

MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

www.makoconsulting.com.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112319L UL. LELEWELA W MIEJSCOWOŚCI KRASNOBRÓD OD KM 0+000 DO KM 0+202.
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU
INWESTOR	GMINA KRASNOBRÓD UL. 3 MAJA 36, 22-440 KRASNOBRÓD
ZAWARTOŚĆ	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	

9 STYCZEŃ 2024 r

KARTA UZGODNIENIA

OPINIA GMINY KRASNOBRÓD	data i podpis
OPINIA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W ZAMOŚCIU	data i podpis
OPINIA KOMENDANTA POLICJI	data i podpis
ZATWIERDZENIE PROJEKTU: TERMIN WPROWADZENIA ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI RUCHU	data i podpis
TERMIN POINFORMOWANIA O WPROWADZONEJ ORGANIZACJI RUCHU	data i podpis
TERMIN PRZEPROWADZENIA KONTROLI WYKONANIA ZADAŃ TECHNICZNYCH WYNIKAJĄCYCH Z REALIZACJI ZATWIERDZONEGO PROJEKTU	data i podpis

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.....	4
2. Inwestor	4
3. Podstawa opracowania	4
4. Istniejący stan zagospodarowania	5
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
6. Opis projektowanego oznakowania	5
7. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu.....	6
8. Wykaz znaków pionowych i poziomych	7
9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	7

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	skala 1:10 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:500

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu dla inwestycji tj. **BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112319L UL. LELEWELA W MIEJSCOWOŚCI KRASNOBRÓD OD KM 0+000 DO KM 0+202.**

2. Inwestor:

GMINA KRASNOBRÓD

UL. 3 MAJA 36,

22-440 KRASNOBRÓD

3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r . Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 maja 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 1062 z póź. zmianami)

4. Istniejący stan zagospodarowania

Przedmiot opracowania stanowi projektowana droga gminna nr 112319L – ul. Lelewela w m. Krasnobród. Istniejąca droga charakteryzuje się szerokością około 3.0 m oraz nawierzchnią żwirową. W podłożu stwierdzono obecność uzbrojenia podziemnego, które stanowi sieć: wodociągowa, kanalizacyjna, energetyczna, telekomunikacyjna, gazowa. Przedmiotowa droga gminna ma charakter lokalny o projektowanej kategorii ruchu KR1. Strukturę ruchową na drodze stanowią głównie pojazdy osobowe oraz komunalne.

-	droga klasy	D
-	prędkość projektowa	30 km/h
-	liczba jezdni	1
-	pobocza utwardzone	brak

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano budowę drogi gminnej nr 112319L – ul. Lelewela w m. Krasnobród. Początek robót nawierzchniowych zaprojektowano w km 0+000.00, zaś koniec w km 0+202.00 (długość drogi: 202 m). Przedmiotowy odcinek drogi charakteryzuje się odcinkami prostymi. Drogę zaprojektowano jako drogę o przekroju dwukierunkowym z jednym pasem ruchu o szerokości wynikającej z § 17.3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zmianami) czyli 3,5m wraz z mijanką o szerokości 5,00 m oraz długości 20,00 m. Na projektowanym odcinku drogi ze względu na prosty układ geometryczny oraz znikome ryzyko wypadkowości oraz ich konsekwencji nie stosuje się § 17.4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zmianami) czyli rozwiązań w celu uspokojenia ruchu. Wzdłuż przedmiotowego odcinka zaprojektowano obustronne pobocze z asfaltowe o szerokości 0,50- 0,75m oraz zjazdy zwykłe. Drogę, mijanki, pobocze oraz zjazdy zwykłe zaprojektowano o nawierzchni asfaltowej. Ponadto zaprojektowano remont istniejącego przepustu zlokalizowanego pod jezdnią drogi gminnej. Zaprojektowano przepust o średnicy fi80 oraz o długości 8,00m.

Projektowane skrzyżowania:

1. Skrzyżowanie z ul. Lelewela – DP nr 3261L w km 0+000.00

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8.00 m, R2= 6.00 m

6. Opis projektowanego oznakowania

Szczegółowe rozwiązanie oznakowania pionowego znajduje się w części graficznej załączonej do niniejszego opracowania.

Zaprojektowano ustawienie dwóch znaków D-1 w ciągu drogi powiatowej oraz ustawienie znaku A-7 w ciągu ul. Lelewela (droga gminna). Dodatkowo w ciągu drogi gminnej zaprojektowano ustawienie znaku D-4a oraz T-0 „Koniec drogi” wraz ze znakiem A-30.

7. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu:

Lokalizacja oznakowania winna zostać ustawiona w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność. Symbole znaków i słupków w opracowaniu nie odzwierciedlają ich rzeczywistych rozmiarów. Po wykonaniu prac oznakowanie docelowe musi stanowić przedmiot oddzielnego odbioru branżowego z udziałem inspektora nadzoru, przedstawiciela właściwej rzeczowo Komendy Policji, organu zarządzającego ruchem i Inwestora.

Warunki wykonania oznakowania pionowego :

- należy zastosować oznakowanie z grupy znaków wielkości średnich
- konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych ogniowo o średnicy min 60 mm. Od góry słupek powinien być zabezpieczony kapturkiem.
- słupki do znaków należy zabetonować w podłożu zgodnie ze sztuką budowlaną i instrukcją o znakach drogowych pionowych w sposób uniemożliwiający ich wyrwanie lub przewrócenie (fundamenty betonowe o wymiarach 25x25x60 cm - beton B-15)
- tarcze znaków drogowych powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo o grubości 1,5 mm z podwójnie zagiętymi krawędziami na całym obwodzie oraz z profilami usztywniająco - montażowymi.
- tarcze znaków powinny być mocowane do słupków za pomocą uchwytów uniwersalnych (wyposażonych w specjalne podkładki w formie miseczki, utrudniające demontaż znaku przez

osoby niepowołane) lub w uzasadnionych przypadkach za pomocą taśm montażowych (np. do montażu tarcz znaków na słupach i latarniach o dowolnych średnicach i kształtach)

- pomiędzy obejmą tarczy znaku a słupkiem należy zastosować specjalną taśmę antypoślizgową (zwiększającą współczynnik tarcia), zabezpieczającą tarczę znaku przed obrotem na słupku
- odległość pozioma, znaku od krawędzi jezdni nie mniej niż 0,5 m.
- nie dopuszcza się zamocowania znaku do konstrukcji wsporczej w sposób wymagający bezpośredniego przeprowadzenia śrub mocujących przez lico znaku.
- lico tarczy znaku wykonane z folii odblaskowej Typ 2 (charakterystyczny widok plastra miodu)

8. Wykaz znaków pionowych

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
D-1	Projektowane	2
D-4a	Projektowane	1
A-7	Projektowane	1
A-30	Projektowane	1
T-0	Projektowane	1
Razem szt.=6		

Nazwa	Szt.
Słupek	5
Razem szt.= 5	

9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

31.12.2025 r.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny skala : 1:10000

2. Stała organizacja ruchu skala : 1: 500



LEGENDA

— LOKALIZACJA INWESTYCJI

<div>  <div> MAKO CONSULTING ul. Peowiaków 9/27 22-400 Zamość www.makoconsulting.com.pl </div> </div>				
INWESTOR:	GMINA KRASNOBRÓD, UL. 3 MAJA 36, 22-400 ZAMOŚĆ			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA GMINNA NR 112319L UL. LELEWELA, GMINA KRASNOBRÓD, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	62004_4.0001.AR_33.2136, 062004_4.0001.AR_35.2213, 062004_4.0001.AR_38.2298			
TYTUŁ OPRACOWANIA:	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112319L UL. LELEWELA W MIEJSCOWOŚCI KRASNOBRÓD OD KM 0+000 DO KM 0+202			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	PLAN ORIENTACYJNY			
FUNKCJA:	SPECJALNOŚĆ:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. ROBERT GLEŃ	LUB/0267/PWBD/20	
ASYSTENT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	INŻ. MARLENA KOBOJEK		
		DATA 09.01.2024	SKALA 1:10 000	NR RYS. 1



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
skala 1:500	
Województwo	lubelskie
Powiat	zamojski
Jednostka Ewidencyjna:	062004_4 Krasnobród – miasto
Obręb Ewidencyjny:	0001 – Miasto Krasnobród
dz. nr:	2298, ark 38, 2306/3 ark 39
Nr ks.rob.	425.2023
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej:	GKN.6640.3640.2023
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich:	PL – 2000/8
Układ wysokości:	PL – KRON86-NH
Granica obszaru aktualizacji mapy	
Niniejszą mapę sporządzono w oparciu o istniejącą mapę zasadniczą w postaci wektorowej w skali 1:500 uzupełnioną pomiarem sytuacyjno-wysokościowym	

Podmiot wykonujący:

GEODETA ZAMOŚĆ
Konrad Nowak
Inżynier 1/2. 22-400 Zamość
tel. 606 746 155
REGON 060609622
www.makoconsulting.pl

Kierownik prac:

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Konrad Nowak
upr. zawod. nr 20250

Zamość, dn. 09.02.2024 r.

Oświadczenie zgodnie art. 12b ust. 5a–5c Ustawa Prawo geodezyjne i kartograficzne.(Dz.U.Z 2020r poz. 276, 284, 782, 1086 z późn. zmianami.)	
Identyfikator zgłoszenia prac	GKN.6640.3640.2023
Nazwa organu służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac	STAROSTA ZAMOJSKI
Numer protokołu	GKN.6640.3640.2023.1
Data wystawienia protokołu	15.02.2024 r.

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Wykonawca prac geodezyjnych:

Kierownik prac geodezyjnych:

GEODETA ZAMOŚĆ
Konrad Nowak
Inżynier 1/2. 22-400 Zamość
tel. 606 746 155
REGON 060609622
www.makoconsulting.pl

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Konrad Nowak
upr. zawod. nr 20250

LEGENDA

- LINIA ROZGRANICZAJĄCA
- ZAKRES OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI - NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
- PROJEKTOWANE POBOCZE ULEPSZONE
- PROJEKTOWANE ZJAZDY ZWYKŁE O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ
- PROJEKTOWANY ZIELENIEC



PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE



MAKO CONSULTING

ul. Peowików 9/27

22-400 Zamość

www.makoconsulting.com.pl

INWESTOR:	GMINA KRASNOBRÓD, UL. 3 MAJA 36, 22-400 ZAMOŚĆ			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA GMINNA NR 112319L UL. LELEWELA, GMINA KRASNOBRÓD, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE			
IDENFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	62004_4.0001.AR_33.2136, 062004_4.0001.AR_35.2213, 062004_4.0001.AR_38.2298			
TYTUŁ OPRACOWANIA:	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112319L UL. LELEWELA W MIEJSCOWOŚCI KRASNOBRÓD OD KM 0+000 DO KM 0+202			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
FUNKCJA:	SPECJALNOŚĆ:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
		DATA	SKALA	NR RYS.
		09.01.2024	1:500	2