

MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

[www.makoconsulting.com.pl](http://www.makoconsulting.com.pl)

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE	BUDOWA ODCINKA DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. RYNEK W MIEJSCOWOŚCI KRASNOBRÓD OD KM 0+000 DO KM 0+095
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU
INWESTOR	GMINA KRASNOBRÓD UL. 3 MAJA 36, 22-440 KRASNOBRÓD
ZAWARTOŚĆ	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	

9 STYCZEŃ 2024 r

## KARTA UZGODNIENIA

OPINIA GMINY KRASNOBRÓD	data i podpis
OPINIA KOMENDANTA POLICJI	data i podpis
ZATWIERDZENIE PROJEKTU:  TERMIN WPROWADZENIA ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI RUCHU	data i podpis
TERMIN POINFORMOWANIA O WPROWADZONEJ ORGANIZACJI RUCHU	data i podpis
TERMIN PRZEPROWADZENIA KONTROLI WYKONANIA ZADAŃ TECHNICZNYCH WYNIKAJĄCYCH Z REALIZACJI ZATWIERDZONEGO PROJEKTU	data i podpis

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.....	4
2. Inwestor .....	4
3. Podstawa opracowania .....	4
4. Istniejący stan zagospodarowania .....	5
5. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	5
6. Opis projektowanego oznakowania .....	6
7. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu.....	6
8. Wykaz znaków pionowych i poziomych .....	8
9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	8

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	skala 1:10 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:500

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu dla inwestycji tj. **BUDOWA ODCINKA DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. RYNEK W MIEJSCOWOŚCI KRASNOBRÓD OD KM 0+000 DO KM 0+095.**

### **2. Inwestor:**

GMINA KRASNOBRÓD

UL. 3 MAJA 36,

22-440 KRASNOBRÓD

### **3. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowią:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 z póź. zmianami )
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z póź. zmianami )
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r . Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z póź. zmianami )
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 maja 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 1062 z póź. zmianami)

#### 4. Istniejący stan zagospodarowania

Przedmiot opracowania stanowi budowa drogi gminnej wewnętrznej – ul. Rynek w m. Krasnobród, gmina Krasnobród, powiat Zamojski, województwo lubelskie. W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi wewnętrznej posiada nawierzchnię żwirową o zmiennej szerokości 2,50-3,00m. Na terenie objętym zakresem przedsięwzięcia znajdują się sieci uzbrojenia terenu: wodociągowa, kanalizacyjna, energetyczna, telekomunikacyjna, gazowa. Przedmiotowa droga wewnętrzna pełni w układzie komunikacyjnym funkcję jedynie lokalną – stanowi dojazd do zabudowy jednorodzinnej. Strukturę ruchową stanowią głównie pojazdy osobowe oraz pojazdy komunalne.

#### Charakterystyka odcinka objętego opracowaniem (Droga Wewnętrzna):

- Klasa drogi: **W (wewnętrzna)**
- Kategoria ruchu: **KR1**
- Długość drogi: **95 m**
- Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu na nawierzchnię: **115 kN**
- Pojazd miarodajny – pojazd komunalny (**PK**)

#### DG110876L – włączenie projektowanego odcinka drogi wewnętrznej do drogi gminnej (ul. Nadrzeczna)

- Klasa drogi: **D**
- Kategoria ruchu: **KR1**
- Przekrój drogi: **1x2**
- Szerokość pasa ruchu jezdni: **2,50m**

#### 5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano budowę drogi wewnętrznej – ul. Rynek w m. Krasnobród. Początek robót nawierzchniowych zaprojektowano w km 0+000.00, zaś koniec w km 0+095.00 (długość drogi: 95 m). Przedmiotowy odcinek drogi charakteryzuje się odcinkami prostymi oraz łukiem poziomym. Drogę zaprojektowano jako drogę o przekroju dwukierunkowym z jednym pasem ruchu o szerokości wynikającej z § 17.3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zmianami) czyli 3,5m wraz z mijanką o szerokości 5,00 m oraz o długości 20,00 m. Na projektowanym odcinku drogi ze względu na prosty układ geometryczny oraz znikome ryzyko wypadkowości oraz ich konsekwencji nie stosuje się § 17.4

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zmianami) czyli rozwiązań w celu uspokojenia ruchu. Wzdłuż przedmiotowego odcinka zaprojektowano obustronne zjazdy zwykłe. Drogę, mijanki oraz zjazdy zwykłe zaprojektowano o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr. 8 cm. Jezdnię obramowano za pomocą krawężnika betonowego 15x30x100 cm ułożonego na płask, zaś zjazdy zwykłe obramowano za pomocą obrzeża betonowego 8x30x100 cm.

Projektowane włączenia:

**1. Włączenie do ul. Nadrzecznej (DG nr 110876L) w km 0+000**

Zjazd zwykły

**6. Opis projektowanego oznakowania**

Szczegółowe rozwiązanie oznakowania pionowego znajduje się w części graficznej załączonej do niniejszego opracowania.

Na włączeniu przedmiotowej drogi wewnętrznej do ul. Nadrzecznej (DG 110876L) stawiono znaki D-46, D-47, zaś na końcu projektowanej drogi ustawiono tabliczkę T-0 „Koniec drogi” wraz ze znakiem A-30.

**7. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu:**

Lokalizacja oznakowania winna zostać ustawiona w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność. Symbole znaków i słupków w opracowaniu nie odzwierciedlają ich rzeczywistych rozmiarów. Po wykonaniu prac oznakowanie docelowe musi stanowić przedmiot oddzielnego odbioru branżowego z udziałem inspektora nadzoru, przedstawiciela właściwej rzeczowo Komendy Policji, organu zarządzającego ruchem i Inwestora.

**Warunki wykonania oznakowania pionowego :**

- należy zastosować oznakowanie z grupy znaków wielkości średnich
- konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych ogniowo o średnicy min 60 mm. Od góry słupek powinien być zabezpieczony kapturkiem.
- słupki do znaków należy zabetonować w podłożu zgodnie ze sztuką budowlaną i instrukcją o znakach drogowych pionowych w sposób uniemożliwiający ich wyrwanie lub przewrócenie

(fundamenty betonowe o wymiarach 25x25x60 cm - beton B-15)

- tarcze znaków drogowych powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo o grubości 1,5 mm z podwójnie zagiętymi krawędziami na całym obwodzie oraz z profilami usztywniająco - montażowymi.
- tarcze znaków powinny być mocowane do słupków za pomocą uchwytów uniwersalnych (wyposażonych w specjalne podkładki w formie miseczki, utrudniające demontaż znaku przez osoby niepowołane) lub w uzasadnionych przypadkach za pomocą taśm montażowych (np. do montażu tarcz znaków na słupach i latarniach o dowolnych średnicach i kształtach)
- pomiędzy obejmą tarczy znaku a słupkiem należy zastosować specjalną taśmę antypoślizgową (zwiększającą współczynnik tarcia), zabezpieczającą tarczę znaku przed obroceniem na słupku
- odległość pozioma, znaku od krawędzi jezdni nie mniej niż 0,5 m.
- nie dopuszcza się zamocowania znaku do konstrukcji wsporczej w sposób wymagający bezpośredniego przeprowadzenia śrub mocujących przez lico znaku.
- lico tarczy znaku wykonane z folii odblaskowej Typ 2 (charakterystyczny widok plastra miodu)

## 8. Wykaz znaków pionowych

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
D-46	Projektowane	1
D-47	Projektowane	1
T-0	Projektowane	1
A-30	Projektowane	1

Razem szt.=4

Nazwa	Szt.
Słupki	3

Razem szt.= 3

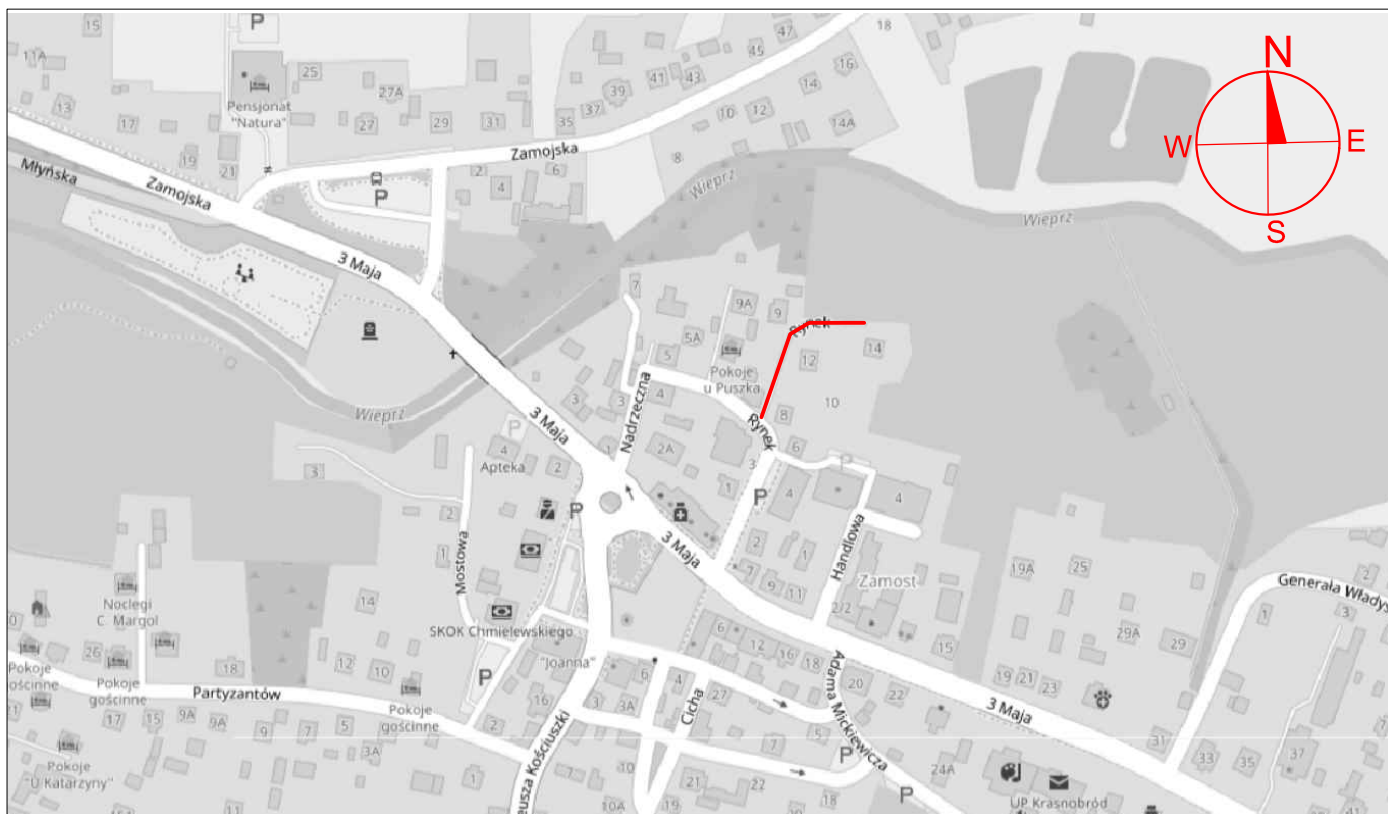
## 9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

31.12.2025 r.



## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

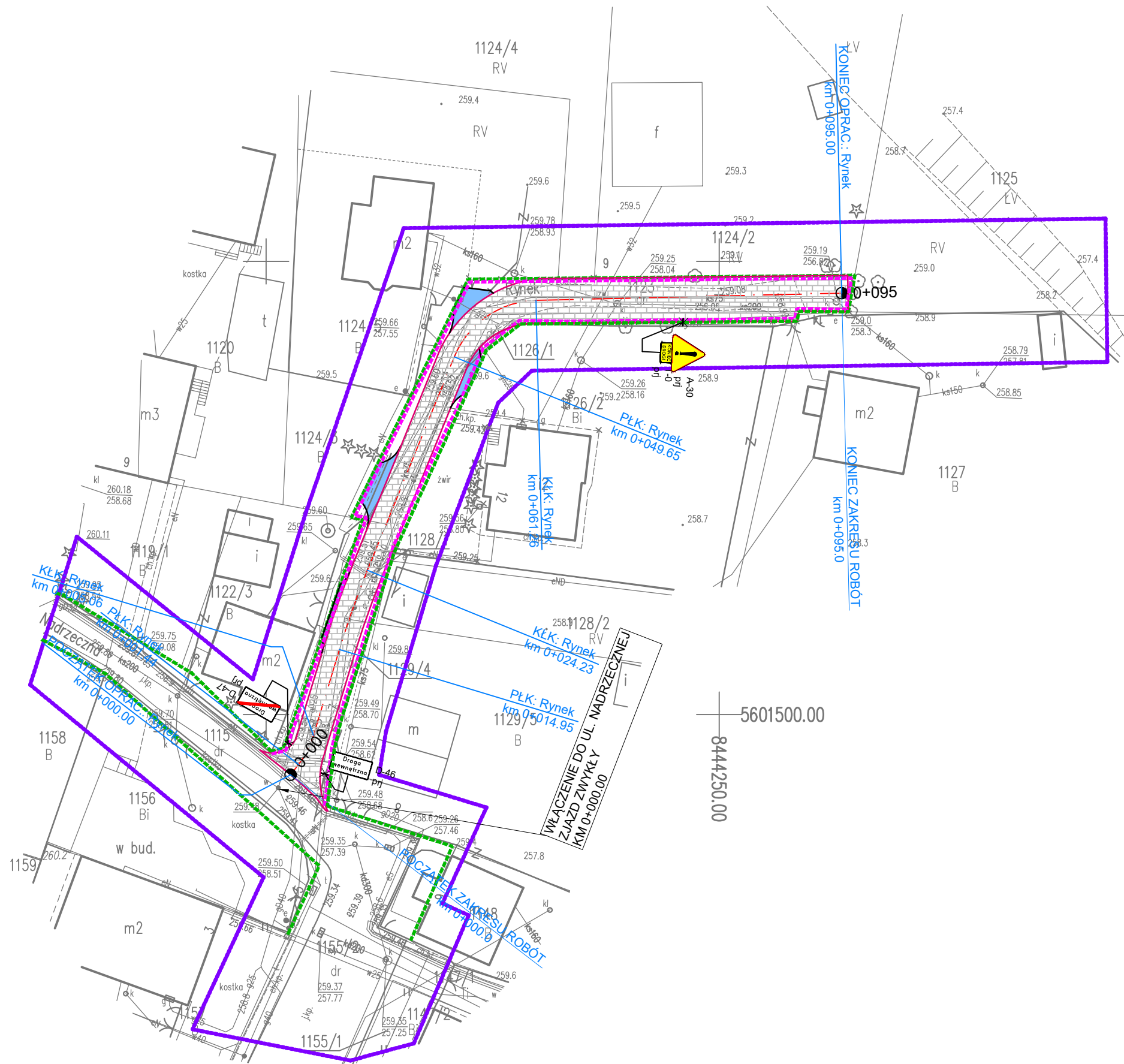
- |                            |                 |
|----------------------------|-----------------|
| 1. Plan Orientacyjny       | skala : 1:10000 |
| 2. Stała organizacja ruchu | skala : 1: 500  |



## LEGENDA

— LOKALIZACJA INWESTYCJI

 <div> <p>MAKO CONSULTING</p> <p>ul. Peowiaków 9/27</p> <p>22-400 Zamość</p> <p><a href="http://www.makoconsulting.com.pl">www.makoconsulting.com.pl</a></p> </div>				
INWESTOR:	GMINA KRASNOBRÓD, UL. 3 MAJA 36, 22-440 KRASNOBRÓD			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA WEWNĘTRZNA - UL.RYNEK, MIASTO KRASNOBRÓD, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	062004_4.0001.AR_18.1115, 062004_4.0001.AR_18.1122/2, 062004_4.0001.AR_18.1129/4, 062004_4.0001.AR_18.1128/1, 062004_4.0001.AR_18.1126/1, 062004_4.0001.AR_18.1123,			
TYTUŁ OPRACOWANIA:	BUDOWA ODCINKA DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. RYNEK W MIEJSCOWOŚCI KRASNOBRÓD OD KM 0+000 DO KM 0+095			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>			
FUNKCJA:	SPECJALNOŚĆ:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. ROBERT GLEŃ	LUB/0267/PWBD/20	
ASYSTENT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	INŻ. MARLENA KOBOJEK		
		DATA 09.01.2024	SKALA 1:10 000	NR RYS. 1



## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Miejscowość	Krasnobród
Jednostka Ewidencyjna	062004_4 Krasnobród
Obręb Ewidencyjny	062004_4.0001 Miasto Krasnobród
Ulica	Rynek
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich	PL-2000/8
Układ wysokościowy	PL-KRON86-NH
Zgłoszenie pracy geodezyjnej	GKN.6640.3638.2023 Nr ks.rob.: 423/2023
Zakres aktualizacji mapy	

Podmiot wykonujący:  
**GEODEZJA**  
KONRAD NOWAK  
ul. Infulacka 1/2, 22-400 Zamość,  
tel. 606 746 155  
NIP 922-235-98-29 REGON 060609622  
www.geodezja-zamosc.pl

Sporządził:  
**GEODETA UPRAWNIONY**  
Inż. Konrad Nowak  
upr. zawod. nr 20250  
Zamość dn. 30.01.2024

Nie wyklucza się istnienia w terenie uzbrojenia podziemnego, które nie zostało uprzednio zgłoszone do powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej oraz jest w trakcie realizacji

Oświadczanie zgodnie art. 12b ust. 5a-5c Ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Z 2020r poz. 276, 284, 732, 1086 z późn. zmianami.)

Identyfikator zgłoszenia prac	GKN.6640.3638.2023
Nazwa organu służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac	STAROSTA ZAMOJSKI
Numer protokołu	GKN.6640.3638.2023;1
Data wystawienia protokołu	08.02.2024r.

Wskazanie na planie, ewidencji lub mapie, na zleżnik fotograficznego dowiedzenia

Wykonawca prac geodezyjnych:

Kierownik prac geodezyjnych:

**GEODEZJA ZAMOŚĆ**  
Konrad Nowak  
ul. Infulacka 1/2, 22-400 Zamość  
tel. 606 746 155  
NIP 922 235 98 29 REGON 060609622  
www.geodezja-zamosc.pl

**GEODETA UPRAWNIONY**  
Inż. Konrad Nowak  
upr. zawod. nr 20250

### LEGENDA

- LINIA ROZGRANICZAJĄCA
- ZAKRES OPRACOWANIA
- KRAWIEŻNIK BETONOWY 15X30X100 CM UŁOŻONY "NA PŁASK"
- OBRZEŻE BETONOWE 8X30X100 CM
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO GR 8 CM
- PROJEKTOWANE ZJAZDY ZWYKŁE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO GR 8 CM
- Droga wewnętrzna
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE



INWESTOR:	GMINA KRASNOBRÓD, UL. 3 MAJA 36, 22-440 KRASNOBRÓD			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA WEWNĘTRZNA - UL.RYNEK, MIASTO KRASNOBRÓD, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	062004_4.0001.AR_18.1115, 062004_4.0001.AR_18.1122/2, 062004_4.0001.AR_18.1129/4, 062004_4.0001.AR_18.1128/1, 062004_4.0001.AR_18.1126/1, 062004_4.0001.AR_18.1123,			
TYTUŁ OPRACOWANIA:	BUDOWA ODCINKA DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. RYNEK W MIEJSCOWOŚCI KRASNOBRÓD OD KM 0+000 DO KM 0+095			
TRZĘŚĆ OPRACOWANIA:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
FUNKCJA:	SPECJALNOŚĆ:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
		DATA 09.01.2024	SKALA 1:500	NR RYS. 2