

MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

www.makoconsulting.com.pl

PROJEKT TECHNICZNY

ZADANIE	BUDOWA ODCINKA DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. RYNEK W MIEJSCOWOŚCI KRASNOBRÓD OD KM 0+000 DO KM 0+095
ZAWARTOŚĆ	PROJEKT WYKONAWCZY
INWESTOR	GMINA KRASNOBRÓD UL. 3 MAJA 36, 22-440 KRASNOBRÓD
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	DROGA WEWNĘTRZNA – UL. RYNEK , MIASTO KRASNOBRÓD, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE
BRANŻA	DROGOWA
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	062004_4.0001.AR_18.1115, 062004_4.0001.AR_18.1122/2, 062004_4.0001.AR_18.1129/4, 062004_4.0001.AR_18.1128/1, 062004_4.0001.AR_18.1126/1, 062004_4.0001.AR_18.1123,
JEDNOSTKA EWID.	062004_4 MIASTO KRASNOBRÓD
KOD CPV	45200000-9
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV K 1,0 W 1,0
KATEGORIA GRUNTU	I
TOM	IB

FUNKCJA	SPECJALNOŚĆ	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. ROBERT GLEŃ	LUB/0267/PWBD/20	
ASYSTENT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	INŻ. MARLENA KOBOJEK		

6 MARZEC 2024 r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

PROJEKT TECHNICZNY

IB BRANŻA DROGOWA

1. Oświadczenie	3
2. Projekt wykonawczy	5
I. Część opisowa	6
II. Część rysunkowa	13

DAMIAN ŁOKAJ
(imię i nazwisko)

ZAMOŚĆ 06.03.2024
(miejscowość, data)

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU TECHNICZNEGO

Zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 i art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z późn. zmianami)

Jako projektant, oświadczam niniejszym, iż projekt techniczny dla zadania:

BUDOWA ODCINKA DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. RYNEK W MIEJSCOWOŚCI KRASNOBRÓD OD KM 0+000 DO KM 0+095

(wymienić nazwę zamierzenia budowlanego)

do realizacji na działce identyfikator:

062004_4.0001.AR_18.1115, 062004_4.0001.AR_18.1122/2, 062004_4.0001.AR_18.1129/4, 062004_4.0001.AR_18.1128/1,
062004_4.0001.AR_18.1126/1, 062004_4.0001.AR_18.1123,

położonej w m. Krasnobród sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

Zamość dnia 06.03.2024
(miejscowość, data)

.....
(podpis projektanta)

ROBERT GLEŃ

(imię i nazwisko)

ZAMOŚĆ 06.03.2024

(miejscowość, data)

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU TECHNICZNEGO

Zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 i art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z późn. zmianami)

Jako projektant sprawdzający, oświadczam niniejszym, iż projekt techniczny dla zadania:

BUDOWA ODCINKA DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. RYNEK W MIEJSCOWOŚCI KRASNOBRÓD OD KM 0+000 DO KM 0+095

(wymienić nazwę zamierzenia budowlanego)

do realizacji na działce identyfikator:

062004_4.0001.AR_18.1115, 062004_4.0001.AR_18.1122/2, 062004_4.0001.AR_18.1129/4, 062004_4.0001.AR_18.1128/1,
062004_4.0001.AR_18.1126/1, 062004_4.0001.AR_18.1123,

położonej w m. Krasnobród sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

Zamość dnia 06.03.2024

(miejscowość, data)

.....
(podpis projektanta sprawdzającego)

PROJEKT TECHNICZNY

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji
3. Lokalizacja Inwestycji
4. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego
5. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego
6. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe
7. Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego usługowego lub produkcyjnego;
8. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne
9. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych: ogrzewczych, chłodniczych, klimatyzacji
10. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego
11. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem
12. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej
13. Charakterystyka energetyczna budynku
14. Tabela robót ziemnych

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--------------------------------|-----------------|
| 1. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| 2. Przekroje charakterystyczne | skala 1:50 |
| 3. Profil podłużny | skala 1:100/500 |
| 4. Przekroje poprzeczne | skala 1:100 |

PROJEKT TECHNICZNY

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 z póź. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r . Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047 z póź. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 24 marca 2017 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. – o odpadach – (Dz.U. 2023 poz. 1587 z póź. zmianami)
- Wizje lokalne i pomiary własne uzupełniające w terenie

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa odcinka drogi wewnętrznej ul. Rynek w miejscowości Krasnobród.

W zakres inwestycji wchodzi między innymi:

- budowa nawierzchni drogi wewnętrznej z kostki brukowej betonowej
- budowa nawierzchni zjazdów zwykłych z kostki brukowej betonowej
- wykonanie zieleńca w granicach opracowania
- rozbiórka ogrodzenia kolidującego z inwestycją
- wycinka drzew kolidujących z inwestycją

3. Lokalizacja inwestycji

Przedmiot inwestycji znajduje się na terenie m. Krasnobród. Inwestycja realizowana będzie na niżej wymienionych działkach:

Identyfikatory działek ewidencyjnych:

062004_4.0001.AR_18.1115, 062004_4.0001.AR_18.1122/2, 062004_4.0001.AR_18.1129/4, 062004_4.0001.AR_18.1128/1, 062004_4.0001.AR_18.1126/1, 062004_4.0001.AR_18.1123,

4. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego

4.1 Układ komunikacyjny

Zaprojektowano budowę drogi wewnętrznej – ul. Rynek w m. Krasnobród. Początek robót nawierzchniowych zaprojektowano w km 0+000.00, zaś koniec w km 0+095.00 (długość drogi: 95 m). Przedmiotowy odcinek drogi charakteryzuje się odcinkami prostymi oraz łukiem poziomym. Drogę zaprojektowano jako drogę o przekroju dwukierunkowym z jednym pasem ruchu o szerokości 3,5m wraz z mijanką o szerokości 5,00 m oraz długości 20,00 m. Na projektowanym odcinku drogi ze względu na prosty układ geometryczny oraz znikome ryzyko wypadkowości oraz ich konsekwencji nie stosuje się rozwiązań w celu uspokojenia ruchu. Wzdłuż przedmiotowego odcinka zaprojektowano obustronne zjazdy zwykłe. Drogę, mijanki oraz zjazdy zwykłe zaprojektowano o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr. 8 cm. Jezdnię obramowano za pomocą krawężnika betonowego 15x30x100 cm ułożonego na płask, zaś zjazdy zwykłe obramowano za pomocą obrzeża betonowego 8x30x100 cm.

Projektowane włączenia:

1. Włączenie do ul. Nadrzecznej (DG nr 110876L) w km 0+000

Zjazd zwykły

R1=8.00 m, R2= 6.00 m

Zjazdy zwykłe

Zaprojektowano zjazdy zwykłe do posesji. Szerokości zjazdów dostosowano do warunków istniejących i wynoszą 4,0-6,2 m. Na zjazdach zwykłych zaprojektowano łuki poziome $R=3.0m$.

Zjazdy zwykłe zaprojektowano o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr 8 cm, które obramowano i zakończono od strony posesji za pomocą obrzeża betonowego 8x30x100 cm oraz za pomocą krawężnika betonowego 15x30x100 cm ułożonego na płask - od strony projektowanej drogi wewnętrznej.

Tyczenie osi

Pikieta	Wsp. północna	Wsp. wschodnia	Kierunek styczny
0+000.000	5,601,493.3554m	8,444,202.7122m	N37° 32' 24.59"E
0+010.000	5,601,502.4286m	8,444,206.6640m	N16° 49' 42.83"E
0+020.000	5,601,511.9614m	8,444,209.6806m	N19° 43' 19.74"E
0+030.000	5,601,521.2563m	8,444,213.3667m	N22° 08' 37.47"E
0+040.000	5,601,530.5187m	8,444,217.1360m	N22° 08' 37.47"E
0+050.000	5,601,539.7788m	8,444,220.9109m	N24° 07' 52.12"E
0+060.000	5,601,545.5788m	8,444,228.5463m	N81° 25' 36.93"E
0+070.000	5,601,545.8953m	8,444,238.5382m	N88° 38' 19.38"E
0+080.000	5,601,546.1329m	8,444,248.5354m	N88° 38' 19.38"E
0+090.000	5,601,546.3705m	8,444,258.5326m	N88° 38' 19.38"E

Profil podłużny

Punkt przecięcia stycznych pionowych	Pikieta	Nachylenie stycznej wyjściowej	Długość łuku
0.00	0+000.000	0.38%	
1.00	0+047.787	-1.53%	38.075m
Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)			
Pikieta początku krzywej pionowej: 0+028.750 Rzędna: 259.588m			
Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 0+047.787 Rzędna: 259.660m			
Pikieta końca krzywej pionowej: 0+066.825 Rzędna: 259.369m			
Punkt wysoki: 0+036.277 Rzędna: 259.603m			
Nachylenie stycznej wejściowej: 0.38% Nachylenie stycznej wyjściowej: -1.53%			
Zmiana: 1.90% K: 20.0000000000113			
Długość krzywej: 38.075m			
Zasięg konieczny do wyprzedzania: 831.311m Odległość konieczna do zatrzymania: 368.126m			
2.00	0+094.999		

5. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego

WARUNKI GRUNTOWE

W budowie geologicznej dokumentowanego terenu do głębokości przeprowadzonych wierceń biorą udział nasypy antropogeniczne.

Warstwa geotechniczna I

Do warstwy tej zaliczono antropogeniczne nasypy niekontrolowane zbudowane głównie z piasków gliniastych z humusem, okruchami cegieł oraz rumoszem. Ze względu na różnorodność gruntów z jakich zbudowane są nasypy, parametrów geotechnicznych nie określono.

WARUNKI WODNE

Na badanym terenie, do głębokości przeprowadzonego rozpoznania i na dzień wykonania wierceń nie stwierdzono występowania wód.

WNIOSKI I ZALECENIA

1. Na badanym obszarze podłoże gruntowe jest uwarstwione i zbudowane z nasypów antropogenicznych.
2. Maksymalna głębokość przemarzania podłoża dla terenu badań wynosi $h_z = 1,0$ m pod poziomem terenu.
3. Prace ziemne należy prowadzić w okresie suchym bezopadowym.
4. Rozpoznanie na badanym obszarze ma charakter punktowy i może nie obejmować gruntów nienośnych nieobjętych wierceniami.
5. Zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 81, poz.463); projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej, a badany teren należy zaliczyć do prostych warunków gruntowych. Ostatecznie kategorię geotechniczną obiektu ustala Projektant.

GEO-WIZJA Usługi Geologiczne Giedlarowa 42B, 37-300 Łezajsk										KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Otwór 1										Zalnr: 2																																																											
Miejscowość: Krasnobród Gmina: Krasnobród Powiat: zamojski Województwo: lubelskie										Obiekt: Droga Zleontodwca: MAKO Consulting Dzór geol.: mgr Mariusz Zolędz										System wiercenia: Mechaniczny Prędkia: 250.50 m n.p.m. Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2024.02																																																											
Głębokość wiercenia [m p.p.t.]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Wartość geotechniczna	Symbol gruntu	Opis litologiczny	Przebieg	Profil litologiczny	Przebieg	[m]	[m]																																																												
																				Głębokość wiercenia [m p.p.t.]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Wartość geotechniczna	Symbol gruntu	Opis litologiczny	Przebieg	Profil litologiczny	Przebieg	[m]	[m]																																								
																																								Głębokość wiercenia [m p.p.t.]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Wartość geotechniczna	Symbol gruntu	Opis litologiczny	Przebieg	Profil litologiczny	Przebieg	[m]	[m]																				
																																																												Głębokość wiercenia [m p.p.t.]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Wartość geotechniczna	Symbol gruntu	Opis litologiczny	Przebieg	Profil litologiczny	Przebieg	[m]	[m]

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Kartę opracował: mgr Mariusz Zolędz

Określenie kategorii geotechnicznej gruntu

Określa się kategorie geotechniczną jako pierwszą.

6. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

Projektowana konstrukcja jezdni

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej koloru szarego o wytrzymałości > 50 MPa – 8 cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa – 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{3/4} – 22 cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{5/6} – 25 cm

Konstrukcja spełnia warunek mrozoodporności oraz nośności dla kategorii ruchu KR1 oraz grupy nośności gruntu G4

Projektowana konstrukcja zjazdów zwykłych

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej koloru szarego o wytrzymałości > 50 MPa – 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa – 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 – 15 cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C 5/6 – 15 cm

7. Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego usługowego lub produkcyjnego;

Nie dotyczy.

8. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne

W przedmiotowej realizacji w ocenie projektanta na etapie projektowania nie występują kolizje z urządzeniami infrastruktury podziemnej.

9. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych: ogrzewczych, chłodniczych, klimatyzacji

Nie dotyczy.

10. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego

Nie dotyczy.

11. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem

Nie dotyczy.

12. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Planowana inwestycja polegająca na budowie drogi, po jej realizacji będzie spełniać wymagania dotyczące dróg pożarowych wynikające z zapisów Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. z 2009 r. Nr 124, poz. 1030), w zakresie:

- szerokości drogi;

- nachylenia podłużnego;

- nośności nawierzchni drogi.

13. Charakterystyka energetyczna budynku

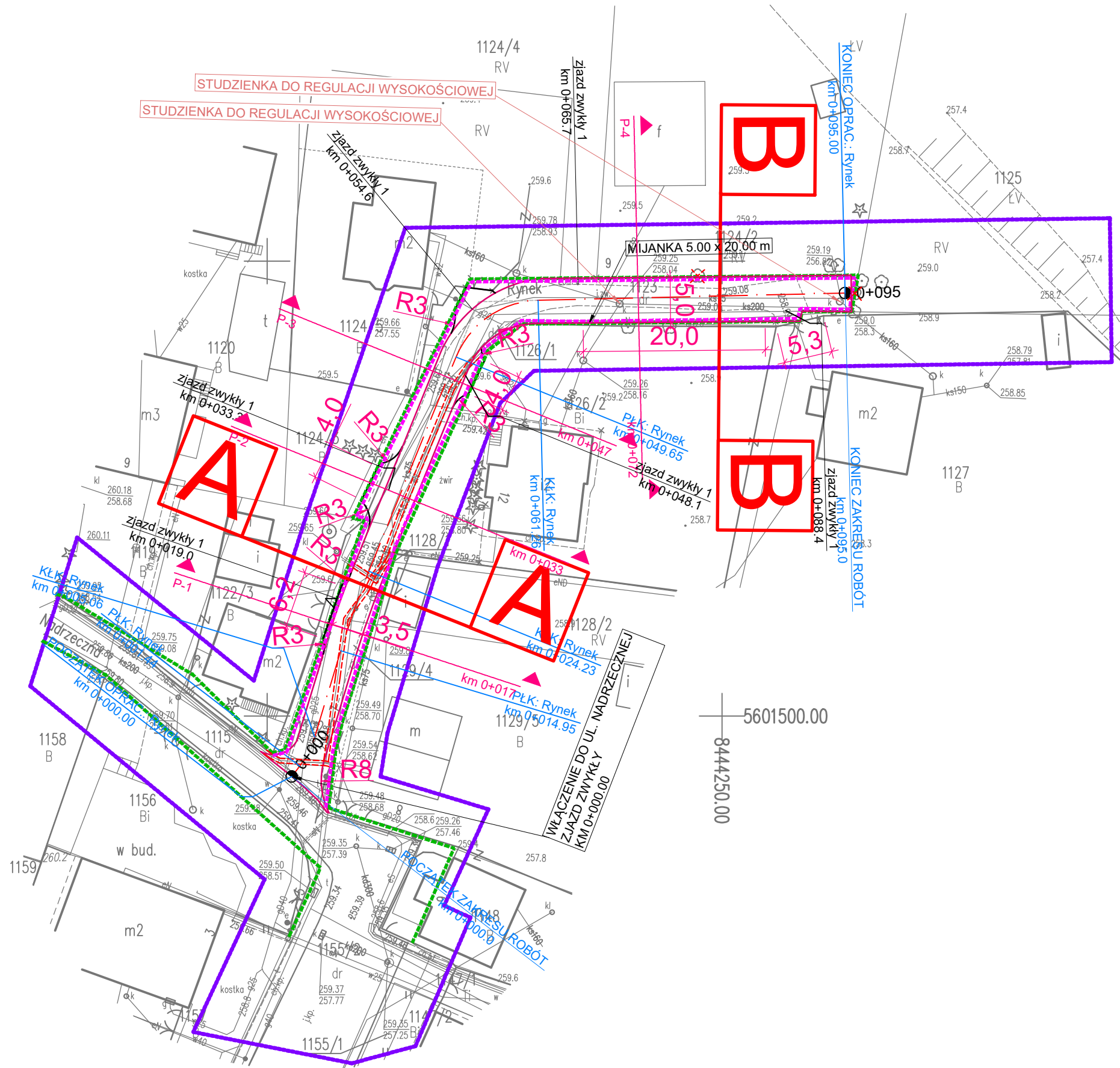
Nie dotyczy.

14. Tabela robót ziemnych

Tabela objętości całkowitej							
Pikieta	Powierzchnia wykopu	Powierzchnia nasypu	Obj wykopu	Obj nasypu	Całk obj wykopu	Całk obj nasypu	Obj netto
0+17.38	2.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+33.29	2.89	0.00	44.95	0.00	44.95	0.00	44.95
0+47.24	3.11	0.00	41.79	0.00	86.74	0.00	86.74
0+72.25	3.48	0.00	81.84	0.00	168.58	0.00	168.58

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--------------------------------|-----------------|
| 1. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| 2. Przekroje charakterystyczne | skala 1:50 |
| 3. Profil podłużny | skala 1:100/500 |
| 4. Przekroje poprzeczne | skala 1:100 |



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Miejscowość	Krasnobród
Jednostka Ewidencyjna	062004_4 Krasnobród
Obręb Ewidencyjny	062004_4.0001 Miasto Krasnobród
Ulica	Rynek
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich	PL-2000/8
Układ wysokościowy	PL-KRON86-NH
Zgłoszenie pracy geodezyjnej	GKN.6640.3638.2023 Nr ks.rob.: 423/2023
Zakres aktualizacji mapy	

Podmiot wykonujący:
GEODEZJA
KONRAD NOWAK
ul. Infulacka 1/2, 22-400 Zamość,
tel. 606 746 155
NIP 922-235-98-29 REGON 080609622
www.geodezja-zamosc.pl

Sporządził:
GEODETA UPRAWNIONY
Inż. Konrad Nowak
upr. zawod. nr 20250
Zamość dn. 30.01.2024

Nie wyklucza się istnienia w terenie uzbrojenia podziemnego, które nie zostało uprzednio zgłoszone do powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej oraz jest w trakcie realizacji

Oświadczanie zgodnie art. 12b ust. 5a-5c Ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Z 2020r poz. 276, 284, 732, 1086 z późn. zmianami.)

Identyfikator zgłoszenia prac	GKN.6640.3638.2023
Nazwa organu służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac	STAROSTA ZAMOJSKI
Numer protokołu	GKN.6640.3638.2023;1
Data wystawienia protokołu	08.02.2024r.

Wykonawca prac geodezyjnych:

GEODEZJA ZAMOŚĆ
Konrad Nowak
ul. Infulacka 1/2, 22-400 Zamość
tel. 606 746 155
NIP 922 235 98 29 REGON 080609622
www.geodezja-zamosc.pl

Kierownik prac geodezyjnych:

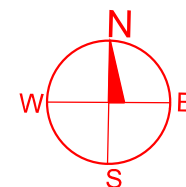
GEODETA UPRAWNIONY
Inż. Konrad Nowak
upr. zawod. nr 20250

LEGENDA

- LINIA ROZGRANICZAJĄCA
- ZAKRES OPRACOWANIA
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30X100 CM UŁOŻONY "NA PŁASK"
- OBRZEŻE BETONOWE 8X30X100 CM
- RURA OSŁONOWA - SIEĆ ELEKTRYCZNA

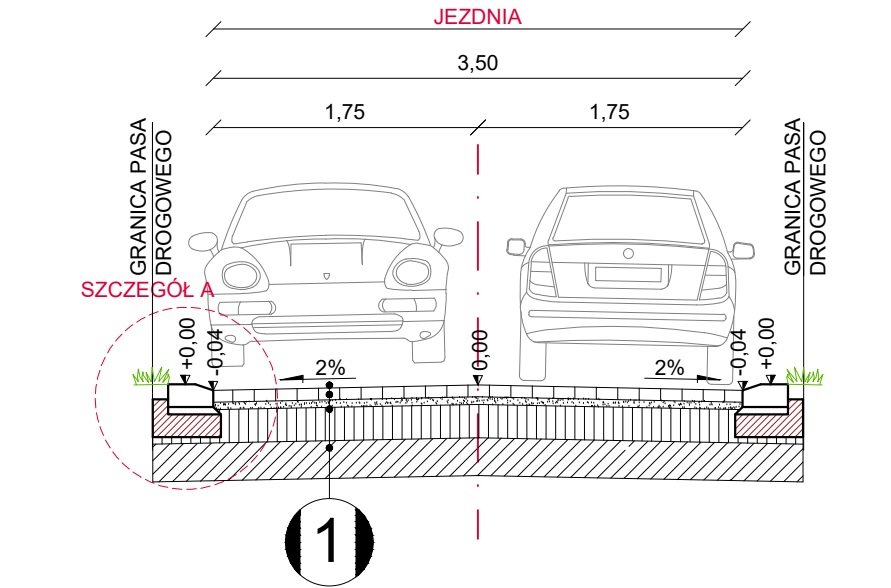


DRZEWIA DO WYCINKI

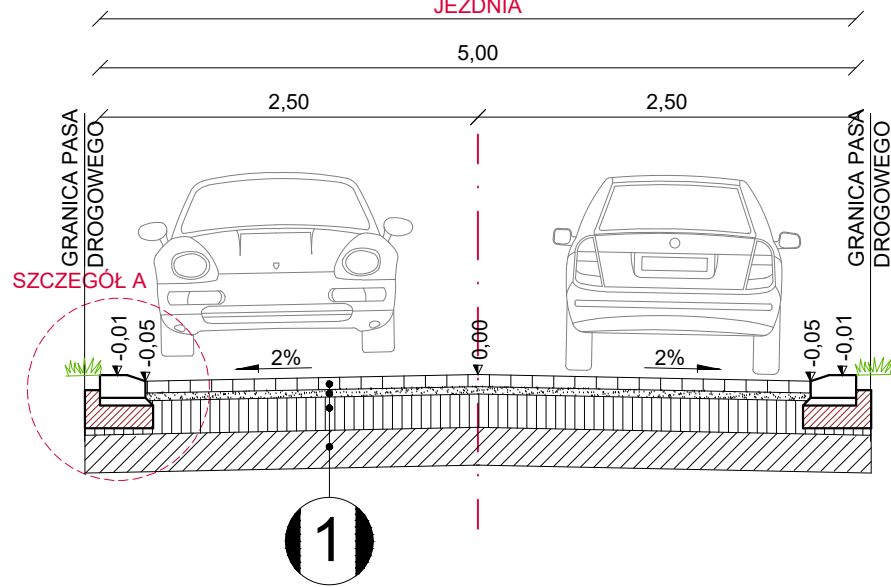


INWESTOR:	GMINA KRASNOBRÓD, UL. 3 MAJA 36, 22-440 KRASNOBRÓD			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA WEWNĘTRZNA - UL. RYNEK, MIASTO KRASNOBRÓD, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE			
IDENFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	062004_4.0001.AR_18.1115, 062004_4.0001.AR_18.1122/2, 062004_4.0001.AR_18.1129/4, 062004_4.0001.AR_18.1128/1, 062004_4.0001.AR_18.1126/1, 062004_4.0001.AR_18.1123,			
TYTUŁ OPRACOWANIA:	BUDOWA ODCINKA DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. RYNEK W MIEJSCOWOŚCI KRASNOBRÓD OD KM 0+000 DO KM 0+095			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	PLAN SYTUACYJNY			
FUNKCJA:	SPECJALNOŚĆ:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. ROBERT GLEŃ	LUB/0267/PWBD/20	
ASYSTENT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	INŻ. MARLENA KOBOJEK		
DATA			SKALA	NR RYS.
06.03.2024			1:500	1

PRZĘKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY A-A



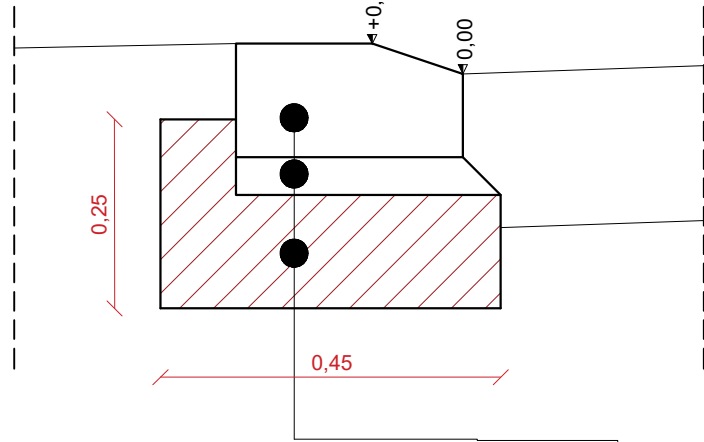
PRZĘKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY B-B



1 KONSTRUKCJA JEZDNI

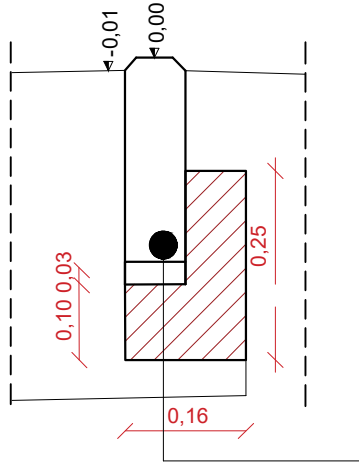
- 8cm Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej koloru szarego
- 5cm Podsypka cementowo-piaskowa
- 22cm Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4
- 25cm Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C5/6

SZCZEGÓŁ A
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30X100 CM
"NA PŁASK"
skala 1:10



15cm	Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
5cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	Ława z oporem z betonu C16/20

SZCZEGÓŁ B
ZAKOŃCZENIE ZJAZDÓW
OBRZEŻEM BETONOWYM 8X30 CM
skala 1:10



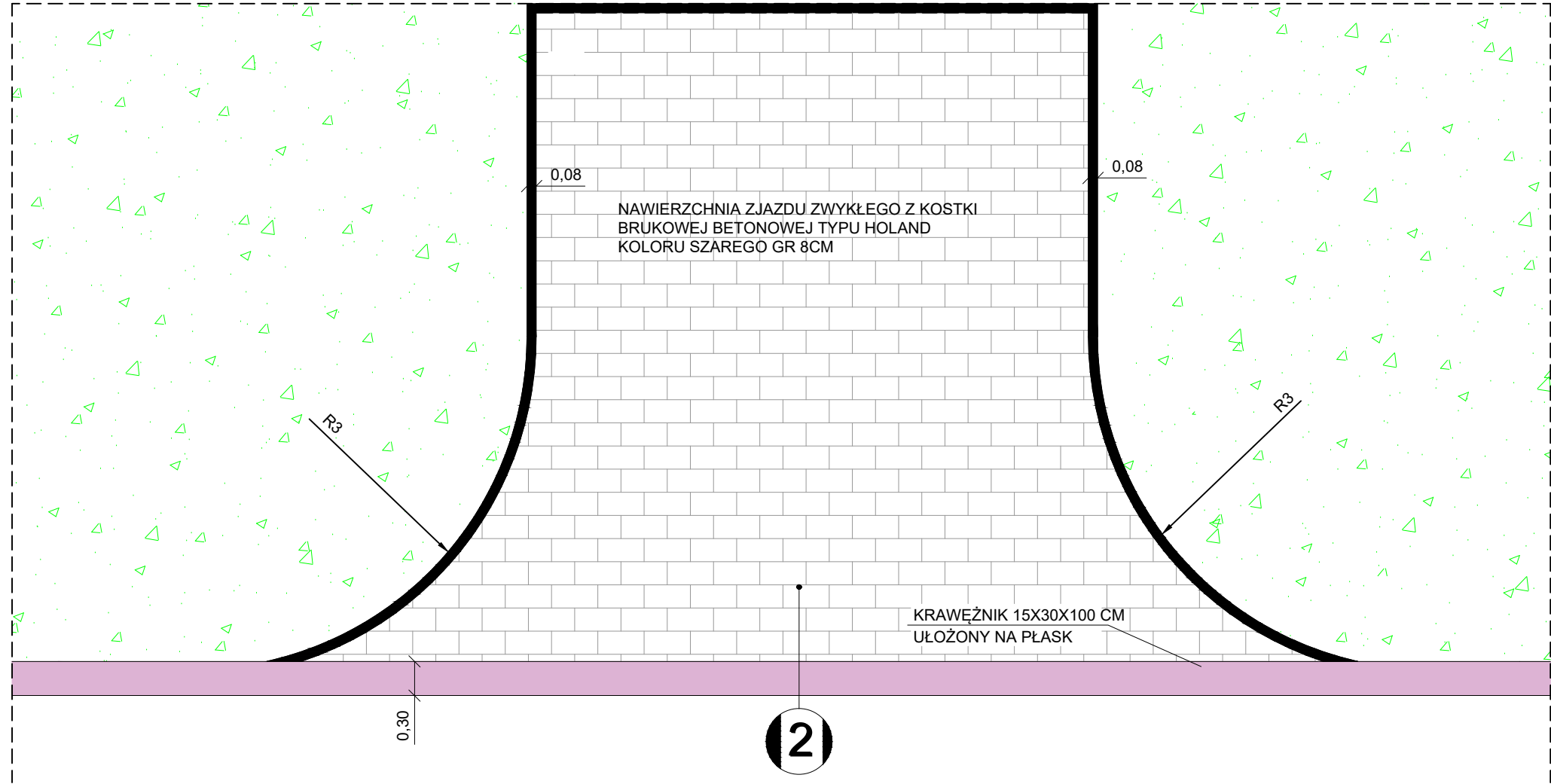
30cm	Obrzeże betonowe 8x30 cm
3cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
10cm	Ława z oporem z betonu C12/15

2 KONSTRUKCJA ZJAZDU ZWYKŁEGO TYP 1

- 8cm Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej koloru szarego
- 5cm Podsypka cementowo-piaskowa
- 15cm Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3
- 15cm Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C5/6

SZCZEGÓŁ ZJAZDU ZWYKŁEGO TYP 1

UWAGA
PROJEKTOWANY ZJAZD ZAKOŃCZYĆ
OBRZEŻEM 8X30X100 CM



2




MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

www.makoconsulting.com.pl

INWESTOR:	GMINA KRASNOBRÓD, UL. 3 MAJA 36, 22-440 KRASNOBRÓD			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA WEWNĘTRZNA - UL.RYNEK, MIASTO KRASNOBRÓD, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	062004_4.0001.AR_18.1115, 062004_4.0001.AR_18.1122/2, 062004_4.0001.AR_18.1129/4, 062004_4.0001.AR_18.1128/1, 062004_4.0001.AR_18.1126/1, 062004_4.0001.AR_18.1123,			
TYTUŁ OPRACOWANIA:	BUDOWA ODCINKA DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. RYNEK W MIEJSCOWOŚCI KRASNOBRÓD OD KM 0+000 DO KM 0+095			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	CHARAKTERYSTYCZNE PRZĘKROJE			
FUNKCJA:	SPECJALNOŚĆ:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. ROBERT GLEŃ	LUB/0267/PWBD/20	
ASYSTENT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	INŻ. MARLENA KOBOJEK		
		DATA	SKALA	NR RYS.
		06.03.2024	1:50	2



LEGENDA

NIWELETA DROGI

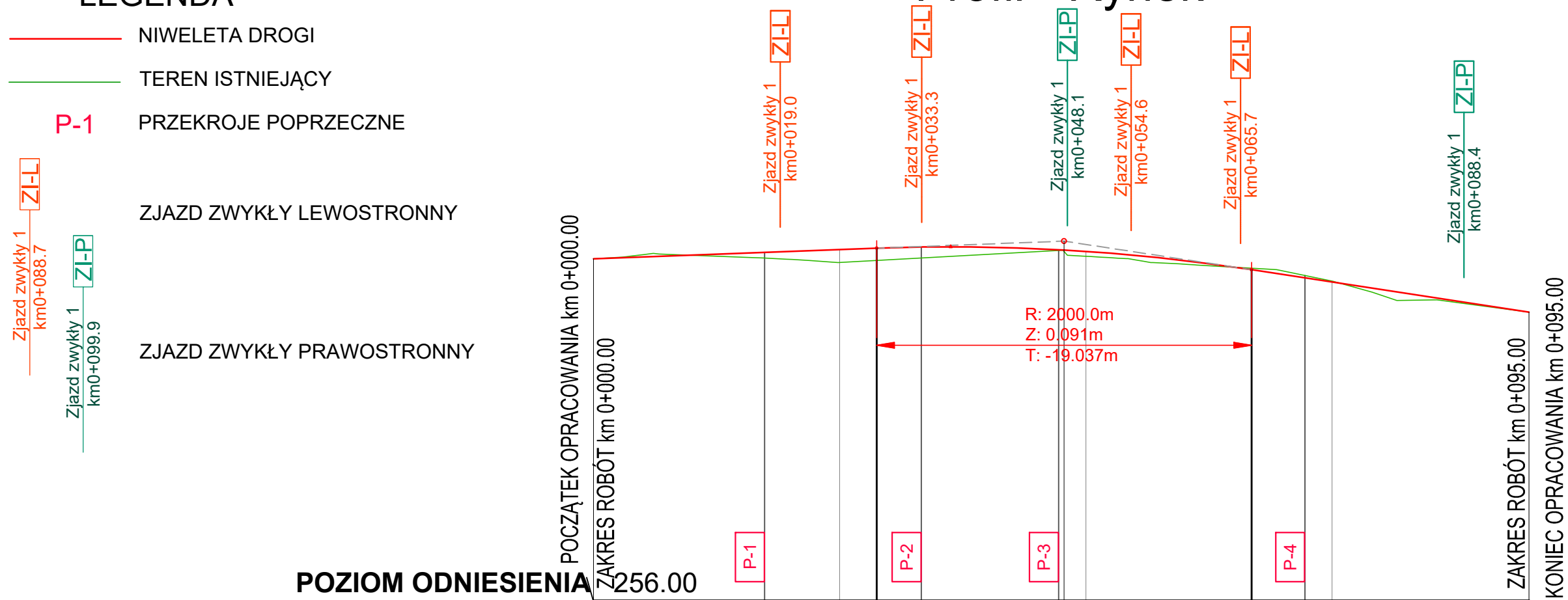
TEREN ISTNIEJĄCY

P-1 PRZEKROJE POPRZECZNE

ZJAZD ZWYKŁY LEWOSTRONNY

ZJAZD ZWYKŁY PRAWOSTRONNY

Profil - Rynek



POZIOM ODNIESIENIA 256.00

RZĘDNE NIWELETY

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

RÓŻNICE RZĘDNYCH

ELEMENTY NIWELETY

ELEMENTY TRASY

ODLEGŁOŚCI

KILOMETRAŽ[illegible]



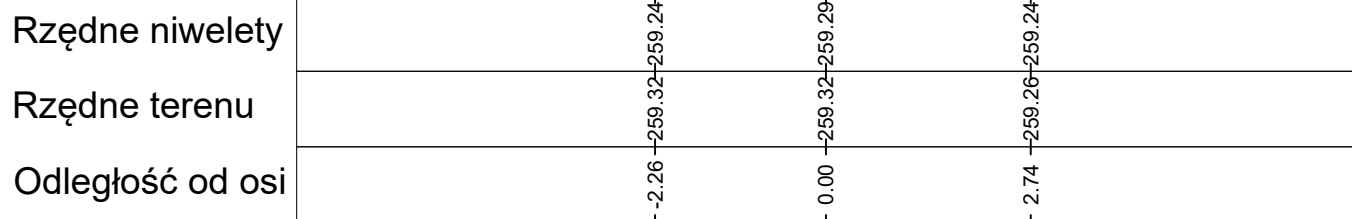
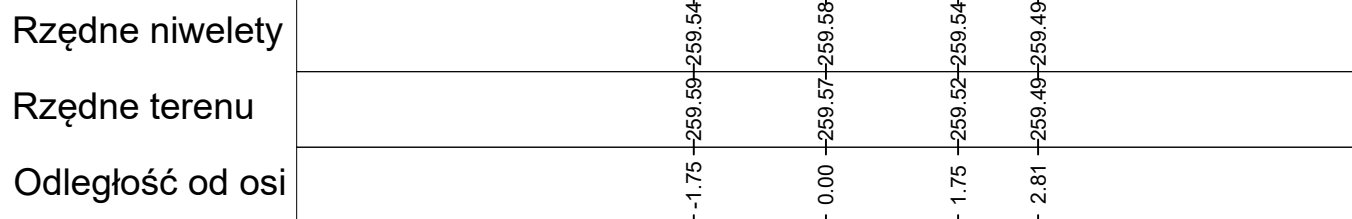
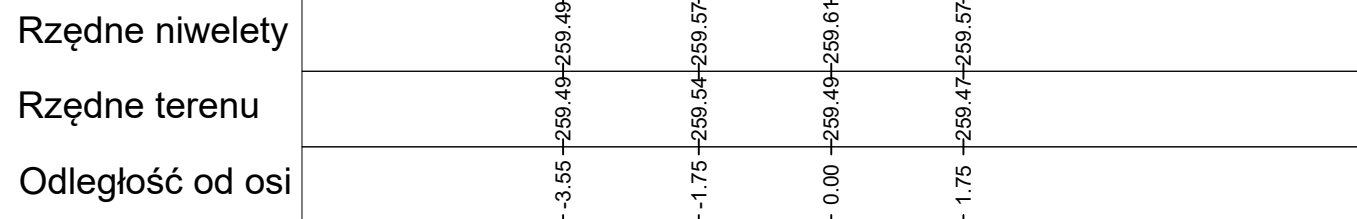
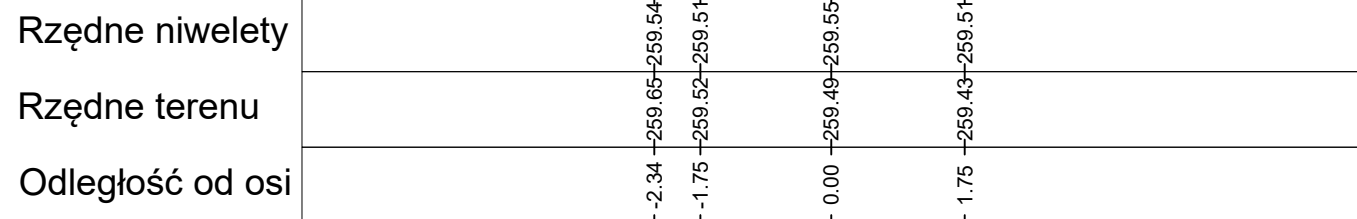
MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

www.makoconsulting.com.pl

INWESTOR:	GMINA KRASNOBRÓD, UL. 3 MAJA 36, 22-440 KRASNOBRÓD			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA WEWNĘTRZNA - UL.RYNEK, MIASTO KRASNOBRÓD, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	062004_4.0001.AR_18.1115, 062004_4.0001.AR_18.1122/2, 062004_4.0001.AR_18.1129/4, 062004_4.0001.AR_18.1128/1, 062004_4.0001.AR_18.1126/1, 062004_4.0001.AR_18.1123,			
TYTUŁ OPRACOWANIA:	BUDOWA ODCINKA DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. RYNEK W MIEJSCOWOŚCI KRASNOBRÓD OD KM 0+000 DO KM 0+095			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	PROFIL PODŁUŻNY			
FUNKCJA:	SPECJALNOŚĆ:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. ROBERT GLEŃ	LUB/0267/PWBD/20	
ASYSTENT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	INŻ. MARLENA KOBOJEK		
		DATA 06.03.2024	SKALA 1:100/500	NR RYS. 3



INWESTOR:	GMINA KRASNOBRÓD, UL. 3 MAJA 36, 22-440 KRASNOBRÓD			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA WEWNĘTRZNA - UL.RYNEK, MIASTO KRASNOBRÓD, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	062004_4.0001.AR_18.1115, 062004_4.0001.AR_18.1122/2, 062004_4.0001.AR_18.1129/4, 062004_4.0001.AR_18.1128/1, 062004_4.0001.AR_18.1126/1, 062004_4.0001.AR_18.1123,			
TYTUŁ OPRACOWANIA:	BUDOWA ODCINKA DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. RYNEK W MIEJSCOWOŚCI KRASNOBRÓD OD KM 0+000 DO KM 0+095			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	PRZEKROJE POPRZECZNE			
FUNKCJA:	SPECJALNOŚĆ:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. ROBERT GLEŃ	LUB/0267/PWBD/20	
ASYSTENT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	INŻ. MARLENA KOBOJEK		
		DATA 06.03.2024	SKALA 1:100	NR RYS. 4