



MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

www.makoconsulting.com.pl



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110863L W MIEJSCOWOŚCI ZIELONE OD KM 0+000 DO KM 0+998
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU
INWESTOR	GMINA KRASNOBRÓD UL. 3 MAJA 36 22-440 KRASNOBRÓD
ZAWARTOŚĆ	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	

03 LISTOPAD 2022 r

KARTA UZGODNIENIA

OPINIA KOMENDANTA POLICJI	data i podpis
OPINIA GMINY KRASNOBRÓD	data i podpis
ZATWIERDZENIE PROJEKTU: TERMIN WPROWADZENIA ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI RUCHU	data i podpis
TERMIN POINFORMOWANIA STAROSTY, KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI W ZAMOŚCIU O WPROWADZONEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	data i podpis
TERMIN PRZEPROWADZENIA KONTROLI WYKONANIA ZADAŃ TECHNICZNYCH WYNIKAJĄCYCH Z REALIZACJI ZATWIERDZONEGO PROJEKTU	data i podpis

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.....	4
2. Inwestor.....	4
3. Podstawa opracowania	4
4. Istniejący stan zagospodarowania.....	4
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
6. Opis projektowanego oznakowania	5
7. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu.....	5
8. Wykaz znaków pionowych i poziomych	6
9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	6

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny
2. Stała organizacja ruchu

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa drogi gminnej nr 110863I w miejscowości Zielone od km 0+000 do km 0+998”.

2. Inwestor:

Gmina Krasnobród
ul. 3 maja 36
22-440 Krasnobród

3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1642)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 1415)
- Wizje lokalne i pomiary własne uzupełniające w terenie.

4. Istniejący stan zagospodarowania

Zagospodarowanie ulicy charakteryzuje się zdegradowaną nawierzchnią z asfaltową o szerokości około 5,0-5,5m. Teren jest zabudowany domami jednorodzinnymi oraz zabudową zagrodową. Wody opadowe są odprowadzane powierzchniowo.

4.1. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Istniejąca droga klasyfikuje się na poziomie KR1. Grupą dominujących samochodów są samochody osobowe.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano przebudowę drogi o stałej szerokości jezdni 5,0 m oraz pobocznymi ulepszonymi o stałej szerokości 0,75 m w istniejących liniach rozgraniczających. Początek zakresu zaczyna się w km 0+000, a koniec w km 0+998. Odprowadzenie wód deszczowych zaprojektowano systemem spadków podłużnych i poprzecznych.

6. Opis projektowanego oznakowania

Zaprojektowano oznakowanie pionowe oraz poziome. Lokalizację oznakowania oraz jego treść przedstawiono w części graficznej niniejszego opracowania.

7. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu:

Lokalizacja oznakowania winna zostać ustawiona w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność. Symbole znaków i słupków w opracowaniu nie odzwierciedlają ich rzeczywistych rozmiarów. Po wykonaniu prac oznakowanie docelowe musi stanowić przedmiot oddzielnego odbioru branżowego z udziałem inspektora nadzoru, przedstawiciela właściwej rzeczowo Komendy Policji, organu zarządzającego ruchem i Inwestora.

Warunki wykonania oznakowania pionowego i poziomego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy znaków wielkości małych
- konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych ogniowo o średnicy 70 mm. Od góry słupki powinny być zabezpieczone kapturkiem.
- tarcze znaków drogowych powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo o grubości 1,5 mm z podwójnie zagiętymi krawędziami na całym obwodzie oraz z profilami usztywniającymi - montażowymi.
- lico tarczy znaku wykonane z folii odblaskowej I generacji, za wyjątkiem znaków A-7 (ustęp pierwszeństwa), B-2 (zakaz wjazdu), B-20 (stop), D-6, D-6a i D-6b (przejście dla pieszych, pierwszeństwo dla rowerzystów, przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów) które należy wykonać z folii II generacji.
- należy zastosować oznakowanie poziome grubowarstwowe

Uwaga: Nie dopuszcza się wykonania oznakowania poziomego w warunkach atmosferycznych, które spowodują zmniejszoną trwałość oznakowania.

Nie dopuszczalne warunki to:

- temperatura powietrza poniżej 10 °C
- opady deszczu, śniegu

8. Wykaz znaków pionowych i poziomych

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Szt.
A-7	Projektowane	2
D-1	Projektowane	4
A-1	Projektowane	1
A-2	Projektowane	1

Razem szt.= 8

Konstrukcje wsporcze

Nazwa	Szt.
Słupki	8

Razem szt.= 8

Oznakowanie poziome

Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-7c	607.0442	37.7
P-7d	1329.4048	180.7

Całkowita pow. malowania [m²]= 218,4

9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

01.04.2023r.

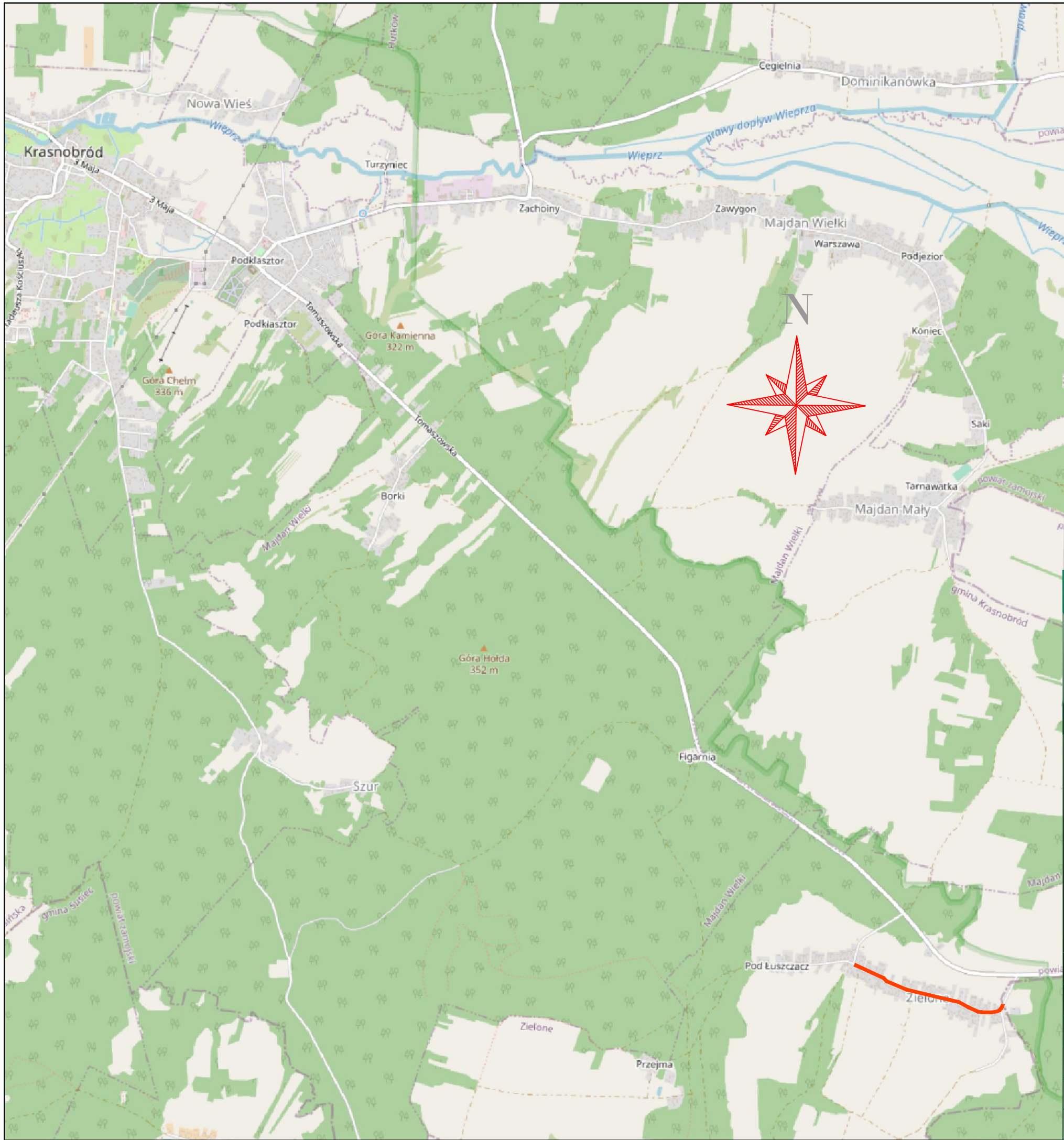
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny

skala : 1:10000

2. Stała organizacja ruchu

skala : 1:500



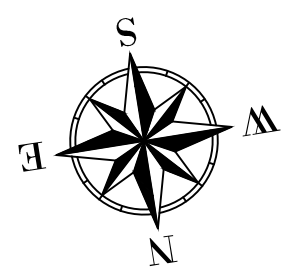
LEGENDA

LOKALIZACJA INWESTYCJI



MAKO CONSULTING
ul. Peowiaków 9/27
22-400 Zamość
www.makoconsulting.com.pl

INWESTOR	MIASTO I GMINA KRASNOBRÓD UL.3 MAJA 36 22-440 KRASNOBRÓD			
LOKALIZACJA	JEDNOSTKA EWID. 062004_5 - KRASNOBRÓD - OBSZAR WIEJSKI OBRĘB: 0007 - ZIELONE DZIAŁKI EWIDENCYJNE: 825/4, 883, 884, 885, 934, 1384, 1385, 1385/1, 1414/1, 1415, 1453, 1456			
TYTUŁ OPRACOWANIA	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110863L W MIEJSCOWOŚCI ZIELONE OD KM 0+000 DO KM 0+998			
TREŚĆ OPRACOWANIA	PLAN ORIENTACYJNY			PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11		
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. KONRAD REMBISZ	LUB/0141/PWBD/18		
ASYSTENT	INŻ. MARLENA KOBOJEK			
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA	DATA 25.10.2022	SKALA 1:10000	NR RYS. 1



LEGENDA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

D-1 PRJ Projektowane oznakowanie pionowe

P-7b I=(14.00) Projektowane oznakowanie poziome

LEGENDA

PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZNI

PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA NIUTWARDZONEGO

PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100CM WTOPIONY 4CM

OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100CM

PROJEKTOWANA KRAWĘDZ ZIAZDU

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA(WZMOCNIENIE)

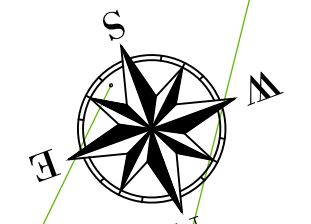
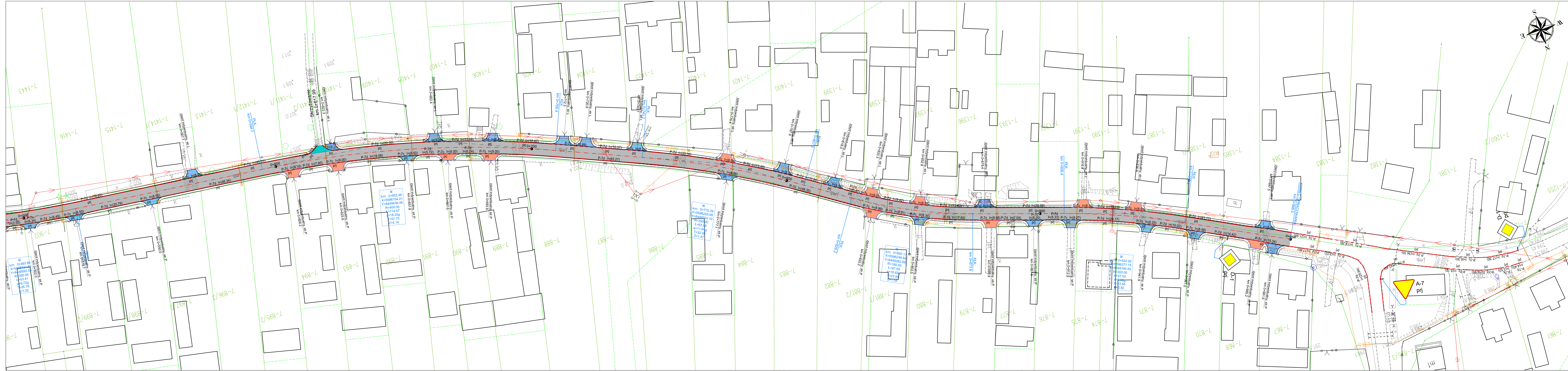
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA SKRZYŻOWANIA

BETONOWEJ KOLORU SZAREGO GR 8 CM

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZIAZDU Z KRUSZYWA

MAKO CONSULTING
ul. Peowiaków 9/27
22-400 Zamość
www.makoconsulting.com.pl

INWESTOR	MIASTO I GMINA KRASNOBÓR UL.3 MAJA 36 22-440 KRASNOBÓR		
LOKALIZACJA	JEDNOSTKA EWID. 062004_5 - KRASNOBÓR - OBSZAR WIEJSKI OBRĘB: 0007 - ZIELONE DZIAŁKI EWIDENCYJNE: 825/4, 883, 884, 885, 934, 1384, 1385, 1385/1, 1453, 1456		
TYTUŁ OPRACOWANIA	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110863L W MIEJSCOWOŚCI ZIELONE OD KM 0+000 DO KM 0+998		
TREŚĆ OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. KONRAD REMBISZ	LUB/0141/PWBD/18	
ASYSTENT	INŻ. MARLENA KOBOJEK		
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA	DATA 27.10.2022	SKALA 1:500 NR RYS. 2.1






LEGENDA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



Projektowane oznakowanie pionowe

P-7b
I=(14 00)

LEGENDA

- | | |
|---|---|
| ———— | PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI |
| ———— | PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA NIETWARDZONEGO |
| ----- | PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100CM WTOPIONY 14CM |
| ———— | OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100CM |
| ----- | PROJEKTOWANA KRAWĘDZ ZAJAZDU |
|  | PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA(WZMOCNIENIE) |
|  | PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA Z KOSZY BRUKOWEJ |
|  | PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZAJAZDU Z KOSZY BRUKOWEJ |
|  | PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZAJAZDU Z KOSZY BRUKOWEJ |
|  | PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZAJAZDU Z KRUSZYWA |



INWESTOR	MIASTO I GMINA KRASNOBRÓD UL. 3 MAJA 36 22-440 KRASNOBRÓD		
LOKALIZACJA	JEDNOSTKA EWID. 062004_5 - KRASNOBRÓD - OBSZAR WIEJSKI OBRĘB: 0007 - ZIELONE DZIAŁKI EWIDENCYJNE: 825/4, 883, 884, 885, 934, 1384, 1385, 1385/1, 1453, 1456		
TYTUŁ OPRACOWANIA	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110863J W MIEJSKOŚCI ZIELONE OD KM 0+000.00 DO KM 0+998		
TRZĘSC OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
PROJEKTANT SPRZAWDZAJĄCY	MGR INŻ. KONRAD REMBISZ	LUB/0141/PWBD/18	
ASYSTENT	INŻ. MARLENA KOBOJEK		
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA	DATA 27.10.2022	SKALA 1:500 NR RYS. 2.2