



MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

www.makoconsulting.com.pl



MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH	
ZADANIE	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110863L W MIEJSCOWOŚCI ZIELONE OD KM 0+000 DO KM 0+998
ZAWARTOŚĆ	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH
INWESTOR	GINA KRASNOBRÓD UL. 3 MAJA 36 22-440 KRASNOBRÓD
NR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, OBRĘB	OBRĘB: 0007 - ZIELONE DZIAŁKI EWIDENCYJNE: 825/4, 883, 884, 885, 934, 1384, 1385, 1385/1, 1414/1, 1415, 1453, 1456
JEDNOSTKA EWID.	062004_5 - KRASNOBRÓD – OBSZAR WIEJSKI
KOD CPV	45200000-9
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV K 1 W 1,0
KATEGORIA GRUNTU	I
TOM	I

FUNKCJA	SPECJALNOŚĆ	IMIĘ I NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ, LUB/0149/PWOD/11	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	DROGOWA	MGR INŻ. KONRAD REMBISZ, LUB/0141/PWBD/18	
ASYSTENT	DROGOWA	INŻ. MARLENA KOBOJEK	

27 PAŹDZIERNIK 2022 r



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

TOM I MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

1. Oświadczenie	3
2. Informacja o Obszarze Oddziaływania Obiektu	4
3. Materiały do zgłoszenia robót.....	11
I. Część opisowa.....	12
II. Część rysunkowa	19

OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Ja, niżej podpisany po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U. 2022 poz. 1557z póź. zmianami), zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczam, że projekt budowlany dotyczący inwestycji: **„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110863L W MIEJSCOWOŚCI ZIELONE OD KM 0+000 DO KM 0+998”** został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Zawartość projektu spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z póź. zmianami), a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

PROJEKTANT

mgr inż. Damian Łokaj

**PROJEKTANT
SPRAWDZAJĄCY**

mgr inż. Konrad Rembisz

27 PAŹDZIERNIK 2022 r

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Informuje się, że Obszar Oddziaływania Obiektu „**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110863L W MIEJSCOWOŚCI ZIELONE OD KM 0+000 DO KM 0+998**” będzie oddziaływał na działkach na których został zaprojektowany.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2022 poz. 1557z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693 z póź. zmianami)

PROJEKTANT

mgr inż. Damian Łokaj

**PROJEKTANT
SPRAWDZAJĄCY**

mgr inż. Konrad Rembisz

27 PAŹDZIERNIK 2022 r



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 13 grudnia 2011 r.

LOIIB.OKK.7131/167-7132/167/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2011 r. Nr, poz. 573 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Damian ŁOKAJ

magister inżynier

urodzony dnia 12 kwietnia 1984 r. w Zamościu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0149/PWOD/11

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Damian Łokaj
ul. Zamoyskiego 40/14,
22-400 Zamość
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Damian ŁOKAJ

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 99, poz. 573 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-ZAB-GQL-135 *

Pan Damian Łokaj o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0026/12

adres zamieszkania m. Wólka Panieńska 54 NB, 22-400 Zamość

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-11 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pirb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Lublin, dnia 29 maja 2018 r.

LOIIB.OKK7131/221-7132/221/2018

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4 c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.), § 10 i § 13 ust. 4 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Konrad Mateusz REMBISZ

magister inżynier

urodzony dnia 5 września 1989 r. w Tomaszowie Lubelskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny LUB/0141/PWBD/18

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może rzeczyć prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek
mgr inż. Tomasz Lis

Członek
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący
mgr inż. Jerzy Kasperek

- Otrzymują:
1. Pan **Konrad Mateusz REMBISZ**
ul. Sobieskiego 12
22-440 Krasnobród
 2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Konrad Mateusz REMBISZ

I. Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

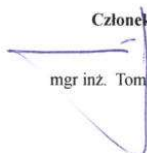
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

bez ograniczeń.

II. Na mocy **§ 10 i § 13 ust. 4 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

mgr inż. Tomasz Lis

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-4ZS-1JI-HBR *

Pan Konrad Mateusz Rembisz o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0335/18
adres zamieszkania ul. Sobieskiego 12, 22-440 Krasnobród
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-14 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji
3. Lokalizacja Inwestycji
4. Istniejący stan zagospodarowania i roboty rozbiórkowe
5. Projektowane zagospodarowanie terenu
6. Zestawienie powierzchni oraz ilości projektowanych elementów zagospodarowania terenu
7. Informacje czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską
8. Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego
9. Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi
10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi
11. Informacje o ograniczeniach lub zakazach w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 |
| 3. Przekrój normalno-konstrukcyjny i szczegóły zjazdów | skala 1:50 |

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2022 poz. 1557z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693 z póź.zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r . prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450 z póź. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 24 marca 2017 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784 z póź. zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2021 poz. 433 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz.U.2021.779 z póź. zmianami)
- Ustawa o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1783) z dnia 25 sierpnia 2022
- Wizje lokalne i pomiary własne uzupełniające w terenie.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest realizacja „**Przebudowa drogi gminnej nr 110863Lw miejscowości Zielone od km 0+000 do km 0+998**”.

Poszczególne elementy inwestycji będą użytkowane w sposób nie odbiegający od przyjętych standardów, ponieważ z drogi publicznej oraz jej elementów, jak określa to porządek prawny, może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w przepisach szczególnych. Droga po przebudowie zapewni odpowiedni poziom bezpieczeństwa i sprawności ruchu wszystkim użytkownikom.

3. Lokalizacja inwestycji

Przedmiot inwestycji znajduje się na terenie Miasta Krasnobród. Inwestycja realizowana będzie na niżej wymienionych działkach:

062004_5 - KRASNOBRÓD – OBSZAR WIEJSKI

OBRĘB: 0007 – ZIELONE

DZIAŁKI EWIDENCYJNE: 825/4, 883, 884, 885, 934, 1384, 1385, 1385/1, 1414/1, 1415, 1453, 1456

4. Istniejący stan zagospodarowania i roboty rozbiórkowe

Zagospodarowanie ulicy charakteryzuje się zdegradowaną nawierzchnią z asfaltową o szerokości około 5 m. Panujące warunki istniejącego zagospodarowania terenu uniemożliwiają zastosowanie podstawowych standardowych warunków w celu osiągnięcia odpowiedniego cyklu życia drogi. Teren jest zabudowany domami jednorodzinnymi oraz zabudową zagrodową. Wody opadowe są odprowadzane powierzchniowo.

Warunki gruntowe

Grupa nośności podłoża – G1.

Warunki hydrogeologiczne

Poziom wód gruntowych poniżej poziomu posadowienia.

Zakres robót rozbiórkowych

Wszelkie materiały pochodzące z rozbiórki stanowią własność Inwestora. Wykonawca każdorazowo jest zobligowany do uzgodnienia z Inwestorem o miejscu w jakie należy przewieźć odzyskany materiał. Materiały będą transportowane oraz rozładowywane w cenie kontraktu do granic administracyjnych Gminy Krasnobród.

Wykonawca jest zobligowany do działania zgodnie z poniższą procedurą:

I. Materiał nadający się do ponownego użycia

1. Inspektor nadzoru dokona protokolarnej oceny czy materiał z rozbiórki jest możliwy do ponownego zastosowania
2. Wykonawca dokona obmiaru rozebranego materiału
3. Inspektor nadzoru zweryfikuje obmiar wykonawcy

4. Wykonawca w sposób ręczny dokona rozbiórki materiału zaklasyfikowanego do ponownego użycia, oczyści go, przesortuje, ułoży na paletach oraz zabezpieczy materiał ułożony na paletach folią
5. Wykonawca uzgodni miejsce transportu materiału z Inwestorem
6. Wykonawca przetransportuje materiał we wskazane miejsce
7. Wykonawca rozładuje materiał oraz uzyska pisemne potwierdzenie dostarczonego materiału przez Inwestora

II. Inne materiał nie nadający się do ponownego użycia

1. Wykonawca przedłoży do zatwierdzenia Zamawiającemu Plan Gospodarki Odpadami, które w trakcie kontraktu Wykonawca będzie zobligowany do przestrzegania
2. Inspektor nadzoru dokona protokolarnej oceny, że materiał z rozbiórki nie jest możliwy do ponownego zastosowania
3. Wykonawca na własny koszt i własnym staraniem zutylizuje materiał nie nadający się do ponownego użycia
4. Wykonawca przedstawi karty utylizacji materiałów zutylizowanych

Szczegółowe uwarunkowania robót rozbiórkowych

Wykonawca bezwzględnie dostosuje się do poniższych warunków:

1. Wszelkie roboty rozbiórkowe nawierzchni z kostki betonowej brukowej bezwzględnie należy wykonać metodą ręczną w celu odzyskania jak największej ilości materiału,
2. Wszelki materiał nadający się do ponownego użycia zostanie przez Wykonawcę oczyszczony, przesortowany, ułożony na paletach oraz zabezpieczy folią
3. Pozostałe warstwy konstrukcji należy rozebrać mechanicznie
4. Pozyskany humus Wykonawca zagospodaruje własnym staraniem i na własny koszt, chyba, że Inwestor zdecyduje inaczej
5. Wszystkie słupki oraz znaki pionowe należy dostarczyć i rozładować w miejsce wskazane przez Inwestora

Powyższe warunki Wykonawca zrealizuje w cenie Kontraktu bez możliwości uzyskania dodatkowego wynagrodzenia.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1. Układ komunikacyjny

Zaprojektowano przebudowę drogi o stałej szerokości jezdni 5 m oraz poboczymi ulepszonymi o stałej szerokości 0,75 m w istniejących liniach rozgraniczających. Początek zakresu zaczyna się w km 0+000,0, a koniec w km 0+996,56. Odprowadzenie wód deszczowych zaprojektowano przez poprawne ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych.

Pikietą	Wsp. północna	Wsp. wschodnia	Kierunek styczny
0+000.000	5,596,059.4950m	8,450,032.1250m	S25° 05' 14.20"W
0+020.000	5,596,041.3826m	8,450,023.6432m	S25° 17' 46.26"W
0+040.000	5,596,025.5120m	8,450,011.8663m	S53° 48' 50.03"W
0+060.000	5,596,019.4874m	8,449,993.1174m	S86° 49' 16.48"W
0+080.000	5,596,018.9122m	8,449,973.1261m	S88° 29' 08.41"W
0+100.000	5,596,018.3837m	8,449,953.1330m	S88° 29' 08.41"W
0+120.000	5,596,018.3891m	8,449,933.1383m	N87° 31' 18.80"W
0+140.000	5,596,020.1603m	8,449,913.2238m	N82° 18' 47.45"W
0+160.000	5,596,023.7321m	8,449,893.5523m	N77° 06' 16.11"W
0+180.000	5,596,029.0750m	8,449,874.2864m	N71° 53' 44.76"W
0+200.000	5,596,036.1449m	8,449,855.5850m	N66° 41' 13.42"W
0+220.000	5,596,044.7517m	8,449,837.5352m	N63° 34' 45.51"W
0+240.000	5,596,053.6508m	8,449,819.6242m	N63° 34' 45.51"W
0+260.000	5,596,062.5500m	8,449,801.7132m	N63° 34' 45.51"W
0+280.000	5,596,071.4210m	8,449,783.7884m	N64° 35' 38.24"W
0+300.000	5,596,079.0848m	8,449,765.3240m	N70° 19' 24.72"W
0+320.000	5,596,085.1278m	8,449,746.2612m	N73° 04' 07.63"W
0+340.000	5,596,090.9523m	8,449,727.1281m	N73° 04' 07.63"W
0+360.000	5,596,096.7767m	8,449,707.9950m	N73° 04' 07.63"W
0+380.000	5,596,102.6012m	8,449,688.8619m	N73° 04' 07.63"W
0+400.000	5,596,108.4257m	8,449,669.7288m	N73° 04' 07.63"W
0+420.000	5,596,114.2501m	8,449,650.5957m	N73° 04' 07.63"W
0+440.000	5,596,120.0746m	8,449,631.4626m	N73° 04' 07.63"W
0+460.000	5,596,125.8288m	8,449,612.3087m	N74° 14' 27.97"W
0+480.000	5,596,130.7079m	8,449,592.9157m	N77° 30' 54.53"W
0+500.000	5,596,134.4714m	8,449,573.2758m	N80° 47' 21.09"W
0+520.000	5,596,137.3748m	8,449,553.4879m	N81° 48' 45.87"W
0+540.000	5,596,140.2230m	8,449,533.6918m	N81° 48' 45.87"W
0+560.000	5,596,143.0711m	8,449,513.8956m	N81° 48' 45.87"W
0+580.000	5,596,145.9193m	8,449,494.0994m	N81° 48' 45.87"W
0+600.000	5,596,149.2384m	8,449,474.3789m	N79° 00' 53.19"W
0+620.000	5,596,153.5386m	8,449,454.8488m	N76° 08' 59.95"W
0+640.000	5,596,158.8096m	8,449,435.5580m	N73° 17' 06.71"W
0+660.000	5,596,165.0382m	8,449,416.5548m	N70° 25' 13.47"W
0+680.000	5,596,172.2087m	8,449,397.8867m	N67° 33' 20.23"W
0+700.000	5,596,180.2765m	8,449,379.5878m	N65° 23' 13.74"W

0+720.000	5,596,188.6062m	8,449,361.4049m	N65° 23' 13.74"W
0+740.000	5,596,197.0936m	8,449,343.2964m	N63° 34' 42.51"W
0+760.000	5,596,206.4998m	8,449,325.6494m	N60° 18' 15.95"W
0+780.000	5,596,216.8985m	8,449,308.5685m	N57° 01' 49.39"W
0+800.000	5,596,228.1976m	8,449,292.0679m	N54° 54' 49.64"W
0+820.000	5,596,239.5457m	8,449,275.6014m	N57° 28' 08.77"W
0+840.000	5,596,249.3429m	8,449,258.1772m	N63° 50' 07.08"W
0+860.000	5,596,257.1481m	8,449,239.7742m	N70° 03' 44.70"W
0+880.000	5,596,263.9680m	8,449,220.9729m	N70° 03' 44.70"W
0+900.000	5,596,270.8249m	8,449,202.1853m	N69° 08' 00.38"W
0+920.000	5,596,278.5662m	8,449,183.7482m	N65° 18' 49.39"W
0+940.000	5,596,287.5185m	8,449,165.8678m	N61° 29' 38.40"W
0+960.000	5,596,297.1798m	8,449,148.3561m	N61° 05' 36.60"W
0+980.000	5,596,306.8474m	8,449,130.8479m	N61° 05' 36.60"W

Projektowany odcinek drogi spełniać będzie podstawowe warunki dotyczące nośności i stateczności zaprojektowanej konstrukcji, bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa użytkowania, dostępności, ochrony zdrowia ludzi i środowiska, w tym ochrony przed hałasem, oszczędności energii oraz zrównoważonego wykorzystania zasobów naturalnych. W celu spełniania warunki zrównoważonego wykorzystania zasobów naturalnych zaprojektowano wykorzystanie materiałów lub wyrobów budowlanych pochodzących z lokalnych źródeł.

5.2. Układ istniejącej zieleni

W przedmiotowej inwestycji występuje zieleń niska (trawniki), drzewa, pobocza trawiaste oraz skarpy.

5.3. Sposób dostępu do drogi publicznej

Projektowana droga ma charakter ogólnodostępny. Mając powyższe na uwadze nie przewiduje się opisanie sposobu dostępu do drogi ponieważ inwestycja jest inwestycją publiczną nie określającą ograniczeń użytkowania. Rozwiązania projektowe w niniejszym opracowaniu zostały zaprojektowane o zasadę uniwersalności, które spełniają warunek dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami na zasadach równości z innymi osobami.

5.4. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

W planowanej inwestycji zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe zgodnie ze stanem istniejącym.

5.5. Projektowane konstrukcje

Kategoria ruchu – **KR1**

Klasa drogi – **kl. D**

Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu na nawierzchnię – **80 kN**

Pojazd miarodajny – **pojazd komunalny - śmieciarka**

Grupa nośności gruntu: **G1**

Głębokość przemarzania hz: **1,0m**

Prędkość projektowa : **30 km/h**

Występowanie warunków istniejącego zagospodarowania: **warunki trudne**

Parametry techniczne:

Szerokość jezdni: **5,0 m**

Szerokość ulepszanego pobocza: **0,75 m**

Spadek poprzeczny jezdni daszkowy: **2%**

Projektowana konstrukcja jezdni - nakładka:

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S wg WT-2 2016 – 4 cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2016– 5-12 cm

Projektowana konstrukcja jezdni – poszerzenia:

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S wg WT-2 2016 – 4 cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2016– 5-12 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} – 20 cm

Projektowana konstrukcja skrzyżowań:

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S wg WT-2 2016 – 4 cm
- Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W wg WT-2 2016 – 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} – 20 cm

Projektowana konstrukcja pobocza ulepszanego:

- Warstwa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 – 15 cm

Projektowana konstrukcja zjazdu indywidualnego z kruszywa:

- Warstwa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 – 15cm

Projektowana konstrukcja zjazdu indywidualnego z kostki:

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej typu Holand koloru szarego o wytrzymałości > 50 MPa – 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa – 5cm
- Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 – 15cm

6. Zestawienie powierzchni oraz ilości projektowanych elementów zagospodarowania terenu

Nawierzchnia asfaltowa na jezdni drogi gminnej – **5123,0 m²**

Nawierzchnia z pobocza z kruszywa – **1015,0 m²**

Nawierzchnia asfaltowa na skrzyżowaniach – **41,0 m²**

Nawierzchnia z kruszywa na zjazdach – **756,0 m²**

Nawierzchnia z kostki na zjazdach – **305,0 m²**

Krawężnik 15x30cm – **200 mb**

Obrzeże betonowe 8x30cm – **267 mb**

7. Kanał technologiczny

Zgodnie z postanowieniem art. 39 ust. 6ab punkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693t.j) Zarządca drogi nie jest obowiązany lokalizacją kanału technologicznego jeżeli projektowany kanał technologiczny nie będzie miałby kontynuacji po żadnej ze stron oraz w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego.

8. Informacje czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren przeznaczony pod inwestycję nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej oraz nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków.

9. Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Teren przeznaczony pod inwestycję nie znajduje się w strefie eksploatacji górniczej oraz nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

10. Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Realizacja inwestycji nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia. Przedmiotowa inwestycja nie będzie kwalifikować się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

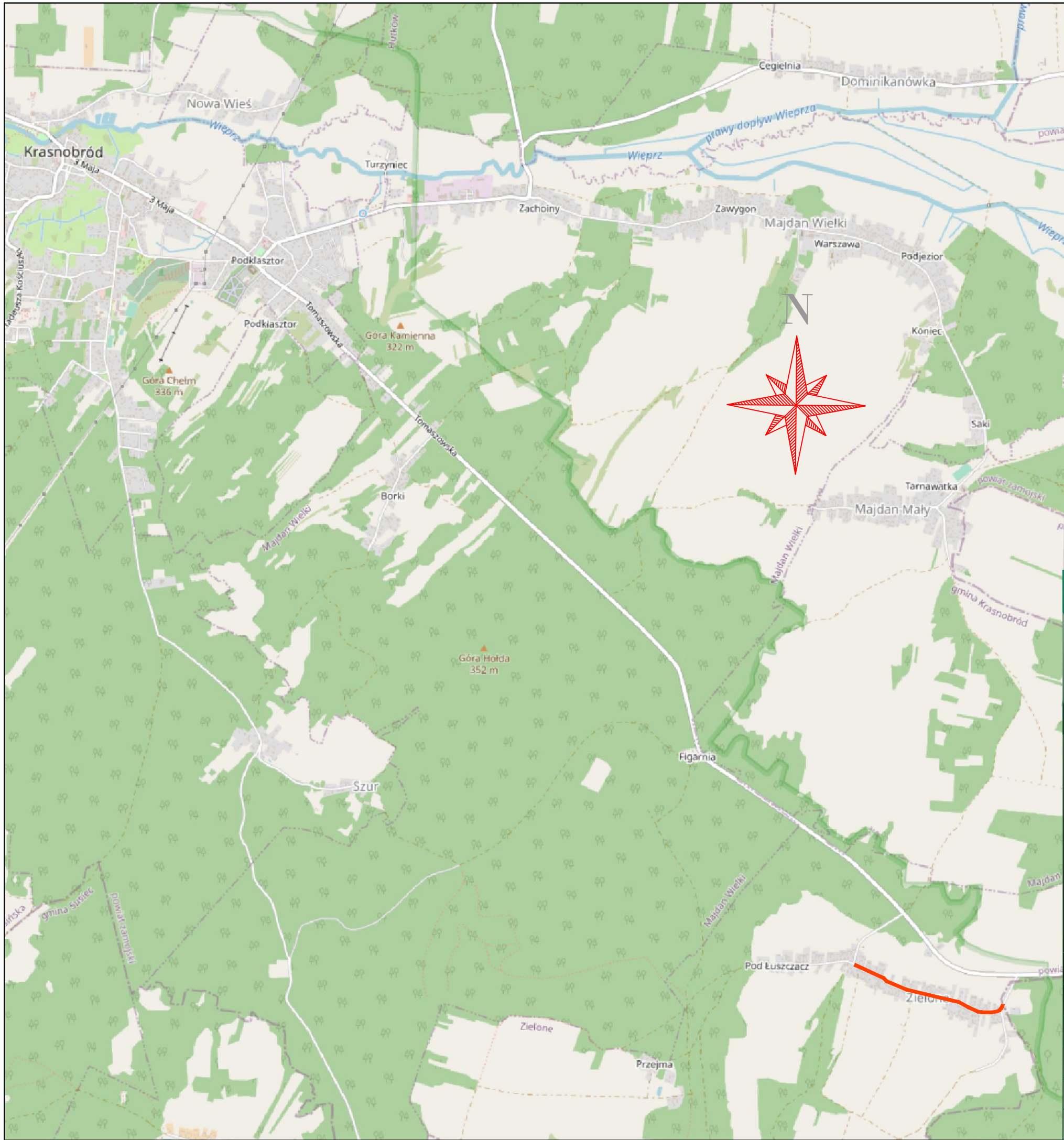
Planowana inwestycja polega na wykonaniu przebudowie istniejącej drogi, które spełniają wszelkie wymagania dróg pożarowych poprzez zachowanie minimalnych parametrów technicznych takich jak szerokości jezdni.

12. Informacje o ograniczeniach lub zakazach w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane

Brak ograniczeń.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|------------------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 |
| 3. Przekrój normalno-konstrukcyjny | skala 1:50 |



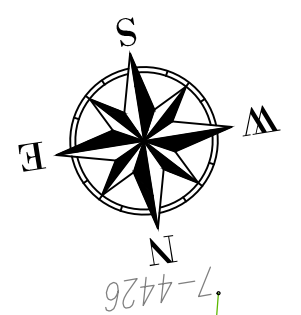
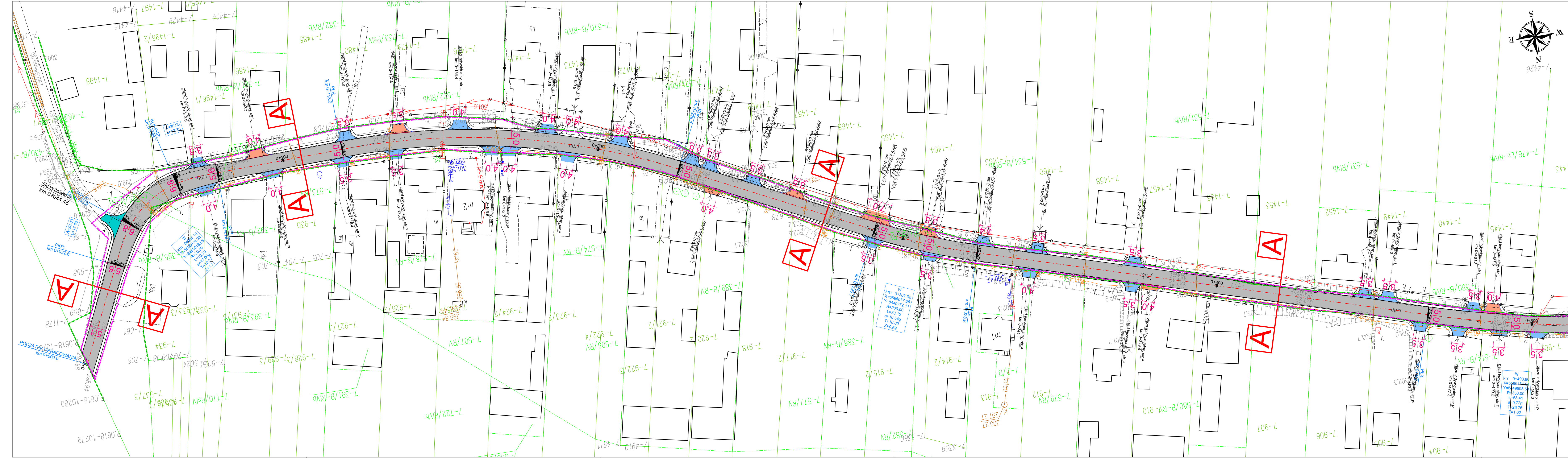
LEGENDA

LOKALIZACJA INWESTYCJI



MAKO CONSULTING
ul. Peowiaków 9/27
22-400 Zamość
www.makoconsulting.com.pl

INWESTOR	MIASTO I GMINA KRASNOBRÓD UL.3 MAJA 36 22-440 KRASNOBRÓD			
LOKALIZACJA	JEDNOSTKA EWID. 062004_5 - KRASNOBRÓD - OBSZAR WIEJSKI OBRĘB: 0007 - ZIELONE DZIAŁKI EWIDENCYJNE: 825/4, 883, 884, 885, 934, 1384, 1385, 1385/1, 1414/1, 1415, 1453, 1456			
TYTUŁ OPRACOWANIA	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110863L W MIEJSCOWOŚCI ZIELONE OD KM 0+000 DO KM 0+998			
TREŚĆ OPRACOWANIA	PLAN ORIENTACYJNY			PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11		
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. KONRAD REMBISZ	LUB/0141/PWBD/18		
ASYSTENT	INŻ. MARLENA KOBOJEK			
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA	DATA 25.10.2022	SKALA 1:10000	NR RYS. 1



- LEGENDA**
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA
 - ZAKRES OPRACOWANIA
 - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
 - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA NIETWARDZONEGO
 - PROJEKTOWANY KRAWĘDNIK BETONOWY 15x30x100CM WTOPIONY 4CM
 - OBRIEZE BETONOWE 8x30x100CM
 - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ ZJAZDU
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA(WZMOCNIENIE)
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA SKRZYŻOWANIA
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z JAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z JAZDU Z KRUSZYWA

A A PRZESZKROJE NORMALNE

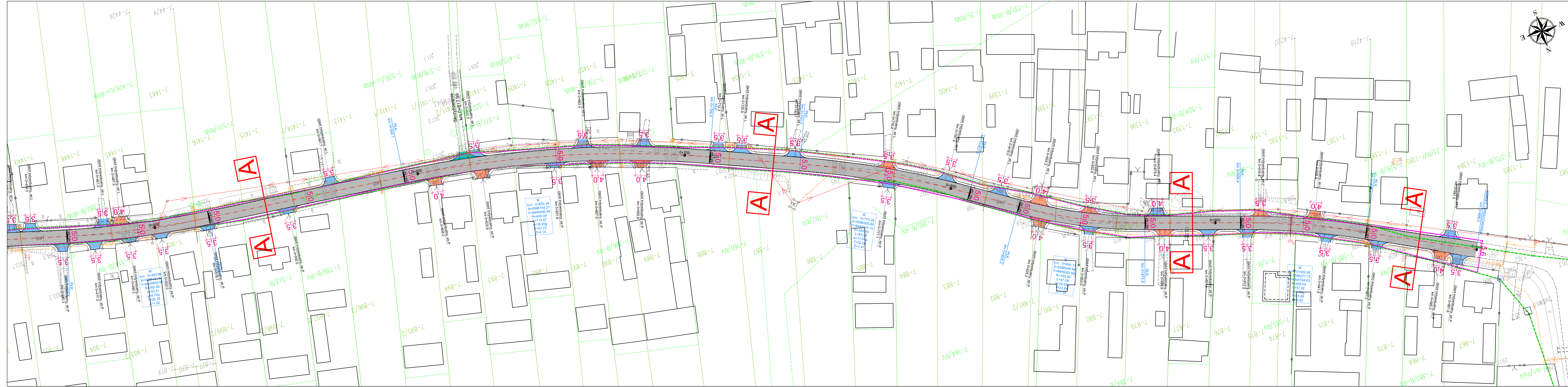
MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

www.makoconsulting.com.pl

INWESTOR	GMINA KRASNOBÓRÓD UL.3 MAJA 36 22-440 KRASNOBÓRÓD		
LOKALIZACJA	JEDNOSTKA EWID. 062004_5 - KRASNOBÓRÓD - OBSZAR WIEJSKI OBRĘB: 0007 - ZIELONE DZIAŁKI EWIDENCYJNE: 825/4, 883, 884, 885, 934, 1384, 1385, 1385/1, 1414/1, 1415, 1453, 1456		
TYTUŁ OPRACOWANIA	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110863L W MIEJSCOWOŚCI ZIELONE OD KM 0+000 DO KM 0+998		
TREŚĆ OPRACOWANIA	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	PODPIS	
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. KONRAD REMBISZ	LUB/0141/PWBD/18	
ASYSTENT	INŻ. MARLENA KOBOJEK		
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA	DATA 27.10.2022	SKALA 1:500 NR RYS. 2.1



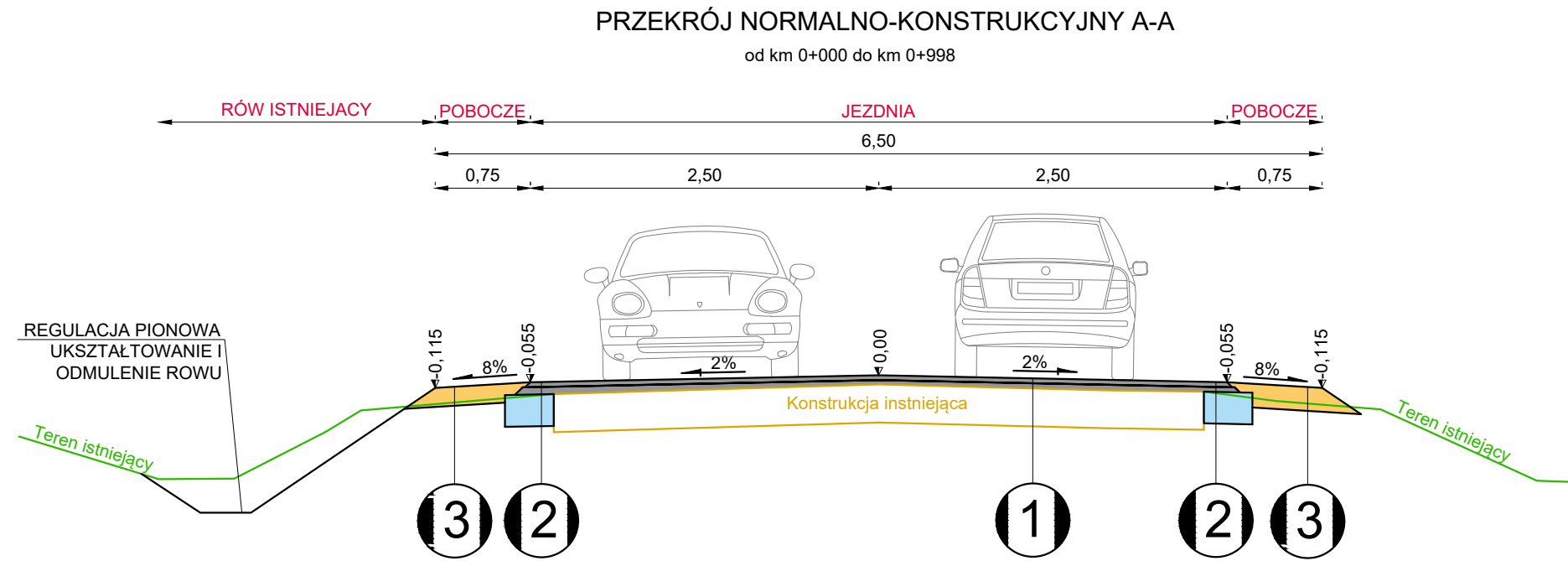
LEGENDA

- LINIA ROZGRANICZAJĄCA
- ZAKRES OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA NIETWARDZONEGO
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100CM WTOPIONY "4CM"
- OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100CM
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ ZJAZDU
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA(WZMOCNIENIE)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA SKRZYŻOWANIA
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ
- BETONOWEJ KOLORU SZAREGO GR 8 CM
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KRUSZYWA

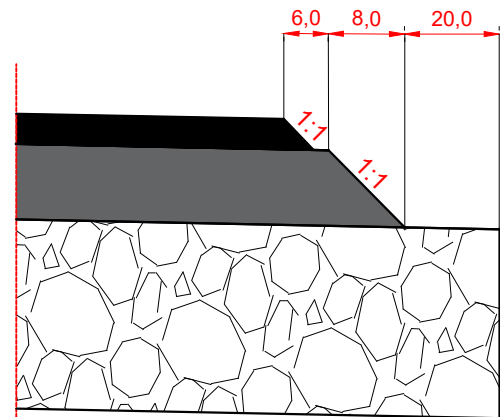
A **A** PRZESZKOCZENIA NORMALNE

MAKO CONSULTING
ul. Peowiaków 9/27
22-400 Zamość
www.makoconsulting.com.pl

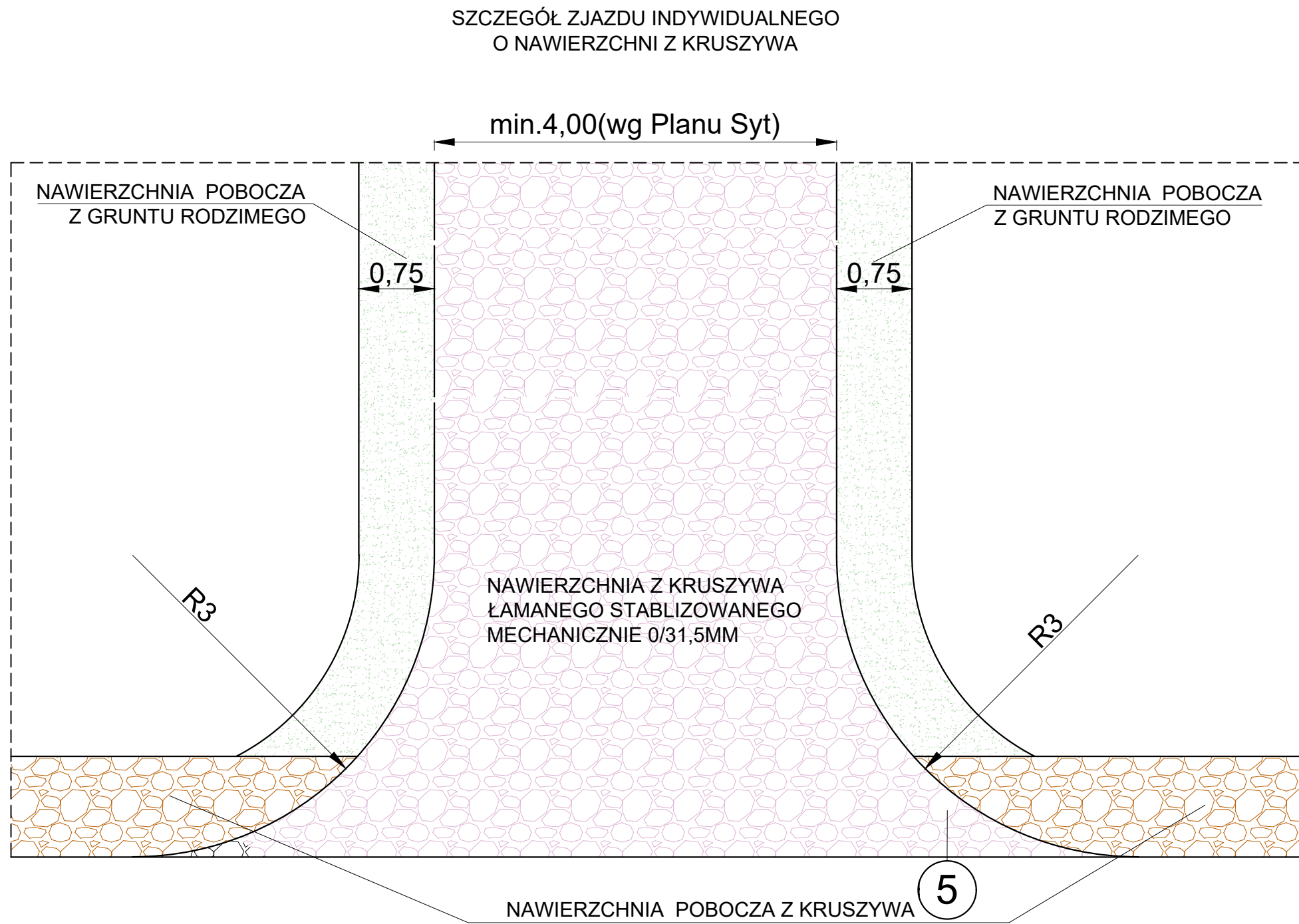
INWESTOR	GMINA KRASNOBÓR UL.3 MAJA 36 22-440 KRASNOBÓR		
LOKALIZACJA	JEDNOSTKA EWID. 062004_5 - KRASNOBÓR - OBSZAR WIEJSKI OBRĘB: 0007 - ZIELONE DZIAŁKI EWIDENCYJNE: 825/4, 883, 884, 885, 934, 1384, 1385, 1385/1, 1414/1, 1415, 1453, 1456		
TYTUŁ OPRACOWANIA	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110863L W MIEJSCOWOŚCI ZIELONE OD KM 0+000 DO KM 0+998		
TREŚĆ OPRACOWANIA	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	PODPIS	
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. KONRAD REMBISZ	LUB/0141/PWBD/18	
ASYSTENT	INŻ. MARLENA KOBOJEK		
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA	DATA 27.10.2022	SKALA 1:500
			NR RYS. 2.2



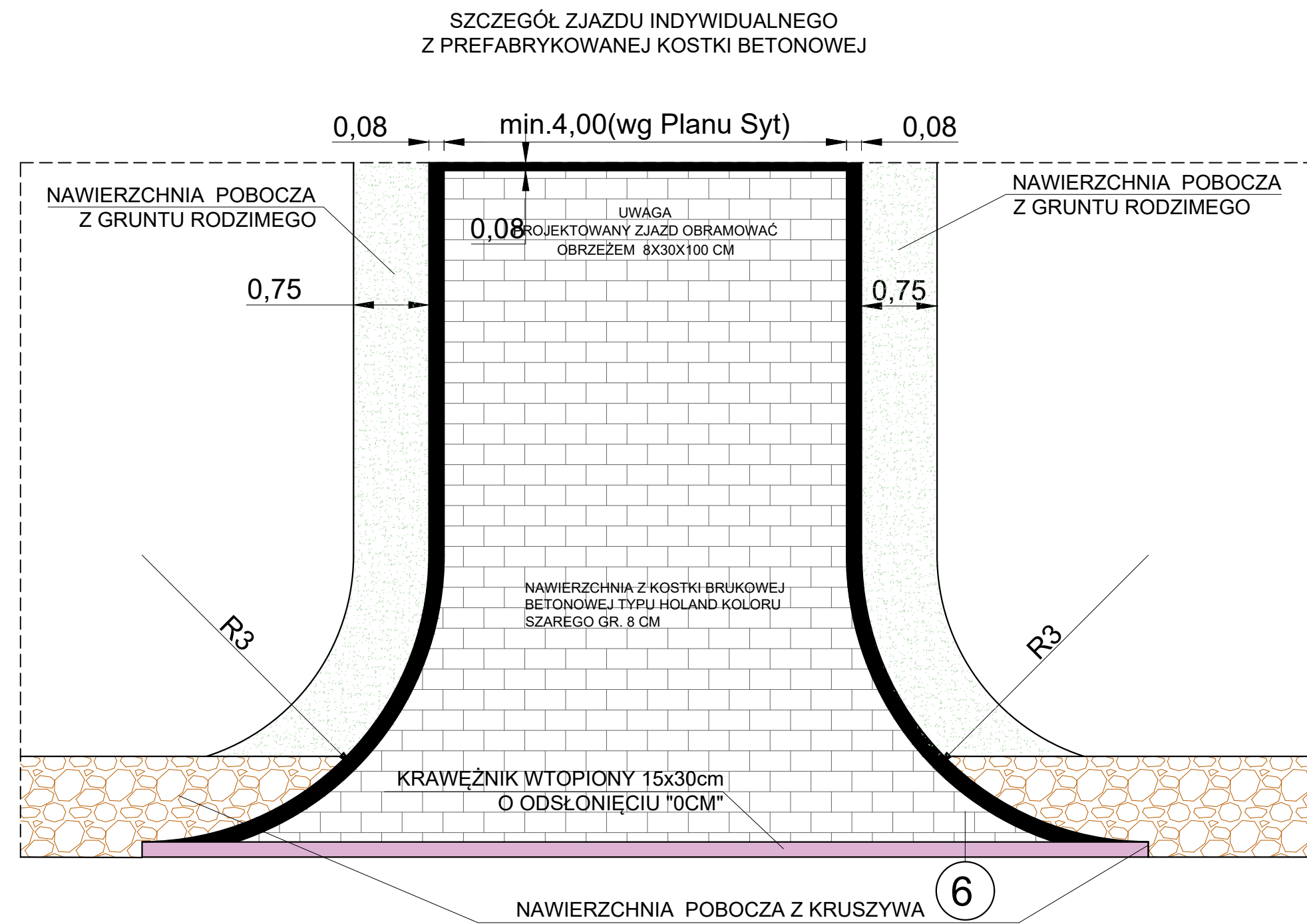
SZCZEGÓŁ A
SCHODKOWANIE KONSTRUKCJI
skala 1:10



- 1 KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA JEZDNI**
4cm Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 wg WT-2 2016
5cm-12cm Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2016
- 2 KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI**
4cm Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 wg WT-2 2016
5cm-12cm Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2016
20cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3
- 3 KONSTRUKCJA ULEPSZONEGO POBOCZA**
Podwójne powierzchniowe utrwalenie
15cm Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3
- 4 KONSTRUKCJA SKRZYŻOWAŃ**
4cm Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 wg WT-2 2016
5cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2016
20cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3

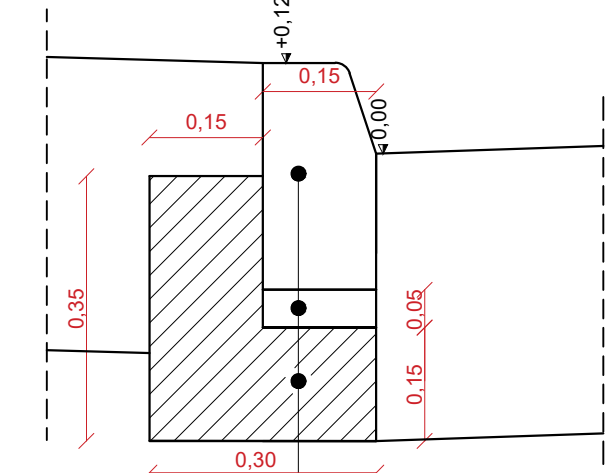


- 5 KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z KRUSZYWA**
15cm Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3



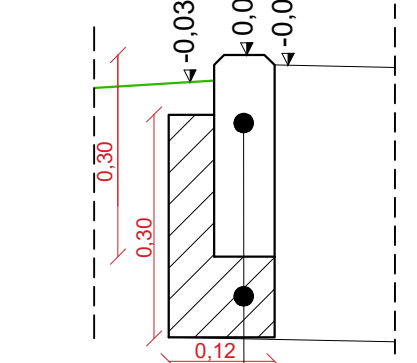
- 6 KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z KOSTKI**
8cm Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej typu Holand koloru szarego o wytrzymałości > 50 MPa
5cm Podsyпка cementowo-piaskowa
15cm Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C 3/4

SZCZEGÓŁ A
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30 CM
NA ŁAWIE Z OPOREM
skala 1:10



- 30cm Krawężnik betonowy 15x30
5cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm Ława z oporem z betonu C16/20

SZCZEGÓŁ C
OBRZEŻE BETONOWE 8X30 CM
skala 1:10



- 30cm Obrzeże betonowe 8x30 cm
10cm Ława z oporem z betonu C8/10

 <div>MAKO CONSULTING ul. Peowiaków 9/27 22-400 Zamość www.makoconsulting.com.pl</div>			
INWESTOR	GMINA KRASNOBRÓD UL. 3 MAJA 36 22-440 KRASNOBRÓD		
LOKALIZACJA	JEDNOSTKA EWID. 062004_5 - KRASNOBRÓD - OBSZAR WIEJSKI OBREB: 0007 - ZIELONE DZIAŁKI EWIDENCYJNE: 825/4, 883, 884, 885, 934, 1384, 1385, 1385/1, 1414/1, 1415, 1453, 1456		
TYTUŁ OPRACOWANIA	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110863L W MIEJSCOWOŚCI ZIELONE OD KM 0+000 DO KM 0+998		
TREŚĆ OPRACOWANIA	PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY ZJAZDÓW		PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. KONRAD REMBISZ	LUB/0141/PWBD/18	
ASYSTENT	INŻ. MARLENA KOBOJEK		
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA	DATA 25.10.2022	SKALA 1:50 NR RYS. 3