

MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

[www.makoconsulting.com.pl](http://www.makoconsulting.com.pl)

## MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

ZADANIE	MODERNIZACJA (PRZEBUDOWA) DROGI DOJAZDOWEJ NR 110872L I 110880L DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI POTOK SENDERKI OD KM 0+870,00 DO KM 1+345,65
ZAWARTOŚĆ	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH
INWESTOR	MIASTO I GMINA KRASNOBRÓD UL. 3 MAJA 36 22-440 KRASNOBRÓD
NR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, OBRĘB	062004_5 - KRASNOBRÓD – OBSZAR WIEJSKI OBRĘB: 0013 - POTOK SENDERKI DZIAŁKI EWIDENCYJNE: 250
JEDNOSTKA EWID.	062004_5 - KRASNOBRÓD – OBSZAR WIEJSKI
KOD CPV	45200000-9
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV K 1 W 1,0
KATEGORIA GRUNTU	I
TOM	I

FUNKCJA	SPECJALNOŚĆ	IMIĘ I NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ, LUB/0149/PWOD/11	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	DROGOWA	MGR INŻ. KONRAD REMBISZ, LUB/0141/PWBD/18	
ASYSTENT	DROGOWA	INŻ. MARLENA KOBOJEK	

25 PAŹDZIERNIK 2022 r

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### **TOM I MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

1. Oświadczenie .....	3
2. Informacja o Obszarze Oddziaływania Obiektu .....	4
3. Materiały do zgłoszenia robót.....	11
I. Część opisowa.....	12
II. Część rysunkowa .....	19

## OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Ja, niżej podpisany po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U. 2022 poz. 1557 z późn. zmianami), zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczam, że projekt budowlany dotyczący inwestycji: **„MODERNIZACJA (PRZEBUDOWA) DROGI DOJAZDOWEJ NR 110872L I 110880L DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI POTOK SENDERKI OD KM 0+870,00 DO KM 1+345,65”** został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Zawartość projektu spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami), a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

### PROJEKTANT

PROJEKTANT

mgr inż. Damian Łokaj

PROJEKTANT  
SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Konrad Rembisz

25 PAŹDZIERNIK 2022 r

## INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Informuje się, że Obszar Oddziaływania Obiektu „**MODERNIZACJA (PRZEBUDOWA) DROGI DOJAZDOWEJ NR 110872L I 110880L DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI POTOK SENDERKI OD KM 0+870,00 DO KM 1+345,65**” będzie oddziaływał na działkach na których został zaprojektowany.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2022 poz. 1557z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693 z póź. zmianami)

**PROJEKTANT**

mgr inż. Damian Łokaj

**PROJEKTANT  
SPRAWDZAJĄCY**

mgr inż. Konrad Rembisz

**25 PAŹDZIERNIK 2022 r**



LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 13 grudnia 2011 r.

LOIIB.OKK.7131/167-7132/167/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2011 r. Nr, poz. 573 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

**Pan Damian ŁOKAJ**

magister inżynier

urodzony dnia 12 kwietnia 1984 r. w Zamościu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. LUB/0149/PWOD/11**

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperck

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Damian Łokaj  
ul. Zamoyskiego 40/14,  
22-400 Zamość
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

**Pan Damian ŁOKAJ**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych  
**bez ograniczeń**

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 99, poz. 573 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**LUB-ZAB-GQL-135 \***

Pan Damian Łokaj o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0026/12  
adres zamieszkania m. Wólka Panieńska 54 NB, 22-400 Zamość  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-11 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pirb.org.pl](http://www.pirb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Lublin, dnia 29 maja 2018 r.

LOIIB.OKK7131/221-7132/221/2018

## DECYZJA

Na podstawie: **art. 24 ust. 1 pkt 2** ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725) i **art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4 c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.), **§ 10 i § 13 ust. 4 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Konrad Mateusz REMBISZ**

magister inżynier

urodzony dnia 5 września 1989 r. w Tomaszowie Lubelskim

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**Nr ewidencyjny LUB/0141/PWBD/18**

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie :

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może rzeczyć prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

## Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek  
mgr inż. Tomasz Lis

Członek  
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący  
mgr inż. Jerzy Kasperek

- Otrzymują:
1. Pan **Konrad Mateusz REMBISZ**  
ul. Sobieskiego 12  
22-440 Krasnobród
  2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
  3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa





**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pan Konrad Mateusz REMBISZ**

**I.** Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

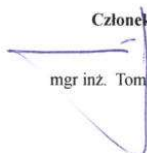
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;


**bez ograniczeń.**

**II.** Na mocy **§ 10 i § 13 ust. 4 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Członek  
  
mgr inż. Tomasz Lis

Członek  
  
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący  
  
mgr inż. Jerzy Kasperek



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**LUB-4ZS-1JI-HBR \***

Pan Konrad Mateusz Rembisz o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0335/18  
adres zamieszkania ul. Sobieskiego 12, 22-440 Krasnobród  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-14 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji
3. Lokalizacja Inwestycji
4. Istniejący stan zagospodarowania i roboty rozbiórkowe
5. Projektowane zagospodarowanie terenu
6. Zestawienie powierzchni oraz ilości projektowanych elementów zagospodarowania terenu
7. Informacje czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską
8. Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego
9. Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi
10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi
11. Informacje o ograniczeniach lub zakazach w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |  |                |
|--|----------------|
| 1. Plan orientacyjny                                   | skala 1:10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu                     | skala 1:500    |
| 3. Przekrój normalno-konstrukcyjny i szczegóły zjazdów | skala 1:50     |

# MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2022 poz. 1557z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693 z póź.zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r . prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450 z póź. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 24 marca 2017 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784 z póź. zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2021 poz. 433 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz.U.2021.779 z póź. zmianami)
- Ustawa o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1783) z dnia 25 sierpnia 2022
- Wizje lokalne i pomiary własne uzupełniające w terenie.

### 2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest realizacja „**Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej nr 110872L i 110880L do gruntów rolnych w miejscowości Potok Senderki od km 0+870,00 do km 1+345,65”**

Poszczególne elementy inwestycji będą użytkowane w sposób nie odbiegający od przyjętych standardów, ponieważ z drogi publicznej oraz jej elementów, jak określa to porządek prawny, może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w przepisach szczególnych. Droga po przebudowie zapewni będzie odpowiednie poziomy bezpieczeństwa i sprawności ruchu wszystkim użytkownikom.

### **3. Lokalizacja inwestycji**

Przedmiot inwestycji znajduje się na terenie Miasta Krasnobród. Inwestycja realizowana będzie na niżej wymienionych działkach:

**062004\_5 - KRASNOBRÓD – OBSZAR WIEJSKI**

**OBRĘB: 0013 - POTOK SENDERKI**

**DZIAŁKI EWIDENCYJNE: 250**

### **4. Istniejący stan zagospodarowania i roboty rozbiórkowe**

Zagospodarowanie ulicy charakteryzuje się nawierzchnią z kruszywa o szerokości około 3-4m. Teren jest zabudowany domami jednorodzinnymi oraz zabudową zagrodową. Wody opadowe są odprowadzane powierzchniowo. Panujące warunki istniejącego zagospodarowania terenu uniemożliwiają zastosowanie podstawowych standardowych warunków w celu osiągnięcia odpowiedniego cyklu życia drogi.

#### **Warunki gruntowe**

Grupa nośności podłoża – G1.

#### **Warunki hydrogeologiczne**

Poziom wód gruntowych poniżej poziomu posadowienia.

#### **Zakres robót rozbiórkowych**

Wszelkie materiały pochodzące z rozbiórki stanowią własność Inwestora. Wykonawca każdorazowo jest zobligowany do uzgodnienia z Inwestorem o miejscu w jakie należy przewieźć odzyskany materiał. Materiały będą transportowane oraz rozładowywane w cenie kontraktu do granic administracyjnych Gminy Krasnobród.

**Wykonawca jest zobligowany do działania zgodnie z poniższą procedurą:**

#### **I. Materiał nadający się do ponownego użycia**

1. Inspektor nadzoru dokona protokolarnej oceny czy materiał z rozbiórki jest możliwy do ponownego zastosowania
2. Wykonawca dokona obmiaru rozebranego materiału
3. Inspektor nadzoru zweryfikuje obmiar wykonawcy

4. Wykonawca w sposób ręczny dokona rozbiórki materiału zaklasyfikowanego do ponownego użycia, oczyści go, przesortuje, ułoży na paletach oraz zabezpieczy materiał ułożony na paletach folią
5. Wykonawca uzgodni miejsce transportu materiału z Inwestorem
6. Wykonawca przetransportuje materiał we wskazane miejsce
7. Wykonawca rozładuje materiał oraz uzyska pisemne potwierdzenie dostarczonego materiału przez Inwestora

## **II. Inne materiał nie nadający się do ponownego użycia**

1. Wykonawca przedłoży do zatwierdzenia Zamawiającemu Plan Gospodarki Odpadami, które w trakcie kontraktu Wykonawca będzie zobligowany do przestrzegania
2. Inspektor nadzoru dokona protokolarnej oceny, że materiał z rozbiórki nie jest możliwy do ponownego zastosowania
3. Wykonawca na własny koszt i własnym staraniem zutylizuje materiał nie nadający się do ponownego użycia
4. Wykonawca przedstawi karty utylizacji materiałów zutylizowanych

## **Szczegółowe uwarunkowania robót rozbiórkowych**

Wykonawca bezwzględnie dostosuje się do poniższych warunków:

1. Wszelki materiał nadający się do ponownego użycia zostanie przez Wykonawcę oczyszczony, przesortowany, ułożony na paletach oraz zabezpieczy folią
2. Pozostałe warstwy konstrukcji należy rozebrać mechanicznie
3. Pozyskany humus Wykonawca zagospodaruje własnym staraniem i na własny koszt, chyba, że Inwestor zdecyduje inaczej
4. Wszystkie słupki oraz znaki pionowe należy dostarczyć i rozładować w miejsce wskazane przez Inwestora

Powyższe warunki Wykonawca zrealizuje w cenie Kontraktu bez możliwości uzyskania dodatkowego wynagrodzenia.



## 5. Projektowane zagospodarowanie terenu

### 5.1. Układ komunikacyjny

Zaprojektowano modernizację drogi o stałej szerokości jezdni 5 m oraz pobocznymi ulepszonymi o stałej szerokości - 0,75 m w istniejących liniach rozgraniczających. Początek zakresu zaczyna się w km 0+870, a koniec w km 1+345,65. Odprowadzenie wód deszczowych zaprojektowano przez poprawne ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych.

Pikieta	Wsp. północna	Wsp. wschodnia	Kierunek styczny
0+870.000	5,600,652.3000m	8,433,798.2250m	N68° 56' 45.09"W
0+890.000	5,600,659.4850m	8,433,779.5602m	N68° 56' 45.09"W
0+910.000	5,600,666.6700m	8,433,760.8953m	N68° 56' 45.09"W
0+930.000	5,600,673.8550m	8,433,742.2305m	N68° 56' 45.09"W
0+950.000	5,600,681.0400m	8,433,723.5657m	N68° 56' 45.09"W
0+970.000	5,600,688.2250m	8,433,704.9009m	N68° 56' 45.09"W
0+990.000	5,600,695.4100m	8,433,686.2360m	N68° 56' 45.09"W
1+010.000	5,600,702.5950m	8,433,667.5712m	N68° 56' 45.09"W
1+030.000	5,600,709.7800m	8,433,648.9064m	N68° 56' 45.09"W
1+050.000	5,600,716.9650m	8,433,630.2416m	N68° 56' 45.09"W
1+070.000	5,600,724.1500m	8,433,611.5767m	N68° 56' 45.09"W
1+090.000	5,600,731.3350m	8,433,592.9119m	N68° 56' 45.09"W
1+110.000	5,600,738.5200m	8,433,574.2471m	N68° 56' 45.09"W
1+130.000	5,600,745.7050m	8,433,555.5822m	N68° 56' 45.09"W
1+150.000	5,600,752.8900m	8,433,536.9174m	N68° 56' 45.09"W
1+170.000	5,600,760.0750m	8,433,518.2526m	N68° 56' 45.09"W
1+190.000	5,600,767.0888m	8,433,499.5238m	N70° 40' 39.59"W
1+210.000	5,600,773.2320m	8,433,480.4929m	N73° 32' 32.83"W
1+230.000	5,600,778.4163m	8,433,461.1786m	N76° 24' 26.07"W
1+250.000	5,600,782.7479m	8,433,441.6540m	N77° 51' 33.59"W
1+270.000	5,600,786.9541m	8,433,422.1013m	N77° 51' 33.59"W
1+290.000	5,600,791.1604m	8,433,402.5487m	N77° 51' 33.59"W
1+310.000	5,600,795.3666m	8,433,382.9960m	N77° 51' 33.59"W
1+330.000	5,600,799.5729m	8,433,363.4433m	N77° 51' 33.59"W
1+345.000	5,600,802.7276m	8,433,348.7788m	N77° 51' 33.59"W

Projektowany odcinek drogi spełniać będzie podstawowe warunki dotyczące nośności i stateczności zaprojektowanej konstrukcji, bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa użytkowania, dostępności, ochrony zdrowia ludzi i środowiska, w tym ochrony przed hałasem, oszczędności energii oraz zrównoważonego wykorzystania zasobów naturalnych. W celu spełniania warunki zrównoważonego wykorzystania zasobów naturalnych zaprojektowano wykorzystanie materiałów lub wyrobów budowlanych pochodzących z lokalnych źródeł.

## 5.2. Układ istniejącej zieleni

W przedmiotowej inwestycji występuje zielen niska (trawniki), drzewa, pobocza trawiaste oraz skarpy.

## 5.3. Sposób dostępu do drogi publicznej

Projektowana droga ma charakter ogólnodostępny. Mając powyższe na uwadze nie przewiduje się opisanie sposobu dostępu do drogi ponieważ inwestycja jest inwestycją publiczną nie określającą ograniczeń użytkowania. Rozwiązania projektowe w niniejszym opracowaniu zostały zaprojektowane o zasadę uniwersalności, które spełniają warunek dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami na zasadach równości z innymi osobami.

## 5.4. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

W planowanej inwestycji zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe zgodnie ze stanem istniejącym.

## 5.5. Projektowane konstrukcje

Kategoria ruchu – **KR1**

Klasa drogi – **kl. D**

Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu na nawierzchnię – **80 kN**

Pojazd miarodajny – **pojazd komunalny - śmieciarka**

Grupa nośności gruntu: **G1**

Głębokość przemarzania hz: **1,0m**

Prędkość projektowa : **30 km/h**

Występowanie warunków istniejącego zagospodarowania: **warunki trudne**

**Parametry techniczne:**

- Szerokość jezdni: **5,0 m**
- Szerokość ulepszanego pobocza: **0,75 m**
- Spadek poprzeczny jezdni daszkowy: **2%**

**Projektowana konstrukcja jezdni – nakładka:**

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S wg WT-2 2016 – 4 cm
- Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 – 10 cm

**Projektowana konstrukcja jezdni – poszerzenia:**

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S wg WT-2 2016 – 4 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 – 20 cm

**Projektowana konstrukcja skrzyżowań:**

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S wg WT-2 2016 – 4 cm
- Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W wg WT-2 2016 – 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 – 20 cm

**Projektowana konstrukcja pobocza ulepszonego:**

- Warstwa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 – 15 cm

**Projektowana konstrukcja zjazdu indywidualnego z kruszywa:**

- Warstwa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 – 15 cm

**6. Zestawienie powierzchni oraz ilości projektowanych elementów zagospodarowania terenu**

Nawierzchnia asfaltowa na jezdni drogi gminnej – 2348,0 m<sup>2</sup>

Nawierzchnia z pobocza z kruszywa – 638,0 m<sup>2</sup>

Nawierzchnia asfaltowa na skrzyżowaniach – 95,0 m<sup>2</sup>

Nawierzchnia z kruszywa na zjazdach – 243,0 m<sup>2</sup>

**7. Kanał technologiczny**

Zgodnie z postanowieniem art. 39 ust. 6ab punkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693t.j) Zarządca drogi nie jest obowiązany lokalizacją kanału technologicznego ponieważ w pasie drogowym znajduje się istniejąca linia światłowodowa.

**8. Informacje czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską**

Teren przeznaczony pod inwestycję nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej oraz nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków.

**9. Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego**

Teren przeznaczony pod inwestycję nie znajduje się w strefie eksploatacji górniczej oraz nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

**10. Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Realizacja inwestycji nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia. Przedmiotowa inwestycja nie będzie kwalifikować się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

**11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi**

Planowana inwestycja polega na wykonaniu modernizację istniejącej drogi, które spełniają wszelkie wymagania dróg pożarowych poprzez zachowanie minimalnych parametrów technicznych takich jak szerokości jezdni.

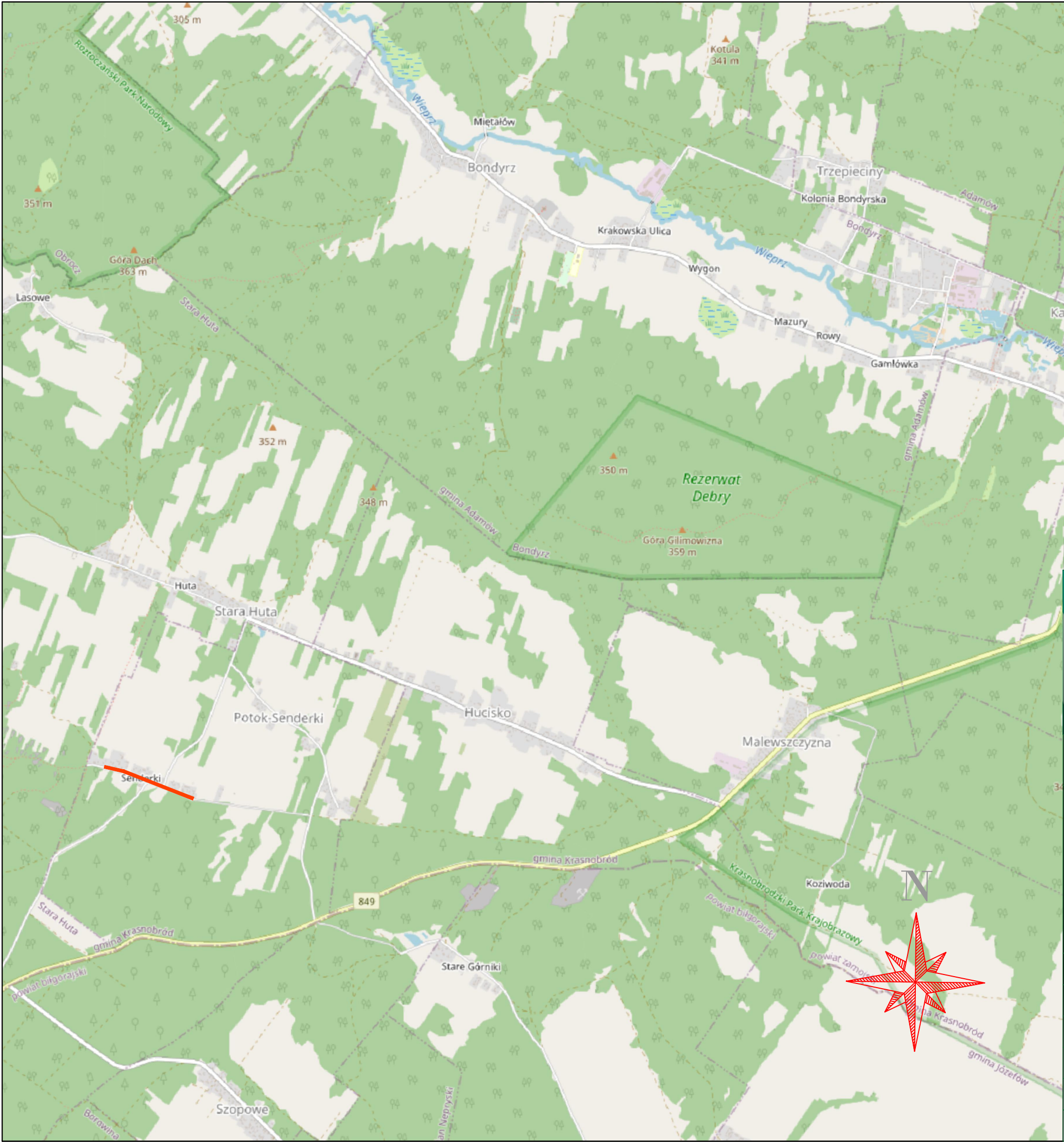
**12. Informacje o ograniczeniach lub zakazach w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane**

Brak ograniczeń.

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |                                    |                |
|------------------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny               | skala 1:10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500    |
| 3. Przekrój normalno-konstrukcyjny | skala 1:50     |





LEGENDA

LOKALIZACJA INWESTYCJI



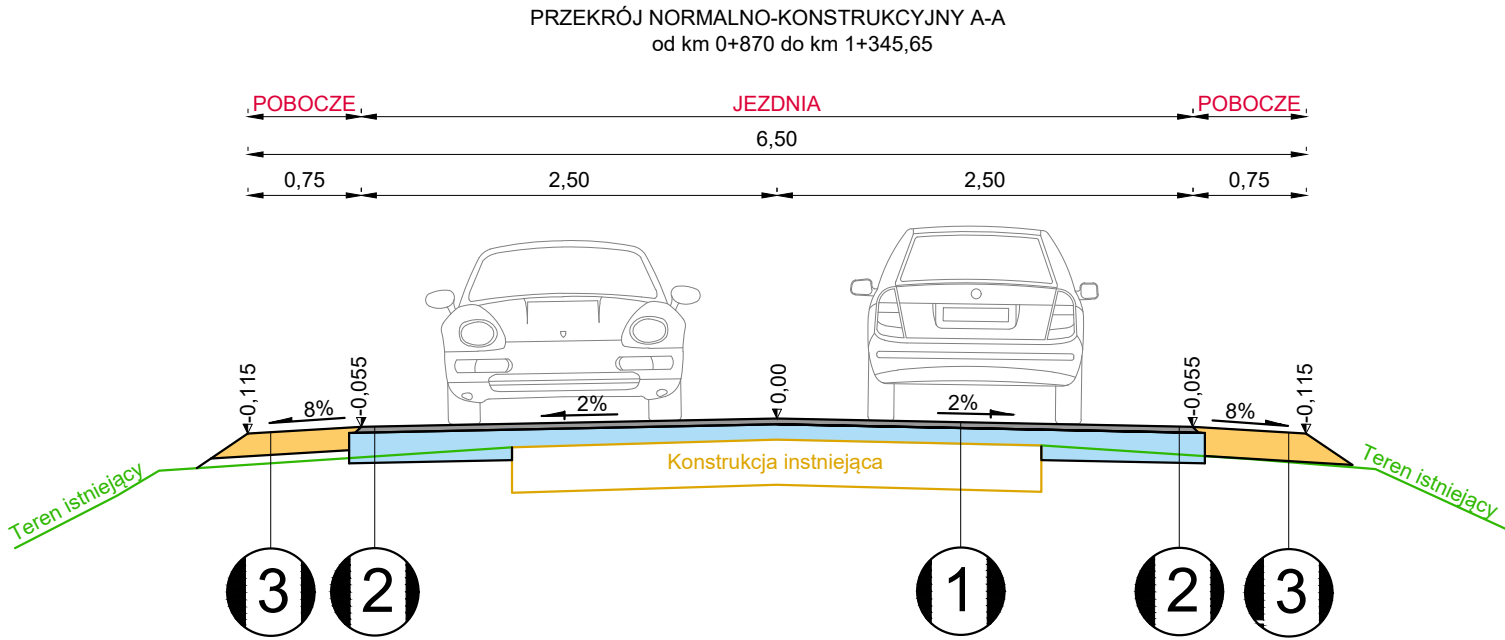
MAKO CONSULTING  
ul. Peowiaków 9/27  
22-400 Zamość  
www.makoconsulting.com.pl

INWESTOR	MIASTO I GMINA KRASNOBRÓD UL.3 MAJA 36 22-440 KRASNOBRÓD			
LOKALIZACJA	JEDNOSTKA EWID. 062004_5 - KRASNOBRÓD - OBSZAR WIEJSKI OBRĘB: 0013 - POTOK SENDERKI DZIAŁKI EWIDENCYJNE: 250			
TYTUŁ OPRACOWANIA	MODERNIZACJA (PRZEBUDOWA) DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI POTOK SENDERKI OD KM 0+870,00 DO KM 1+345,65			
TREŚĆ OPRACOWANIA	PLAN ORIENTACYJNY			PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11		
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. KONRAD REMBISZ	LUB/0141/PWBD/18		
ASYSTENT	INŻ. MARLENA KOBOJEK			
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA	DATA 25.10.2022	SKALA 1:10000	NR RYS. 1

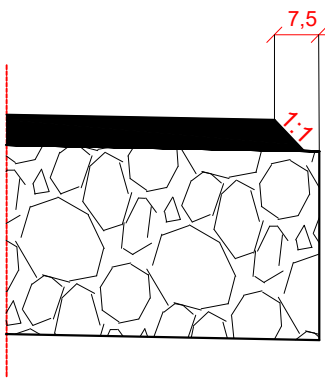




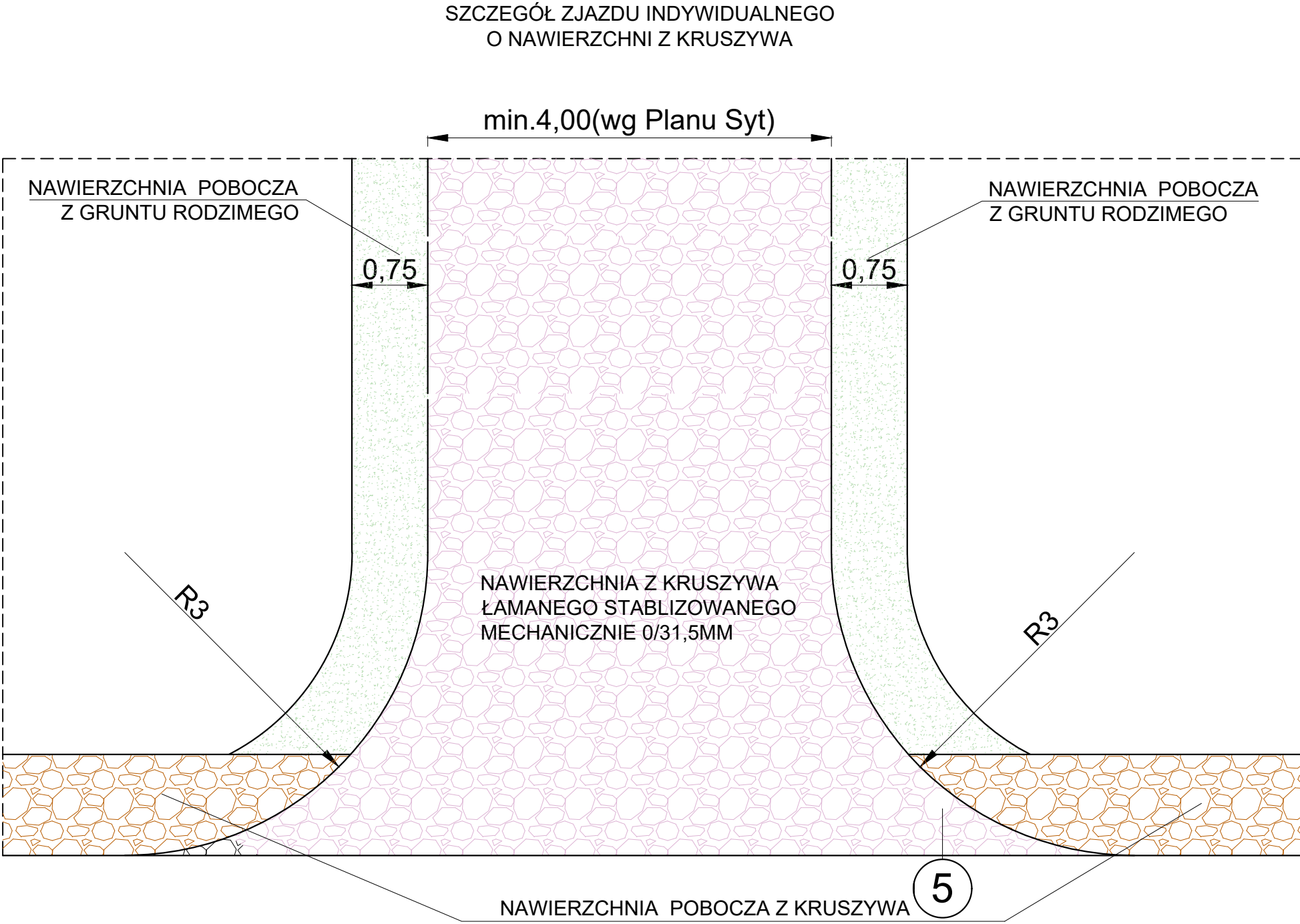




SZCZEGÓŁ A  
SCHODKOWANIE KONSTRUKCJI  
skala 1:10



- 1 KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA JEZDNI**  
4cm Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 wg WT-2 2016  
10cm Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3
- 2 KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI**  
4cm Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 wg WT-2 2016  
20cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3
- 3 KONSTRUKCJA ULEPSZONEGO POBOCZA**  
Podwójne powierzchniowe utrwalenie  
15cm Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3
- 4 KONSTRUKCJA SKRZYŻOWAŃ**  
4cm Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 wg WT-2 2016  
5cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2016  
20cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3



- 5 KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z KRUSZYWA**  
15cm Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3

**MAKO CONSULTING**  
ul. Peowiaków 9/27  
22-400 Zamość  
www.makoconsulting.com.pl

INWESTOR	GMINA KRASNOBRÓD UL.3 MAJA 36 22-440 KRASNOBRÓD		
LOKALIZACJA	JEDNOSTKA EWID. 062004_5 - KRASNOBRÓD - OBSZAR WIEJSKI OBRĘB: 0013 - POTOK SENDERKI DZIAŁKI EWIDENCYJNE: 250		
TYTUŁ OPRACOWANIA	MODERNIZACJA (PRZEBUDOWA) DROGI DOJAZDOWEJ NR 110872L I 110880L DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI POTOK SENDERKI OD KM 0+870,00 DO KM 1+345,65		
TREŚĆ OPRACOWANIA	PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY ZJAZDÓW		PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. KONRAD REMBISZ	LUB/0141/PWBD/18	
ASYSTENT	INŻ. MARLENA KOBOJEK		
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA	DATA 25.10.2022	SKALA 1:50
			NR RYS. 3