

MAKO CONSULTING


ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

www.makoconsulting.com.pl

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

ZADANIE	MODERNIZACJA – REMONT ULICY MODRZEWIOWEJ W KRASNOBRODZIE
ZAWARTOŚĆ	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH
INWESTOR	GINA KRASNOBRÓD UL. 3 MAJA 36 22-440 KRASNOBRÓD
NR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, OBRĘB	OBRĘB MIASTO KRASNOBRÓD DZIAŁKI EWIDENCYJNE: ARK. 30 DZIAŁKI: 1953
JEDNOSTKA EWID.	062004_4 KRASNOBRÓD
KOD CPV	45200000-9
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV K 1 W 1,0
KATEGORIA GRUNTU	I
TOM	I

FUNKCJA	SPECJALNOŚĆ	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	

15 LUTY 2022 r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

TOM I MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

1. Oświadczenie	3
2. Informacja o Obszarze Oddziaływania Obiektu	4
3. Projekt architektoniczno-budowlany.....	5
I. Część opisowa.....	6
II. Część rysunkowa	13

OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Ja, niżej podpisany po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U. 2021 poz. 2351z póź. zmianami), zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczam, że projekt budowlany dotyczący inwestycji: **„Modernizacja – remont ulicy Modrzewiowej w Krasnobrodzie”** został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Zawartość projektu spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z póź. zmianami), a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

PROJEKTANT

mgr inż. Damian Łokaj

15 LUTY 2022 r

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Informuje się, że Obszar Oddziaływania Obiektu „**Modernizacja – remont ulicy Modrzewiowej w Krasnobrodzie**” będzie oddziaływał na działkach na których został zaprojektowany.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2019 poz. 1643 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1376 z póź. zmianami)

PROJEKTANT

mgr inż. Damian Łokaj

15 LUTY 2022 r

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji
3. Lokalizacja Inwestycji
4. Istniejący stan zagospodarowania i roboty rozbiórkowe
5. Projektowane zagospodarowanie terenu
6. Zestawienie powierzchni oraz ilości projektowanych elementów zagospodarowania terenu
7. Informacje czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską
8. Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego
9. Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi
10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi
11. Informacje o ograniczeniach lub zakazach w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|------------------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 |
| 3. Przekrój normalno-konstrukcyjny | skala 1:50 |

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1642 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2019 poz. 1643 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1376 z póź. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r . Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450 z póź. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 24 marca 2017 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784 z póź. zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2021 poz. 433 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. – o odpadach – (Dz.U.2021.779 z póź. zmianami)
- Wizje lokalne i pomiary własne uzupełniające w terenie.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest realizacja „**Modernizacja – remont ulicy Modrzewiowej w Krasnobrodzie**”

Poszczególne elementy inwestycji będą użytkowane w sposób nie odbiegający od przyjętych standardów, ponieważ z drogi publicznej oraz jej elementów, jak określa to porządek prawny, może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w przepisach szczególnych.

3. Lokalizacja inwestycji

Przedmiot inwestycji znajduje się na terenie Miasta Krasnobród. Inwestycja realizowana będzie na niżej wymienionych działkach:

OBRĘB MIASTO KRASNOBRÓD

DZIAŁKI EWIDENCYJNE: ARK 30 DZIAŁKA 1953

JEDN. EWID: 062004_4 KRASNOBRÓD

4. Istniejący stan zagospodarowania i roboty rozbiórkowe

Zagospodarowanie ulicy charakteryzuje się zdegradowaną nawierzchnią z asfaltową o szerokości około 3,5m. Teren jest zabudowany domami jednorodzinnymi oraz zabudową zagrodową. Wody opadowe są odprowadzane powierzchniowo.

Warunki gruntowe

Grupa nośności podłoża – G4.

Warunki hydrogeologiczne

Poziom wód gruntowych poniżej poziomu posadowienia.

Zakres robót rozbiórkowych

Wszelkie materiały pochodzące z rozbiórki stanowią własność Inwestora. Wykonawca każdorazowo jest zobligowany do uzgodnienia z Inwestorem o miejscu w jakie należy przewieźć odzyskany materiał. Materiały będą transportowane oraz rozładowywane w cenie kontraktu do granic administracyjnych Gminy Krasnobród.

Wykonawca jest zobligowany do działania zgodnie z poniższą procedurą:

I. Materiał nadający się do ponownego użycia

1. Inspektor nadzoru dokona protokolarnej oceny czy materiał z rozbiórki jest możliwy do ponownego zastosowania
2. Wykonawca dokona obmiaru rozebranego materiału
3. Inspektor nadzoru zweryfikuje obmiar wykonawcy

4. Wykonawca w sposób ręczny dokona rozbiórki materiału zaklasyfikowanego do ponownego użycia, oczyści go, przesortuje, ułoży na paletach oraz zabezpieczy materiał ułożony na paletach folią
5. Wykonawca uzgodni miejsce transportu materiału z Inwestorem
6. Wykonawca przetransportuje materiał we wskazane miejsce
7. Wykonawca rozładuje materiał oraz uzyska pisemne potwierdzenie dostarczonego materiału przez Inwestora

II. Inne materiał nie nadający się do ponownego użycia

1. Wykonawca przedłoży do zatwierdzenia Zamawiającemu Plan Gospodarki Odpadami, które w trakcie kontraktu Wykonawca będzie zobligowany do przestrzegania
2. Inspektor nadzoru dokona protokolarnej oceny, że materiał z rozbiórki nie jest możliwy do ponownego zastosowania
3. Wykonawca na własny koszt i własnym staraniem zutylizuje materiał nie nadający się do ponownego użycia
4. Wykonawca przedstawi karty utylizacji materiałów zutylizowanych
- 5.

Szczegółowe uwarunkowania robót rozbiórkowych

Wykonawca bezwzględnie dostosuje się do poniższych warunków:

1. Wszelki materiał nadający się do ponownego użycia zostanie przez Wykonawcę oczyszczony, przesortowany, ułożony na paletach oraz zabezpieczy folią
2. Pozostałe warstwy konstrukcji należy rozebrać mechanicznie
3. Pozyskany humus Wykonawca zagospodaruje własnym staraniem i na własny koszt, chyba, że Inwestor zdecyduje inaczej
4. Wszystkie słupki oraz znaki pionowe należy dostarczyć i rozładować w miejsce wskazane przez Inwestora

5. Destrukt z frezowania nawierzchni asfaltowych należy bezwzględnie dostarczyć i rozładować w miejsce wskazane przez Inwestora. Inspektor nadzoru potwierdzi zarządcy drogi ilość pozyskanego destruktu w formie pisemnej. Wykonawca każdorazowo uzyska pisemne potwierdzenie odbioru przez Inwestora dostarczonego materiału.
6. Wycięte drzewo (długość) należy dostarczyć i rozładować w miejsce wskazane przez Inwestora. Gałęzie. Karpinę Wykonawca zagospodaruje swoim staraniem na własny koszt.

Powyższe warunki Wykonawca zrealizuje w cenie Kontraktu bez możliwości uzyskania dodatkowego wynagrodzenia.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1. Układ komunikacyjny

Zaprojektowano remont ulicy o stałej szerokości jezdni 3,5 m oraz pobocznymi ulepszonymi o stałej zmiennej szerokości od 0,75 m do 1,7 m w istniejących liniach rozgraniczających. Początek zakresu zaczyna się w km 0+007,00, a koniec w km 0+457,40. Odprowadzenie wód deszczowych zaprojektowano systemem spadków podłużnych i poprzecznych.

Pikieta	Wsp. północna	Wsp. wschodnia	Kierunek styczny
0+000.000	5,600,252.4432m	8,444,384.5920m	N88° 12' 04.99"W
0+020.000	5,600,253.0710m	8,444,364.6019m	N88° 12' 04.99"W
0+040.000	5,600,253.6743m	8,444,344.6111m	N88° 38' 55.30"W
0+060.000	5,600,253.9804m	8,444,324.6135m	N89° 14' 55.66"W
0+080.000	5,600,254.2426m	8,444,304.6152m	N89° 14' 55.66"W
0+100.000	5,600,254.3882m	8,444,284.6162m	S89° 30' 48.43"W
0+120.000	5,600,254.1606m	8,444,264.6178m	N89° 57' 29.39"W
0+140.000	5,600,254.5235m	8,444,244.6218m	N88° 29' 25.65"W
0+160.000	5,600,254.7543m	8,444,224.6257m	S88° 43' 16.25"W
0+180.000	5,600,254.5101m	8,444,204.6294m	N89° 35' 04.30"W
0+200.000	5,600,254.7966m	8,444,184.6325m	N88° 21' 48.70"W
0+220.000	5,600,255.3678m	8,444,164.6407m	N88° 21' 48.70"W
0+240.000	5,600,255.7682m	8,444,144.6449m	N88° 58' 40.32"W
0+260.000	5,600,256.1250m	8,444,124.6480m	N88° 58' 40.32"W
0+280.000	5,600,256.2775m	8,444,104.6503m	S88° 46' 02.57"W
0+300.000	5,600,256.0112m	8,444,084.6534m	N89° 09' 27.45"W
0+320.000	5,600,256.4677m	8,444,064.6586m	N88° 39' 57.41"W
0+340.000	5,600,256.9547m	8,444,044.6646m	N88° 08' 07.80"W
0+360.000	5,600,257.8884m	8,444,024.6868m	N87° 59' 58.41"W

0+380.000	5,600,252.3127m	8,444,005.5836m	S70° 48' 23.42"W
0+400.000	5,600,245.7375m	8,443,986.6954m	S70° 48' 23.42"W
0+420.000	5,600,239.1623m	8,443,967.8071m	S70° 48' 23.42"W
0+440.000	5,600,232.5871m	8,443,948.9188m	S70° 48' 23.42"W

5.2. Układ istniejącej zieleni

W przedmiotowej inwestycji występuje zieleń niska (trawniki), drzewa, pobocza trawiaste oraz skarpy

5.3. Sposób dostępu do drogi publicznej

Projektowana droga ma charakter ogólnodostępny. Mając powyższe na uwadze nie przewiduje się opisanie sposobu dostępu do drogi ponieważ inwestycja jest inwestycją publiczną nie określającą ograniczeń użytkowania.

5.4. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

W planowanej inwestycji zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe zgodnie ze stanem istniejącym.

5.5. Projektowane konstrukcje

Kategoria ruchu – **KR1**

Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu na nawierzchnię – **80 kN**

Grupa nośności gruntu: **G4**

Głębokość przemarzania hz: **1,0m**

Prędkość projektowa : **30 km/h**

Parametry techniczne:

- Szerokość jezdni: **3,5 m**
- Szerokość ulepszanego pobocza: **0,75**
- Spadek poprzeczny jezdni daszkowy: **2%**

Projektowana konstrukcja remontu ulicy

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S wg WT-2 2016 – 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} – 20 cm
- Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C 5/6 – 20 cm

Projektowana konstrukcja pobocza ulepszanego

- Warstwa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} – 20 cm

6. Zestawienie powierzchni oraz ilości projektowanych elementów zagospodarowania terenu

Nawierzchnia jezdni z asfaltu – 1650,0 m²

Nawierzchnia z pobocza z kruszywa – 960,0 m²

7. Informacje czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren przeznaczony pod inwestycję nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej oraz nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków.

8. Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Teren przeznaczony pod inwestycję nie znajduje się w strefie eksploatacji górniczej oraz nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

9. Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Realizacja inwestycji nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia. Przedmiotowa inwestycja nie będzie kwalifikować się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

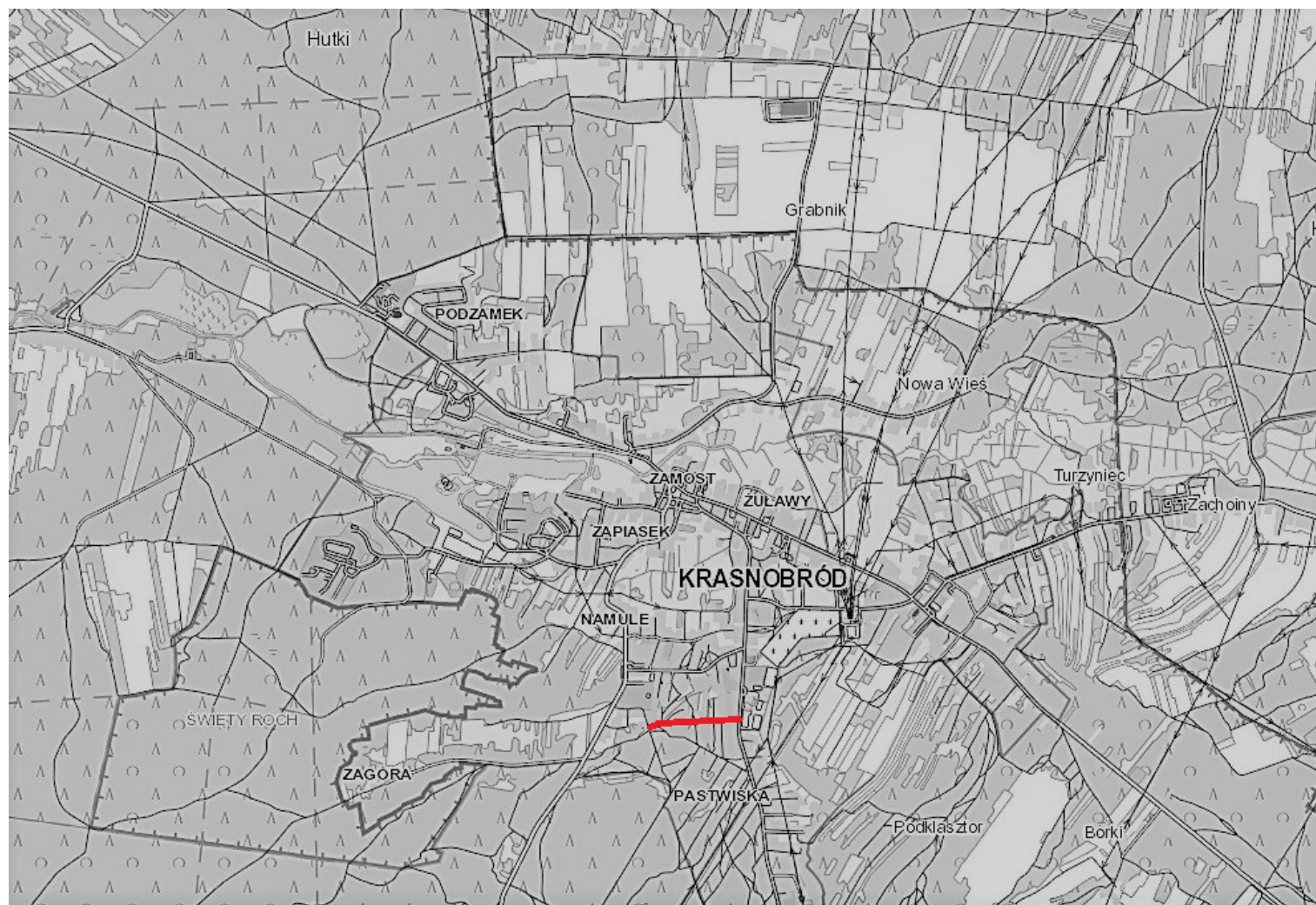
Planowana inwestycja polega na wykonaniu remontu istniejącej drogi, które spełniają wszelkie wymagania dróg pożarowych poprzez zachowanie minimalnych parametrów technicznych takich jak szerokości jezdni.

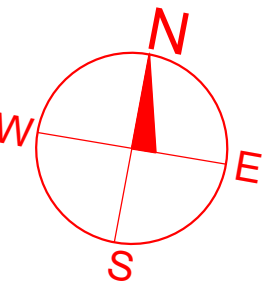
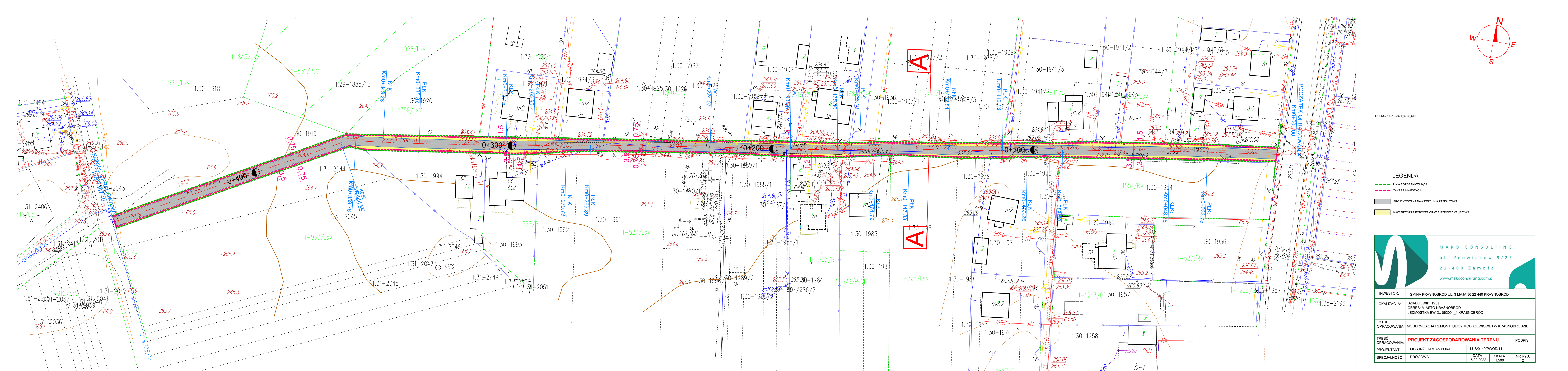
11. Informacje o ograniczeniach lub zakazach w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane

Brak ograniczeń.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	skala 1:10 000
2. Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
3. Przekrój normalno-konstrukcyjny	skala 1:50





LICENCJA 4018.2021_0620_CL2

LEGENDA

- LINIA ROZGRANICZAJĄCA
- - - ZAKRES INWESTYCJI
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZASFALTOWA
- NAWIERZCHNIA POBOCZA ORAZ ZJAZDÓW Z KRUSZYWA



MAKO CONSULTING

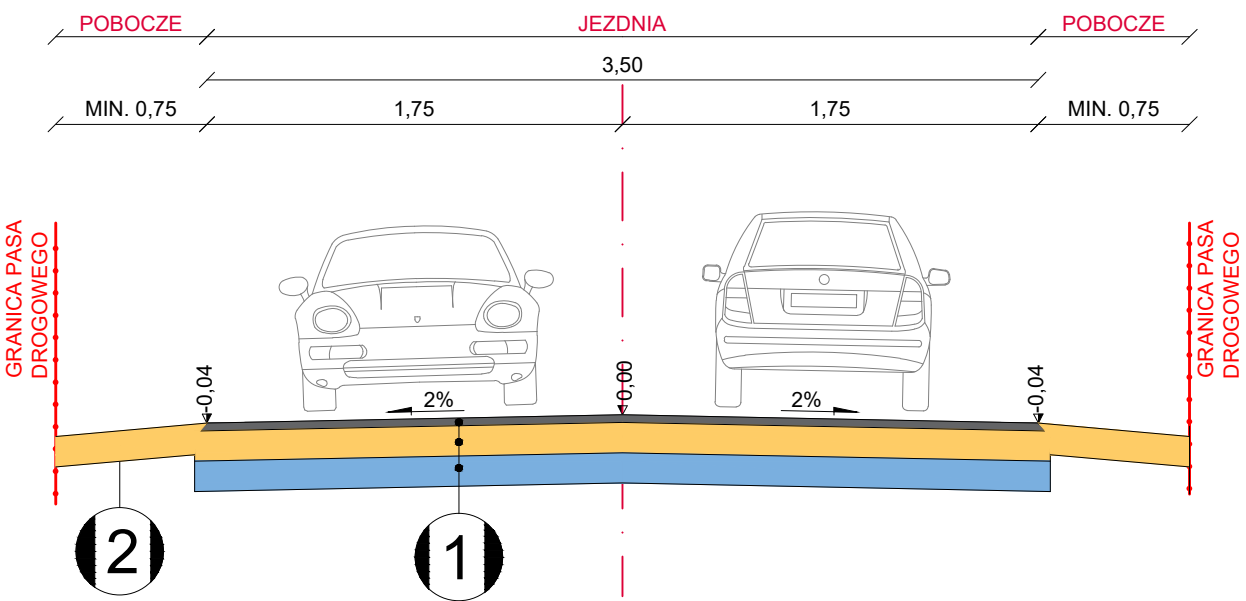
ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

www.makoconsulting.com.pl

INWESTOR:	GMINA KRASNOBRÓD UL. 3 MAJA 36 22-440 KRASNOBRÓD		
LOKALIZACJA:	DZIAŁKI EWID. 1953 OBRĘB: MIASTO KRASNOBRÓD JEDNOSTKA EWID.: 062004_4 KRASNOBRÓD		
TYTUŁ OPRACOWANIA:	MODERNIZACJA REMONT UŁICY MODRZEWIOWEJ W KRASNOBRÓDZIE		
TREŚĆ OPRACOWANIA:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		PODPIS:
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA	DATA 15.02.2022	SKALA 1:500
			NR RYS. 2

PRZĘKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY A-A



1 KONSTRUKCJA JEZDNI

- 5cm Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg WT-2 2016
- 20cm Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3
- 20cm Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C 5/6

2 KONSTRUKCJA ULEPSZONEGO POBOCZA

- 20cm Warstwa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3



MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

www.makoconsulting.com.pl

INWESTOR:	GMINA KRASNOBRÓD UL. 3 MAJA 36 22-440 KRASNOBRÓD			
LOKALIZACJA:	DZIAŁKI EWID. 1953 OBRĘB: MIASTO KRASNOBRÓD JEDMOSTKA EWID.: 062004_4 KRASNOBRÓD			
TYTUŁ OPRACOWANIA:	MODERNIZACJA REMONT ULICY MODRZEWIOWEJ W KRASNOBRODZIE			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	PRZĘKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY			PODPIS:
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11		
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA	DATA 15.02.2022	SKALA 1:50	NR RYS. 3