

MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

www.makoconsulting.com.pl

PROJEKT TECHNICZNY

ZADANIE	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112303L UL. LEŚNA W MIEJSCOWOŚCI KRASNOBRÓD OD KM 0+000 DO KM 0+144
ZAWARTOŚĆ	PROJEKT WYKONAWCZY
INWESTOR	BURMISTRZ KRASNOBRODU, UL. 3 MAJA 36, 22-440 KRASNOBRÓD
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	DROGA GMINNA NR 112303L – UL. LEŚNA, MIASTO KRASNOBRÓD, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE
BRANŻA	DROGOWA
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	062004_4.0001.AR_29.1820/1, 062004_4.0001.AR_29.1821/1, 062004_4.0001.AR_29.1820/2, 062004_4.0001.AR_29.1821/2, 062004_4.0001.AR_29.1807/2
JEDNOSTKA EWID.	062004_4 MIASTO KRASNOBRÓD
KOD CPV	45200000-9
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV K 1,0 W 1,0
KATEGORIA GRUNTU	I
TOM	IB

FUNKCJA	SPECJALNOŚĆ	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. ROBERT GLEŃ	LUB/0267/PWBD/20	
ASYSTENT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	INŻ. MARLENA KOBOJEK		

6 MARZEC 2024 r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

PROJEKT TECHNICZNY

IB BRANŻA DROGOWA

1. Oświadczenie	3
2. Projekt wykonawczy	5
I. Część opisowa	6
II. Część rysunkowa	15

DAMIAN ŁOKAJ
(imię i nazwisko)

ZAMOŚĆ 06.03.2024
(miejscowość, data)

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU TECHNICZNEGO

Zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 i art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z późn. zmianami)

Jako projektant, oświadczam niniejszym, iż projekt techniczny dla zadania:

BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112303L UL. LEŚNA W MIEJSCOWOŚCI KRASNOBRÓD OD KM 0+000 DO KM 0+144

(wymienić nazwę zamierzenia budowlanego)

do realizacji na działce identyfikator:

062004_4.0001.AR_29.1820/1, 062004_4.0001.AR_29.1821/1, 062004_4.0001.AR_29.1820/2, 062004_4.0001.AR_29.1821/2,
062004_4.0001.AR_29.1807/2

położonej w m. Krasnobród sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

Zamość dnia 06.03.2024
(miejscowość, data)

.....
(podpis projektanta)

ROBERT GLEŃ

(imię i nazwisko)

ZAMOŚĆ 06.03.2024

(miejscowość, data)

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU TECHNICZNEGO

Zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 i art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z późn. zmianami)

Jako projektant sprawdzający, oświadczam niniejszym, iż projekt techniczny dla zadania:

BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112303L UL. LEŚNA W MIEJSCOWOŚCI KRASNOBRÓD OD KM 0+000 DO KM 0+144

(wymienić nazwę zamierzenia budowlanego)

do realizacji na działce identyfikator:

062004_4.0001.AR_29.1820/1, 062004_4.0001.AR_29.1821/1, 062004_4.0001.AR_29.1820/2, 062004_4.0001.AR_29.1821/2,
062004_4.0001.AR_29.1807/2

położonej w m. Krasnobród sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

Zamość dnia 06.03.2024

(miejscowość, data)

.....
(podpis projektanta sprawdzającego)

PROJEKT TECHNICZNY

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji
3. Lokalizacja Inwestycji
4. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego
5. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego
6. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe
7. Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego usługowego lub produkcyjnego;
8. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne
9. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych: ogrzewczych, chłodniczych, klimatyzacji
10. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego
11. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem
12. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej
13. Charakterystyka energetyczna budynku
14. Tabela robót ziemnych

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--------------------------------|-----------------|
| 1. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| 2. Przekroje charakterystyczne | skala 1:50 |
| 3. Profil podłużny | skala 1:100/500 |
| 4. Przekroje poprzeczne | skala 1:100 |

PROJEKT TECHNICZNY

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 z póź. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r . Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047 z póź. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 24 marca 2017 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. – o odpadach – (Dz.U. 2023 poz. 1587 z póź. zmianami)
- Wizje lokalne i pomiary własne uzupełniające w terenie

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa ul. Leśnej (DG nr 112303L) w miejscowości Krasnobród. W zakres inwestycji wchodzi między innymi:

- budowa nawierzchni asfaltowej drogi gminnej
- budowa pobocza z kruszywa
- budowa zjazdów zwykłych o nawierzchni z kruszywa
- wykonanie zieleńca w granicach obszaru opracowania

Poszczególne elementy inwestycji będą użytkowane w sposób nie odbiegający od przyjętych standardów, ponieważ z drogi publicznej oraz jej elementów, jak określa to porządek prawny, może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w przepisach szczególnych. Ruch pojazdów mechanicznych będzie się odbywał po jezdni projektowanej drogi, ruch pieszych po projektowanych poboczach.

3. Lokalizacja inwestycji

Przedmiot inwestycji znajduje się na terenie m. Krasnobród. Inwestycja realizowana będzie na niżej wymienionych działkach:

Identyfikatory działek ewidencyjnych:

062004_4.0001.AR_29.1820/1, 062004_4.0001.AR_29.1821/1, 062004_4.0001.AR_29.1820/2, 062004_4.0001.AR_29.1821/2, 062004_4.0001.AR_29.1807/2

4. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego

4.1 Układ komunikacyjny

Zaprojektowano budowę drogi gminnej nr 112303L – ul. Leśna w m. Krasnobród. Początek robót nawierzchniowych zaprojektowano w km 0+000.00, zaś koniec w km 0+144.00 (długość drogi: 144m). Zaprojektowana droga charakteryzuje się szerokością stałą 5,0 m, spadkiem daszkowym 2% oraz nawierzchnią asfaltową. Wzdłuż przedmiotowej drogi zaprojektowano obustronne pobocza oraz zjazdy zwykłe. Pobocza zaprojektowano o szerokości 0,75 m o nawierzchni z kruszywa. Zjazdy zwykłe do posesji zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa oraz o szerokości dostosowanej do warunków istniejących 4,0-6,7 m.

Projektowane skrzyżowania:

1. Istniejące skrzyżowanie ul. Leśnej (DG nr 112303L) z ul. Sosnową (DG nr 110869L)

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

2. Skrzyżowanie projektowanej ul. Leśnej (DG nr 112303L) z istniejącą ul. Leśną (DG nr 112303L) w km 0+144.00

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8.00 m, R2= 8.00 m

Pobocze gruntowe

Zaprojektowano pobocze gruntowe o szerokości 0,75 m oraz spadku poprzecznym 8%, wzdłuż projektowanej drogi gminnej. Pobocze zaprojektowano o grubości 20 cm z kruszywa niezwiązane 0/31,5mm.

Zjazdy zwykłe

Zaprojektowano zjazdy zwykłe. Szerokości zjazdów dostosowano do warunków istniejących i wynoszą od 4,0 – 6,7 m.

Zjazdy zwykłe zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,50 mm.

Tyczenie osi

Pikieta punktu przecięcia stycznych	Wsp. północna	Wsp. wschodnia	Odległość	Kierunek
0+000.000	5,600,543.8307m	8,443,957.7583m		
			110.112m	N21° 01' 57.00"E
0+110.112	5,600,646.6071m	8,443,997.2774m		
			33.896m	N25° 51' 16.70"E
0+144.001	5,600,677.1101m	8,444,012.0590m		

Profil podłużny

Punkt przecięcia stycznych pionowych	Pikieta	Nachylenie stycznej wyjściowej	Długość łuku
0.00	0+000.000	-0.81%	
1.00	0+020.000	-1.63%	16.409m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wypukły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej:	0+011.795	Rzędna: 266.691m
	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	0+020.000	Rzędna: 266.624m
	Pikieta końca krzywej pionowej:	0+028.205	Rzędna: 266.490m
	Punkt wysoki:	0+011.795	Rzędna: 266.691m
	Nachylenie stycznej wejściowej:	-0.81%	Nachylenie stycznej wyjściowej: -1.63%
	Zmiana:	0.82%	K: 20.0000000000217
	Długość krzywej:	16.409m	
	Zasięg konieczny do wyprzedzania:	1,892.960m	Odległość konieczna do zatrzymania: 818.210m
2.00	0+100.000	-1.81%	
3.00	0+132.394	-0.82%	19.782m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej:	0+122.503	Rzędna: 264.909m
	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	0+132.394	Rzędna: 264.730m
	Pikieta końca krzywej pionowej:	0+142.284	Rzędna: 264.649m
	Punkt niski:	0+142.284	Rzędna: 264.649m
	Nachylenie stycznej wejściowej:	-1.81%	Nachylenie stycznej wyjściowej: -0.82%
	Zmiana:	0.99%	K: 19.9999999999589
	Długość krzywej:	19.782m	
	Odległość reflektora:		
4.00	0+144.014		

5. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego

Na podstawie wykonanych badań terenowych, przeprowadzono ocenę warunków gruntowych. Podziału dokonano biorąc pod uwagę genezę, rodzaj i stan oraz opisano zgodnie z PN –EN- ISO- 14688-1-2006.

Charakterystyczne parametry geotechniczne ustalono metodami A i B w rozumieniu normy PN-81/B-03020. Metodą bezpośrednią A został oznaczony parametr wiodący tj. wartość stopnia zagęszczenia. Metodą B oznaczono za pomocą związków korelacyjnych pozostałe wartości tj. gęstość objętościowa, wilgotność naturalna, kąt tarcia wewnętrznego, spójność, moduł odkształcenia oraz edometryczny moduł ścisłości pierwotnej.

W budowie geologicznej dokumentowanego terenu do głębokości przeprowadzonych wierceń biorą udział nasypy antropogeniczne oraz utwory czwartorzędowe.

Warstwa geotechniczna Ia

Do warstwy tej zaliczono średnio zagęszczone grunty niespoiste, litologicznie wykształcone w postaci piasków drobnych. Pod względem stratygraficznym zaliczono je do czwartorzędu.

Wartości stopnia zagęszczenia wyznaczono na podstawie badań terenowych. Pozostałe wartości parametrów geotechnicznych ustalono metodą B, przyjmując za parametr wiodący stopień zagęszczenia. Wartości parametrów przedstawiono poniżej.

- wilgotność naturalna	$W_n = 16 \%$
- gęstość objętościowa	$\rho = 1,75 \text{ T/m}^3$
- stopień zagęszczenia	$I_D = 0,40$
- kąt tarcia wewnętrznego	$\phi_u = 30,0^\circ$
- moduł odkształcenia pierwotnego	$E_o = 38000 \text{ kPa}$
- edometryczny moduł ścisłości	$M_o = 51000 \text{ kPa}$

Warstwa geotechniczna Ib

Do warstwy tej zaliczono średnio zagęszczone grunty niespoiste, litologicznie wykształcone w postaci piasków średnich. Pod względem stratygraficznym zaliczono je do czwartorzędu.

Wartości stopnia zagęszczenia wyznaczono na podstawie badań terenowych. Pozostałe wartości parametrów geotechnicznych ustalono metodą B, przyjmując za parametr wiodący stopień zagęszczenia. Wartości parametrów przedstawiono poniżej.

- wilgotność naturalna	$W_n = 14 \%$
- gęstość objętościowa	$\rho = 1,85 \text{ T/m}^3$
- stopień zagęszczenia	$I_D = 0,50$
- kąt tarcia wewnętrznego	$\phi_u = 33,0^\circ$
- moduł odkształcenia pierwotnego	$E_o = 79000 \text{ kPa}$
- edometryczny moduł ścisłości	$M_o = 94000 \text{ kPa}$

Szczegółową budowę geologiczną podłoża z podziałem na warstwy geotechniczne, przedstawiono na kartach dokumentacyjnych otworów geotechnicznych.

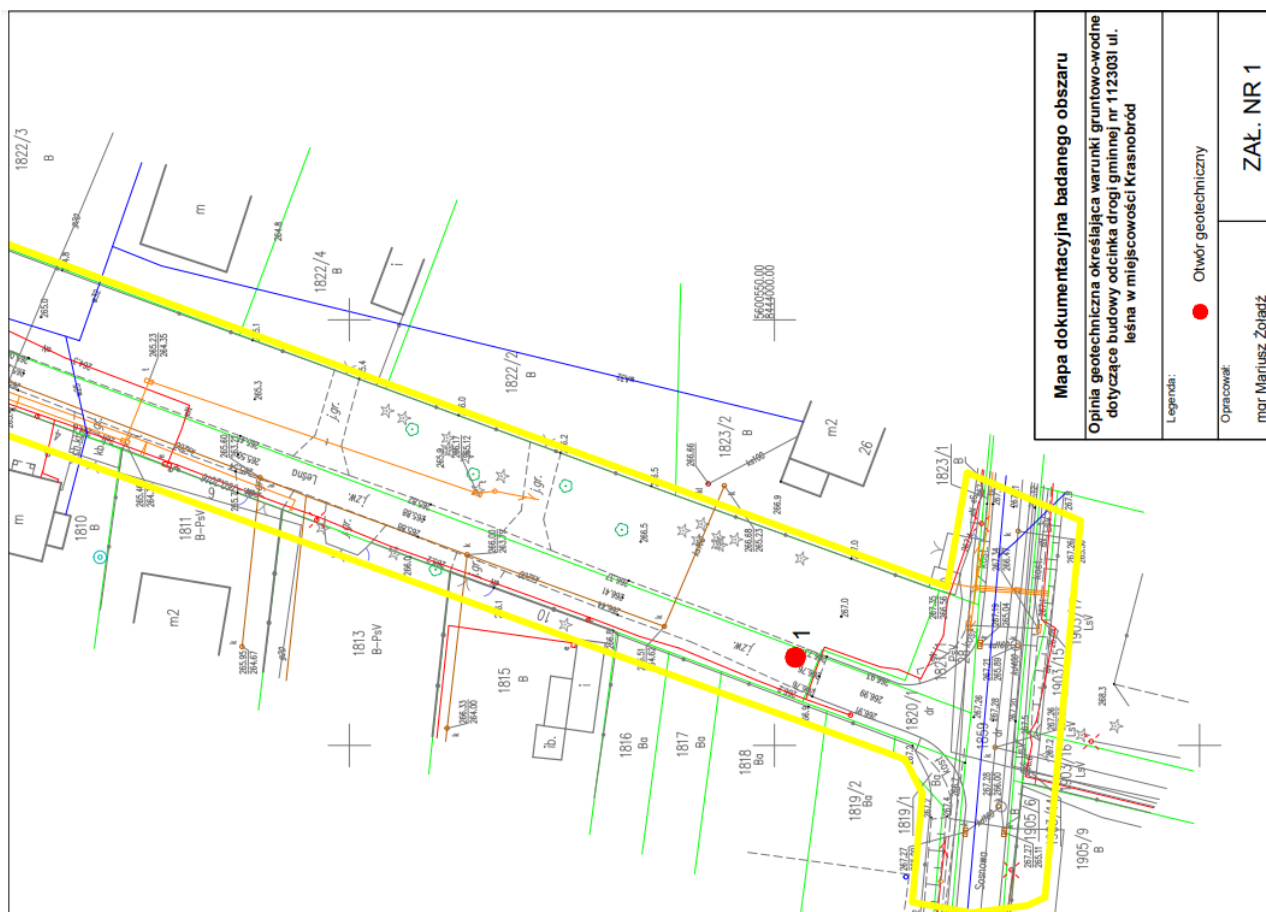
WARUNKI WODNE

Na badanym terenie, do głębokości przeprowadzonego rozpoznania i na dzień wykonania wierceń, nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

WNIOSKI I ZALECENIA

1. Na badanym obszarze podłoże gruntowe jest uwarstwione i zbudowane ze średnio zagęszczonych gruntów niespoistych wykształconych w postaci piasków drobnych oraz piasków średnich.
2. W wykonanym otworze geotechnicznym nie stwierdzono występowania gruntów nienośnych.
3. Maksymalna głębokość przemarzania podłoża dla terenu badań wynosi $h_z = 1,0 \text{ m}$ pod poziomem terenu.
4. Prace ziemne należy prowadzić w okresie suchym bezopadowym.
5. Rozpoznanie na badanym obszarze ma charakter punktowy i może nie obejmować gruntów nienośnych nieobjętych wierceniami.
6. Podane wartości I_D są wartościami uśrednionymi dla danej warstwy geotechnicznej.

7. Zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 81, poz.463); projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej, a badany teren należy zaliczyć do prostych warunków gruntowych. Ostatecznie kategorię geotechniczną obiektu ustala Projektant.



zał. 3

Zestawienie charakterystycznych parametrów wydzielonych warstw geotechnicznych

Numer warstwy geotechnicznej	Rodzaj gruntów	Stratygrafia	Gęstość objętościowa ρ [T/m ³]	Wilgotność naturalna W_n [%]	Symbol konsolidacji wg PN-81/B-03020	Charakterystyczny (średni) stopień zagęszczenia I_0	Charakterystyczny (średni) stopień plastyczności I_L	Spójność c_u [kPa]	Kąt tarcia wewnętrznego ϕ_u [°]	Moduł pierwotnego odkształcenia E_0 [kPa]	Edometryczny moduł ściśliwości M_0 [kPa]
la	P _d	Czwartorzęd	1,75	16	-	0,40	-	-	30	38000	51000
lb	P _s		1,85	14	-	0,50	-	-	33	79000	94000

Przed zastosowaniem do obliczeń parametry charakterystyczne należy pomnożyć przez współczynnik materiałowy γ_m , który wynosi:

- dla gruntów rodzimych - 0,9 lub 1,1 w zależności od zastosowanych obliczeń.

opracował: mgr Mariusz Żołądz

GEO-WIZJA Usługi Geologiczne Giedlarowa 422B, 37-300 Łazajsk										KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Otwór 1					Załącznik 2			
Miejscowość: Krasnobród Gmina: Krasnobród Powiat: zamojski Województwo: lubelskie										Obiekt: Droga Zacieniodawca: MAKO Consulting Dział geol.: mgr Mariusz Zającz					System wiercenia: Ręczne Rzędna: 286.70 m n.p.m. Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2024-02			
Głębokość wiercenia [m]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu			
																Profil litologiczny	Przebieg	Opis litologiczny
													</					

Projektowana konstrukcja pobocza

- Projektowane pobocze z kruszywa 0/31,5mm – 20 cm

Projektowana konstrukcja zjazdu zwykłego typ 1

- Projektowany zjazd zwykły z kruszywa 0/31,5mm – 20 cm

7. Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego usługowego lub produkcyjnego;

Nie dotyczy.

8. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne

W przedmiotowej realizacji w ocenie projektanta na etapie projektowania nie występują kolizje z urządzeniami infrastruktury podziemnej.

9. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych: ogrzewczych, chłodniczych, klimatyzacji

Nie dotyczy.

10. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego

Nie dotyczy.

11. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem

Nie dotyczy.

12. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Planowana inwestycja polegająca na budowie drogi, po jej realizacji będzie spełniać wymagania dotyczące dróg pożarowych wynikające z zapisów Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. z 2009 r. Nr 124, poz. 1030), w zakresie:

- szerokości drogi;
- nachylenia podłużnego;
- nośności nawierzchni drogi.

13. Charakterystyka energetyczna budynku

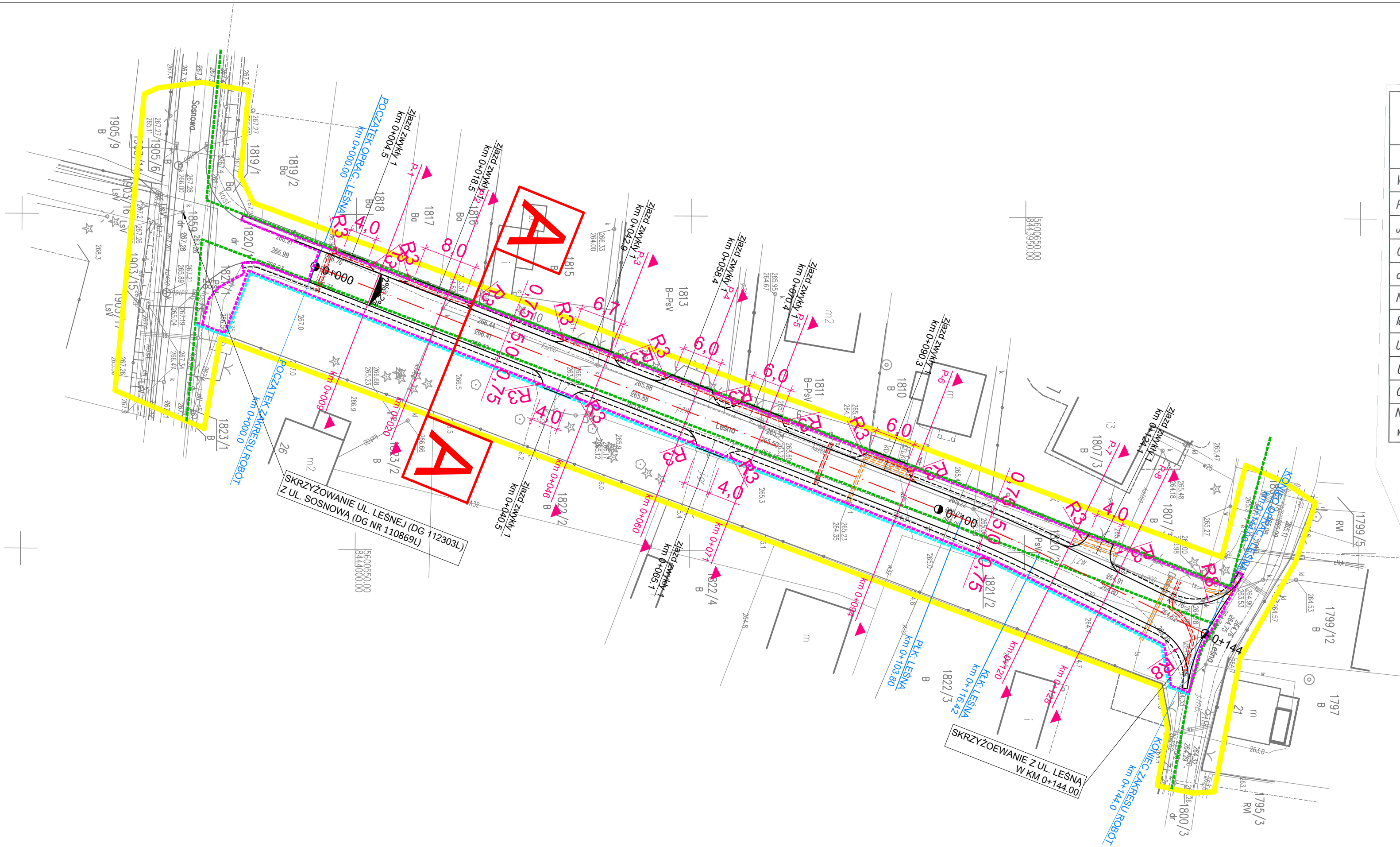
Nie dotyczy.

14. Tabela robót ziemnych

Tabela objętości całkowitej							
Pikieta	Powierzchnia wykopu	Powierzchnia nasypu	Obj wykopu	Obj nasypu	Całk obj wykopu	Całk obj nasypu	Obj netto
0+09.35	3.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+20.00	3.52	0.00	38.39	0.00	38.39	0.00	38.39
0+45.64	3.02	0.01	83.75	0.11	122.14	0.11	122.03
0+60.00	2.84	0.07	42.02	0.55	164.16	0.66	163.50
0+71.27	2.80	0.08	31.74	0.82	195.90	1.48	194.42
0+94.46	3.28	0.04	70.47	1.31	266.36	2.79	263.57
1+20.00	4.63	0.00	101.22	0.51	367.59	3.30	364.28
1+28.28	4.79	0.00	38.98	0.04	406.56	3.34	403.22

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--------------------------------|-----------------|
| 1. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| 2. Przekroje charakterystyczne | skala 1:50 |
| 3. Profil podłużny | skala 1:100/500 |
| 4. Przekroje poprzeczne | skala 1:100 |



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Województwo	lubelskie
Powiat	zamojski
Jednostka Ewidencyjna:	062004_4 Krasnobród – miasto
Obręb Ewidencyjny:	0001 – Miasto Krasnobród
dz. nr:	1820/2, ark. 29
Nr ks.rob.	424.2023
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej:	GKN.6640.3639.2023
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich:	PL – 2000/B
Układ wysokości:	PL – KRON86 – NH
Granica obszaru aktualizacji mapy	
Niniejszą mapę sporządzono w oparciu o istniejącą mapę zasadniczą w postaci wektorowej w skali 1:500 uzupełnioną pomiarem sytuacji – wysokościowym	

Podmiot wykonujący:

GEODEZJA ZAMOŚĆ
Konrad Nowak
ul. Infulacka 1/2, 22-400 Zamość
tel. 606 746 155
NIP 922 235 98 29 REGON 060609622
www.geodezia-zamosc.pl

Kierownik prac:

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Konrad Nowak
upr. zawod. nr 20250

Zamość, dn. 29.01.2024 r.

Oświadczanie zgodnie art. 12b ust. 5a–5c Ustawa Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.Z 2020r poz. 276, 284, 782, 1086 z późn. zmianami.)

Identyfikator zgłoszenia prac	GKN.6640.3639.2023
Nazwa organu służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac	STAROSTA ZAMOJSKI
Numer protokołu	GKN.6640.3639.2023;1
Data wystawienia protokołu	05.02.2024r.

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Wykonawca prac geodezyjnych:

Kierownik prac geodezyjnych:

GEODEZJA ZAMOŚĆ
Konrad Nowak
ul. Infulacka 1/2, 22-400 Zamość
tel. 606 746 155
NIP 922 235 98 29 REGON 060609622
www.geodezia-zamosc.pl

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Konrad Nowak
upr. zawod. nr 20250

LEGENDA

- LINIA ROZGRANICZAJĄCA
- PROJEKTOWANA LINIA ROZGRANICZAJĄCA
- ZAKRES OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEDZNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
- RURA OSŁONOWA - SIEĆ TELETECHNICZNA
- RURA OSŁONOWA - SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA





MAKO CONSULTING

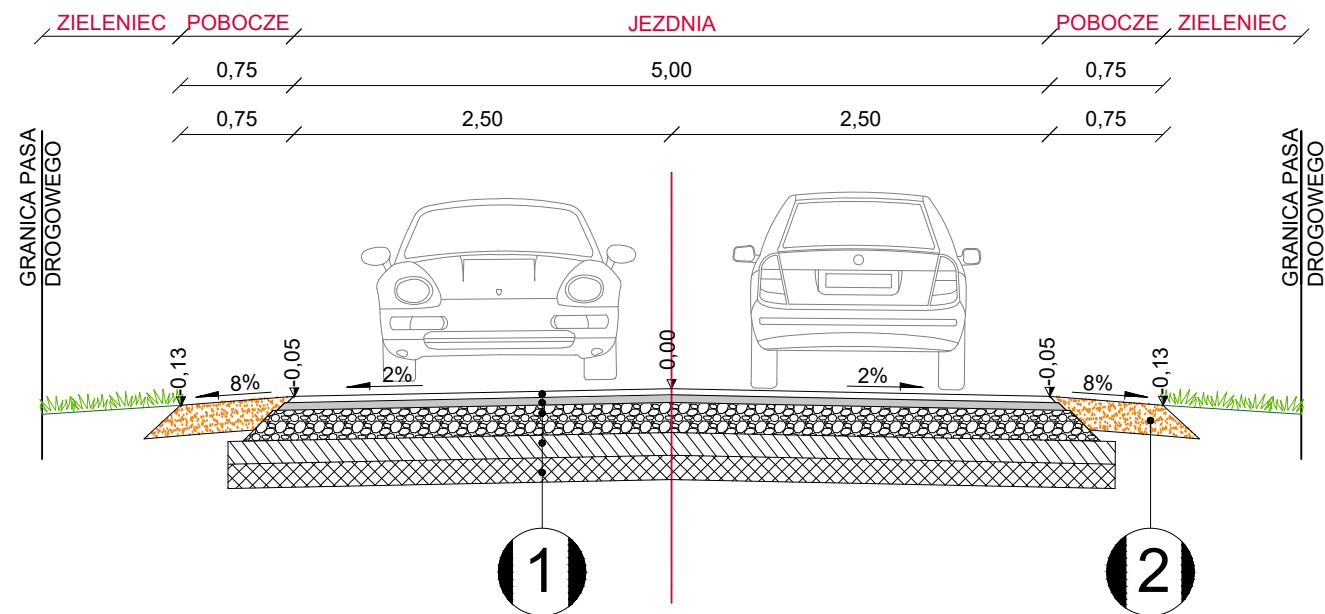
ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

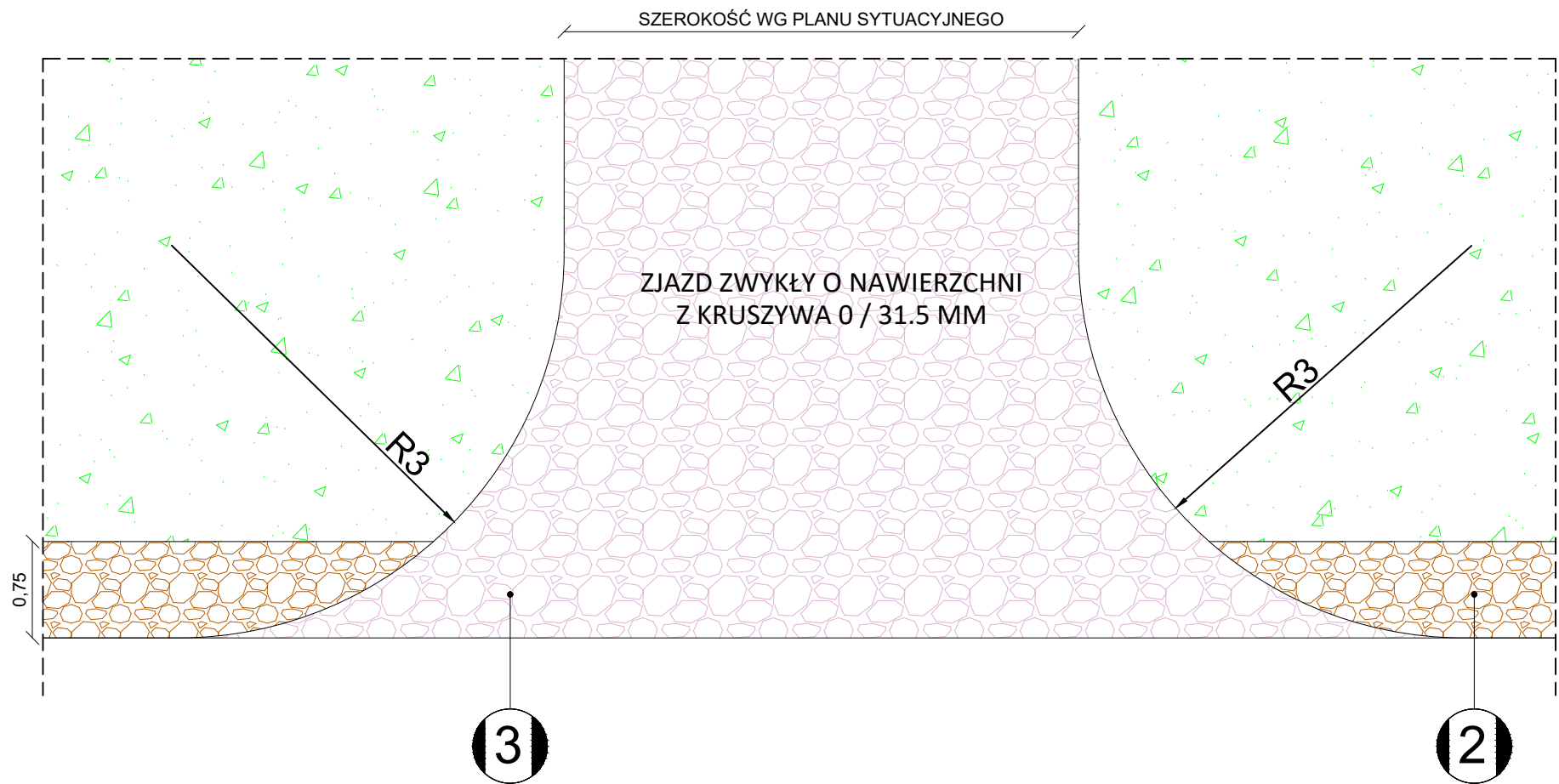
www.makoconsulting.com.pl

INWESTOR:	BURMISTRZ KRASNOBRODU, UL. 3 MAJA 36, 22-440 KRASNOBROD			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA GMINNA NR 112303L UL. LEŚNA, MIASTO KRASNOBROD, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWODZTWO LUBELSKIE			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	062004_4.0001.AR_29.1820/1, 062004_4.0001.AR_29.1821/1, 062004_4.0001.AR_29.1820/2, 062004_4.0001.AR_29.1821/2, 062004_4.0001.AR_29.1807/2			
TYTUŁ OPRACOWANIA:	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112303L UL. LEŚNA W MIEJSCOWOŚCI KRASNOBROD OD KM 0+000 DO KM 0+144			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	PLAN SYTUACYJNY			
FUNKCJA:	SPECJALNOŚĆ:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. ROBERT GLEŃ	LUB/0267/PWBD/20	
ASYSTENT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	INŻ. MARLENA KOBOJEK		
		DATA	SKALA	NR RYS.
		09.01.2024	1:500	1

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY A-A



SZCZEGÓŁ ZJAZDU ZWYKŁEGO TYP 1



1 KONSTRUKCJA JEZDNI

- 4cm Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg WT-2 2016
- 5cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AS 16 W wg WT-2 2016
- 20cm Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 15cm Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C5/6
- 16cm Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa związanego cementem C1.5/2

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA SPEŁNIA WYMAGANIA DLA KR1 I G4

2 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POBOCZA

- 20cm Projektowane pobocze gruntowe z kruszywa 0/31,5mm

3 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU ZWYKŁEGO TYP 1

- 20cm Projektowana konstrukcja zjazdu z kruszywa 0/31,5mm

<div><div></div><div><div>MAKO CONSULTING</div><div>ul. Peowiaków 9/27</div><div>22-400 Zamość</div><div>www.makoconsulting.com.pl</div></div></div>				
INWESTOR:	BURMISTRZ KRASNOBRÓDU, UL. 3 MAJA 36, 22-440 KRASNOBRÓD			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA GMINNA NR 112303L UL. LEŚNA, MIASTO KRASNOBRÓD, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	062004_4.0001.AR_29.1820/1, 062004_4.0001.AR_29.1821/1, 062004_4.0001.AR_29.1820/2, 062004_4.0001.AR_29.1821/2, 062004_4.0001.AR_29.1800/3, 062004_4.0001.AR_29.1807/2			
TYTUŁ OPRACOWANIA:	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112303L UL. LEŚNA W MIEJSCOWOŚCI KRASNOBRÓD OD KM 0+000 DO KM 0+144			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	CHARAKTERYSTYCZNE PRZEKROJE			
FUNKCJA:	SPECJALNOŚĆ:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. ROBERT GLEŃ	LUB/0267/PWBD/20	
ASYSTENT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	INŻ. MARLENA KOBOJEK		
		DATA	SKALA	NR RYS.
		09.01.2024	1:50	2

LEGENDA

- NIWELETA DROGI
- TEREN ISTNIEJĄCY
- P-1

PRZEKROJE POPRZECZNE

ZJAZD ZWYKŁY LEWOSTRONNY

ZJAZD ZWYKŁY PRAWOSTRONNY



← UL. SOSNOWA

UL. LEŚNA →

Profil - LEŚNA

POZIOM ODNIESIENIA

RZĘDNE NIWELETY

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

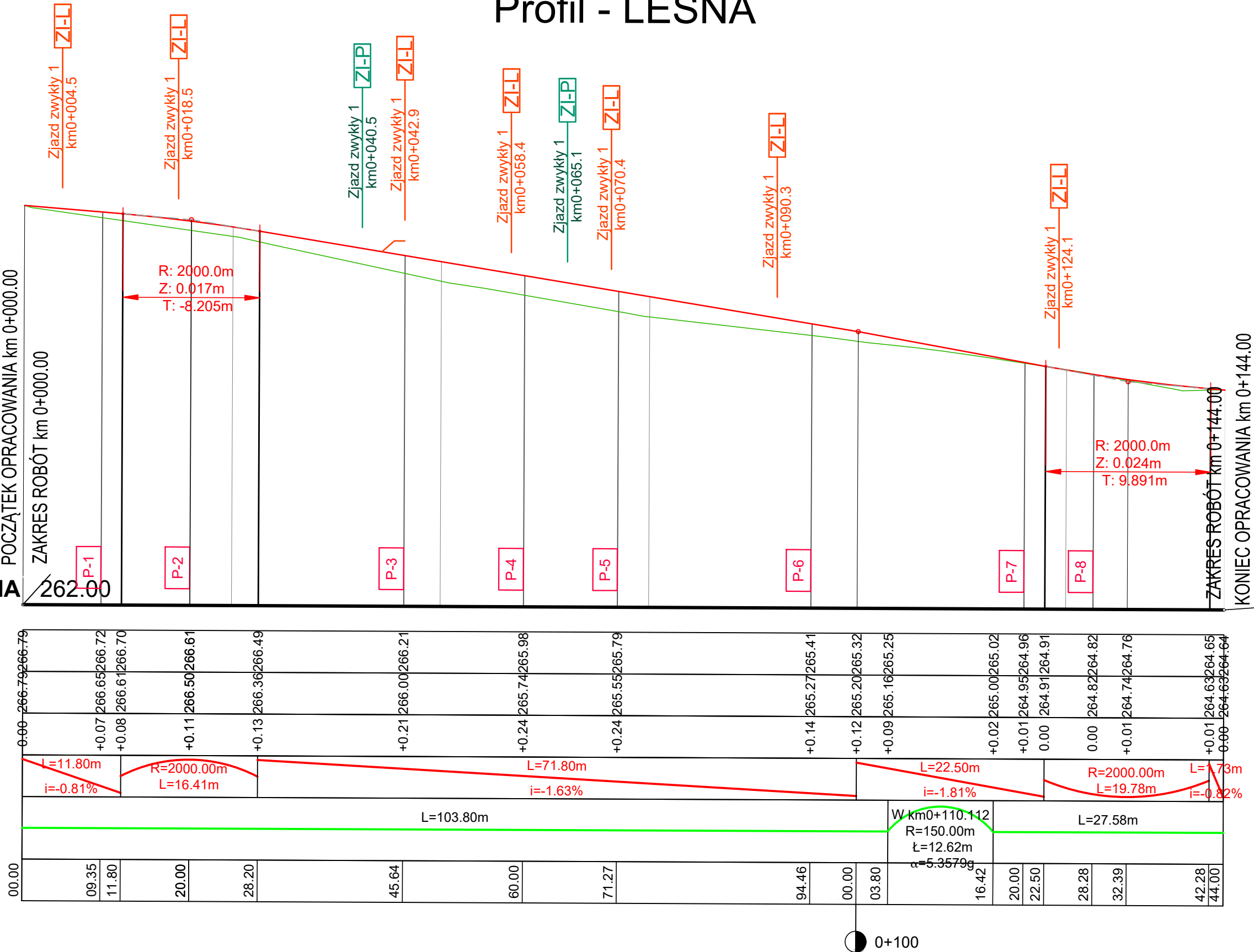
RÓŻNICE RZĘDNYCH

ELEMENTY NIWELETY

ELEMENTY TRASY

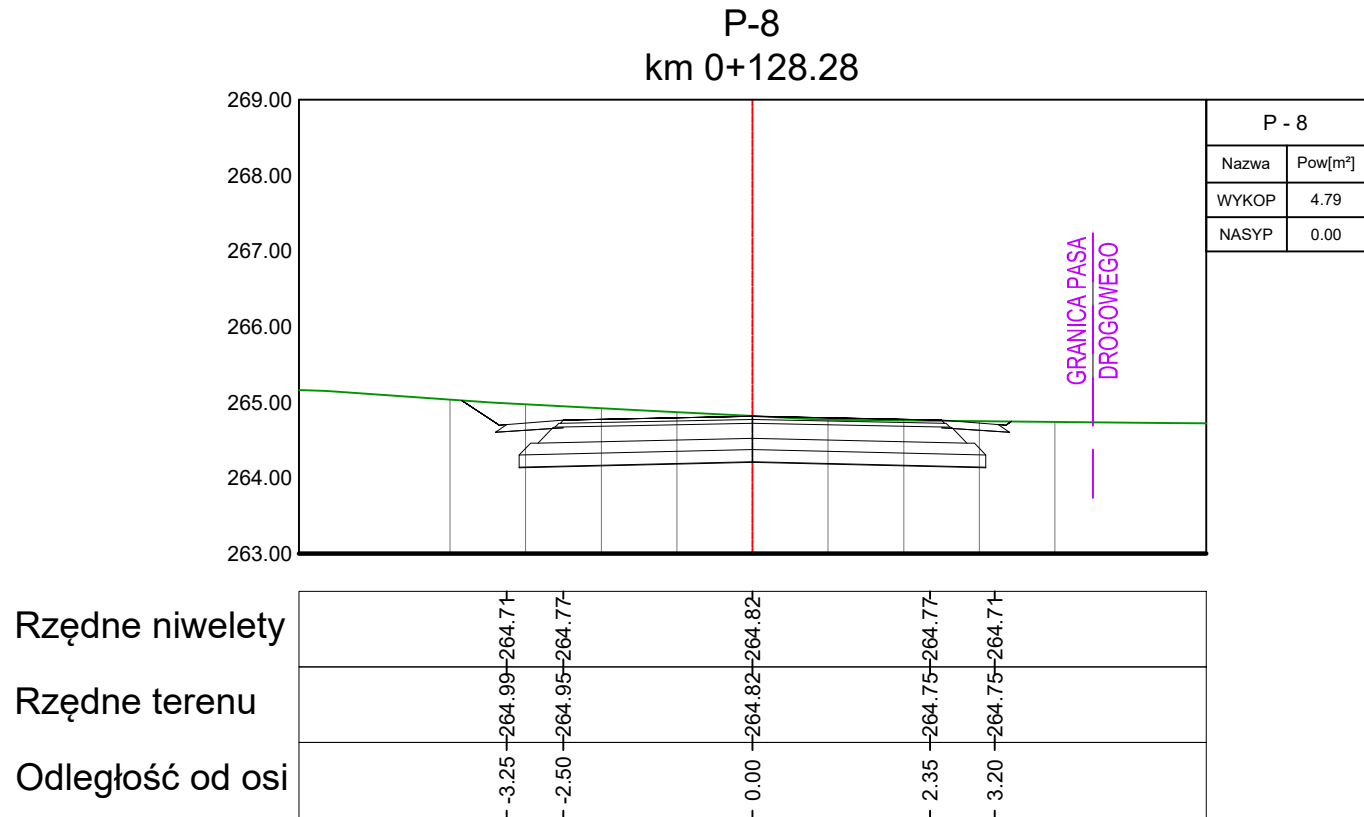
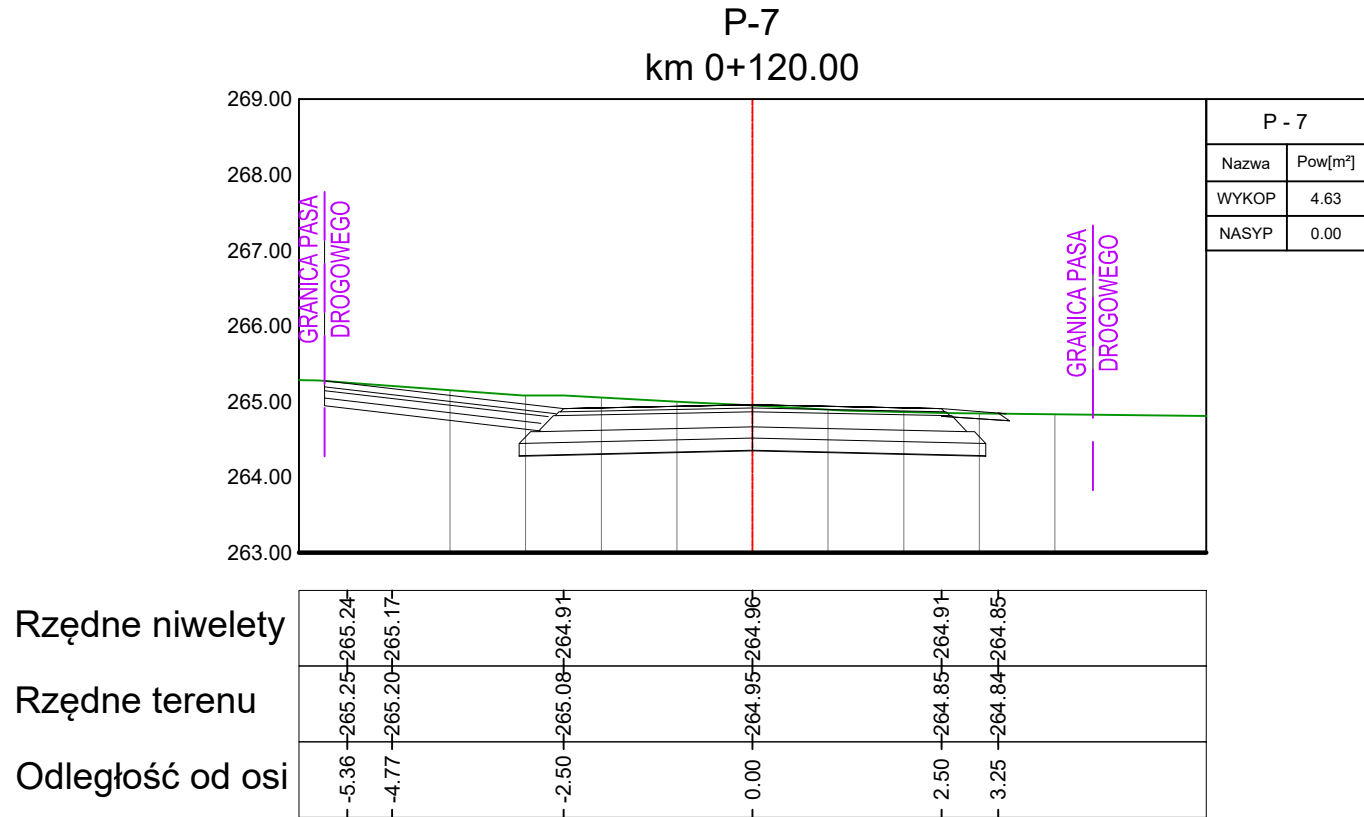
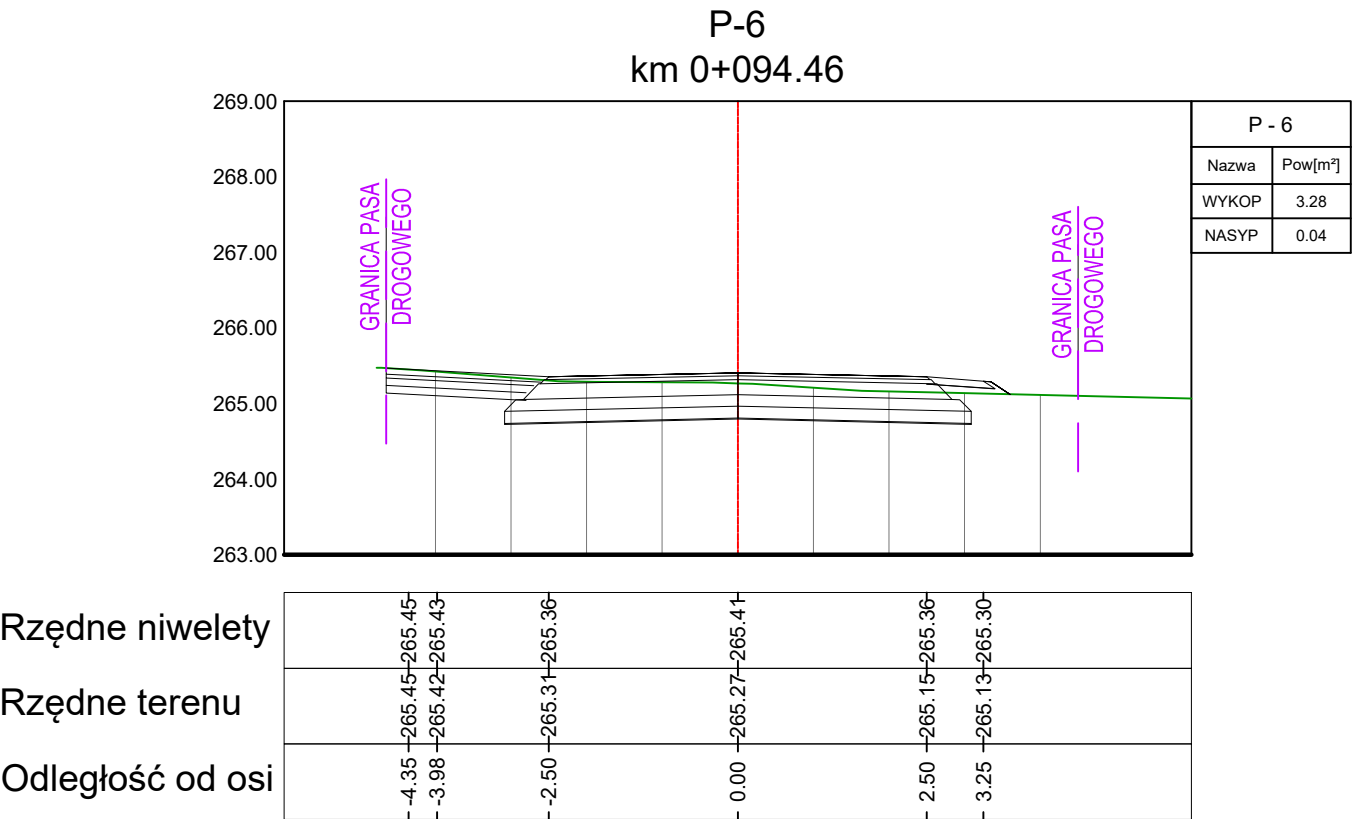
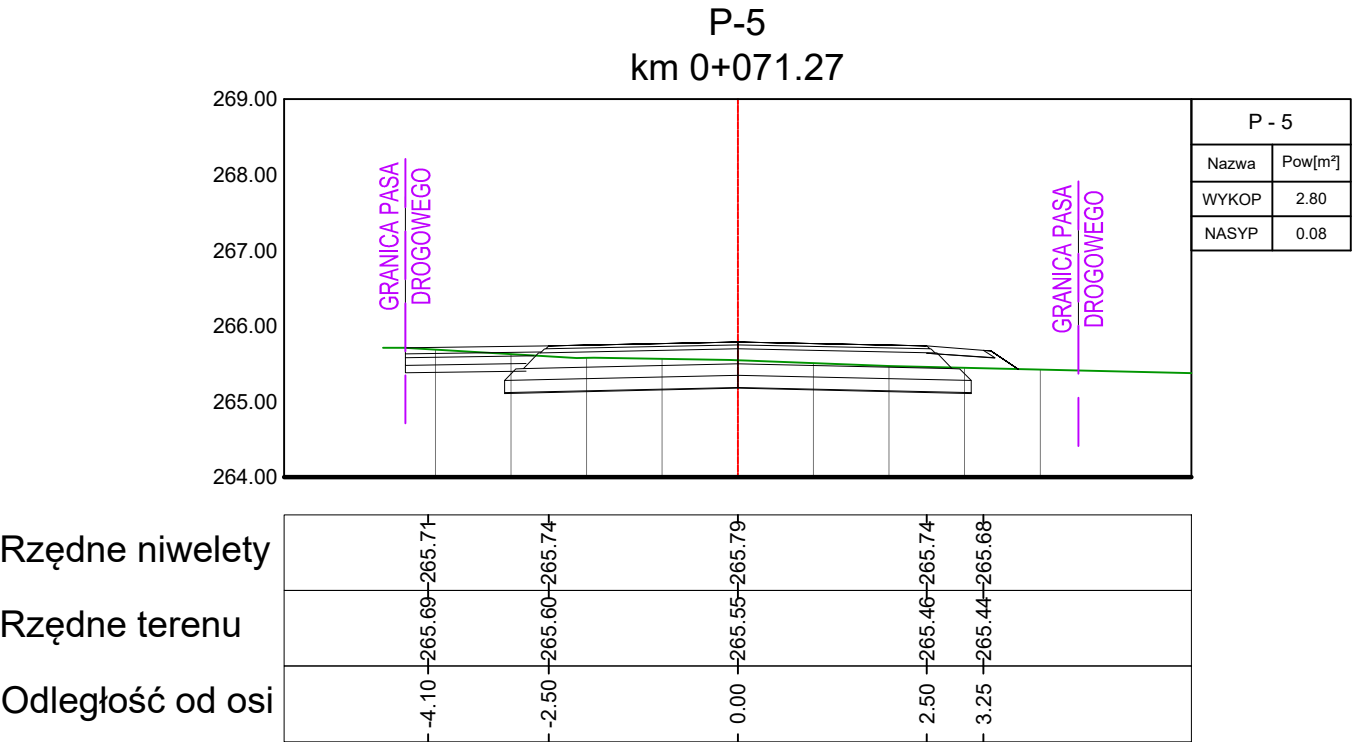
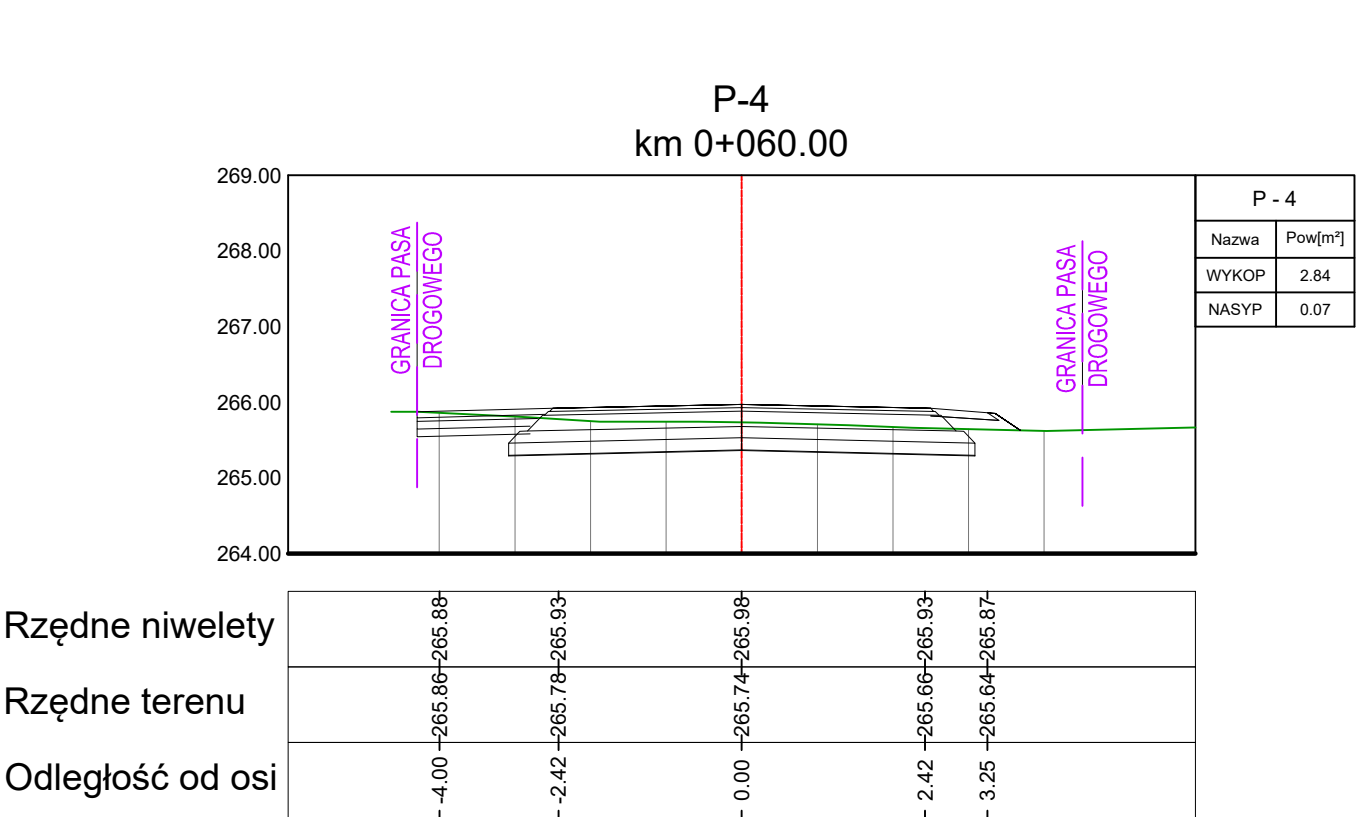
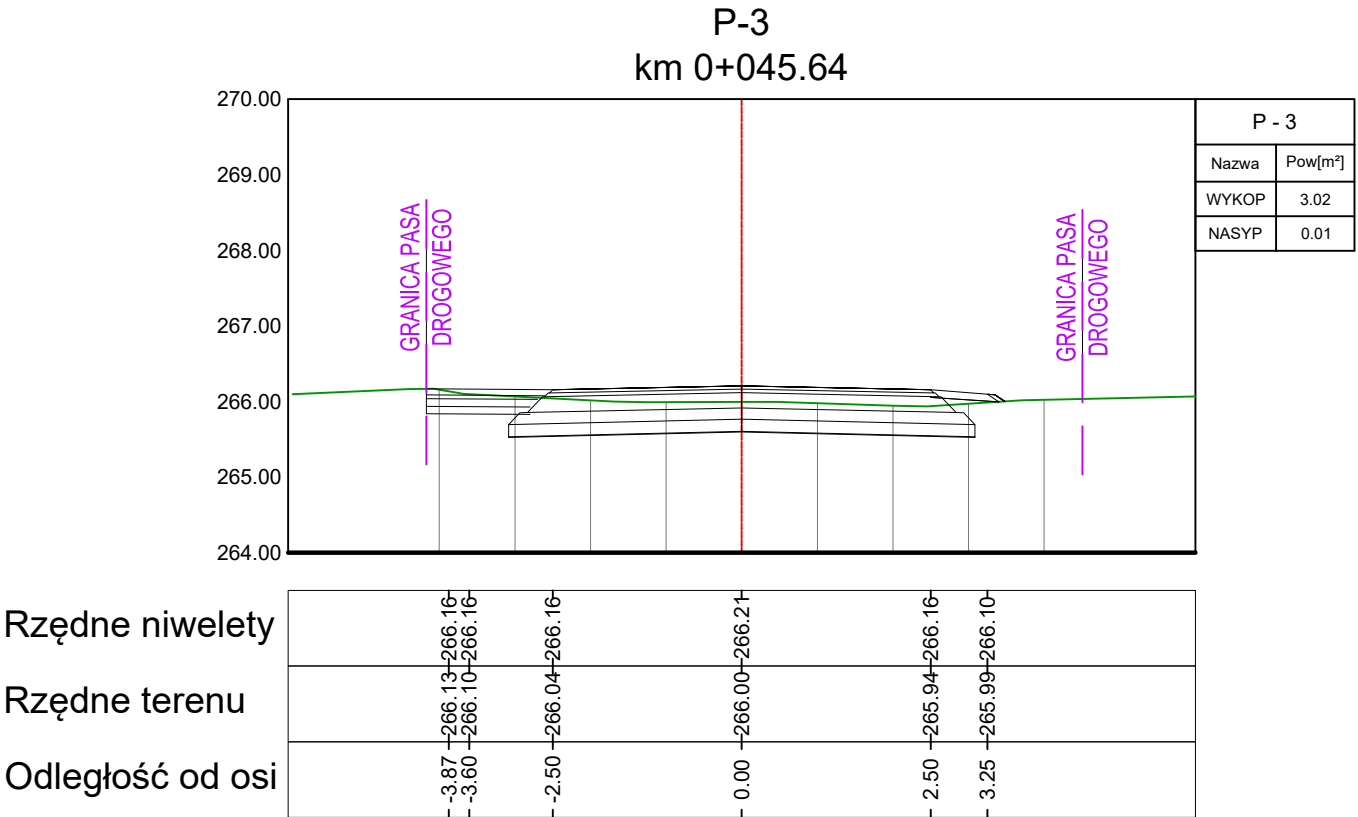
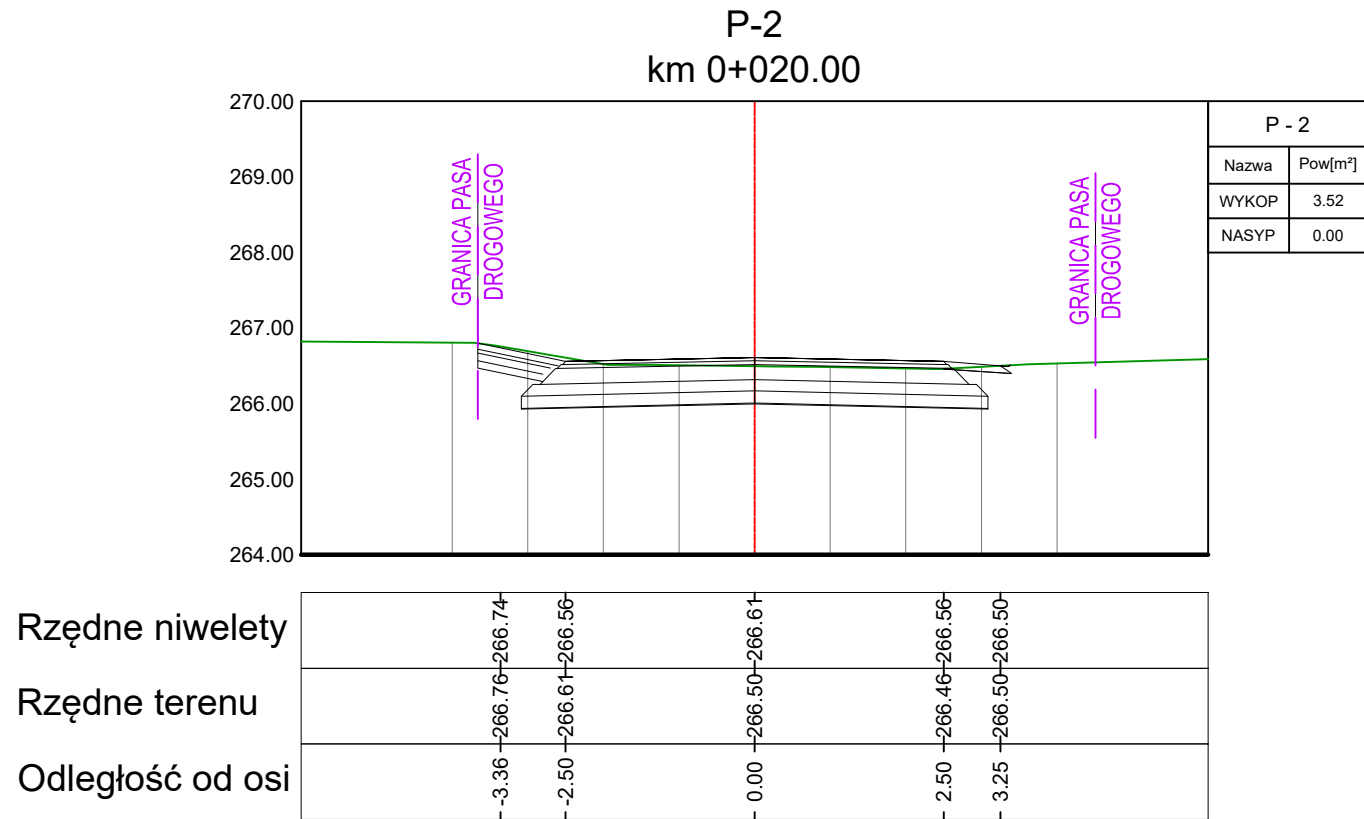
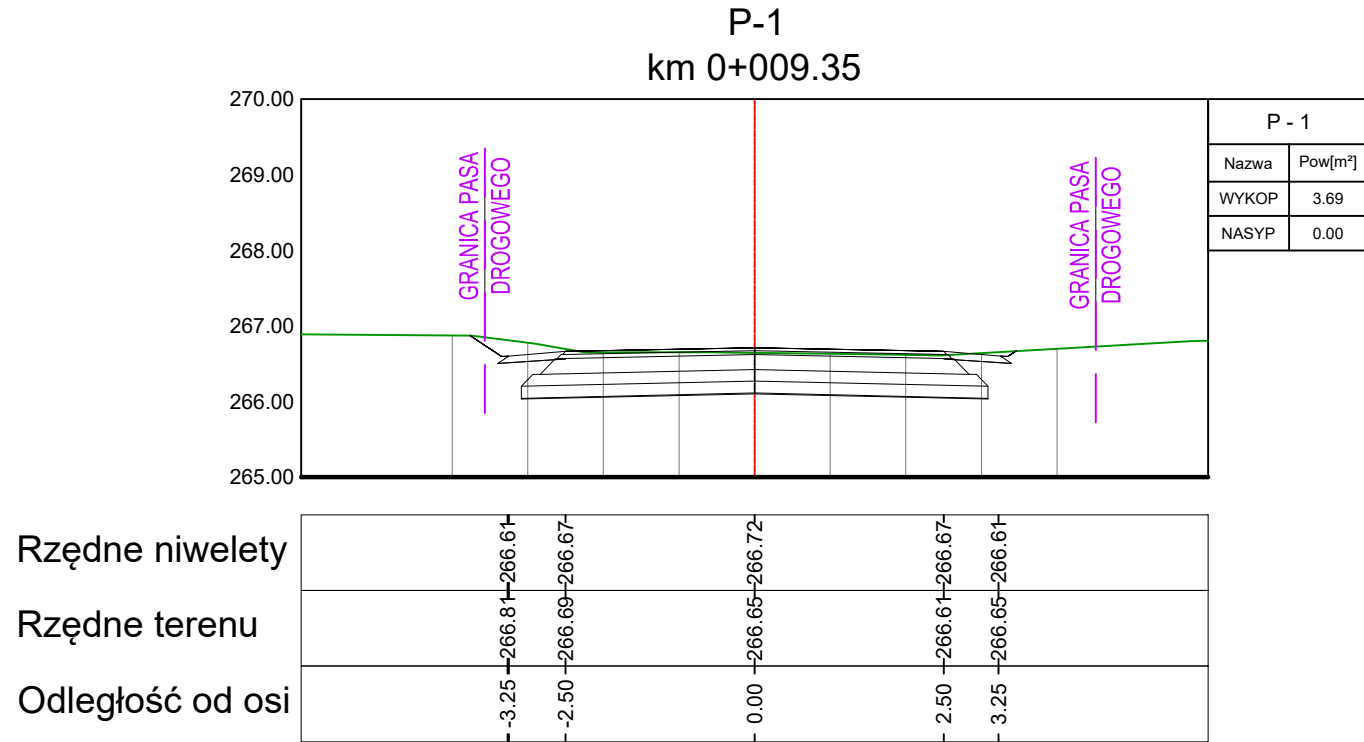
ODLEGŁOŚCI

KILOMETRAŻ



MAKO CONSULTING
ul. Peowiaków 9/27
22-400 Zamość
www.makoconsulting.com.pl

INWESTOR:	BURMISTRZ KRASNOBRODU, UL. 3 MAJA 36, 22-440 KRASNOBRÓD			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA GMINNA NR 112303L UL. LEŚNA, MIASTO KRASNOBRÓD, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	062004_4.0001.AR_29.1820/1, 062004_4.0001.AR_29.1821/1, 062004_4.0001.AR_29.1820/2, 062004_4.0001.AR_29.1821/2, 062004_4.0001.AR_29.1807/2			
TYTUŁ OPRACOWANIA:	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112303L UL. LEŚNA W MIEJSCOWOŚCI KRASNOBRÓD OD KM 0+000 DO KM 0+144			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	PROFIL PODŁUŻNY			
FUNKCJA:	SPECJALNOŚĆ:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. ROBERT GLEŃ	LUB/0267/PWBD/20	
ASYSTENT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	INŻ. MARLENA KOBOJEK		
		DATA 06.03.2024	SKALA 1:100/500	NR RYS. 3





MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

www.makoconsulting.com.pl

INWESTOR:	BURMISTRZ KRASNOBRÓDU, UL. 3 MAJA 36, 22-440 KRASNOBRÓD			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA GMINNA NR 112303L UL. LEŚNA, MIASTO KRASNOBRÓD, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EVIDENCYJNYCH:	062004_4.0001.AR_29.1820/1, 062004_4.0001.AR_29.1821/1, 062004_4.0001.AR_29.1820/2, 062004_4.0001.AR_29.1821/2, 062004_4.0001.AR_29.1807/2			
TYTUŁ OPRACOWANIA:	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112303L UL. LEŚNA W MIEJSCOWOŚCI KRASNOBRÓD OD KM 0+000 DO KM 0+144			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	PRZEKROJE POPRZECZNE			
FUNKCJA:	SPECJALNOŚĆ:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. ROBERT GLEŃ	LUB/0267/PWBD/20	
ASYSTENT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	INŻ. MARLENA KOBOJEK		
		DATA	SKALA	NR RYS.
		09.01.2024	1:100	4