



MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

[www.makoconsulting.com.pl](http://www.makoconsulting.com.pl)



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
ZADANIE	REMONT DROGI GMINNEJ NR 110856L W MIEJSCOWOŚCI POTOK SENDERKI OD KM 0+005.97 DO KM 0+984.29
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU
INWESTOR	GMINA KRASNOBRÓD UL. 3 MAJA 36, 22-440 KRASNOBRÓD
ZAWARTOŚĆ	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	

22 MARZEC 2024 r

## KARTA UZGODNIENIA

OPINIA GMINY KRASNOBRÓD	data i podpis
OPINIA KOMENDANTA POLICJI	data i podpis
ZATWIERDZENIE PROJEKTU:  TERMIN WPROWADZENIA ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI RUCHU	data i podpis
TERMIN POINFORMOWANIA O WPROWADZONEJ ORGANIZACJI RUCHU	data i podpis
TERMIN PRZEPROWADZENIA KONTROLI WYKONANIA ZADAŃ TECHNICZNYCH WYNIKAJĄCYCH Z REALIZACJI ZATWIERDZONEGO PROJEKTU	data i podpis

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.....	4
2. Inwestor .....	4
3. Podstawa opracowania .....	4
4. Istniejący stan zagospodarowania .....	5
5. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	5
6. Opis projektowanego oznakowania .....	7
7. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu.....	7
8. Wykaz znaków pionowych i poziomych .....	8
9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	9

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	skala 1:10 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:1000

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu dla inwestycji tj.  
**REMONT DROGI GMINNEJ NR 110856L W MIEJSCOWOŚCI POTOK SENDERKI OD KM 0+005.97 DO KM 0+984.29**

### **2. Inwestor:**

GINA KRASNOBRÓD

UL. 3 MAJA 36,

22-440 KRASNOBRÓD

### **3. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowią:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 z póź. zmianami )
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z póź. zmianami )
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r . Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z póź. zmianami )
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 maja 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 1062 z póź. zmianami)

#### 4. Istniejący stan zagospodarowania

Przedmiot opracowania stanowi istniejąca droga gminna nr 110856L w miejscowości Potok Senderki. Istniejąca droga charakteryzuje się szerokością 5.0 m oraz nawierzchnią asfaltową, zaś istniejąca droga dla pieszych w obrębie przejścia dla pieszych i peronu autobusowego nawierzchnią z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr 8 cm. Przedmiotowa droga gminna ma charakter lokalny o kategorii ruchu KR1. Strukturę ruchową na drodze stanowią głównie pojazdy osobowe i komunalne.

-	droga klasy	L (remont istniejącej drogi)
-	prędkość projektowa	30 km/h
-	liczba jezdni	1
-	pobocza utwardzone	brak

#### 5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano remont drogi gminnej nr 110856L w miejscowości Potok Senderki. Początek robót nawierzchniowych zaprojektowano w km 0+005.97, zaś koniec w km 0+984.29 (długość odcinka drogi gminnej do remontu 978,32m) oraz remont włączenia drogi wewnętrznej do drogi gminnej nr 110856L (zjazd zwykły) od km 0+000.00 do km 0+015.39 (łączna długość odcinka dróg – drogi gminnej i wewnętrznej- do remontu: 993,71). Zaprojektowano remont istniejącej drogi poprzez wykonanie nakładki asfaltowej na istniejącej konstrukcji jezdni. Przedmiotowy odcinek drogi będzie charakteryzował się szerokością stałą równą 5,0m - zgodnie ze stanem istniejącym oraz spadkiem daszkowym 2%. Wzdłuż przedmiotowej drogi zaprojektowano obustronne pobocza o szerokości 0,75 m o nawierzchni z kruszywa. Dodatkowo projektuje się remont – przebrukowanie istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr 8 cm. Nawierzchnię z kostki obramowano za pomocą obrzeża 8x30x100 cm od strony zieleńców, oraz krawężnikiem 15x30x100 cm o odsłonięciu 0 cm od strony jezdni. Dodatkowo należy wykonać regulację istniejących rowów przydrożnych w ciągu istniejącej drogi gminnej.

Projektowane skrzyżowania:

- 1. Istniejące skrzyżowanie drogi gminnej nr 110856L z DW 849 w km 0+000.00**  
Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe
- 2. Skrzyżowanie drogi gminnej nr 110856L z drogą gminną nr 110872L w km 0+681.98**

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=6.0 [m], R2=6.0 [m]

Uwaga: Wszelkie roboty budowlane będą prowadzone poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej.

### **Pobocze z kruszywa**

Zaprojektowano pobocze z kruszywa o szerokości 0,75 m oraz spadku poprzecznym 8%, wzdłuż projektowanej drogi gminnej. Pobocze zaprojektowano o grubości 10 cm z kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm.

### **Zjazdy zwykłe**

Zaprojektowano remont istniejącego zjazdu zwykłego na drogę wewnętrzną w km 0+959.90. Szerokość zjazdu dostosowano do warunków istniejących i wynosi ona 4.70 m. Zjazd zwykły zaprojektowano o nawierzchni asfaltowej.

### **Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej**

Zaprojektowano remont istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej zlokalizowanej w obrębie przejścia dla pieszych (strefa oczekiwania) oraz przystanku autobusowego – istniejący peron. Strefę oczekiwania dla pieszych zaprojektowano o wymiarach 2,5 x 4,0 m, zaś peron o wymiarach 2,5x10m. Obie strefy zaprojektowano zgodnie ze stanem istniejącym o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego i gr 8 cm. Nawierzchnię obramowano od strony jezdni za pomocą krawężnika betonowego 15x30x100 cm o odstonięciu 0 cm oraz za pomocą obrzeża 8x30x100 cm od strony zieleńców. Dodatkowo w celu zwiększenia orientacji przestrzennej oraz kierowania osób z dysfunkcjami wzroku do miejsc bezpiecznego przekraczania jezdni, przed przejściem dla pieszych zaprojektowano system fakturowych oznaczeń nawierzchni, składający się z:

- a) pasów prowadzących – płyty kierunkowe 30x30 cm koloru szarego
- b) pól uwagi - płyty integracyjne 30x30 cm koloru żółtego
- c) pasów ostrzegawczych – dwa rzędy płyt integracyjnych 30x30 cm koloru żółtego

## 6. Opis projektowanego oznakowania

Szczegółowe rozwiązanie oznakowania pionowego i poziomego znajduje się w części graficznej załączonej do niniejszego opracowania.

## 7. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu:

Lokalizacja oznakowania winna zostać ustawiona w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność. Symbole znaków i słupków w opracowaniu nie odzwierciedlają ich rzeczywistych rozmiarów. Po wykonaniu prac oznakowanie docelowe musi stanowić przedmiot oddzielnego odbioru branżowego z udziałem inspektora nadzoru, przedstawiciela właściwej rzeczowo Komendy Policji, organu zarządzającego ruchem i Inwestora.

### Warunki wykonania oznakowania pionowego :

- należy zastosować oznakowanie z grupy znaków wielkości średnich
- konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych ogniowo o średnicy min 60 mm. Od góry słupki powinny być zabezpieczone kapturkiem.
- słupki do znaków należy zabetonować w podłożu zgodnie ze sztuką budowlaną i instrukcją o znakach drogowych pionowych w sposób uniemożliwiający ich wyrwanie lub przewrócenie (fundamenty betonowe o wymiarach 25x25x60 cm - beton B-15)
- tarcze znaków drogowych powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo o grubości 1,5 mm z podwójnie zagiętymi krawędziami na całym obwodzie oraz z profilami usztywniająco - montażowymi.
- tarcze znaków powinny być mocowane do słupków za pomocą uchwytów uniwersalnych (wyposażonych w specjalne podkładki w formie miseczki, utrudniające demontaż znaku przez osoby niepowołane) lub w uzasadnionych przypadkach za pomocą taśm montażowych (np. do montażu tarcz znaków na słupach i latarniach o dowolnych średnicach i kształtach)
- pomiędzy obejmą tarczy znaku a słupkiem należy zastosować specjalną taśmę antypoślizgową (zwiększającą współczynnik tarcia), zabezpieczającą tarczę znaku przed obróceniem na słupku
- odległość pozioma, znaku od krawędzi jezdni nie mniej niż 0,5 m.
- nie dopuszcza się zamocowania znaku do konstrukcji wsporczej w sposób wymagający bezpośredniego przeprowadzenia śrub mocujących przez lico znaku.

- lico tarczy znaku wykonane z folii odblaskowej Typ 2 (charakterystyczny widok plastra miodu)

- należy zastosować oznakowanie poziome grubowarstwowe na jezdni

**Uwaga: Nie dopuszcza się wykonania oznakowania poziomego w warunkach atmosferycznych, które spowodują zmniejszoną trwałość oznakowania.**

**Nie dopuszczalne warunki to:**

- temperatura powietrza poniżej 10 °C

- opady deszczu, śniegu

## **8. Wykaz znaków**

Oznakowanie pionowe	
Nazwa	Szt.
D-43	1
D-42	1
D-1	2
T-6a	2
A-6b	1
A-6c	1
A-7	3
D-6	2
D-15	1
E-4	2
T-0	1

Razem szt.= 17

Konstrukcje wsporcze	
Nazwa	Szt.
Słupek	12
Słupek podwójny	1



Oznakowanie poziome			
Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-4	20.65	4.95	0.00
P-10	4.67	9.99	0.00
Całkowita pow. malowania [m2]= 14.94Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 0.00Łącznie pow. malowania [m2]			

## 9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

31.12.2025 r.

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |                            |                 |
|----------------------------|-----------------|
| 1. Plan Orientacyjny       | skala : 1:10000 |
| 2. Stała organizacja ruchu | skala : 1: 1000 |



## LEGENDA

— LOKALIZACJA INWESTYCJI

 <div> <p><b>MAKO CONSULTING</b></p> <p>ul. Peowiaków 9/27</p> <p>22-400 Zamość</p> <p><a href="http://www.makoconsulting.com.pl">www.makoconsulting.com.pl</a></p> </div>				
INWESTOR:	GMINA KRASNOBRÓD, UL. 3 MAJA 36, 22-440 KRASNOBRÓD			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA GMINNE NR 110856L W M. POTOK SENDERKI, GMINA KRASNOBRÓD, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	062004_5.0013.331, 062004_5.0013.306/1, 062004_5.0013.324/2, 062004_5.0013.323/2, 062004_5.0013.305/1, 062004_5.0013.304/1, 062004_5.0013.303/1, 062004_5.0013.302/1, 062004_5.0013.320/2, 062004_5.0013.319/2, 062004_5.0013.321/2, 062004_5.0013.318/2, 062004_5.0013.300/1, 062004_5.0013.301/1, 062004_5.0013.346/2, 062004_5.0013.317/2, 062004_5.0013.316/2, 062004_5.0013.315/2, 062004_5.0013.296/1, 062004_5.0013.314/1, 062004_5.0013.340, 062004_5.0013.313/2, 062004_5.0013.250, 062004_5.0013.95/3, 062004_5.0013.94/1, 062004_5.0013.93/2, 062004_5.0013.101/19, 062004_5.0013.101/2			
TYTUŁ OPRACOWANIA:	REMONT DROGI GMINNEJ NR 110856L W MIEJSCOWOŚCI POTOK SENDERKI OD KM 0+005.97 DO KM 0+984.29			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>			
FUNKCJA:	SPECJALNOŚĆ:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. ROBERT GLEŃ	LUB/0267/PWBD/20	
ASYSTENT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	INŻ. MARLENA KOBOJEK		
		DATA 22.03.2024	SKALA 1:10 000	NR RYS. 1



