

MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

www.makoconsulting.com.pl

PROJEKT TECHNICZNY

ZADANIE	MODERNIZACJA (PRZEBUDOWA) DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI SZUR O DŁUGOŚCI 354M.
ZAWARTOŚĆ	PROJEKT WYKONAWCZY
INWESTOR	GMINA KRASNOBRÓD UL. 3 MAJA 36, 22-440 KRASNOBRÓD
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	DROGA WEWNĘTRZNA SZUR, GMINA KRASNOBRÓD, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE
BRANŻA	DROGOWA
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	062004_5.0015.242/2, 062004_5.0015.94
JEDNOSTKA EWID.	062004_5 KRASNOBRÓD
KOD CPV	45200000-9
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV K 1,0 W 1,0
KATEGORIA GRUNTU	I
TOM	IB

FUNKCJA	SPECJALNOŚĆ	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. ROBERT GLEŃ	LUB/0267/PWBD/20	
ASYSTENT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	INŻ. MARLENA KOBOJEK		

9 STYCZEŃ 2024 r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

PROJEKT TECHNICZNY

IB BRANŻA DROGOWA

1. Oświadczenie	3
2. Projekt wykonawczy	5
I. Część opisowa	6
II. Część rysunkowa	10

DAMIAN ŁOKAJ

(imię i nazwisko)

ZAMOŚĆ 09.01.2024

(miejscowość, data)

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU TECHNICZNEGO

Zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 i art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z późn. zmianami)

Jako projektant, oświadczam niniejszym, iż projekt techniczny dla zadania:

MODERNIZACJA (PRZEBUDOWA) DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW

ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI SZUR O DŁUGOŚCI 354M

(wymienić nazwę zamierzenia budowlanego)

do realizacji na działce identyfikator:

062004_5.0015.242/2, 062004_5.0015.94,

położonej w m. Szur sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

Zamość dnia 09.01.2024

(miejscowość, data)

.....
(podpis projektanta)

ROBERT GLEŃ

(imię i nazwisko)

ZAMOŚĆ 09.01.2024

(miejsowość, data)

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU TECHNICZNEGO

Zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 i art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z późn. zmianami)

Jako projektant sprawdzający, oświadczam niniejszym, iż projekt techniczny dla zadania:

MODERNIZACJA (PRZEBUDOWA) DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW

ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI SZUR O DŁUGOŚCI 354M

(wymienić nazwę zamierzenia budowlanego)

do realizacji na działce identyfikator:

062004_5.0015.242/2, 062004_5.0015.94,

położonej w m. Szur sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

Zamość dnia 09.01.2024

(miejsowość, data)

.....
(podpis projektanta sprawdzającego)

PROJEKT TECHNICZNY

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji
3. Lokalizacja Inwestycji
4. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego
6. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe
7. Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego usługowego lub produkcyjnego;
8. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne
9. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych: ogrzewczych, chłodniczych, klimatyzacji
10. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego
11. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem
12. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej
13. Charakterystyka energetyczna budynku

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|------------------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 |
| 3. Przekroje charakterystyczne | skala 1:50 |

PROJEKT TECHNICZNY

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 z póź. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r . Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047 z póź. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 24 marca 2017 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. – o odpadach – (Dz.U. 2023 poz. 1587 z póź. zmianami)
- Wizje lokalne i pomiary własne uzupełniające w terenie

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Szur.

W zakres inwestycji wchodzi między innymi:

- Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej
- Budowa pobocza z kruszywa

Ruch pojazdów mechanicznych będzie się odbywał po jezdni projektowanej drogi wewnętrznej, zaś ruch pieszych po projektowanych poboczach gruntowych.

3. Lokalizacja inwestycji

Przedmiot inwestycji znajduje się na terenie m. Krasnobród. Inwestycja realizowana będzie na niżej wymienionych działkach:

Identyfikatory działek ewidencyjnych:

062004_5.0015.242/2, 062004_5.0015.94,

4. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego

4.1 Układ komunikacyjny

Zaprojektowano przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Szur. Zakres robót: Od km 0+000.00 do km 0+328.13 oraz od km 0+000.00 do km 0+025.87 (łączna długość drogi: 354m). Projektowana droga wewnętrzna charakteryzuje się szerokością stałą równą 3,5 m, nawierzchnią asfaltową oraz spadkiem daszkowym 2%. Dodatkowo wzdłuż przedmiotowej drogi zaprojektowano pobocze z kruszywa o spadku poprzecznym 8%.

Tyczenie osi

Nazwa linii trasowania: SZUR

Pikieta	Wsp. północna	Wsp. wschodnia	Kierunek styczny
0+000.000	5,597,445.6681m	8,446,036.8895m	N76° 56' 49.62"W
0+010.000	5,597,447.9266m	8,446,027.1479m	N76° 56' 49.62"W
0+020.000	5,597,450.1701m	8,446,017.4029m	N77° 46' 03.65"W
0+030.000	5,597,451.9617m	8,446,007.5665m	N81° 35' 14.64"W
0+040.000	5,597,453.3531m	8,445,997.6642m	N83° 16' 15.84"W
0+050.000	5,597,454.1930m	8,445,987.7014m	N87° 05' 26.83"W
0+060.000	5,597,454.3674m	8,445,977.7048m	S89° 05' 22.18"W
0+070.000	5,597,453.8754m	8,445,967.7187m	S85° 16' 11.20"W
0+080.000	5,597,452.7193m	8,445,957.7876m	S81° 27' 00.21"W
0+090.000	5,597,451.0254m	8,445,947.9325m	S79° 57' 17.49"W
0+100.000	5,597,449.2812m	8,445,938.0858m	S79° 57' 17.49"W
0+110.000	5,597,447.5370m	8,445,928.2391m	S79° 57' 17.49"W
0+120.000	5,597,445.7927m	8,445,918.3923m	S79° 57' 17.49"W
0+130.000	5,597,444.0485m	8,445,908.5456m	S79° 57' 17.49"W
0+140.000	5,597,442.3042m	8,445,898.6989m	S79° 57' 17.49"W
0+150.000	5,597,440.5600m	8,445,888.8522m	S79° 57' 17.49"W
0+160.000	5,597,438.8158m	8,445,879.0055m	S79° 57' 17.49"W
0+170.000	5,597,437.0715m	8,445,869.1588m	S79° 57' 17.49"W
0+180.000	5,597,435.3273m	8,445,859.3121m	S79° 57' 17.49"W
0+190.000	5,597,433.5830m	8,445,849.4654m	S79° 57' 17.49"W
0+200.000	5,597,431.8388m	8,445,839.6187m	S79° 57' 17.49"W
0+210.000	5,597,430.2165m	8,445,829.7520m	S82° 12' 23.92"W
0+220.000	5,597,429.1709m	8,445,819.8085m	S85° 47' 15.47"W
0+230.000	5,597,428.7484m	8,445,809.8190m	S89° 22' 07.02"W

0+240.000	5,597,428.9506m	8,445,799.8227m	N87° 03' 01.43"W
0+250.000	5,597,429.7700m	8,445,789.8578m	N84° 00' 06.76"W
0+260.000	5,597,430.8150m	8,445,779.9125m	N84° 00' 06.76"W
0+270.000	5,597,431.8599m	8,445,769.9673m	N84° 00' 06.76"W
0+280.000	5,597,432.9049m	8,445,760.0220m	N84° 00' 06.76"W
0+290.000	5,597,433.9363m	8,445,750.0754m	N84° 27' 51.77"W
0+300.000	5,597,434.9009m	8,445,740.1221m	N84° 27' 51.77"W
0+310.000	5,597,435.8692m	8,445,730.1690m	N83° 57' 00.85"W
0+320.000	5,597,437.4728m	8,445,720.3037m	N77° 35' 02.54"W

Nazwa linii trasowania: WŁĄCZENIE

Pikieta	Wsp. północna	Wsp. wschodnia	Kierunek styczny
0+000.000	5,597,452.4761m	8,446,014.8911m	N45° 37' 11.89"E
0+010.000	5,597,456.5457m	8,446,023.6879m	N75° 31' 41.05"E
0+020.000	5,597,459.0447m	8,446,033.3706m	N75° 31' 41.05"E

6. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

Projektowana konstrukcja jezdni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg WT-2 2016 – 5cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} - 8cm
- Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{3/4} - 8 cm
- Warstwa istniejącego kruszywa

Projektowana konstrukcja pobocza:

- Warstwa z mieszanki kruszywa 0/31,5mm – 8 cm

7. Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego usługowego lub produkcyjnego;

Nie dotyczy.

8. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne

W przedmiotowej realizacji w ocenie projektanta na etapie projektowania nie występują kolizje z urządzeniami infrastruktury podziemnej.

9. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych: ogrzewczych, chłodniczych, klimatyzacji

Nie dotyczy.

10. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego

Nie dotyczy.

11. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem

Nie dotyczy.

12. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Planowana inwestycja polegająca na budowie drogi, po jej realizacji będzie spełniać wymagania dotyczące dróg pożarowych wynikające z zapisów Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. z 2009 r. Nr 124, poz. 1030), w zakresie:

- szerokości drogi;
- nachylenia podłużnego;
- nośności nawierzchni drogi.

13. Charakterystyka energetyczna budynku

Nie dotyczy.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|------------------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 |
| 3. Przekroje charakterystyczne | skala 1:50 |



LEGENDA

- LOKALIZACJA INWESTYCJI
- OBSZAR OPRACOWANIA



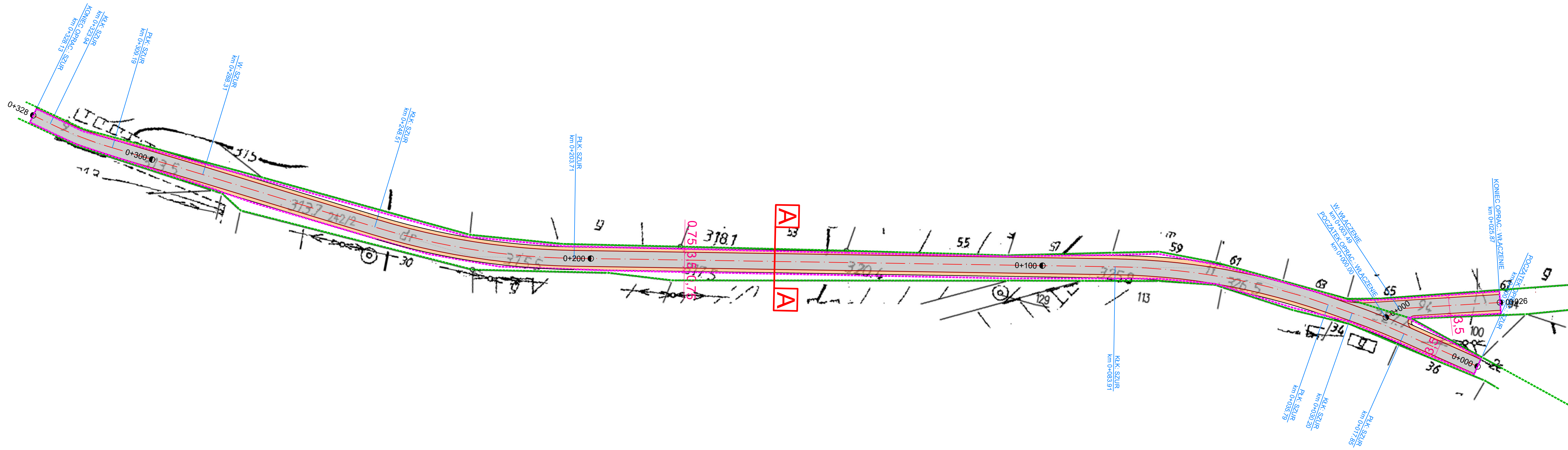
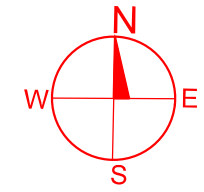
MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

www.makoconsulting.com.pl

INWESTOR:	GMINA KRASNOBRÓD, UL. 3 MAJA 36, 22-440 KRASNOBRÓD			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA WEWNĘTRZNA W M. SZUR, GMINA KRASNOBRÓD, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	062004_5.0015.242/2, 062004_5.0015.94			
TYTUŁ OPRACOWANIA:	MODERNIZACJA (PRZEBUDOWA) DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI SZUR O DŁUGOŚCI 354M.			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	PLAN ORIENTACYJNY			
FUNKCJA:	SPECJALNOŚĆ:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. ROBERT GLEŃ	LUB/0267/PWBD/20	
ASYSTENT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	INŻ. MARLENA KOBOJEK		
		DATA 09.01.2024	SKALA 1:10 000	NR RYS. 1



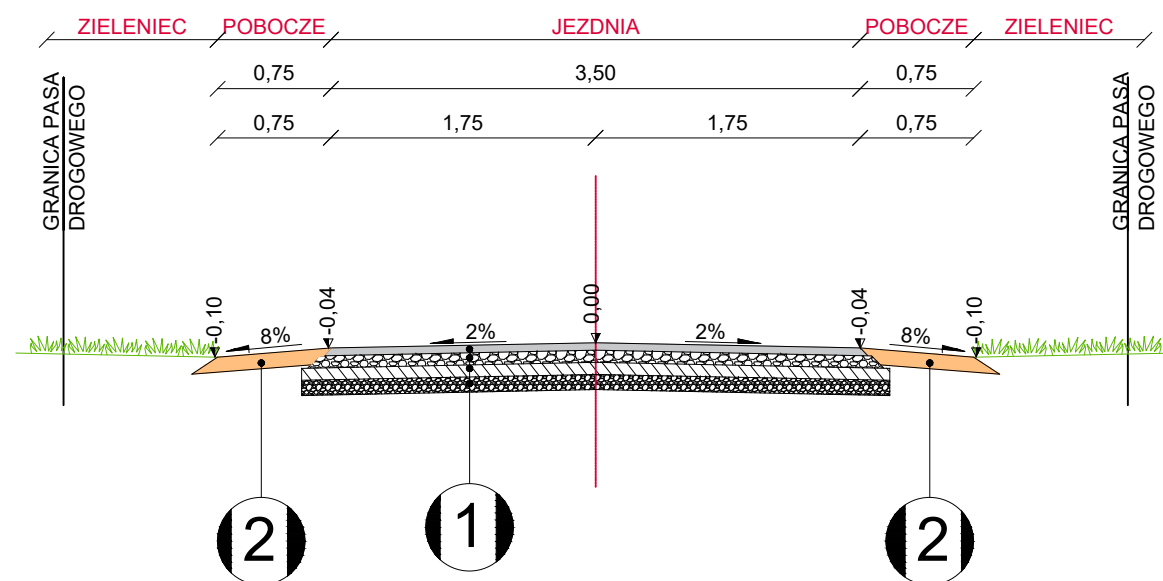
LEGENDA

- LINIA ROZGRANICZAJĄCA
- ZAKRES ROBÓT
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI - NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
- PROJEKTOWANE POBOCZE Z KRUSZYWA

MAKO CONSULTING
 ul. Peowiaków 9/27
 22-400 Zamość
 www.makoconsulting.com.pl

INWESTOR:	GMINA KRASNOBRÓD, UL. 3 MAJA 36, 22-440 KRASNOBRÓD			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA WEWNĘTRZNA W M. SZUR, GMINA KRASNOBRÓD, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	062004_5.0015.242/2, 062004_5.0015.94			
TYTUŁ OPRACOWANIA:	MODERNIZACJA (PRZEBUDOWA) DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI SZUR O DŁUGOŚCI 354M.			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	PLAN SYTUACYJNY			
FUNKCJA:	SPECJALNOŚĆ:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. ROBERT GLEŃ	LUB/0267/PWBD/20	
ASYSTENT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	INŻ. MARLENA KOBOJEK		
		DATA	SKALA	NR RYS.
		09.01.2024	1:500	2

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY A-A



1 KONSTRUKCJA JEZDNI

- 5cm Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S wg WT-2 2016
- 8cm Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 8cm Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4
- Istniejąca konstrukcja jezdni

2 KONSTRUKCJA POBOCZA

- 8cm Warstwa z mieszanki kruszywa 0/31,5mm



MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

www.makoconsulting.com.pl

INWESTOR:	GMINA KRASNOBRÓD, UL. 3 MAJA 36, 22-440 KRASNOBRÓD			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA WEWNĘTRZNA W M. SZUR, GMINA KRASNOBRÓD, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	062004_5.0015.242/2, 062004_5.0015.94			
TYTUŁ OPRACOWANIA:	MODERNIZACJA (PRZEBUDOWA) DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI SZUR O DŁUGOŚCI 354M.			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE			
FUNKCJA:	SPECJALNOŚĆ:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. ROBERT GLEŃ	LUB/0267/PWBD/20	
ASYSTENT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	INŻ. MARLENA KOBOJEK		
		DATA	SKALA	NR RYS.
		09.01.2024	1:50	3