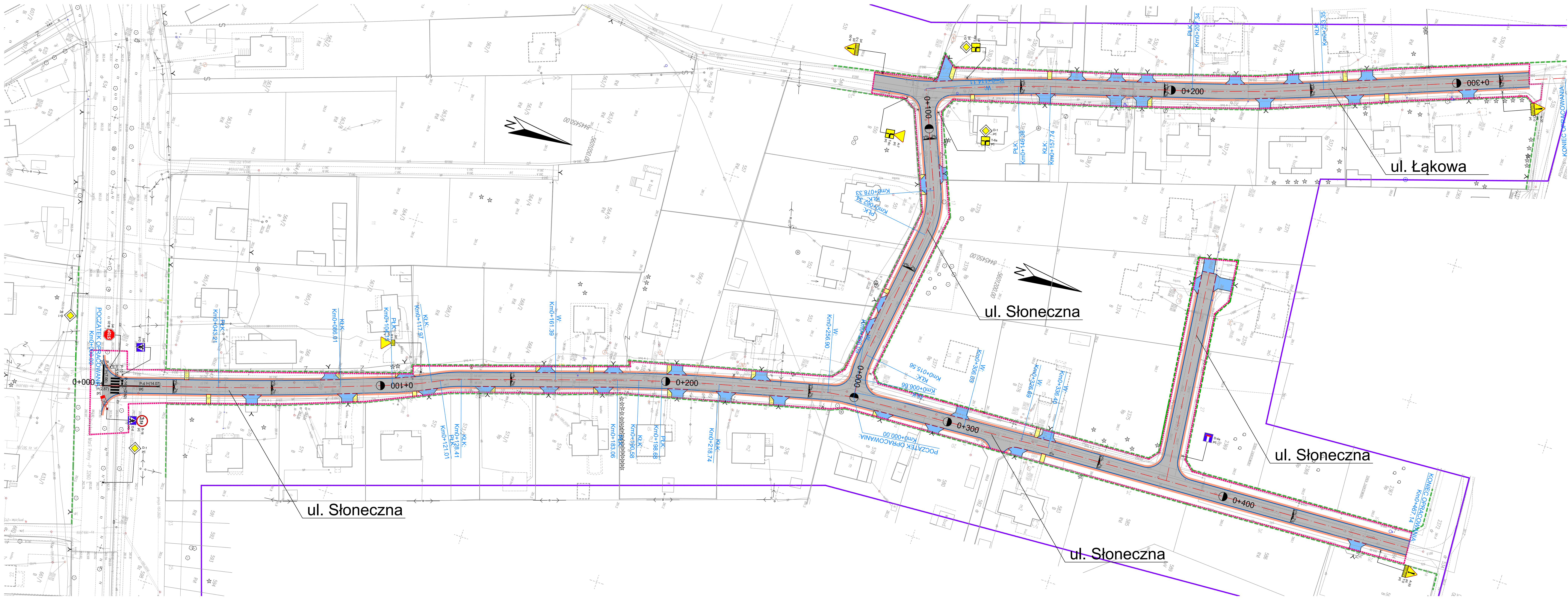
LEGENDA

- LOKALIZACJA INWESTYCJI
- OBSZAR W KTÓRYM ZNAJDUJE SIĘ INWESTYCJA

N



INWESTOR:	GMINA KRASNOBRÓD UL. 3 MAJA 36 22-440 KRASNOBRÓD		
LOKALIZACJA:	DZIAŁKI EWID.: OBREB 11 DZIAŁKI: 535, 533, 549, 539, 548, 2372, 554, 555, 568/4, 547, 598, 569, 577, 634 OBREB 10 DZIAŁKI: 530/6 OBREB: 0001 MIASTO KRASNOBRÓD JEDMOSTKA EWID. 062004_4.001 MIASTO KRASNOBRÓD		
TYTUŁ OPRACOWANIA:	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112305L (UL. SŁONECZNA) ORAZ ODCINKA DROGI NR 112304L (UL. ŁĄKOWA) W MIEJSCOWOŚCI KRASNOBRÓD O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI OK. 850 m.		
TREŚĆ OPRACOWANIA:	PLAN ORIENTACYJNY	PODPIS:	
ASYSTENT	INŻ. MARLENA KOBOJEK		
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA	DATA 01.07.2021	SKALA 1:10 000 NR RYS. 1



LEGENDA

- PROJEKTOWANY ZNAK PIONOWY
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

MAKO CONSULTING
 ul. Peowiaków 9/27
 22-400 Zamość
www.makoconsulting.com.pl

INWESTOR:	GMINA KRASNOBROD UL. 3 MAJA 36 22-440 KRASNOBROD		
LOKALIZACJA:	DZIAŁKI EWID. ARKUSZ 11 DZIAŁKI: 535, 533, 549, 539, 548, 2372, 554, 555, 568/4, 547, 598, 569, 577, 634 ARKUSZ 10 DZIAŁKI: 530/8 OBRĘB: 0001_MIASTO KRASNOBROD JEDNOSTKA EWID. 062004 4 001 MIASTO KRASNOBROD		
TYTUŁ OPRACOWANIA:	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 1123054 (UL. SŁONECZNA) ORAZ ODCINKA DROGI NR 112304L (UL. ŁAKOWA) W MIEJSCOWOŚCI KRASNOBROD O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI OK. 850 m.		
TREŚĆ OPRACOWANIA:	STALA ORGANIZACJA RUCHU		PODPIS:
PROJEKTANT:	INZ. MARLENA KOBOJEK		NR RYS. 2
	DATA 1.07.2021	SKALA 1:500	NR RYS. 2