



MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

www.makoconsulting.com.pl



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE	MODERNIZACJA (PRZEBUDOWA) DROGI DOJAZDOWEJ NR 110872L I 110880L DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI POTOK SENDERKI OD KM 0+870,00 DO KM 1+345,65
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU
INWESTOR	GMINA KRASNOBRÓD UL. 3 MAJA 36 22-440 KRASNOBRÓD
ZAWARTOŚĆ	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	

25 PAŹDZIERNIK 2022 r

KARTA UZGODNIENIA

OPINIA KOMENDANTA POLICJI	data i podpis
OPINIA GMINY KRASNOBRÓD	data i podpis
OPINIA ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ZAMOŚCIU	data i podpis
ZATWIERDZENIE PROJEKTU: TERMIN WPROWADZENIA ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI RUCHU	data i podpis
TERMIN POINFORMOWANIA STAROSTY, KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI W ZAMOŚCIU O WPROWADZONEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	data i podpis
TERMIN PRZEPROWADZENIA KONTROLI WYKONANIA ZADAŃ TECHNICZNYCH WYNIKAJĄCYCH Z REALIZACJI ZATWIERDZONEGO PROJEKTU	data i podpis

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.....	4
2. Inwestor.....	4
3. Podstawa opracowania	4
4. Istniejący stan zagospodarowania.....	4
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
6. Opis projektowanego oznakowania	5
7. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu.....	5
8. Wykaz znaków pionowych i poziomych	6
9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	6

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny
2. Stała organizacja ruchu

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu dla zadania „Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej nr 110872L i 110880L do gruntów rolnych w miejscowości Potok Senderki od km 0+870,00 do km 1+345,65”.

2. Inwestor:

Gmina Krasnobród
ul. 3 maja 36
22-440 Krasnobród

3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1642)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r . Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 24 marca 2017 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 1415)
- Wizje lokalne i pomiary własne uzupełniające w terenie.

4. Istniejący stan zagospodarowania

Zagospodarowanie ulicy charakteryzuje się zdegradowaną nawierzchnią z kruszywa o szerokości około 3,5-4,0m. Teren jest zabudowany domami jednorodzinnymi oraz zabudową zagrodową. Wody opadowe są odprowadzane powierzchniowo.

4.1. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Istniejąca droga klasyfikuje się na poziomie KR1. Grupą dominujących samochodów są samochody osobowe.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano modernizację drogi o stałej szerokości jezdni 5,0 m oraz pobocznymi ulepszonymi o stałej szerokości 0,75 m w istniejących liniach rozgraniczających. Początek zakresu zaczyna się w km 0+870,00, a koniec w km 1+345,65. Odprowadzenie wód deszczowych zaprojektowano systemem spadków podłużnych i poprzecznych.

6. Opis projektowanego oznakowania

Zaprojektowano oznakowanie pionowe oraz poziome. Lokalizację oznakowania oraz jego treść przedstawiono w części graficznej niniejszego opracowania.

7. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu:

Lokalizacja oznakowania winna zostać ustawiona w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność. Symbole znaków i słupków w opracowaniu nie odzwierciedlają ich rzeczywistych rozmiarów. Po wykonaniu prac oznakowanie docelowe musi stanowić przedmiot oddzielnego odbioru branżowego z udziałem inspektora nadzoru, przedstawiciela właściwej rzeczowo Komendy Policji, organu zarządzającego ruchem i Inwestora.

Warunki wykonania oznakowania pionowego i poziomego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy znaków wielkości małych
- konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych ogniowo o średnicy 70 mm. Od góry słupki powinny być zabezpieczone kapturkiem.
- tarcze znaków drogowych powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo o grubości 1,5 mm z podwójnie zagiętymi krawędziami na całym obwodzie oraz z profilami usztywniającymi - montażowymi.
- lico tarczy znaku wykonane z folii odblaskowej I generacji, za wyjątkiem znaków A-7 (ustęp pierwszeństwa), B-2 (zakaz wjazdu), B-20 (stop), D-6, D-6a i D-6b (przejście dla pieszych, pierwszeństwo dla rowerzystów, przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów) które należy wykonać z folii II generacji.

- należy zastosować oznakowanie poziome grubowarstwowe

Uwaga: Nie dopuszcza się wykonania oznakowania poziomego w warunkach atmosferycznych, które spowodują zmniejszoną trwałość oznakowania.

Nie dopuszczalne warunki to:

- temperatura powietrza poniżej 10 °C

- opady deszczu, śniegu

8. Wykaz znaków pionowych i poziomych

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Szt.
A-7	Projektowane	2
A-12a	Projektowane	2
D-1	Projektowane	4

Razem szt.= 8

Konstrukcje wsporcze

Nazwa	Szt.
Słupki	8

Razem szt.= 8

Oznakowanie poziome

Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-7c	112.7617	6.5
P-7d	830.5848	99.70

Całkowita pow. malowania [m²]= 106.2

9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

01.04.2023r.

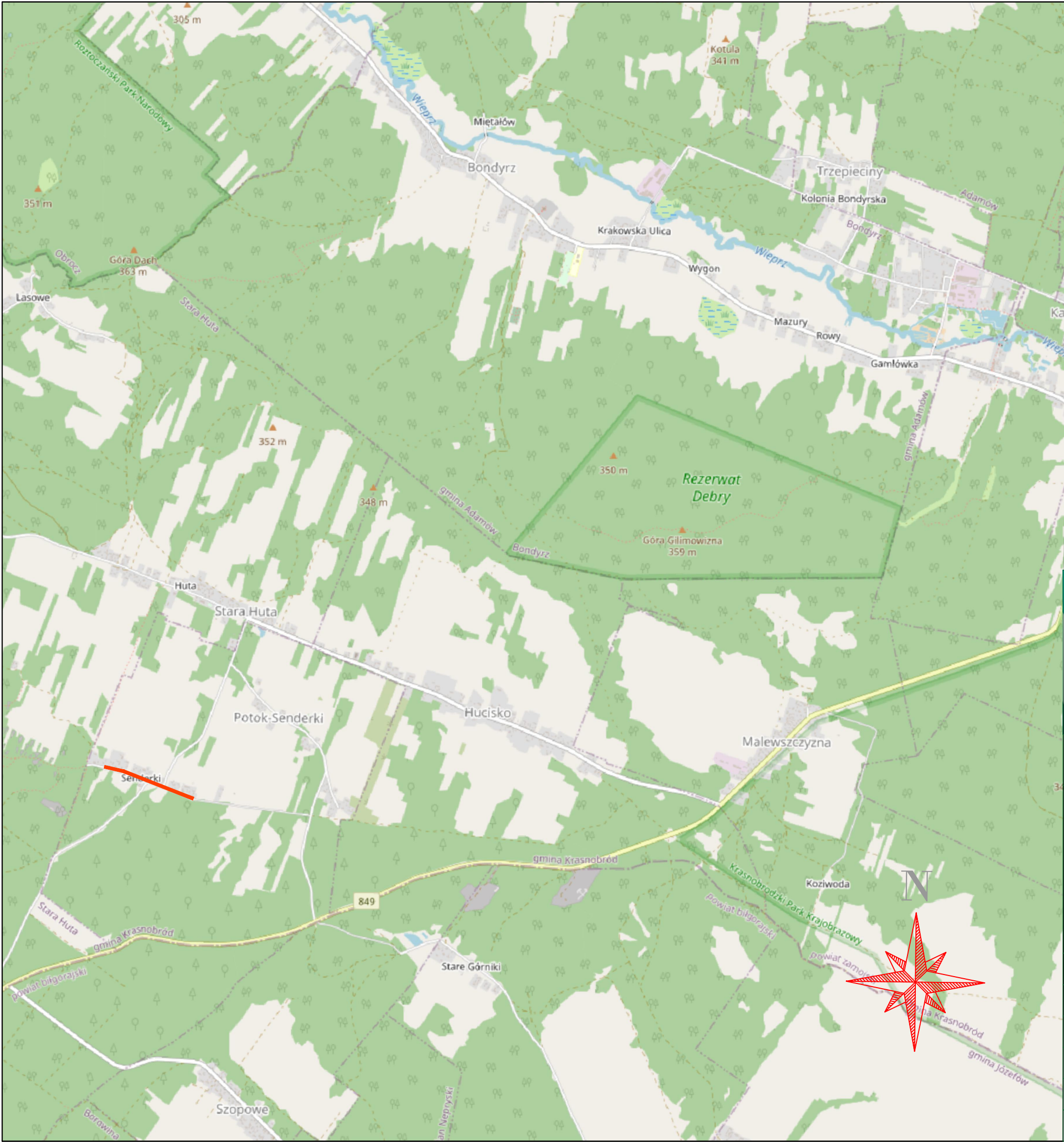
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny

skala : 1:10000

2. Stała organizacja ruchu

skala : 1:500



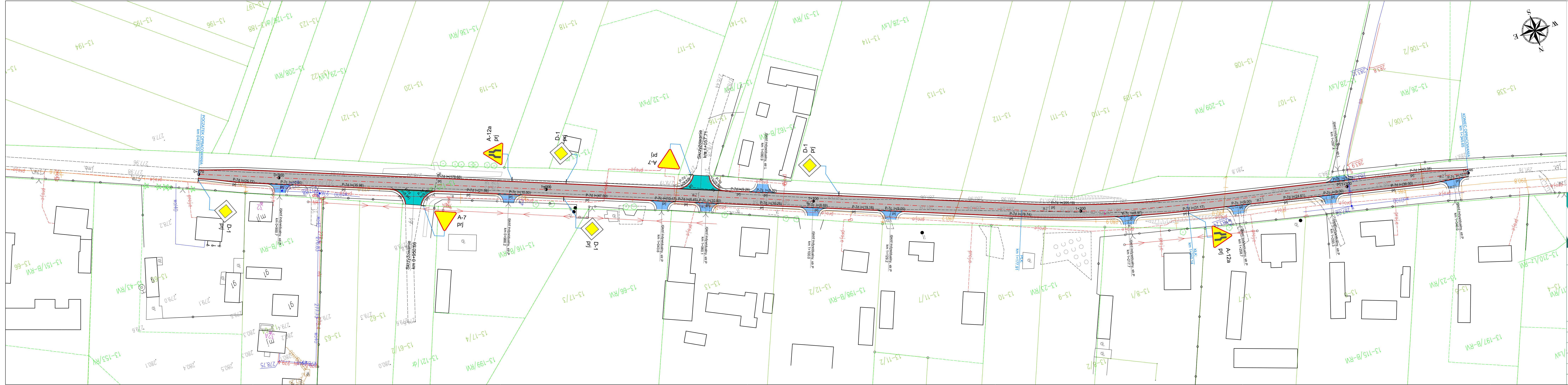
LEGENDA

LOKALIZACJA INWESTYCJI



MAKO CONSULTING
ul. Peowiaków 9/27
22-400 Zamość
www.makoconsulting.com.pl

INWESTOR	MIASTO I GMINA KRASNOBRÓD UL.3 MAJA 36 22-440 KRASNOBRÓD			
LOKALIZACJA	JEDNOSTKA EWID. 062004_5 - KRASNOBRÓD - OBSZAR WIEJSKI OBRĘB: 0013 - POTOK SENDERKI DZIAŁKI EWIDENCYJNE: 250			
TYTUŁ OPRACOWANIA	MODERNIZACJA (PRZEBUDOWA) DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI POTOK SENDERKI OD KM 0+870,00 DO KM 1+345,65			
TREŚĆ OPRACOWANIA	PLAN ORIENTACYJNY			PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11		
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. KONRAD REMBISZ	LUB/0141/PWBD/18		
ASYSTENT	INŻ. MARLENA KOBOJEK			
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA	DATA 25.10.2022	SKALA 1:10000	NR RYS. 1



LEGENDA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

P-1 PRJ

Projektowane oznakowanie pionowe

P-7b

Projektowane oznakowanie poziome

LEGENDA

PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI

PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA NIUTWARDZONEGO

PROJEKTOWANA KRAWĘDZ ZJAZDU

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA(WZMOCNIENIE)

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA SKRZYŻOWANIA

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KRUSZYWA

MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

www.makoconsulting.com.pl

INWESTOR

MIASTO I GMINA KRASNOBRÓD

UL.3 MAJA 36

22-440 KRASNOBRÓD

LOKALIZACJA

JEDNOSTKA EWID. 062004_5 - KRASNOBRÓD - OBSZAR WIEJSKI

OBREB: 0013 - POTOK SENDERKI

DZIAŁKI EWIDENCYJNE: 250

TYTUŁ OPERACJONOWANIA

MODERNIZACJA (PRZEBUDOWA) DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI POTOK SENDERKI OD KM 0+870,00 DO KM 1+345,65

TREŚĆ OPERACJONOWANIA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PODPIS

PROJEKTANT

MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ

LUB/0149/PWOD/11

PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY

MGR INŻ. KONRAD REMBISZ

LUB/0141/PWBD/18

ASYSTENT

INŻ. MARLENA KOBOJEK

SPECJALNOŚĆ

DROGOWA

DATA

25.10.2022

SKALA

1:500

NR RYS.

2