

MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

www.makoconsulting.com.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE	MODERNIZACJA (PRZEBUDOWA) DROGI GMINNEJ DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W M. HUTKÓW OD KM 0+000,00 DO KM 0+130,00
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU
INWESTOR	GMINA KRASNOBRÓD UL. 3 MAJA 36 22-440 KRASNOBRÓD
ZAWARTOŚĆ	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	

15 LUTY 2022 r

KARTA UZGODNIENIA

OPINIA KOMENDANTA POLICJI	data i podpis
OPINIA GMINY KRASNOBRÓD	data i podpis
ZATWIERDZENIE PROJEKTU: TERMIN WPROWADZENIA ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI RUCHU	data i podpis
TERMIN POINFORMOWANIA STAROSTY, KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI W ZAMOŚCIU O WPROWADZONEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	data i podpis
TERMIN PRZEPROWADZENIA KONTROLI WYKONANIA ZADAŃ TECHNICZNYCH WYNIKAJĄCYCH Z REALIZACJI ZATWIERDZONEGO PROJEKTU	data i podpis

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.....	4
2. Inwestor	4
3. Podstawa opracowania	4
4. Istniejący stan zagospodarowania	4
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
6. Opis projektowanego oznakowania	5
7. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu.....	5
8. Wykaz znaków pionowych i poziomych	6
9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	6

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny
2. Stała organizacja ruchu

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu dla zadania „Modernizacja (przebudowa) drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w m. Hutków od km 0+000,00 do km 0+130,00”.

2. Inwestor:

Gmina Krasnobród
ul. 3 maja 36
22-440 Krasnobród

3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1642)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r . Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 24 marca 2017 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 1415)
- Wizje lokalne i pomiary własne uzupełniające w terenie.

4. Istniejący stan zagospodarowania

Zagospodarowanie drogi charakteryzuje się zdegradowaną nawierzchnią z asfaltową o szerokości około od 3,5m do 5,0m. Teren jest zabudowany domami jednorodzinnymi oraz zabudową zagrodową. Wody opadowe są odprowadzane powierzchniowo.

4.1. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Istniejąca droga klasyfikuje się na poziomie KR1. Grupą dominujących samochodów są samochody osobowe.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano modernizację przebudowę o zmiennej szerokości jezdni od 4,0 do 5,0 m oraz pobocznymi ulepszonymi o stałej zmiennej szerokości od 0,75 m do 3,4 m w istniejących liniach rozgraniczających. Początek zakresu zaczyna się w km 0+002,50, a koniec w km 0+131,02. Odprowadzenie wód deszczowych zaprojektowano systemem spadków podłużnych i poprzecznych.

6. Opis projektowanego oznakowania

Zaprojektowano oznakowanie pionowe w postaci znaku B-20 oraz na początku. Na końcu drogi zaprojektowano znak A-30 wraz z tabliczką „Koniec drogi utwardzonej”. Ze względu na zmianę szerokości drogi zaprojektowano znak A-12b. Lokalizację oznakowania oraz jego treść przedstawiono w części graficznej niniejszego opracowania.

7. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu:

Lokalizacja oznakowania winna zostać ustawiona w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność. Symbole znaków i słupków w opracowaniu nie odzwierciedlają ich rzeczywistych rozmiarów. Po wykonaniu prac oznakowanie docelowe musi stanowić przedmiot oddzielnego odbioru branżowego z udziałem inspektora nadzoru, przedstawiciela właściwej rzeczowo Komendy Policji, organu zarządzającego ruchem i Inwestora.

Warunki wykonania oznakowania pionowego i poziomego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy znaków wielkości małych
- konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych ogniowo o średnicy 70 mm. Od góry słupki powinny być zabezpieczone kapturkiem.
- tarcze znaków drogowych powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo o grubości 1,5 mm z podwójnie zagiętymi krawędziami na całym obwodzie oraz z profilami usztywniająco - montażowymi.
- lico tarczy znaku wykonane z folii odblaskowej Typ 1

- należy zastosować oznakowanie poziome grubowarstwowe

Uwaga: Nie dopuszcza się wykonania oznakowania poziomego w warunkach atmosferycznych, które spowodują zmniejszoną trwałość oznakowania.

Nie dopuszczalne warunki to:

- temperatura powietrza poniżej 10 °C
- opady deszczu, śniegu

8. Wykaz znaków pionowych i poziomych

Znaki pionowe

B-20 – 1 szt.

A-12b – 1 szt.

A-30 – 1 szt.

T0- 1 szt.

9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

15.12.2022r.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny skala : 1:10000

2. Stała organizacja ruchu skala : 1:500



Hutków

Grabnik

Hutków

Grabnik

Zaboreczno

Zaboreczno

Grabnik

Hutków

Dominikańówka

Kłocówka

Duchowne

Od Młynka

Nowa Wieś

Cegielnia

Wieprz

Zawygón

Majdan

ZAMOŚĆ

ZULAWY

Turzyniec

Zachoiny

Warszawa

Podjezior

ZAPIASEK

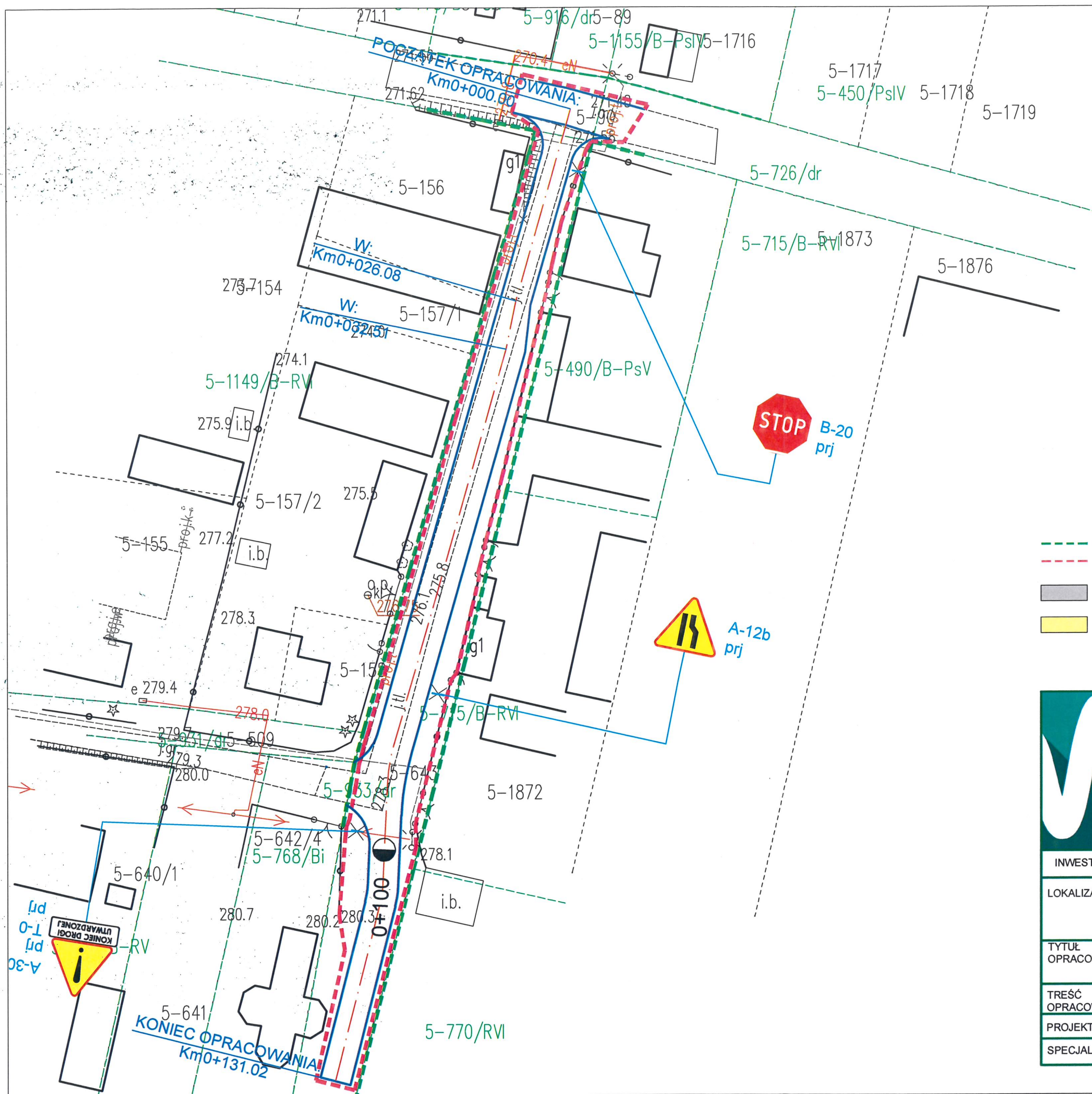
KRASNOBRÓD

AMULE

Koniec

Saki

Saki



LEGENDA

- LINIA ROZGRANICZAJĄCA
- ZAKRES INWESTYCJI
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZASFALTOWA
- NAWIERZCHNIA POBOCZA ORAZ ZJAZDÓW Z KRUSZYWA

MAKO CONSULTING
 ul. Peowiaków 9/27
 22-400 Zamość
www.makoconsulting.com.pl

INWESTOR:	GMINA KRASNOBRÓD UL. 3 MAJA 36 22-440 KRASNOBRÓD			
LOKALIZACJA:	DZIAŁKI EWID. 90, 643 OBRĘB: HUTKÓW JEDMOSTKA EWID.: 062004_4 KRASNOBRÓD			
TYTUŁ OPRACOWANIA:	MODERNIZACJA (PRZEBUDOWA) DROGI GMINNEJ DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W M. HUTKÓW OD KM 0+000,00 DO KM 0+130,00			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			PODPIS:
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11		
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA	DATA	SKALA	NR RYS.
		15.02.2022	1:500	2