



M A K O   C O N S U L T I N G

u l .   P e o w i a k ó w   9 / 2 7

2 2 - 4 0 0   Z a m o ś ć

[www.makoconsulting.com.pl](http://www.makoconsulting.com.pl)



P R O J E K T   S T A Ł E J   O R G A N I Z A C J I   R U C H U	
ZADANIE	MODERNIZACJA – REMONT ULICY MODRZEWIOWEJ W KRASNOBRODZIE
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU
INWESTOR	GMINA KRASNOBRÓD UL. 3 MAJA 36 22-440 KRASNOBRÓD
ZAWARTOŚĆ	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	

15 LUTY 2022 r

## KARTA UZGODNIENIA

OPINIA KOMENDANTA POLICJI	data i podpis
OPINIA GMINY KRASNOBRÓD	data i podpis
ZATWIERDZENIE PROJEKTU:  TERMIN WPROWADZENIA ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI RUCHU	data i podpis
TERMIN POINFORMOWANIA STAROSTY, KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI W ZAMOŚCIU O WPROWADZONEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	data i podpis
TERMIN PRZEPROWADZENIA KONTROLI WYKONANIA ZADAŃ TECHNICZNYCH WYNIKAJĄCYCH Z REALIZACJI ZATWIERDZONEGO PROJEKTU	data i podpis

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.....	4
2. Inwestor .....	4
3. Podstawa opracowania .....	4
4. Istniejący stan zagospodarowania .....	4
5. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	5
6. Opis projektowanego oznakowania .....	5
7. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu.....	5
8. Wykaz znaków pionowych i poziomych .....	6
9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	6

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny
2. Stała organizacja ruchu

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu dla zadania „Modernizacja – remont ulicy Modrzewiowej w Krasnobrodzie”.

### **2. Inwestor:**

Gmina Krasnobród  
ul. 3 maja 36  
22-440 Krasnobród

### **3. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1642)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r . Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 24 marca 2017 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 1415)
- Wizje lokalne i pomiary własne uzupełniające w terenie.

### **4. Istniejący stan zagospodarowania**

Zagospodarowanie ulicy charakteryzuje się zdegradowaną nawierzchnią z asfaltową o szerokości około 3,5m. Teren jest zabudowany domami jednorodzinnymi oraz zabudową zagrodową. Wody opadowe są odprowadzane powierzchniowo.

#### 4.1. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Istniejąca droga klasyfikuje się na poziomie KR1. Grupą dominujących samochodów są samochody osobowe.

#### 5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano remont ulicy o stałej szerokości jezdni 3,5 m oraz poboczymi ulepszonymi o stałej zmiennej szerokości od 0,75 m do 1,7 m w istniejących liniach rozgraniczających. Początek zakresu zaczyna się w km 0+007,00, a koniec w km 0+457,40. Odprowadzenie wód deszczowych zaprojektowano systemem spadków podłużnych i poprzecznych.

#### 6. Opis projektowanego oznakowania

Zaprojektowano oznakowanie pionowe w postaci znaku B-20 oraz na początku oraz na końcu ulicy wprowadzono ograniczenie tonażowe w postaci 3,5 t. Na końcu drogi zaprojektowano znak A-30 wraz z tabliczką „Koniec drogi utwardzonej”. Lokalizację oznakowania oraz jego treść przedstawiono w części graficznej niniejszego opracowania.

#### 7. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu:

Lokalizacja oznakowania winna zostać ustawiona w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność. Symbole znaków i słupków w opracowaniu nie odzwierciedlają ich rzeczywistych rozmiarów. Po wykonaniu prac oznakowanie docelowe musi stanowić przedmiot oddzielnego odbioru branżowego z udziałem inspektora nadzoru, przedstawiciela właściwej rzeczowo Komendy Policji, organu zarządzającego ruchem i Inwestora.

##### **Warunki wykonania oznakowania pionowego i poziomego:**

- należy zastosować oznakowanie z grupy znaków wielkości małych
- konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych ogniowo o średnicy 70 mm. Od góry słupki powinny być zabezpieczone kapturkiem.
- tarcze znaków drogowych powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo o grubości 1,5 mm z podwójnie zagiętymi krawędziami na całym obwodzie oraz z profilami usztywniająco - montażowymi.
- lico tarczy znaku wykonane z folii odblaskowej Typ 1
- należy zastosować oznakowanie poziome grubowarstwowe

Uwaga: Nie dopuszcza się wykonania oznakowania poziomego w warunkach atmosferycznych, które spowodują zmniejszoną trwałość oznakowania.

Nie dopuszczalne warunki to:

- temperatura powietrza poniżej 10 °C
- opady deszczu, śniegu

## **8.Wykaz znaków pionowych i poziomych**

### **Znaki pionowe**

B-20 – 1 szt.

B-18 – 2 szt.

A-30 – 1 szt.

T0- 1 szt.

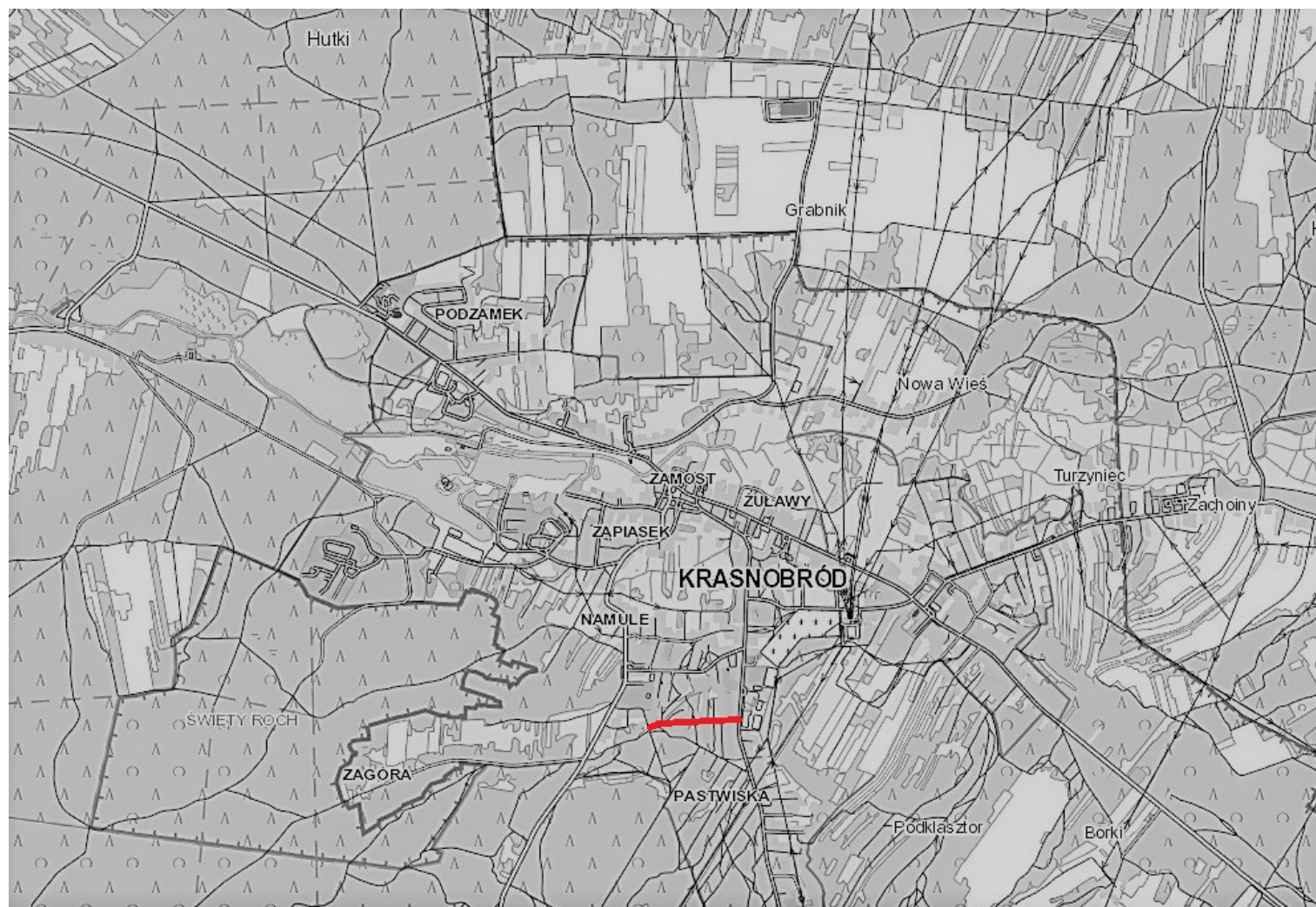
## **9.Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:**

15.12.2022r.

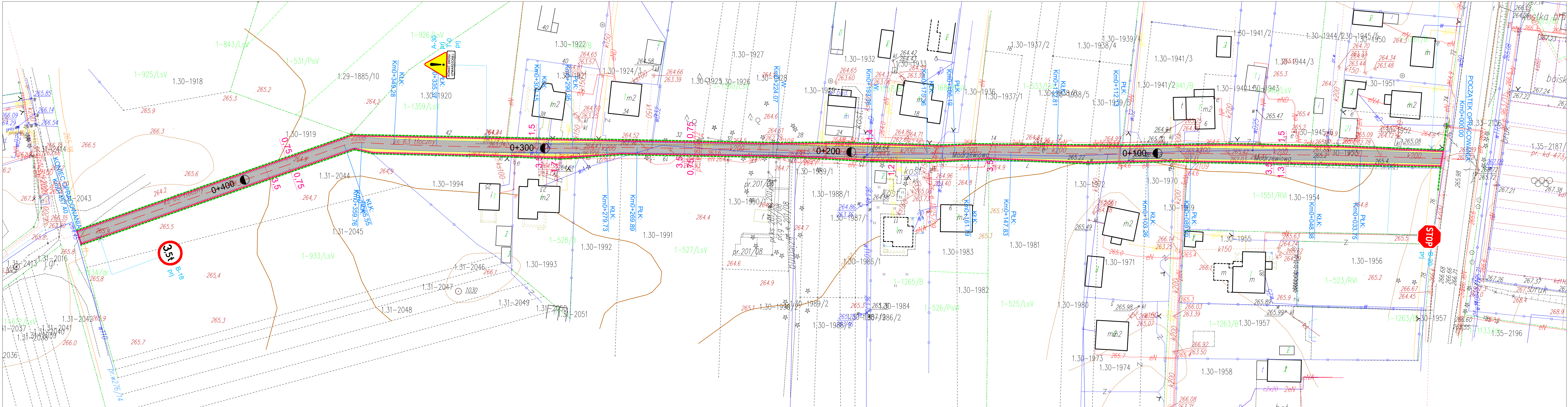
## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny                      skala : 1:10000

2. Stała organizacja ruchu                skala : 1:500







LICENCJA 4018.2021.0620\_CL2

#### LEGENDA

- LINIA ROZGRANICZAJĄCA
- ZAKRES INWESTYCJI
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
- NAWIERZCHNIA POBOCZA ORAZ ZJAZDÓW Z KRUSZYWA



MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

[www.makoconsulting.com.pl](http://www.makoconsulting.com.pl)

INWESTOR:	GMINA KRASNOBRÓD UL. 3 MAJA 36 22-440 KRASNOBRÓD		
LOKALIZACJA:	DZIAŁKI EWID. 1953 OBREB: MIASTO KRASNOBRÓD JEDMOSTKA EWID.: 062004_4 KRASNOBRÓD		
TYTUŁ OPRACOWANIA:	MODERNIZACJA REMONT ULICY MODRZEWIOWEJ W KRASNOBRODZIE		
TRZĘC OPRACOWANIA:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		PODPIS:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
SPECJALNOŚĆ:	DROGOWA	DATA 15.02.2022	SKALA 1:500
		NR RYS. 2	