

MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

www.makoconsulting.com.pl

PROJEKT TECHNICZNY

ZADANIE	REMONT DROGI GMINNEJ NR 110856L W MIEJSCOWOŚCI POTOK SENDERKI OD KM 0+005.97 DO KM 0+984.29
ZAWARTOŚĆ	PROJEKT WYKONAWCZY
INWESTOR	GMINA KRASNOBRÓD UL. 3 MAJA 36, 22-440 KRASNOBRÓD
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	DROGA GMINNA NR 110856L ,MIEJSCOWOŚĆ POTOK SENDERKI, GMINA KRASNOBRÓD, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE
BRANŻA	DROGOWA
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	062004_5.0013.331, 062004_5.0013.306/1, 062004_5.0013.324/2, 062004_5.0013.323/2, 062004_5.0013.305/1, 062004_5.0013.304/1, 062004_5.0013.303/1, 062004_5.0013.302/1, 062004_5.0013.320/2, 062004_5.0013.319/2, 062004_5.0013.321/2, 062004_5.0013.318/2, 062004_5.0013.300/1, 062004_5.0013.301/1, 062004_5.0013.346/2, 062004_5.0013.317/2 062004_5.0013.316/2, 062004_5.0013.315/2, 062004_5.0013.296/1, 062004_5.0013.314/1 062004_5.0013.340, 062004_5.0013.313/2, 062004_5.0013.250, 062004_5.0013.95/3, 062004_5.0013.94/1, 062004_5.0013.93/2,062004_5.0013.101/19, 062004_5.0013.101/2
JEDNOSTKA EWID.	062004_5 KRASNOBRÓD – OBSZAR WIEJSKI
KOD CPV	45200000-9
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV K 1,0 W 1,0
KATEGORIA GRUNTU	I
TOM	IB

FUNKCJA	SPECJALNOŚĆ	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. ROBERT GLEŃ	LUB/0267/PWBD/20	
ASYSTENT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	INŻ. MARLENA KOBOJEK		

22 MARZEC 2024 r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

PROJEKT TECHNICZNY

IB BRANŻA DROGOWA

1. Oświadczenie	3
2. Projekt wykonawczy	5
I. Część opisowa	6
II. Część rysunkowa	12

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU TECHNICZNEGO

Zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 i art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z późn. zmianami)

Jako projektant, oświadczam niniejszym, iż projekt techniczny dla zadania:

REMONT DROGI GMINNEJ NR 110856L W MIEJSCOWOŚCI POTOK SENDERKI OD KM 0+005.97 DO KM 0+984.29

(wymienić nazwę zamierzenia budowlanego)

do realizacji na działce identyfikator:

062004_5.0013.331, 062004_5.0013.306/1, 062004_5.0013.324/2, 062004_5.0013.323/2, 062004_5.0013.305/1, 062004_5.0013.304/1,
062004_5.0013.303/1, 062004_5.0013.302/1, 062004_5.0013.320/2, 062004_5.0013.319/2, 062004_5.0013.321/2, 062004_5.0013.318/2,
062004_5.0013.300/1, 062004_5.0013.301/1, 062004_5.0013.346/2, 062004_5.0013.317/2 062004_5.0013.316/2, 062004_5.0013.315/2,
062004_5.0013.296/1, 062004_5.0013.314/1 062004_5.0013.340, 062004_5.0013.313/2, 062004_5.0013.250, 062004_5.0013.95/3,
062004_5.0013.94/1, 062004_5.0013.93/2, 062004_5.0013.101/19, 062004_5.0013.101/2

położonej w m. Potok Senderki sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

Zamość dnia 22.03.2024

(miejscowość, data)

.....
(podpis projektanta)

ROBERT GLEŃ
(imię i nazwisko)

ZAMOŚĆ 22.03.2024
(miejscowość, data)

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU TECHNICZNEGO

Zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 i art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z późn. zmianami)

Jako projektant sprawdzający, oświadczam niniejszym, iż projekt techniczny dla zadania:

REMONT DROGI GMINNEJ NR 110856L W MIEJSCOWOŚCI POTOK SENDERKI OD KM 0+005.97 DO KM 0+984.29

(wymienić nazwę zamierzenia budowlanego)

do realizacji na działce identyfikator:

062004_5.0013.331, 062004_5.0013.306/1, 062004_5.0013.324/2, 062004_5.0013.323/2, 062004_5.0013.305/1, 062004_5.0013.304/1, 062004_5.0013.303/1, 062004_5.0013.302/1, 062004_5.0013.320/2, 062004_5.0013.319/2, 062004_5.0013.321/2, 062004_5.0013.318/2, 062004_5.0013.300/1, 062004_5.0013.301/1, 062004_5.0013.346/2, 062004_5.0013.317/2, 062004_5.0013.316/2, 062004_5.0013.315/2, 062004_5.0013.296/1, 062004_5.0013.314/1, 062004_5.0013.340, 062004_5.0013.313/2, 062004_5.0013.250, 062004_5.0013.95/3, 062004_5.0013.94/1, 062004_5.0013.93/2, 062004_5.0013.101/19, 062004_5.0013.101/2

położonej w m. Potok Senderki sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

Zamość dnia 22.03.2024
(miejscowość, data)

.....
(podpis projektanta sprawdzającego)

PROJEKT TECHNICZNY

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji
3. Lokalizacja Inwestycji
4. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego
5. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe
6. Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego usługowego lub produkcyjnego;
7. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne
8. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych: ogrzewczych, chłodniczych, klimatyzacji
9. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego
10. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem
11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej
12. Charakterystyka energetyczna budynku

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|------------------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 |
| 3. Charakterystyczne przekroje | skala 1:50 |

PROJEKT TECHNICZNY

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 z póź. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r . Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047 z póź. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 24 marca 2017 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. – o odpadach – (Dz.U. 2023 poz. 1587 z póź. zmianami)
- Wizje lokalne i pomiary własne uzupełniające w terenie

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej nr 110856L w miejscowości Potok Senderki.

W zakres inwestycji wchodzi między innymi:

- Remont istniejącej nawierzchni jezdni – nawierzchnia asfaltowa
- Remont istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- Pobocze o nawierzchni z kruszywa
- Wykonanie zieleni w granicach obszaru opracowania

Poszczególne elementy inwestycji będą użytkowane w sposób nie odbiegający od przyjętych standardów, ponieważ z drogi publicznej oraz jej elementów, jak określa to porządek prawny, może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w

przepisach szczególnych. Ruch pojazdów mechanicznych będzie się odbywał po jezdni projektowanej drogi, ruch pieszych po projektowanych poboczach.

3. Lokalizacja inwestycji

Przedmiot inwestycji znajduje się na terenie miejscowości Potok Senderki. Inwestycja realizowana będzie na niżej wymienionych działkach:

Identyfikatory działek ewidencyjnych:

062004_5.0013.331, 062004_5.0013.306/1, 062004_5.0013.324/2, 062004_5.0013.323/2,
062004_5.0013.305/1, 062004_5.0013.304/1, 062004_5.0013.303/1, 062004_5.0013.302/1,
062004_5.0013.320/2, 062004_5.0013.319/2, 062004_5.0013.321/2, 062004_5.0013.318/2,
062004_5.0013.300/1, 062004_5.0013.301/1, 062004_5.0013.346/2, 062004_5.0013.317/2
062004_5.0013.316/2, 062004_5.0013.315/2, 062004_5.0013.296/1, 062004_5.0013.314/1
062004_5.0013.340, 062004_5.0013.313/2, 062004_5.0013.250, 062004_5.0013.95/3,
062004_5.0013.94/1, 062004_5.0013.93/2, 062004_5.0013.101/19, 062004_5.0013.101/2

4. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego

4.1 Układ komunikacyjny

Zaprojektowano remont drogi gminnej nr 110856L w miejscowości Potok Senderki. Początek robót nawierzchniowych zaprojektowano w km 0+005.97, zaś koniec w km 0+984.29 (długość odcinka drogi gminnej do remontu 978,32m) oraz remont włączenia drogi wewnętrznej do drogi gminnej nr 110856L (zjazd zwykły) od km 0+000.00 do km 0+015.39 (łączna długość odcinka dróg – drogi gminnej i wewnętrznej- do remontu: 993,71). Zaprojektowano remont istniejącej drogi poprzez wykonanie nakładki asfaltowej na istniejącej konstrukcji jezdni. Przedmiotowy odcinek drogi będzie charakteryzował się szerokością stałą równą 5,0m - zgodnie ze stanem istniejącym oraz spadkiem daszkowym 2%. Wzdłuż przedmiotowej drogi zaprojektowano obustronne pobocza o szerokości 0,75 m o nawierzchni z kruszywa. Dodatkowo projektuje się remont – przebrukowanie istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr 8 cm. Nawierzchnię z kostki obramowano za pomocą obrzeża 8x30x100 cm od strony zieleńców, oraz krawężnikiem 15x30x100 cm o odsłonięciu 0 cm od strony jezdni. Dodatkowo należy wykonać regulację istniejących rowów przydrożnych w ciągu istniejącej drogi gminnej.

Projektowane skrzyżowania:

1. Istniejące skrzyżowanie drogi gminnej nr 110856L z DW 849 w km 0+000.00

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

2. Skrzyżowanie drogi gminnej nr 110856L z drogą gminną nr 110872L w km 0+681.98

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=6.0 [m], R2=6.0 [m]

Uwaga: Wszelkie roboty budowlane będą prowadzone poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej.

Tyczenie osi

Pikieta punktu przecięcia stycznych	Wsp. północna	Wsp. wschodnia	Odległość	Kierunek
0+000.000	5,599,839.9706m	8,434,680.4791m		
			5.968m	N17° 24' 51.28"W
0+005.968	5,599,845.6653m	8,434,678.6929m		
			15.580m	N9° 48' 55.96"W
0+021.549	5,599,861.0176m	8,434,676.0368m		
			51.529m	N9° 09' 29.38"W
0+073.077	5,599,911.8894m	8,434,667.8355m		
			40.417m	N8° 07' 44.84"W
0+113.494	5,599,951.9001m	8,434,662.1204m		
			35.720m	N1° 59' 11.64"W
0+149.199	5,599,987.5986m	8,434,660.8822m		
			52.659m	N2° 50' 26.07"W
0+201.857	5,600,040.1927m	8,434,658.2726m		
			55.031m	N18° 36' 03.45"W
0+256.626	5,600,092.3486m	8,434,640.7192m		
			85.857m	N19° 52' 34.41"W
0+342.483	5,600,173.0914m	8,434,611.5286m		
			58.546m	N18° 22' 49.53"W
0+401.030	5,600,228.6509m	8,434,593.0675m		
			118.545m	N10° 21' 32.63"E
0+517.956	5,600,345.2635m	8,434,614.3838m		
			31.762m	N13° 40' 34.64"E
0+549.716	5,600,376.1249m	8,434,621.8935m		
			118.933m	N15° 46' 18.24"E
0+668.648	5,600,490.5800m	8,434,654.2200m		
			19.205m	N10° 28' 06.77"E
0+687.853	5,600,509.4650m	8,434,657.7094m		
			48.127m	N7° 09' 37.01"E
0+735.980	5,600,557.2168m	8,434,663.7082m		
			65.068m	N21° 11' 30.83"E
0+800.724	5,600,617.8850m	8,434,687.2300m		
			92.453m	N21° 55' 02.09"E
0+893.177	5,600,703.6563m	8,434,721.7398m		
			54.455m	N21° 49' 57.12"E
0+947.632	5,600,754.2056m	8,434,741.9914m		

			24.470m	N22° 35' 39.69"E
0+972.103	5,600,776.7978m	8,434,751.3930m		
			12.863m	N10° 37' 52.44"W
0+984.293	5,600,789.4400m	8,434,749.0200m		

Pobocze z kruszywa

Zaprojektowano pobocze z kruszywa o szerokości 0,75 m oraz spadku poprzecznym 8%, wzdłuż projektowanej drogi gminnej. Pobocze zaprojektowano o grubości 8 cm z kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm.

Zjazdy zwykłe

Zaprojektowano remont istniejącego zjazdu zwykłego na drogę wewnętrzną w km 0+959.90. Szerokość zjazdu dostosowano do warunków istniejących i wynosi ona 4.70 m. Zjazd zwykły zaprojektowano o nawierzchni asfaltowej.

Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej

Zaprojektowano remont istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej zlokalizowanej w obrębie przejścia dla pieszych (strefa oczekiwania) oraz przystanku autobusowego – istniejący peron. Strefę oczekiwania dla pieszych zaprojektowano o wymiarach 2,5 x 4,0 m, zaś peron o wymiarach 2,5x10m. Obie strefy zaprojektowano zgodnie ze stanem istniejącym o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego i gr 8 cm. Nawierzchnię obramowano od strony jezdni za pomocą krawężnika betonowego 15x30x100 cm o odsłonięciu 0 cm oraz za pomocą obrzeża 8x30x100 cm od strony ziieleńców. Dodatkowo w celu zwiększenia orientacji przestrzennej oraz kierowania osób z dysfunkcjami wzroku do miejsc bezpiecznego przekraczania jezdni, przed przejściem dla pieszych zaprojektowano system fakturowych oznaczeń nawierzchni, składający się z:

- a) pasów prowadzących – płyty kierunkowe 30x30 cm koloru szarego
- b) pól uwagi - płyty integracyjne 30x30 cm koloru żółtego
- c) pasów ostrzegawczych – dwa rzędy płyt integracyjnych 30x30 cm koloru żółtego

5. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

Projektowana konstrukcja jezdni, zjazdu zwykłego:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg WT-2 2016 – 4cm
- Warstwa wiążąco - wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2016 - 6cm
- Istniejąca konstrukcja drogi

Projektowana konstrukcja pobocza:

- Warstwa z mieszanki kruszywa 0/31,5mm – 8 cm

Projektowana konstrukcja nawierzchni z kostki brukowej betonowej

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru szarego – 8 cm
- Podsypka cementowo - piaskowa – 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa związanego C_{3/4} – 15 cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{5/6} – 15 cm

6. Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego usługowego lub produkcyjnego;

Nie dotyczy.

7. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne

W przedmiotowej realizacji w ocenie projektanta na etapie projektowania nie występują kolizje z urządzeniami infrastruktury podziemnej.

8. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych: ogrzewczych, chłodniczych, klimatyzacji

Nie dotyczy.

9. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego

Nie dotyczy.

10. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem

Nie dotyczy.

11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Planowana inwestycja polegająca na remoncie drogi, po jej realizacji będzie spełniać wymagania dotyczące dróg pożarowych wynikające z zapisów Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. z 2009 r. Nr 124, poz. 1030), w zakresie:

- szerokości drogi;
- nachylenia podłużnego;
- promieni łuków poziomych;
- nośności nawierzchni drogi.

12. Charakterystyka energetyczna budynku

Nie dotyczy.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|------------------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 |
| 3. Przekroje charakterystyczne | skala 1:50 |

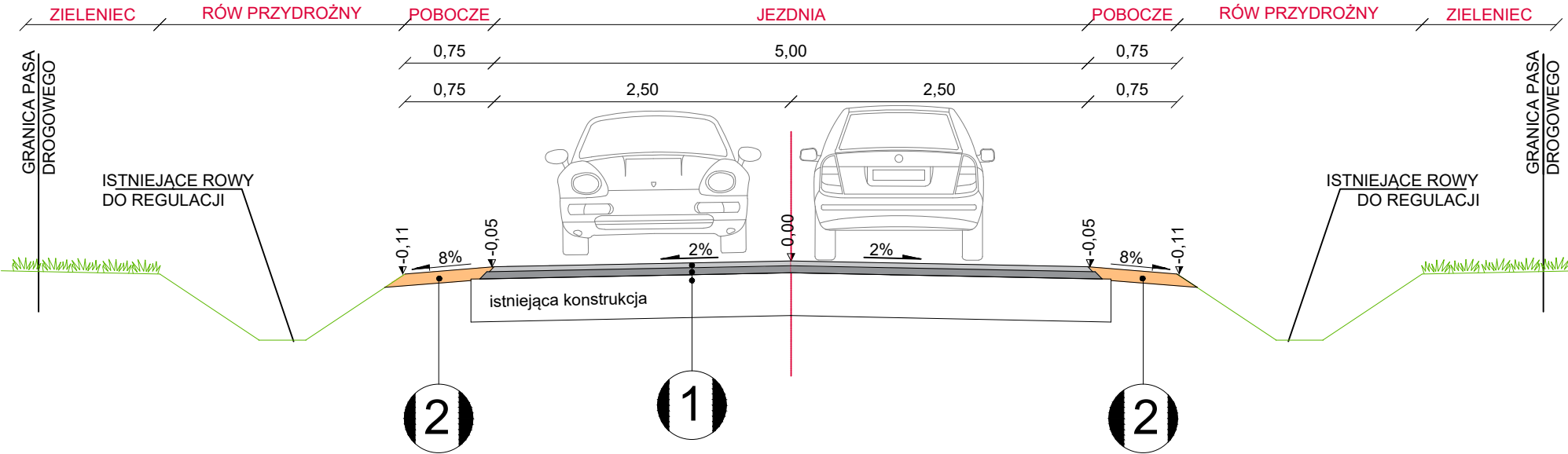


LEGENDA

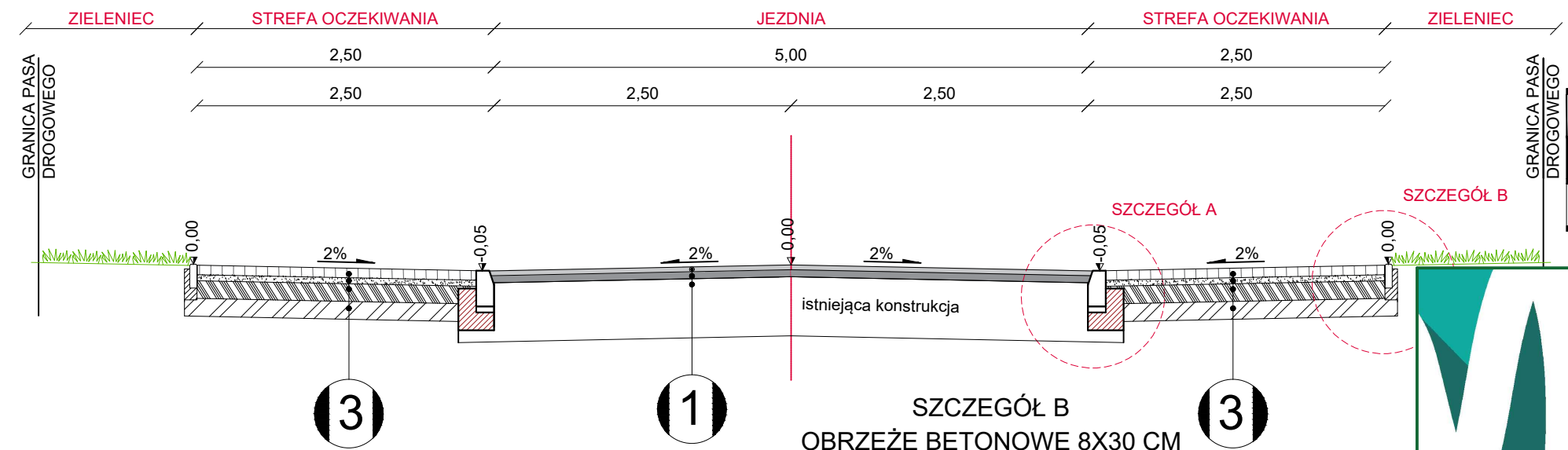
— LOKALIZACJA INWESTYCJI

 <div> <p>MAKO CONSULTING</p> <p>ul. Peowiaków 9/27</p> <p>22-400 Zamość</p> <p>www.makoconsulting.com.pl</p> </div>				
INWESTOR:	GMINA KRASNOBRÓD, UL. 3 MAJA 36, 22-440 KRASNOBRÓD			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA GMINNE NR 110856L W M. POTOK SENDERKI, GMINA KRASNOBRÓD, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	062004_5.0013.331, 062004_5.0013.306/1, 062004_5.0013.324/2, 062004_5.0013.323/2, 062004_5.0013.305/1, 062004_5.0013.304/1, 062004_5.0013.303/1, 062004_5.0013.302/1, 062004_5.0013.320/2, 062004_5.0013.319/2, 062004_5.0013.321/2, 062004_5.0013.318/2, 062004_5.0013.300/1, 062004_5.0013.301/1, 062004_5.0013.346/2, 062004_5.0013.317/2, 062004_5.0013.316/2, 062004_5.0013.315/2, 062004_5.0013.296/1, 062004_5.0013.314/1, 062004_5.0013.340, 062004_5.0013.313/2, 062004_5.0013.250, 062004_5.0013.95/3, 062004_5.0013.94/1, 062004_5.0013.93/2, 062004_5.0013.101/19, 062004_5.0013.101/2			
TYTUŁ OPRACOWANIA:	REMONT DROGI GMINNEJ NR 110856L W MIEJSCOWOŚCI POTOK SENDERKI OD KM 0+005.97 DO KM 0+984.29			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	PLAN ORIENTACYJNY			
FUNKCJA:	SPECJALNOŚĆ:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. ROBERT GLEŃ	LUB/0267/PWBD/20	
ASYSTENT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	INŻ. MARLENA KOBOJEK		
		DATA 22.03.2024	SKALA 1:10 000	NR RYS. 1

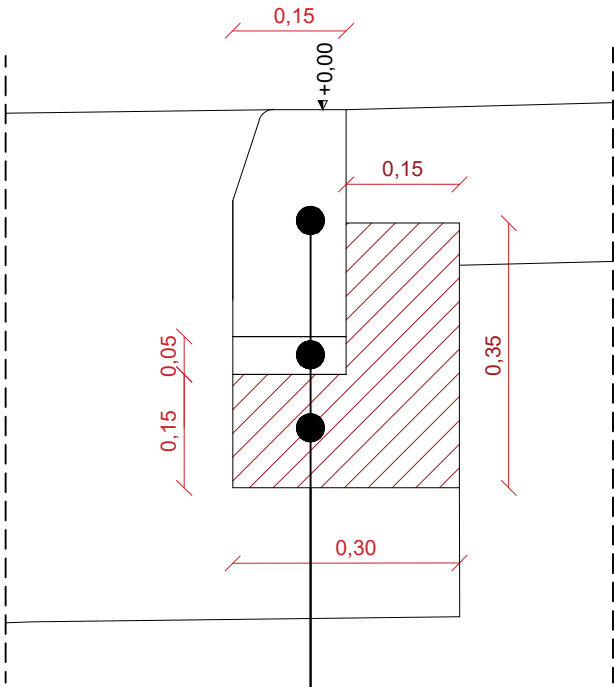
PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY A-A



PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY B-B

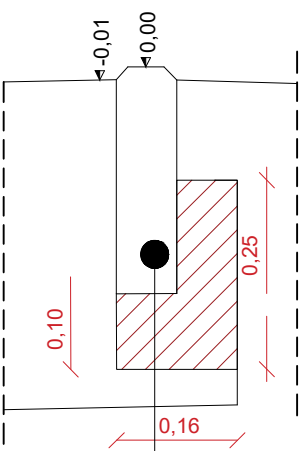


SZCZEGÓŁ A
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30 CM NA ŁAWIE Z OPOREM
skala 1:10



30cm	Krawężnik betonowy 15x30 cm
5cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm	Ława z oporem z betonu C16/20

SZCZEGÓŁ B
OBRZEŻE BETONOWE 8X30 CM
skala 1:10



30cm	Obrzeże betonowe 8x30 cm
3cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
10cm	Ława z oporem z betonu C16/20

- 1 KONSTRUKCJA JEZDNI**
- 4cm Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg WT-2 2016
 - 6cm Warstwa wiążąco - wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2016
 - Istniejąca konstrukcja drogi
- 2 KONSTRUKCJA POBOCZA**
- 8cm Warstwa z mieszanki kruszywa 0/31,5mm
- 3 KONSTRUKCJA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ**
- 8cm Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru szarego
 - 5cm Podsyпка cementowo - piaskowa
 - 15cm Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa związanego C_{3/4}
 - 15cm Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{5/6}

MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

www.makoconsulting.com.pl

INWESTOR:	GMINA KRASNOBRÓD, UL. 3 MAJA 36, 22-440 KRASNOBRÓD			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA GMINNE NR 110856L W M. POTOK SENDERKI, GMINA KRASNOBRÓD, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	062004_5.0013.101/19, 062004_5.0013.93/2, 062004_5.0013.101/2, 062004_5.0013.94/1, 062004_5.0013.95/3, 062004_5.0013.250, 062004_5.0013.340, 062004_5.0013.313/2, 062004_5.0013.314/1, 062004_5.0013.331, 062004_5.0013.296/1, 062004_5.0013.315/2, 062004_5.0013.316/2, 062004_5.0013.317/2, 062004_5.0013.346/2, 062004_5.0013.318/2, 062004_5.0013.300/1, 062004_5.0013.319/2, 062004_5.0013.301/1, 062004_5.0013.320/2, 062004_5.0013.302/1, 062004_5.0013.321/2, 062004_5.0013.303/1, 062004_5.0013.304/1, 062004_5.0013.305/1, 062004_5.0013.323/2, 062004_5.0013.324/2, 062004_5.0013.306/1			
TYTUŁ OPRACOWANIA:	REMONT DROGI GMINNEJ NR 110856L W MIEJSCOWOŚCI POTOK SENDERKI			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	CHARAKTERYSTYCZNE PRZEKROJE			
FUNKCJA:	SPECJALNOŚĆ:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. ROBERT GLEŃ	LUB/0267/PWBD/20	
ASYSTENT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	INŻ. MARLENA KOBOJEK		
		DATA	SKALA	NR RYS.
		22.03.2024	1:50	3