

<p>SBR PROJECT Dawid Blicharz Ul. Janowska 36/1, 23-400 Biłgoraj Tel.: 662 157 478</p>		Egz. 1
<p><i>Nazwa elementu projektu budowlanego:</i></p> <p align="center">PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>		
<p><i>Nazwa zamierzenia budowlanego:</i></p> <p align="center">Budowa drogi gminnej nr 112300L (ul. Łastowieckiego i ul. Powstańców Styczniowych) w m. Krasnobród</p>		
<p><i>Adres obiektu budowlanego:</i></p>	<p>Województwo : lubelskie Powiat : zamojski Jednostka ewidencyjna : Krasnobród - miasto Obręb : 0001 MIASTO KRASNOBRÓD</p>	
<p><i>Imię i nazwisko lub nazwa inwestora, adres inwestora:</i></p>	<p>Gmina Krasnobród Ul. 3 Maja 36 22-440Krasnobród</p>	

Zespół autorski Branża/Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Drogowa Projektant	mgr inż. Dawid Blicharz	LUB/0154/POOD/09 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	12.2022	

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Budowa drogi gminnej nr 112300L (ul. Łastowieckiego i ul. Powstańców Styczniowych)
w m. Krasnobród

Opinia Komendanta Powiatowego Policji w Zamościu	<i>Data i podpis Komendanta Powiatowego Policji w Zamościu</i>
Opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu (jeśli ZDP nie jest wykonawcą projektu)	<i>Data i podpis dyrektora ZDP w Zamościu</i>
Opinia powołanej przez Starostę Zamojskiego komisji do szczegółowego rozpatrzenia wniesionych opinii lub wątpliwości związanych z projektem.	<i>Data i podpisy członków komisji</i>
Opinia Wójta (Burmistrza)	<i>Data i podpis</i>
ZATWIERDZENIE PROJEKTU: Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu:	<i>Data zatwierdzenia i podpis Starosty</i>
Termin poinformowania Starosty i Komendanta Powiatowego Policji w Zamościu o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu. (sposób i termin powiadomienia)	<i>Data i podpis osoby przyjmującej informację</i>
Termin przeprowadzenia kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji zatwierdzonego projektu: (data przeprowadzenia kontroli, uwagi)	<i>Data i podpis osoby dokonującej kontroli</i>

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Budowa drogi gminnej nr 112300L (ul. Łastowieckiego i ul. Powstańców Styczniowych)
w m. Krasnobród

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Lp.	Wyszczególnienie	Skala	Strona
	Część opisowa		
1	Strona tytułowa		1
2	Karta uzgodnień		2
3	Spis zawartości Projektu Stałej Organizacji Ruchu		3
4	Opis techniczny do Projektu Stałej Organizacji Ruchu		4
	Część rysunkowa		
6	Rys. 1 Orientacja	1:25 000	9
7	Rys. 2 Plan sytuacyjny oznakowania	1:500	10

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych;
- Pomiary własne w terenie;
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity – Dz. U. 2016 poz. 1440);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 124);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r poz. 784 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r.).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. 2022 poz. 2377

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej (ul. Łastowieckiego i ul. Powstańców Styczniowych) na terenie m. Krasnobród.

Droga zaprojektowana została dla parametrów drogi klasy D, z nawierzchnią o nośności 115 kN na oś o szerokości jezdni 2x2,5m m wraz z zapewnieniem systemu odwodnienia korony drogi w postaci ścieków i rowów przydrożnych o przekroju trapezowym.

Pobocza drogi zaprojektowano o jako gruntowe ulepszone kruszywem kamiennym. W ramach budowy drogi planuje się budowę jezdni i skrzyżowań, budowę zjazdów oraz wykonanie odwodnienia jezdni.

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu i wprowadzenie stałej organizacji ruchu po wybudowaniu drogi gminnej.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

4.1 Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym przedmiotowa droga jest drogą gruntową na której niema wydzielonych pasów ruchu dla pojazdów.

Istniejąca droga zlokalizowana jest w terenie równinnym na obszarze, na którym prze-waża zabudowa jednorodzinna oraz tereny leśne. Przedmiotowa inwestycja będzie przebiegać po istniejącej trasie drogi.

4.2 Istniejąca organizacja ruchu

Przedmiotowa droga w stanie istniejącym nie posiada organizacji ruchu w postaci znaków pionowych i poziomych.

4.3 Charakterystyka ruchu drogowego

Na drodze objętej opracowaniem odbywa się ruch lokalny pojazdów i pieszych do przyległych posesji.

5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

5.1 Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane przedsięwzięcie zakłada budowę drogi gminnej.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- roboty przygotowawcze;
- roboty rozbiórkowe;
- budowa i przebudowa istniejących sieci uzbrojenia terenu;
- wykonanie warstw konstrukcyjnych i nawierzchniowych drogi;
- wykonanie odwodnienia drogi;
- wykonanie robót wykończeniowych, humusowanie i obsianie trawą powierzchni pła-skich i skarp rowów;
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego;
- uporządkowanie terenu inwestycji.

W skład zamierzonych prac wchodzi również wykonanie odwodnienia korony drogi w postaci rowów przydrożnych o przekroju trapezowym, dzięki czemu odprowadzenie wody zostanie uregulowane.

Przyjęte parametry techniczne dla budowanej drogi są zgodne z wytycznymi branżowymi.

Dojazd do przyległego terenu na omawianym odcinku zapewnią projektowane i przebudowywane zjazdy.

5.2 Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu

Zgodnie z uzgodnieniami z Zamawiającym projektuje się stałą organizację ruchu w postaci znaków pionowych oraz poziomych. Ze względu na istniejącą zabudowę i ukształtowanie sytuacyjne projektowanej drogi gminnej, na całym odcinku wprowadzono

ograniczenie prędkości do 30km/h. Jako główną drogę oznakowano ul. Łastowieckiego. Na połączeniu ul. Powstańców Styczniowych z ul. Łastowieckiego wprowadzono znaki A-7 informujące o konieczności ustąpienia pierwszeństwa pojazdom poruszającym się drogą główną. Ze względu na ostre zakręty wprowadzono oznakowanie za pomocą znaków A-1 i A-2 oraz tablice U-3c i U-3d.

Projektowana droga łączy się za pomocą skrzyżowań zwykłych z drogą powiatową 2949L (ul. Kościuszki). Na wlotach do drogi powiatowej zaprojektowano znaki A-7 natomiast na drodze powiatowej zaprojektowano oznakowanie poziome i korektę istniejącego oznakowania pionowego.

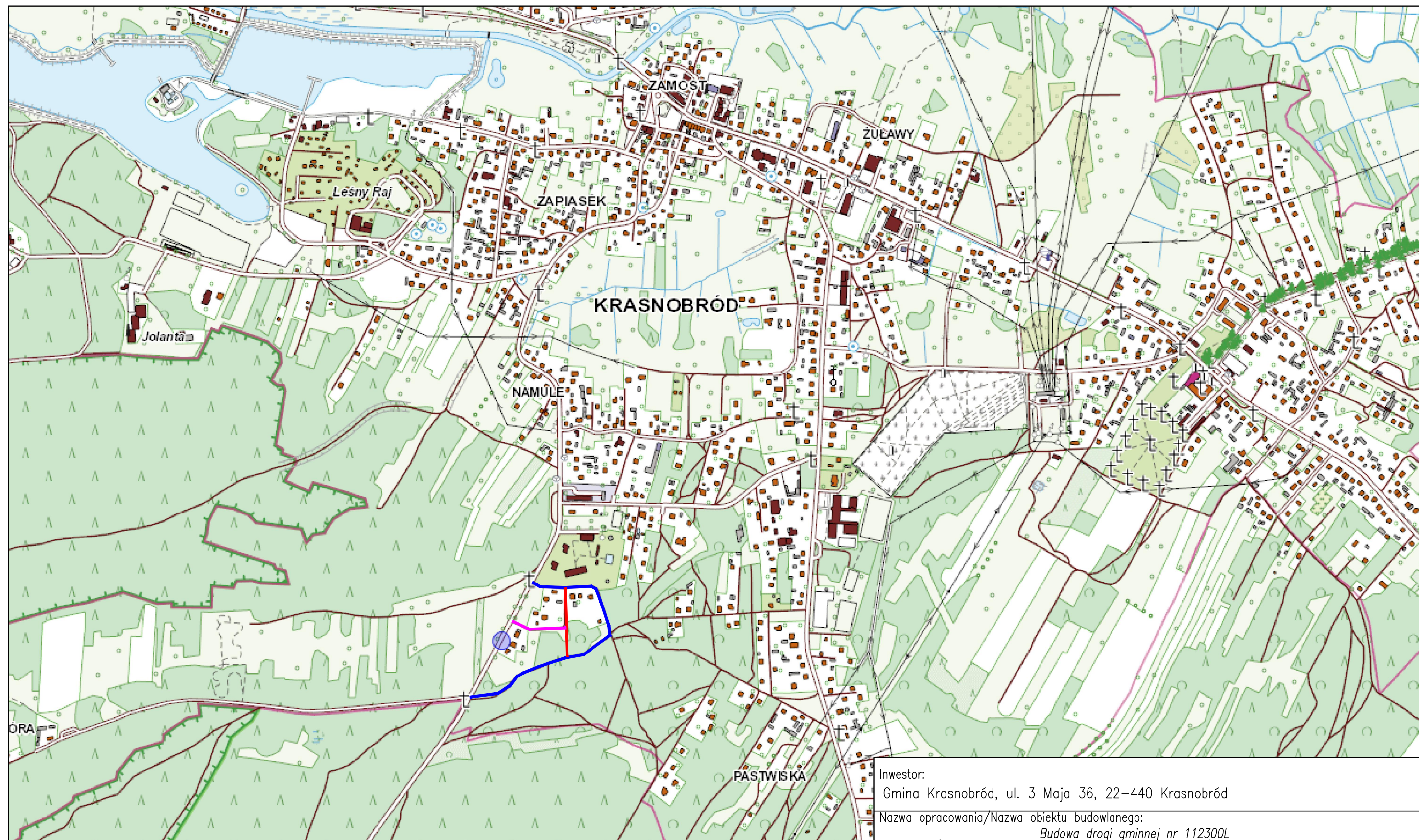
Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na planie sytuacyjnym.

6. TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu inwestycji. Wstępnie wprowadzenie nowej organizacji ruchu datuje się na II kwartał 2024 roku.

7. UWAGI

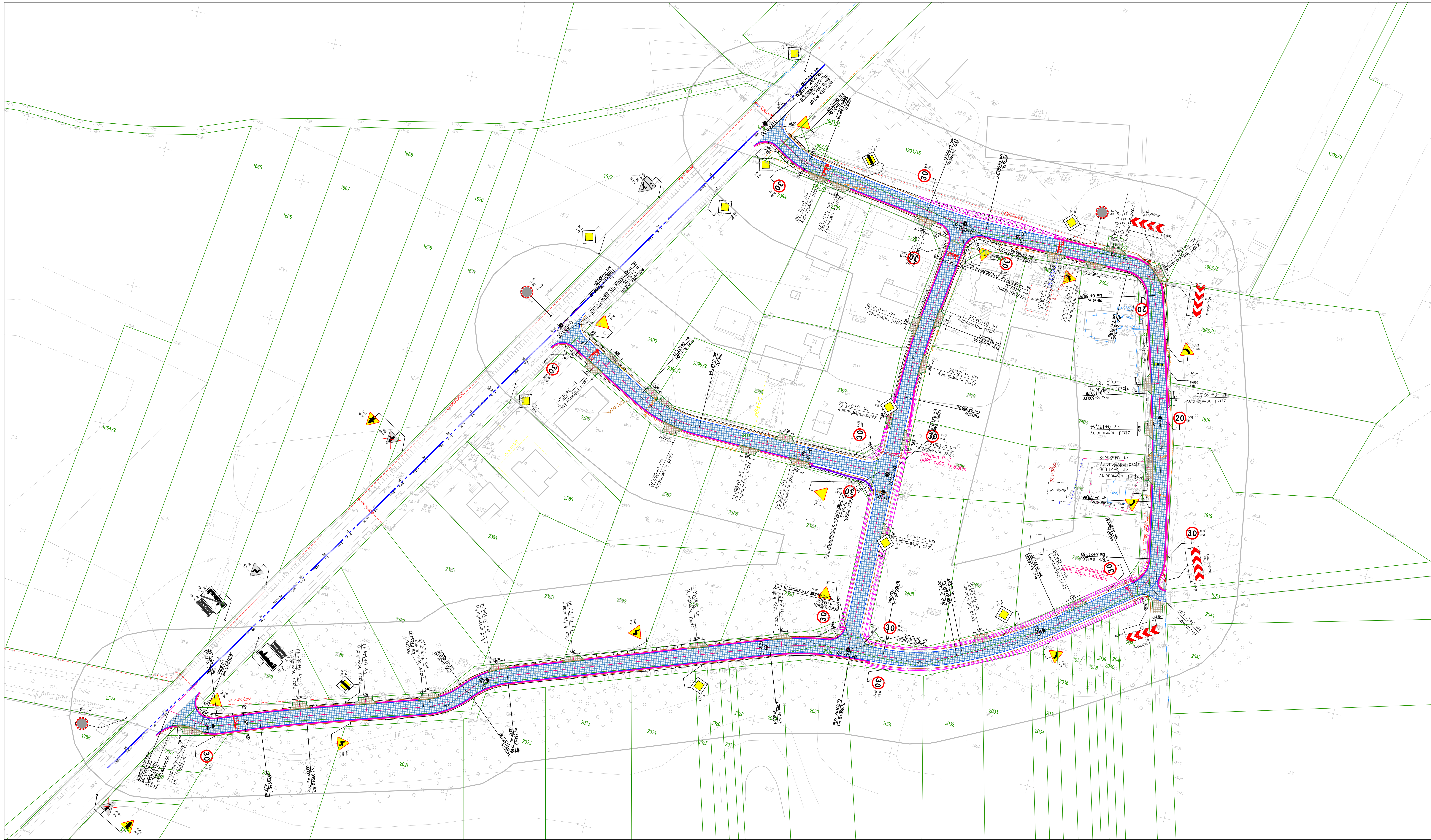
Do oznakowania należy zastosować znaki grupy wielkości średnie, z folii odblaskowej drugiej generacji. Wysokość ustawienia znaków oraz lokalizacja sytuacyjna zgodnie z wytycznymi.



LEGENDA

- - projektowana trasa drogi - ul. Łastowieckiego
- - projektowana trasa drogi - ul. Powstańców Styczniowych cz. 1
- - projektowana trasa drogi - ul. Powstańców Styczniowych cz. 2

Inwestor: Gmina Krasnobród, ul. 3 Maja 36, 22-440 Krasnobród			
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego: Budowa drogi gminnej nr 112300L (ul. Łastowieckiego i ul. Powstańców Styczniowych) w m. Krasnobród			
Adres obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość: Krasnobród	Powiat: zamojski	Województwo: lubelskie
Część:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Skala: 1:10000
Branża:	INŻYNIERIA RUCHU		
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Dawid Blicharz	LUB/0154/P00D/09	
Nazwa rysunku: Orientacja		Nr rys. 1	Wersja: 01
Biłgoraj, grudzień 2022r.			



LEGENDA:

- oś drogi
- krawężnik jezdni
- pobocze ulepszone z kruszywa
- nawierzchnia drogi głównej
- nawierzchnia zjazdu indywidualnego
- umocnienie skrzyżowania o pochyleniu 1:5
- skarpa/przeciwskarpa wykupu/ nasypu 1:5
- umocniona skarpa/przeciwskarpa rowu i nasypu 1:1
- ścieżka typu mulda
- odwodnienie liniowe na zjazdach
- ścieżka głęboko umocniona płytką chodnikową
- przepięty pod zjazdami/drogami podporządkowanymi
- przepięty pod koroną drogi
- bariera ochronna
- kierunek spływu wód
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- projektowane urządzenia bezpieczeństwa

Inwestor: Gmina Krasnobród, ul. 3 Maja 36, 22-440 Krasnobród			
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego: Budowa drogi gminnej nr 112300L (ul. Łastowieckiego i ul. Powstańców Syczyńskich) w m. Krasnobród			
Adres obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość: Krasnobród	Powiat: żamojski	Województwo: lubelskie
Część:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Skala: 1:500
Brano:	INŻYNIERIA RUCHU		
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Dawid Blicharz	LUB/0154/P000/09	
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny oznakowania	Nr rys.: 2	Wersja: 01
Bilgoraj, grudzień 2022r.			