

SBR PROJECT Dawid Blicharz
Ul. Janowska 36/1, 23-400 Biłgoraj
Tel.: 662 157 478

Egz. 4

Nazwa elementu projektu budowlanego:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Budowa drogi gminnej nr 112300L (ul. Łastowieckiego i ul. Powstańców Styczniowych)
w m. Krasnobród**

Adres obiektu
budowlanego:

Województwo : lubelskie
Powiat : zamojski
Jednostka ewidencyjna : Krasnobród - miasto
Obręb : 0001 MIASTO KRASNOBRÓD

Kategoria obiektu
budowlanego:

XXV

Nazwa jednostki
ewidencyjnej:
Nazwa i numer
obrębu
ewidencyjnego:
Numery działek
ewidencyjnych:

Krasnobród - miasto
0001 MIASTO KRASNOBRÓD
1059, 1903/6, 1903/7, 1903/8, 1903/9, 1903/10, 1903/12, 1903/16, 2414, 2043, 2413, 2016,
2412, 2411

Imię i nazwisko lub
nazwa inwestora,
adres inwestora:

Gmina Krasnobród
Ul. 3 Maja 36
22-440Krasnobród

Zespół autorski Branża/Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Drogowa Projektant	mgr inż. Dawid Blicharz	LUB/0154/POOD/09 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	12.2022	mgr inż. Dawid Blicharz Upr. bud.: LUB/0154/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Drogowa Sprawdzający	mgr inż. Maciej Rajchel	PDK/0341/PWOD/21 uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	12.2022	mgr inż. Maciej Rajchel Upr. bud.: PDK/0341/PWOD/21 do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

Lp.	Wyszczególnienie	Skala	Strona
	Część opisowa		
1	Strona tytułowa		1
2	Spis zawartości Projektu Architektoniczno-Budowlanego		2
3	Oświadczenie o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej		3
4	Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektantowi		4
5	Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektantowi sprawdzającemu		5
6	Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do izby samorządu zawodowego		6
7	Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta sprawdzającego do izby samorządu zawodowego		7
8	Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego		8
	Część rysunkowa		
9	Rys. A4 Przekroje typowe	1:50	13

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r., poz. 1333 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że Projekt Architektoniczno-Budowlany dla potrzeb:

Nazwa inwestycji:

**Budowa drogi gminnej nr 112300L (ul. Łastowieckiego i ul. Powstańców Styczniowych)
w m. Krasnobród**

Inwestor:

**Gmina Krasnobród
Ul. 3 Maja 36
22-440Krasnobród**

- został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Zespół autorski Branża/Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Drogowa Projektant	mgr inż. Dawid Blicharz	LUB/0154/POOD/09 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	12.2022	<i>mgr inż. Dawid Blicharz</i> Upr. bud.: LUB/0154/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Drogowa Sprawdzający	mgr inż. Maciej Rajchel	PDK/0341/PWOD/21 uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	12.2022	<i>mgr inż. Maciej Rajchel</i> Upr. bud.: PDK/0341/PWOD/21 do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Zamawiającym
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Uzgodnienia z Zamawiającym
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.).

1.2 RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej klasy D nr 112300L ul. Łastowieckiego i ul. Powstańców Styczniowych w m. Krasnobród.

Konieczność realizacji inwestycji wynika z następujących przesłanek techniczno-ekonomicznych:

- polepszenie dostępności do istniejącej i tworzącej się zabudowy mieszkaniowej,
- zwiększenie przepustowości i walorów użytkowych poprzez redukcję czasu podróży,
- poprawa strony ekonomicznej użytkowników pojazdów poprzez redukcję kosztów eksploatacji pojazdów prowadzące do obniżenia kosztów transportu drogowego,
- poprawa warunków środowiskowych.

1.3 KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Inwestycja obejmuje kategorie obiektów, które sklasyfikowano zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane jako budowie:

- Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe.

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

2.1 LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO I ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA

Planowane przedsięwzięcie położone jest w województwie lubelskim, powiecie zamojskim, na terenie miejscowości Krasnobród.

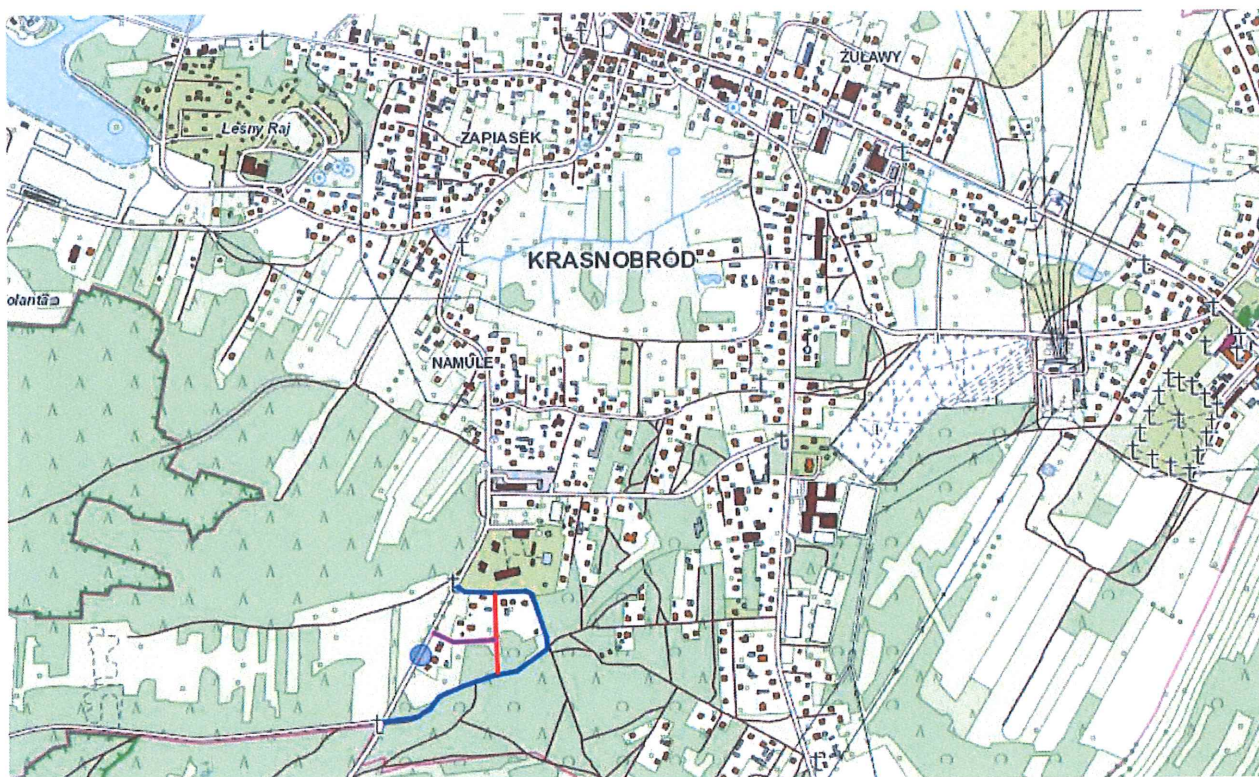
2.2 PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przeznaczeniem projektowanej drogi jest bezpieczne przeprowadzenie ruchu pojazdów. Budowę drogi zaprojektowano z dostosowaniem parametrów użytkowych do parametrów technicznych drogi klasy „D”.

Projektowana droga klasy D jest przystosowana do przeniesienia ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej równym 115kN.

2.3 CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca droga zlokalizowana jest w terenie równinnym na obszarze, na którym przeważa zabudowa jednorodzinna oraz tereny leśne. Przedmiotowa inwestycja będzie przebiegać po istniejącej trasie drogi.



Lokalizacja inwestycji

Na obszarze przedmiotowej inwestycji występują podziemne sieci uzbrojenia terenu wraz z przyłączami do poszczególnych posesji.

Wszystkie sieci kolidujące z zakresem robót w ramach przedmiotowej inwestycji należy zabezpieczyć i przebudować.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Na przedmiotowym odcinku budowy drogi zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej. Projektowany odcinek drogi będzie posiadał przekrój szlakowy o jednej jezdni, dwukierunkowej oraz dwóch pasach ruchu po jednym pasie ruchu w każdym kierunku 2x2,50m. Szczegółowa lokalizacja proj. elementów drogi wg planu sytuacyjno-wysokościowego.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEO

4.1.1 Założenia do projektowania drogi

Poniżej przedstawiono podstawowe parametry charakteryzujące planowane przedsięwzięcie:

- kategoria drogi: droga gminna (DG);
- numer drogi: 112300L;
- klasa drogi: D;
- nośność konstrukcji nawierzchni: 115 kN/oś,
- kategoria ruchu: KR1/KR2;
- prędkość projektowa (cały odcinek projektowanej inwestycji zlokalizowany jest na terenie zabudowy): $V_p = 30 \text{ km/h}$;
- szerokość jezdni: $2 \times 2,50 \text{ m}$;
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy: 2%;
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny: 2%;
- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej;
- skarpy drogowe w pochyleniu 1:1,5/1:1 (skarpy 1:1 umocnione);

4.1.2 Przebieg sytuacyjny oraz ukształtowanie wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe niwelety jezdni dostosowano do rzędnej istniejącej drogi na początku i na końcu opracowania. Zaprojektowano minimalny spadek niwelety jezdni wynoszący 0,40 % celem sprawnego odprowadzenia wody. Maksymalny spadek na jezdni wynosi: ok. 8 %. Przebieg trasy zaprojektowano w taki sposób by w jak najmniejszym stopniu ingerować w istniejącą zagospodarowanie terenu. Zachowując przy tym normatywne parametry geometrii drogi. Przyjęte rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe zapewniają widoczność na zatrzymanie.

Szczegóły rozwiązań sytuacyjnych przedstawiono w projekcie zagospodarowania terenu.

Szczegóły rozwiązań wysokościowych przedstawiono na profilu podłużnym drogi.

4.1.3 Rozwiązania konstrukcyjne

Konstrukcję drogi zaprojektowano dla kategorii ruchu KR3 i dopuszczalnego nacisku osi pojazdu wynoszącego 115kN.

Projektowane rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono w części rysunkowej na przekrojach typowych – **rys nr 4**.

4.1.3.1 A – Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- 4cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S,
 - 8cm – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W,
 - 20cm – w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C903 o uziarnieniu 0/31,5 mm,
 - 18cm – w-wa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o wytrzymałości C04/05,
- RAZEM: 50cm

4.1.3.2 B - Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- 25 cm – w-wa nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm

4.1.4 Odwodnienie korpusu drogowego

Odwodnienie jezdni projektowanych odcinków budowy dróg klasy „D” realizowane będzie powierzchniowo, poprzez system spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do rowów i ścieków.

4.2 SIECI UZBROJENIA TEREN

Projektowane sieci uzbrojenia terenu należy wykonywać wg opracowań branżowych.

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r., poz. 463) ze względu na:

- stwierdzenie, że warunki gruntowo-wodne są złożone i ze względu na charakter obiektu oraz złożoność warunków geotechnicznych przyjęto I kategorię geotechniczną.

6. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ I MIESZKANIA BUDOWNICTWA WIELORODZINNEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Z projektowanych obiektów mogą korzystać osoby niepełnosprawne bez ograniczeń. Zamierzenie inwestycyjne obejmuje budowę drogi gminnej. Obiekty budowlane związane z projektowaną drogą spełniają wymagania przepisów prawa i warunków technicznych i nie wymagają konieczności zapewnienia specjalnych i innych niezbędnych warunków do korzystania przez osoby niepełnosprawne i starsze. Projekt nie zawiera rozwiązań, które stanowiłyby istotną barierę w komunikacji osób niepełnosprawnych i osób starszych.

W celu ułatwienia korzystania z rozwiązań drogowych zaprojektowano m.in.:

- na całym odcinku drogi nie zaprojektowano schodów, barier pionowych, uskoków, stromych podjazdów, które w istotny sposób uniemożliwiłyby komunikację osób niepełnosprawnych.

7. PAREMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Nie dotyczy

8. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

Nie dotyczy.

9. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Projektowane obiekty spełniają wymagania przepisów w zakresie ochrony przeciwpożarowej.

10. INFORMACJA O ZGODZIE NA ODSTĘPSTWO, O KTÓRYM MOWA W ART. 9 USTAWY PRAWO BUDOWLANE

W ramach przedmiotowej inwestycji brak parametrów nienormatywnych.

mgr inż. Dawid Blicharz

Upr. bud.: LUB/0154/P00D/09
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

SBR PROJECT Dawid Blicharz
Ul. Janowska 36/1, 23-400 Biłgoraj
Tel.: 662 157 478

Nazwa elementu projektu budowlanego:

ZAŁĄCZNIKI

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Budowa drogi gminnej nr 112300L (ul. Łastowieckiego i ul. Powstańców Styczniowych)
w m. Krasnobród**

Adres obiektu
budowlanego:

Województwo : lubelskie
Powiat : zamojski
Jednostka ewidencyjna : Krasnobród - miasto
Obręb : 0001 MIASTO KRASNOBRÓD

Kategoria obiektu
budowlanego:

XXV

Nazwa jednostki
ewidencyjnej:
Nazwa i numer
obrębu
ewidencyjnego:
Numery działek
ewidencyjnych:

Krasnobród - miasto
0001 MIASTO KRASNOBRÓD
1059, 1903/6, 1903/7, 1903/8, 1903/9, 1903/10, 1903/12, 1903/16, 2414, 2043, 2413, 2016,
2412, 2411

Imię i nazwisko lub
nazwa inwestora,
adres inwestora:

Gmina Krasnobród
Ul. 3 Maja 36
22-440Krasnobród

Spis zawartości:

1. Warunki przyłączenia
2. Protokół narady koordynacyjnej
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zamość, 30-11-2022 r.
Znak: 15340/RE1/RP/MO/2022
22-H1/S/07566.

Załącznik nr 1 do umowy nr 22-H1/UP/07566 o przyłączenie do sieci.

Gmina Krasnobród
ul. 3 Maja 36
22-440 Krasnobród**Warunki przyłączenia nr 22-H1/WP/07566 dla Podmiotu V grupy przyłączeniowej
do sieci dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,4 kV****Nazwa obiektu przyłączanego do sieci: oświetlenie uliczne****Lokalizacja: gmina Krasnobród, miejscowość Krasnobród, ul. Łastowieckiego, nr dz. 2413**

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. nr 93 z 2007r. poz. 623 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek z dnia 29-11-2022, określa się następujące warunki przyłączenia:

- 1 Miejsce przyłączenia: Obwód nn - P1-SK1 Osiedle Domków, SzK 71025. Stacja zasilająca 126000009024 Stacja 15/04kV Krasnobród 14.
- 2 Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowiące jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. i instalacji Podmiotu Przyłączanego: zaciski na listwie zaciskowej za układem pomiarowo-rozliczeniowym w kierunku instalacji odbiorcy.
- 3 Moc przyłączeniowa: 3,00 kW – zasilanie podstawowe.
- 4 Rodzaj przyłącza: kablowe.
- 5 Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem:
 - 5.1 Wykonać złącze pomiarowe ZP-1 usytuowane w granicy działki.
 - 5.2 Od szafy kablowej SzK nr 71025 wykonać przyłącze kablowe YAKXS 4x35 mm² do złącza usytuowanego zgodnie z p. 5.1.
- 6 Wymagania w zakresie budowy instalacji odbiorcy:
 - 6.1 Wykonać szafkę sterowniczą oświetlenia wg potrzeb i zasilić ją od ww. złącza pomiarowego.
 - 6.2 Wybudować od projektowanej szafki sterowniczej potrzebną sieć kablową oświetlenia terenu o przekroju wg obliczeń.
- 7 Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: złącze pomiarowe nN w linii ogrodzenia/granicy działki.
- 8 Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
 - 8.1 zastosować bezpośredni jednofazowy układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,23 kV z 1-fazowym licznikiem energii elektrycznej zapewniającym pomiar energii czynnej i biernej z rejestracją profili obciążenia
- 9 Rodzaj i usytuowanie zabezpieczenia głównego:
 - 9.1 Wyłącznik nadmiarowo-prądowy o wartości prądu znamionowego 16 [A], charakterystyka C usytuowany w złączu pomiarowym.
- 10 Jako system dodatkowej ochrony od porażeń przyjąć samoczynne wyłączenie zasilania w czasie określonym w obowiązujących normach. Układ pracy sieci zasilającej 0,4 kV: TN-C
- 11 Wymagany stosunek poboru energii biernej do czynnej w miejscu dostarczania nie może być większy niż $\tan \phi = 0,4$.
- 12 Poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej w sieci mieści się w granicach przywołanego wyżej Rozporządzenia Ministra Gospodarki.
- 13 Instalacje i urządzenia elektryczne należące do Odbiorcy powinny zapewniać bezpieczeństwo użytkowania, a przede wszystkim ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym oraz ochronę przed przepięciami łączeniowymi i atmosferycznymi występującymi w sieci energetycznej, powstaniem pożaru, wybuchem i innymi szkodami. Wszelkie prace powinny wykonać osoby posiadające odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje do prowadzenia robót elektrycznych.
- 14 Informacje dodatkowe:
 - 14.1 warunki przyłączenia są ważne 2 lata od daty ich doręczenia,
 - 14.2 realizacja inwestycji związanych z przyłączaniem obiektu Wnioskodawcy będzie dokonywana na zasadach określonych w umowie o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej. Realizacja warunków przyłączenia (w tym rozpoczęcie prac projektowych) wymaga podpisania w okresie ważności warunków przyłączenia umowy o przyłączenie.
- 15 Uwagi dodatkowe:

Znak sprawy: **GKN.6630.1.311.2022**

ZAMOŚĆ , 2022-12-27

PROTOKÓŁ

z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu **2022-12-27**

Wnioskodawca: **BM INVEST Mateusz Blicharz**

23-440 Frampol

Karolówka 31A

Inwestor: **Gmina Krasnobród**

22-440 Krasnobród

3 Maja 36

Sposób przeprowadzenia narady: za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Przewodniczący narady: - Podinspektor w Wydziale GKKiN - Barbara Olszewska

Nr gminy	Nr obrębu	Działka	Nazwa gminy	Nazwa obrębu
044	1	1059	miasto Krasnobród	miasto Krasnobród
044	1	1903/9	miasto Krasnobród	miasto Krasnobród
044	1	1903/7	miasto Krasnobród	miasto Krasnobród
044	1	1903/8	miasto Krasnobród	miasto Krasnobród
044	1	1903/16	miasto Krasnobród	miasto Krasnobród
044	1	1903/12	miasto Krasnobród	miasto Krasnobród
044	1	1903/10	miasto Krasnobród	miasto Krasnobród
044	1	2043	miasto Krasnobród	miasto Krasnobród
044	1	2414	miasto Krasnobród	miasto Krasnobród
044	1	2016	miasto Krasnobród	miasto Krasnobród
044	1	2413	miasto Krasnobród	miasto Krasnobród
044	1	2412	miasto Krasnobród	miasto Krasnobród
044	1	2411	miasto Krasnobród	miasto Krasnobród

Opis przedmiotu narady:

1 sieci uzbrojenia terenu nowoprojektowane, likwidacja lub przeprojektowanie kolizji w związku z projektowaną rozbudową c

Lp	Nazwa Instytucji	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
	Derkom Sp. J. Dariusz Klimczuk	Derkom Spółka Jawna Dariusz Klimczuk 2022-12-23 14:07:43	brak uwag

	Gmina Stary Zamość	Gmina Stary Zamość 2022-12-19 08:00:01	brak uwag
	Lubelskie Centrum Innowacji i Technologii	Lubelskie Centrum Innowacji i Technologii 2022-12-23 11:18:19	brak uwag
1	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Z 2022-12-20 15:58:28	brak uwag
2	GTnet Sp.J. Tomasz Gajewski, Grzegorz Mazurek		Przedstawiciel nie stawił się.
3	Gmina Krasnobród	Gmina Krasnobród 2022-12-19 08:11:19	brak uwag
4	Zarząd Dróg Powiatowych	Zarząd Dróg Powiatowych 2022-12-19 13:07:15	brak uwag
5	WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA		Przedstawiciel nie stawił się.
6	Orange Polska Spółka Akcyjna		Przedstawiciel nie stawił się.
7	PGE Dystrybucja S.A. ul.Garbarska 21 A 20-340 Lublin Oddział Zamość		Przedstawiciel nie stawił się.
8	Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Zamość 2022-12-19 11:00:45	brak uwag

9	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o. o. 2022-12-20 14:35:25	<p>PROJEKT DROGOWY WYMAGA WYDANIA WARUNKÓW I UZGODNIENIA w Zakładzie Gazowniczym w Lublinie Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym, tel. 81 44-52-123 e-mail: szymon.kaminski@psgaz.pl PSG OZG w Lublinie uzgadnia projekt trasy eN z uwagami:</p> <p>Na 7 dni przed przystąpieniem do robót dokonać zgłoszenia do jednostki: Gazownia w Tomaszowie Lubelskim, ul. Zamojska 47, 22-600 Tomaszów Lubelski. Prace w miejscach skrzyżowań (do 1 m) i zbliżeń (w strefie kontrolowanej) do istniejącej sieci gazowej wykonywać ręcznie. Przed zasypaniem miejsca odkryć gazociąg zgłosić do odbioru. Obowiązuje protokolarny odbiór prawidłowości wykonania skrzyżowań i zbliżeń z istniejącą siecią gazową. Przed odbiorem technicznym projektowanej inwestycji przedłożyć do Gazowni w Tomaszowie Lubelskim inwentaryzację geodezyjną powykonawczą (może być robocza) celem akceptacji i podpisania protokolarnego odbioru prac. Zachować min. 0.5 m. od istniejących gazociągów i szafek gazowych do projektowanych linii elektroenergetycznej, słupy oświetleniowe i elektryczne lokalizować min. 1,0 m od istniejących gazociągów (w obrysie urządzeń). W przypadku wykonania skrzyżowań z istniejącą siecią gazową metodą bezwykopową ustalić głębokość posadowienia gazu (w przypadku niemożności przekopy kontrolne) i zachować odległość pionową od obrysu sieci gazowej mi. 20 cm. Każde uszkodzenie rury gazowej bezwzględnie i natychmiast zgłosić pod numer 992. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej, podmioty realizujące zadanie będą obciążane kosztami usunięcia awarii oraz poniesionych strat paliwa gazowego zgodnie z procedurami PSG.</p>
10	Fibee I Sp. z o. o.	Fibee I Sp. z o. o. 2022-12-21 10:21:22	<p>Warunki Techniczne jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze FIBEE I SP Z O.O.:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych. 2. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury FIBEE I SP Z O.O. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę. 3. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Network Operations Center, tel. (61) 222 22 11 oraz praceplanowe@fiberhost.com. 4. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń FIBEE I SP Z O.O. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury FIBEE I SP Z O.O. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić FIBEE I SP Z O.O. tel. (61) 222 11 90. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury FIBEE I SP Z O.O. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych

			<p>robót w tym strat tytułem braku transmisji, tj. w szczególności strat powstałych w związku z karami wynikającymi z łączących INEA z abonentami Service-Level Agreement.</p> <p>5. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury FIBEE I SP Z O.O. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (FIBEE I SP Z O.O.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne FIBEE I SP Z O.O.</p> <p>6. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia FIBEE I SP Z O.O. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić FIBEE I SP Z O.O. w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.</p> <p>7. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych FIBEE I SP Z O.O., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela FIBEE I SP Z O.O. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez FIBEE I SP Z O.O., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez FIBEE I SP Z O.O.</p> <p>8. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24:00 do 6:00).</p> <p>9. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokolarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (FIBEE I SP Z O.O.).</p> <p>10. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.</p> <p>11. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do FIBEE I SP Z O.O. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.</p>
11	Zakład Gospodarki Komunalnej w Krasnobrodzie	Zakład Gospodarki Komunalnej w Krasnobrodzie 2022-12-19 13:34:48	brak uwag
12	Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciowe	Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciowe 2022-12-21 13:31:32	brak uwag

PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ

Integralną częścią protokołu z narady koordynacyjnej jest plan sytuacyjny sporządzony na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub kopii aktualnej mapy do celów projektowych, poświadczonej za zgodność z oryginałem przez projektanta z przedstawioną na nim propozycją usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu z adnotacją, że ta dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej.

Signature Not Verified

Dokument podpisany przez Z up.

STAROSTY

PRZE.NAR.KORDY.BARBARA

OLSZEWSKA, POWIAT

ZAMOJSKI

Data: 2022.12.28 12:03:27 CET

SBR PROJECT Dawid Blicharz
Ul. Janowska 36/1, 23-400 Biłgoraj
Tel.: 662 157 478

Nazwa elementu projektu budowlanego:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Budowa drogi gminnej nr 112300L (ul. Łastowieckiego i ul. Powstańców Styczniowych)
w m. Krasnobród**

Adres obiektu
budowlanego:

Województwo : lubelskie
Powiat : zamojski
Jednostka ewidencyjna : Krasnobród - miasto
Obręb : 0001 MIASTO KRASNOBRÓD

Kategoria obiektu
budowlanego:

XXV

Nazwa jednostki
ewidencyjnej:
Nazwa i numer
obrębu
ewidencyjnego:
Numery działek
ewidencyjnych:

Krasnobród - miasto
0001 MIASTO KRASNOBRÓD
1059, 1903/6, 1903/7, 1903/8, 1903/9, 1903/10, 1903/12, 1903/16, 2414, 2043, 2413, 2016,
2412, 2411

Imię i nazwisko lub
nazwa inwestora,
adres inwestora:

Gmina Krasnobród
Ul. 3 Maja 36
22-440Krasnobród

Zespół autorski Branża/Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Drogowa Projektant	mgr inż. Dawid Blicharz	LUB/0154/POOD/09 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	12.2022	mgr inż. Dawid Blicharz Upr. bud.: LUB/0154/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- Roboty przygotowawcze
- Wykopy i nasypy
- Montaż przepustów
- Układanie warstw konstrukcyjnych dogi
- Kształtowanie i umocnienie rowów
- Wykonanie elementów wyposażenia (oświetlenie)
- Montaż oznakowania

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Droga gruntowa
- Zjazdy
- Zabudowa mieszkaniowa

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- Istniejąca droga gruntowa (wykopy, warstwy konstrukcyjne, rowy trawiaste i umocnione)
- Odwodnienie (wykopy, rowy trawiaste i umocnione)
- Skarpy wykopów i nasypów
- Składowiska materiałów
- Sprzęt specjalistyczny i ciężki oraz urządzenia techniczne

4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

- Prowadzenie robót budowlanych i rozbiórkowych;
- Praca ciężkiego sprzętu budowlanego;
- Roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (montaż płyt przejazdowych);
- Wykopy i nasypy;
- Montaż elementów konstrukcyjnych

Roboty te stanowią zagrożenie ciężkiego uszkodzenia ciała, częściowej utraty zdrowia lub utraty życia.

Zagrożenia te występują w obszarze placu budowy w czasie trwania robót.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Dla wszystkich stanowisk pracy na budowie należy opracować ocenę ryzyka zawodowego i o ryzyku tym poinformować pracowników. Należy też konsultować z nimi działania na rzecz zapewnienia bezpieczeństwa pracy na budowie.

Przed przystąpieniem do realizacji pracownicy wini zastać zapoznani z terenem budowy, miejscami niebezpiecznymi oraz z wszystkimi ewentualnymi zagrożeniami, które mogą wystąpić w trakcie prowadzenia robót. Każdy z pracowników własnoręcznie potwierdzi fakt zapoznania się z informacją o ryzyku zawodowym związanym z wykonywaną pracą. Codziennie przed przystąpieniem do wykonywania robót w ramach tzw. odprawy wszyscy pracownicy winni zostać informowani o zagrożeniach występujących na aktualnie prowadzonych odcinkach robót.

W przypadku wystąpienia zagrożenia każdy pracownik ma obowiązek niezwłocznego powiadomienia o zaistniałym zagrożeniu bezpośredniego swojego przełożonego tj. brygadzystę lub kierownika budowy. Kierownik budowy, w przypadku stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia pracownika nakazuje wstrzymanie robót oraz informuje o zdarzeniu koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem pracy wszystkich pracowników pracujących na tym kontrakcie oraz Właściciela firmy.

Po usunięciu przyczyny zagrożenia Kierownik Budowy winien wydać decyzję o przystąpieniu do dalszych prac.

Każdy z pracowników ma obowiązek używania przydzielonego mu ubrania roboczego oraz sprzętu ochrony osobistej (m.in. hełmów ochronnych, rękawic ochronnych, kamizelek ostrzegawczych).

Do bezpiecznego i należytego wykonania prac firma wykonująca roboty winna zapewnić przeszkolenie ogólne w zakresie BHP oraz instruktaż na stanowisku pracy.

Prace szczególnie niebezpieczne winny być wykonywane pod bezpośrednim nadzorem Kierownika Budowy.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających sprawną komunikację, szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Wszystkie maszyny i pojazdy winny być sprawne technicznie i posiadać niezbędne certyfikaty dopuszczające do prac budowlanych i poruszania się po drogach publicznych, a zatrudnieni pracownicy posiadają niezbędne kwalifikacje i uprawnienia do ich obsługi.

Roboty ziemne prowadzone będą na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne będzie poprzedzane określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.

Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych odbywać się będzie ręcznie.

Podczas wykonywania robót ziemnych w razie przypadkowego odkrycia lub naruszenia w/w instalacji, niezwłocznie przerywa się pracę i ustala się z właściwą jednostką zarządzającą daną instalacją dalszy sposób wykonywania robót.

Jeżeli podczas wykonywania robót ziemnych zostaną odkryte przedmioty trudne do identyfikacji, przerywa się dalszą pracę i zawiadamia się osobę nadzorującą roboty ziemne.

Miejsca niebezpieczne będą ogrodzone i oznakowane tablicami ostrzegawczymi.

W miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach teren robót oznaczony winien być zgodnie z przepisami BHP oraz zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Teren, na którym są wykonywane będą roboty ziemne, a który nie może być ogrodzony, zapewniony będzie stały dozór.

Ruch środków transportowych obok wykopów odbywać się będzie poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Prace związane z montażem ciężkich elementów prefabrykowanych (żelbetowych lub stalowych) za pomocą żurawia samochodowego wykonywane będą ze szczególną ostrożnością i asekuracją. Wszystkie sprzęty używane przy przemieszczaniu ładunków posiadają aktualne atesty.

Do pracy dopuszczani będą pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań do pracy na danym stanowisku oraz szkolenia z zakresu BHP. Każdy z pracowników ma obowiązek używania przydzielonego mu ubrania roboczego oraz sprzętu ochrony osobistej (m.in. hełmów ochronnych, rękawic ochronnych, kamizelek ostrzegawczych). Ubrania robocze oraz sprzęt ochrony osobistej posiadają wymagane atesty.

Na terenie placu budowy winno być urządzone zaplecze wraz z pomieszczeniami higieniczno-sanitarnymi. Budynek socjalny winien być wyposażony m.in. w:

- apteczkę I pomocy z niezbędnym wyposażeniem,
- gaśnicę śniegową GS 5 X,
- instrukcję udzielania pierwszej pomocy w nagłych wypadkach,
- instrukcję postępowania na wypadek pożaru wraz z wykazem telefonów alarmowych.

W przypadku braku stałej instalacji telekomunikacyjnej, budowa wyposażona winna być w aparaty telefonii komórkowej.

7. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsc i czas ich występowania

a. Zagrożenia związane ręcznym wykonywaniem wykopów.

Możliwe niebezpieczne wydarzenia ZAGROŻENIE	Przyczyny zagrożenia	Możliwe skutki zagrożenia	Miejsce wystąpienia zagrożenia
1	2	3	4
Wpadnięcie pracownika do wykopu	brak prawidłowych przejść i dojść do stanowiska pracy (w tym brak właściwych zejść do wykopów), brak zabezpieczeń wykopów, niedostateczne oświetlenie, niedyspozycja psychofizyczna pracownika, schodzenie i wychodzenie po schodkach	potłuczenie, złamanie, urazy wewnętrzne	Cały odcinek wykopu
Zawalenie się ścian wykopu (przy pionowych ścianach wykopu)	Brak zabezpieczeń wykopów, obciążenie gruntu w pobliżu krawędzi wykopu przez sprzęt lub składowane materiały (bliższe niż klin odłamu gruntu)	obrażenia wewnętrzne, uduszenie	Cały odcinek wykopu
	Zalanie wykopu wodą	j. w	Cały odcinek wykopu
Spadanie na pracujących w wykopie brył ziemi i kamieni	składowanie urobku w zbyt bliskiej odległości od krawędzi wykopu	potłuczenia, urazy wewnętrzne	Cały odcinek wykopu
	rozluźnienie struktury gruntu przez opady i zmiany termiczne	j.w.	Cały odcinek wykopu
	Przybywanie pracowników w wykopie podczas prac koparki.	j.w.	Cały odcinek wykopu
Porażenie prądem elektrycznym	stosowanie sprzętu mechanicznego bez rozpoznania infrastruktury podziemnej terenu	zatrzymanie akcji serca, śmierć	Miejsce w którym przebiega linia energetyczna kablowa

	niezachowanie minimalnego oddalenia od miejsca przebiegu instalacji elektrycznej w ziemi	zatrzymanie akcji serca, śmierć	Miejsce w którym przebiega linia energetyczna kablowa
Wybuch	Natrafienie na niewypały i niewybuchy	śmierć	Cały odcinek wykopu
Atmosfera z niedostateczną (poniżej 17%) zawartością tlenu	obecność gazów gnilnych, brak przewietrzania wykopu	uduszenie	Cały odcinek wykopu
Potrącenie przez innych użytkowników dróg przy pracach wzdłuż dróg komunikacyjnych	Nieuwaga innych użytkowników dróg, Brak znaków ostrzegawczych i zabezpieczeń wykonywanych robót, Nie używanie przez pracowników kamizelek ostrzegawczych,	ogólne obrażenia, śmierć	Odcinek kanalizacji prowadzony wzdłuż drogi

b. Zagrożenia związane z mechanicznym wykonywaniem wykopów

Możliwe niebezpieczne wydarzenia ZAGROŻENIE	Przyczyny zagrożenia	Możliwe skutki zagrożenia	Miejsce wystąpienia zagrożenia
1	2	3	4
Kolizja, wypadek drogowy związany z prowadzeniem pojazdu	Nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego przez kierującego pojazdem	Ogólne obrażenia lekkie, ciężkie, śmierć	Dojazd na teren budowy
	Nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego przez innych użytkowników dróg	j.w.	Dojazd na teren budowy
	Niedostosowanie prędkości jazdy do warunków panujących na drodze	j.w.	Dojazd na teren budowy
	Niewłaściwy stan psychofizyczny kierowcy, przemęczenie	j.w.	Dojazd na teren budowy
Upadek podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu	Nieuwaga, niezachowanie ostrożności podczas wsiadania i wysiadania.	Urazy kończyn dolnych, stłuczenia	Teren budowy, koparka
	Niewłaściwy stan psychofizyczny kierowcy, przemęczenie	j.w.	Teren budowy, koparka
Przewrócenie się koparki, wpadnięcie do wykopu	Ustawienie koparki przy krawędzi wykopu	Ogólne obrażenia ciała, śmierć	Miejsca wykonywania wykopów
	Dopuszczenie do tworzenia się nawisów gruntu	j.w.	Miejsca wykonywania wykopów
	Nie oznakowane wykopy	j.w.	Miejsca wykonywania wykopów
Dotknięcie łożką koparki przewodów instalacji elektrycznej	stosowanie sprzętu mechanicznego bez rozpoznania infrastruktury podziemnej terenu	Porażenie prądem elektrycznym, śmierć	Miejsce w którym przebiega linia energetyczna kablowa
	niezachowanie minimalnego oddalenia od miejsca przebiegu instalacji elektrycznej w ziemi	j.w.	Miejsce w którym przebiega linia energetyczna kablowa

Wybuch	Natrafienie na niewypały i niewybuchy	Ogólne obrażenia, śmierć	Miejsca wykonywania wykopów
--------	---------------------------------------	--------------------------	-----------------------------

c. Zagrożenia związane z budową rowów

Możliwe niebezpieczne wydarzenia ZAGROŻENIE	Przyczyny zagrożenia	Możliwe skutki zagrożenia	Miejsce wystąpienia zagrożenia
1	2	3	4
Wpadnięcie pracownika do wykopu	brak prawidłowych przejść i dojść do stanowiska pracy (w tym brak właściwych zejść do wykopów), brak zabezpieczeń wykopów, niedostateczne oświetlenie, niedyspozycja psychofizyczna pracownika,	potłuczenie, złamanie, urazy wewnętrzne	Cały odcinek wykopu
Zawalenie się ścian wykopu (przy pionowych ścianach wykopu)	obciążenie gruntu w pobliżu krawędzi wykopu przez sprzęt lub składowane materiały (bliższe niż klin odłamu gruntu)	obrażenia wewnętrzne, uduszenie	Cały odcinek wykopu
Spadanie na pracujących w wykopie brył ziemi kamieni	składowanie urobku w zbyt bliskiej odległości od krawędzi wykopu	potłuczenia, urazy wewnętrzne	Cały odcinek wykopu
	rozluźnienie struktury gruntu przez opady i zmiany termiczne	j.w.	Cały odcinek wykopu
Urazy ciała spowodowane narzędziami ręcznymi (młotki, klucze, itp.)	Zły stan techniczny narzędzi (tępe ostrza, źle oprawione rękojeści)	Skaleczenia, stłuczenia, rany klute	Cały odcinek montażu osłon instalacji.
Odpryski tarczy i materiału podczas cięcia przecinarką elektryczną	Brak właściwych osłon, brak ochron osobistych	Urazy oczu	Cały odcinek montażu osłon instalacji.
Porażenie prądem elektrycznym	stosowanie sprzętu mechanicznego bez rozpoznania infrastruktury podziemnej terenu	zatrzymanie akcji serca, śmierć	Miejsce w którym przebiega linia energetyczna kablowa
	niezachowanie minimalnego oddalenia od miejsca przebiegu instalacji elektrycznej w ziemi	zatrzymanie akcji serca, śmierć	Miejsce w którym przebiega linia energetyczna kablowa
Schorzenia spowodowane wymuszoną pozycją ciała	Brak stosowania środków ochrony indywidualnej,	Odgnioty kolan, zwyrodnienie stawów kończyn dolnych	Cały odcinek montażu osłon instalacji.
Obrażenia zewnętrzne podczas prac załadunkowych i rozładunkowych przy użyciu urządzeń dźwigowych	Brak koordynacji wykonywanych prac z dźwigowym	Przygniecenia, stłuczenia, zranienia	Miejsce składowania materiałów
	Nieprawidłowe zamontowanie zawiesi	j.w.	Miejsce składowania materiałów
	Zerwanie się zawiesi	j.w.	Miejsce składowania materiałów
	Nie używanie przez pracowników ochron osobistych	j.w.	Miejsce składowania materiałów

d. Zagrożenia związane ze składowaniem materiałów oraz wykonywaniem prac transportowych.

Możliwe niebezpieczne wydarzenia ZAGROŻENIE	Przyczyny zagrożenia	Możliwe skutki zagrożenia	Miejsce wystąpienia zagrożenia
1	2	3	4
Upadek, potknięcie się,	Droga komunikacyjna zastawiona materiałem	Ogólne stłuczenia, skręcenie kończyn,	Miejsce składowania materiałów
	Zły stan powierzchni składowiska materiałów	j.w.	Miejsce składowania materiałów
	Zły stan powierzchni placu budowy	j.w.	Cały teren budowy
	Nieodpowiedni stan psychofizyczny pracownika	j.w.	Cały teren budowy
Przygnięcie składowanym materiałem	Niestabilne ułożenie materiałów	j.w.	Miejsce składowania materiałów
	Wymywanie materiałów ze środka stosów	j.w.	Miejsce składowania materiałów
Obrażenia wewnętrzne związane z przenoszeniem ciężarów	Przenoszenie ręczne ciężarów powyżej dopuszczalnych norm	Urazy kręgosłupa, przepuklina,	Cały teren budowy
	Przenoszenie towaru o dużych gabarytach i ciężarze przez jednego pracownika	j.w.	Cały teren budowy
Obrażenia zewnętrzne podczas prac załadunkowych i rozładunkowych przy użyciu urządzeń dźwigowych	Brak koordynacji wykonywanych prac z dźwigowym	Przygnięcia, stłuczenia, zranienia	Miejsce składowania materiałów
	Nieprawidłowe zamontowanie zawiesi	j.w.	Miejsce składowania materiałów
	Zerwanie się zawiesi	j.w.	Miejsce składowania materiałów
	Nie używanie przez pracowników ochron osobistych	j.w.	Miejsce składowania materiałów
Przygnięcie przez manewrujące pojazdy	Znalezienie się w martwym polu widoczności kierowcy	Ciężkie urazy ciała	Miejsce składowania materiałów
Uderzenie, przygnięcie przewożonym towarem	Układanie towarów na samochodzie nierównomierne i nie zapewniające stateczności	Urazy kończyn dolnych i górnych, złamania, stłuczenia	Miejsce składowania materiałów
	Rozładunek materiałów o masie przekraczającej dopuszczalne normy na jednego pracownika	j.w.	Miejsce składowania materiałów
Upadek z wysokości podczas rozładunku towaru	Nieuwaga pracownika podczas wykonywania prac rozładunkowych	Urazy ogólne, Skręcenia złamania kończyn górnych , dolnych	Miejsce składowania materiałów
	Nie zabezpieczenie samochodu przed samoczynnym przemieszczeniem się podczas prac rozładunkowych	j.w.	Miejsce składowania materiałów

e. Zagrożenia związane z prowadzeniem pojazdów samochodowych

Możliwe niebezpieczne wydarzenia ZAGROŻENIE	Przyczyny zagrożenia	Możliwe skutki zagrożenia	Miejsce wystąpienia zagrożenia
1	2	3	4
Kolizja, wypadek drogowy związany z prowadzeniem pojazdu	Nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego przez kierującego pojazdem	Ogólne obrażenia lekkie, ciężkie, śmierć	Dojazd na teren budowy
	Nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego przez innych użytkowników dróg	j.w.	Dojazd na teren budowy
	Niedostosowanie prędkości jazdy do warunków panujących na drodze	j.w.	Dojazd na teren budowy
	Niewłaściwy stan psychofizyczny kierowcy, przemęczenie	j.w.	Dojazd na teren budowy
	Zły stan techniczny pojazdu		Dojazd na teren budowy
	Przeciążenie samochodu		Dojazd na teren budowy
Upadek podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu	Nieuwaga, niezachowanie ostrożności podczas wsiadania i wysiadania.	Urazy kończyn dolnych, stłuczenia	Dojazd na teren budowy
	Niewłaściwy stan psychofizyczny kierowcy, przemęczenie	j.w.	Dojazd na teren budowy

