

MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

www.makoconsulting.com.pl

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZADANIE	REMONT DROGI GMINNEJ NR 110856L W MIEJSCOWOŚCI POTOK SENDERKI OD KM 0+005.97 DO KM 0+984.29
ZAWARTOŚĆ	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
INWESTOR	GMINA KRASNOBRÓD, UL. 3 MAJA 36, 22-440 KRASNOBRÓD
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	DROGA GMINNA NR 110856L ,MIEJSCOWOŚĆ POTOK SENDERKI, GMINA KRASNOBRÓD, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	062004_5.0013.331, 062004_5.0013.306/1, 062004_5.0013.324/2, 062004_5.0013.323/2, 062004_5.0013.305/1, 062004_5.0013.304/1, 062004_5.0013.303/1, 062004_5.0013.302/1, 062004_5.0013.320/2, 062004_5.0013.319/2, 062004_5.0013.321/2, 062004_5.0013.318/2, 062004_5.0013.300/1, 062004_5.0013.301/1, 062004_5.0013.346/2, 062004_5.0013.317/2 062004_5.0013.316/2, 062004_5.0013.315/2, 062004_5.0013.296/1, 062004_5.0013.314/1 062004_5.0013.340, 062004_5.0013.313/2, 062004_5.0013.250, 062004_5.0013.95/3, 062004_5.0013.94/1, 062004_5.0013.93/2, 062004_5.0013.101/19, 062004_5.0013.101/2
JEDNOSTKA EWID.	062004_5 KRASNOBRÓD – OBSZAR WIEJSKI
KOD CPV	45200000-9
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV K 1,0 W 1,0
KATEGORIA GRUNTU	I
TOM	I

FUNKCJA	SPECJALNOŚĆ	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. ROBERT GLEŃ	LUB/0267/PWBD/20	
ASYSTENT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	INŻ. MARLENA KOBOJEK		

22 MARZEC 2024

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### PROJEKT BUDOWLANY

#### **TOM I** PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Oświadczenie .....	3
2. Uprawnienia/Izba .....	4
3. Projekt zagospodarowania terenu .....	10
I. Część opisowa.....	11
II. Część rysunkowa .....	22

### ZAŁĄCZNIK PROJEKTU BUDOWLANEGO NR 1

22 MARZEC 2024 r

**OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI  
PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ (ART. 34 UST. 3D PKT 3  
USTAWY Z DNIA 7 LIPCA 1994 r. „PRAWO BUDOWLANE” (DZ.U. 2023 POZ. 682 Z  
PÓŻ. ZMIANAMI)**

Ja, niżej podpisany po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U. 2023 poz. 682 póź. zmianami), zgodnie z art. 34 ust. 3D pkt. 3 tej ustawy oświadczam, że projekt dotyczący inwestycji: **„REMONT DROGI GMINNEJ NR 110856L W MIEJSCOWOŚCI POTOK SENDERKI OD KM 0+005.97 DO KM 0+984.29”** został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Zawartość projektu spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679 z póź. zmianami), a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

**PROJEKTANT**

mgr inż. Damian Łokaj  
nr upr. LUB/0149/PWOD/11

**PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY**

mgr inż. Robert Gleń  
nr upr. LUB/0267/PWBD/20

**22 MARZEC 2024 r**



LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 13 grudnia 2011 r.

LOIIB.OKK.7131/167-7132/167/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm., art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2011 r. Nr , poz. 573 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

**Pan Damian ŁOKAJ**

magister inżynier

urodzony dnia 12 kwietnia 1984 r. w Zamościu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. LUB/0149/PWOD/11**

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek  
  
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek  
  
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący  
  
mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Damian Łokaj  
ul. Zamoyskiego 40/14,  
22-400 Zamość
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**Pan Damian ŁOKAJ**

**I.** Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych  
**bez ograniczeń**

**II.** Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 99, poz. 573 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**LUB-9ZR-HRL-MP4 \***

Pan Damian Łokaj o numerze ewidencyjnym **LUB/BD/0026/12**  
adres zamieszkania m. Wólka Panieńska 54 NB, 22-400 Zamość  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-08 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pirb.org.pl](http://www.pirb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





Lublin, dnia 25 marca 2021 r.

LUB/OKK/7131-32/94/2020

## DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4 c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 b oraz art. 15 a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Robert Zbigniew GLEŃ**

magister inżynier

urodzony dnia 7 czerwca 1991 r. w Zamościu

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**Nr ewidencyjny: LUB/0267/PWBD/20**

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), zwanej dalej „K. p. a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K. p. a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

## Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

  
dr inż. Wiesław Nurek

Członek

  
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

  
mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

- 1) Pan Robert GLEŃ  
ul. Szwedzka 21/5  
22-400 Zamość
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pan Robert Zbigniew GLEŃ**

**I.** Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

**bez ograniczeń.**

**II.** Na mocy **art. 15a ust. 1 i 9** ustawy **Prawo budowlane**, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

  
Członek  
dr inż. Wiesław Nurek

  
Członek  
mgr inż. Dariusz Flak

  
Przewodniczący  
mgr inż. Jerzy Kasperek





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-ELK-79C-GUG \*

Pan Robert Zbigniew Gleń o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0081/21  
adres zamieszkania ul. Szwedzka 21/5, 22-400 Zamość  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-07-01 do 2024-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-16 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Zakres zamierzenia budowlanego
3. Lokalizacja Inwestycji
4. Istniejący stan zagospodarowania i roboty rozbiórkowe
5. Projektowane zagospodarowanie terenu
6. Zestawienie powierzchni oraz ilości projektowanych elementów zagospodarowania terenu
7. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu
8. Informacje czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską
9. Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego
10. Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi
11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi
12. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych
13. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |                                    |                |
|------------------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny               | skala 1:10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500    |
| 3. Charakterystyczne przekroje     | skala 1:50     |

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z póź. Zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 z póź. zm. )
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r . Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047 z póź. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 24 marca 2017 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784 z póź. zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z póź. zmianami )
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. – o odpadach – (Dz.U. 2022 poz. 699 z póź. zmianami)
- Wizje lokalne i pomiary własne uzupełniające w terenie.

### 2. Zakres zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej nr 110856L w miejscowości Potok Senderki.

W zakres inwestycji wchodzi między innymi:

- Remont istniejącej nawierzchni jezdni – nawierzchnia asfaltowa
- Remont istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- Pobocze o nawierzchni z kruszywa
- Wykonanie zieleńca w granicach obszaru opracowania

Poszczególne elementy inwestycji będą użytkowane w sposób nie odbiegający od przyjętych standardów, ponieważ z drogi publicznej oraz jej elementów, jak określa to porządek prawny, może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w przepisach szczególnych. Ruch pojazdów mechanicznych będzie się odbywał po jezdni projektowanej drogi, ruch pieszych po projektowanych poboczach.

### **3. Lokalizacja inwestycji**

Przedmiot inwestycji znajduje się na terenie miejscowości Potok Senderki. Inwestycja realizowana będzie na niżej wymienionych działkach:

#### **Identyfikatory działek ewidencyjnych:**

062004\_5.0013.331, 062004\_5.0013.306/1, 062004\_5.0013.324/2, 062004\_5.0013.323/2,  
062004\_5.0013.305/1, 062004\_5.0013.304/1, 062004\_5.0013.303/1, 062004\_5.0013.302/1,  
062004\_5.0013.320/2, 062004\_5.0013.319/2, 062004\_5.0013.321/2, 062004\_5.0013.318/2,  
062004\_5.0013.300/1, 062004\_5.0013.301/1, 062004\_5.0013.346/2, 062004\_5.0013.317/2  
062004\_5.0013.316/2, 062004\_5.0013.315/2, 062004\_5.0013.296/1, 062004\_5.0013.314/1  
062004\_5.0013.340, 062004\_5.0013.313/2, 062004\_5.0013.250, 062004\_5.0013.95/3,  
062004\_5.0013.94/1, 062004\_5.0013.93/2, 062004\_5.0013.101/19, 062004\_5.0013.101/2

### **4. Istniejący stan zagospodarowania i roboty rozbiórkowe**

Przedmiot opracowania stanowi istniejąca droga gminna nr 110856L w miejscowości Potok Senderki. Istniejąca droga charakteryzuje się szerokością 5.0 m oraz nawierzchnią asfaltową, zaś istniejąca droga dla pieszych w obrębie przejścia dla pieszych i peronu autobusowego nawierzchnią z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr 8 cm. Przedmiotowa droga gminna ma charakter lokalny o kategorii ruchu KR1. Strukturę ruchową na drodze stanowią głównie pojazdy osobowe i komunalne.

#### **Zakres robót rozbiórkowych**

Wszelkie materiały pochodzące z rozbiórki stanowią własność gminy Krasnobród. Wykonawca każdorazowo jest zobligowany do uzgodnienia z inwestorem o miejscu w jakie należy przewieźć odzyskany materiał. Materiały będą transportowane oraz rozładowywane w cenie kontraktu do granic administracyjnych gminy Krasnobród.

Wykonawca jest zobligowany do działania zgodnie z poniższą procedurą:

### **I. Materiał nadający się do ponownego użycia**

1. Inspektor nadzoru wraz z przedstawicielem gminy Krasnobród dokonają protokolarnej oceny czy materiał z rozbiórki jest możliwy do ponownego zastosowania
2. Wykonawca dokona obmiaru rozebranego materiału
3. Inspektor nadzoru zweryfikuje obmiar wykonawcy
4. Wykonawca w sposób ręczny dokona rozbiórki materiału zaklasyfikowanego do ponownego użycia, oczyści go, przesortuje, ułoży na paletach oraz zabezpieczy materiał ułożony na paletach folią
5. Wykonawca uzgodni miejsce transportu materiału z gminą Krasnobród
6. Wykonawca przetransportuje materiał we wskazane miejsce
7. Wykonawca rozładuje materiał oraz uzyska pisemne potwierdzenie dostarczonego materiału przez gminę Krasnobród

### **II. Inne materiał nie nadający się do ponownego użycia**

1. Wykonawca przedłoży do zatwierdzenia Zamawiającemu Plan Gospodarki Odpadami, które w trakcie kontraktu Wykonawca będzie zobligowany do przestrzegania
2. Inspektor nadzoru wraz z przedstawicielem gminy Krasnobród dokonają protokolarnej oceny, że materiał z rozbiórki nie jest możliwy do ponownego zastosowania
3. Wykonawca na własny koszt i własnym staraniem zutylizuje materiał nie nadający się do ponownego użycia
4. Wykonawca przedstawi karty utylizacji materiałów zutylizowanych

### **Szczegółowe uwarunkowania robót rozbiórkowych**

**Wykonawca bezwzględnie dostosuje się do poniższych warunków:**

1. Wszelkie roboty rozbiórkowe nawierzchni z kostki betonowej brukowej bezwzględnie należy wykonać metodą ręczną w celu odzyskania jak największej ilości materiału,
2. Wszelki materiał nadający się do ponownego użycia zostanie przez Wykonawcę oczyszczony, przesortowany, ułożony na paletach oraz zabezpieczy folią
3. Pozostałe warstwy konstrukcji należy rozebrać mechanicznie
4. Pozyskany humus Wykonawca zagospodaruje własnym staraniem i na własny koszt, chyba, że Gmina Krasnobród zdecyduje inaczej
5. Wszystkie słupki oraz znaki pionowe należy dostarczyć i rozładować w miejsce wskazane przez gminę Krasnobród

6. Destrukt z frezowania nawierzchni asfaltowych należy bezwzględnie dostarczyć i rozładować w miejsce wskazane przez gminę Krasnobród. Inspektor nadzoru potwierdzi zarządcy drogi ilość pozyskanego destruktu w formie pisemnej. Wykonawca każdorazowo uzyska pisemne potwierdzenie odbioru przez miasto Krasnobród dostarczonego materiału.
7. Wycięte drzewo (długość) należy pociąć w równe części i następnie dostarczyć i rozładować w miejsce wskazane przez gminę Krasnobród. Gałęzie. Karpinę Wykonawca zagospodaruje swoim staraniem na własny koszt.

**Powyższe warunki Wykonawca zrealizuje w cenie Kontraktu bez możliwości uzyskania dodatkowego wynagrodzenia.**

## **5. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **5.1. Układ komunikacyjny**

Zaprojektowano remont drogi gminnej nr 110856L w miejscowości Potok Senderki. Początek robót nawierzchniowych zaprojektowano w km 0+005.97, zaś koniec w km 0+984.29 (długość odcinka drogi gminnej do remontu 978,32m) oraz remont włączenia drogi wewnętrznej do drogi gminnej nr 110856L (zjazd zwykły) od km 0+000.00 do km 0+015.39 (łączna długość odcinka dróg – drogi gminnej i wewnętrznej- do remontu: 993,71). Zaprojektowano remont istniejącej drogi poprzez wykonanie nakładki asfaltowej na istniejącej konstrukcji jezdni. Przedmiotowy odcinek drogi będzie charakteryzował się szerokością stałą równą 5,0m - zgodnie ze stanem istniejącym oraz spadkiem daszkowym 2%. Wzdłuż przedmiotowej drogi zaprojektowano obustronne pobocza o szerokości 0,75 m o nawierzchni z kruszywa. Dodatkowo projektuje się remont – przebrukowanie istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr 8 cm. Nawierzchnię z kostki obramowano za pomocą obrzeża 8x30x100 cm od strony zieleńców, oraz krawężnikiem 15x30x100 cm o odsłonięciu 0 cm od strony jezdni. Dodatkowo należy wykonać regulację istniejących rowów przydrożnych w ciągu istniejącej drogi gminnej.

Projektowane skrzyżowania:

1. **Istniejące skrzyżowanie drogi gminnej nr 110856L z DW 849 w km 0+000.00**  
Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe
2. **Skrzyżowanie drogi gminnej nr 110856L z drogą gminną nr 110872L w km 0+681.98**  
Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe  
R1=6.0 [m], R2=6.0 [m]



Uwaga: Wszelkie roboty budowlane będą prowadzone poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej.

### **Pobocze z kruszywa**

Zaprojektowano pobocze z kruszywa o szerokości 0,75 m oraz spadku poprzecznym 8%, wzdłuż projektowanej drogi gminnej. Pobocze zaprojektowano o grubości 8 cm z kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm.

### **Zjazdy zwykłe**

Zaprojektowano remont istniejącego zjazdu zwykłego na drogę wewnętrzną w km 0+959.90. Szerokość zjazdu dostosowano do warunków istniejących i wynosi ona 4.70 m. Zjazd zwykły zaprojektowano o nawierzchni asfaltowej.

### **Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej**

Zaprojektowano remont istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej zlokalizowanej w obrębie przejścia dla pieszych (strefa oczekiwania) oraz przystanku autobusowego – istniejący peron. Strefę oczekiwania dla pieszych zaprojektowano o wymiarach 2,5 x 4,0 m, zaś peron o wymiarach 2,5x10m. Obie strefy zaprojektowano zgodnie ze stanem istniejącym o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego i gr 8 cm. Nawierzchnię obramowano od strony jezdni za pomocą krawężnika betonowego 15x30x100 cm o odsłonięciu 0 cm oraz za pomocą obrzeża 8x30x100 cm od strony ziieleńców. Dodatkowo w celu zwiększenia orientacji przestrzennej oraz kierowania osób z dysfunkcjami wzroku do miejsc bezpiecznego przekraczania jezdni, przed przejściem dla pieszych zaprojektowano system fakturowych oznaczeń nawierzchni, składający się z:

- a) pasów prowadzących – płyty kierunkowe 30x30 cm koloru szarego
- b) pól uwagi - płyty integracyjne 30x30 cm koloru żółtego
- c) pasów ostrzegawczych – dwa rzędy płyt integracyjnych 30x30 cm koloru żółtego

## Parametry projektowe

Kategoria ruchu: **KR1**

Długość drogi gminnej: **978,32 m**

Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu na nawierzchnię: **115 kN**

Klasa drogi: **L**

Przekrój drogi: **dwukierunkowy 1/2**

Szerokość pasa ruchu jezdni: **2,50 m – zgodnie ze stanem istniejącym**

Prędkość projektowa: **30 km/h**

Zastosowanie elementów uspokojenia ruchu: **brak konieczności**

Warunki gruntowe: **proste**

Grupa nośności podłoża gruntowego: **G4**

Pojazd miarodajny: **pojazd komunalny (śmieciarka)**

**Projektowana konstrukcja jezdni, zjazdu zwykłego:**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg WT-2 2016 – 4cm
- Warstwa wiążąco - wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2016 - 6cm
- Istniejąca konstrukcja drogi

**Projektowana konstrukcja pobocza:**

- Warstwa z mieszanki kruszywa 0/31,5mm – 8 cm

**Projektowana konstrukcja nawierzchni z kostki brukowej betonowej**

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru szarego – 8 cm
- Podsypka cementowo - piaskowa – 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa związanego C<sub>3/4</sub> – 15 cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C<sub>5/6</sub> – 15 cm

## **5.2. Urządzenia budowlane związane z projektowanym obiektem budowlanym**

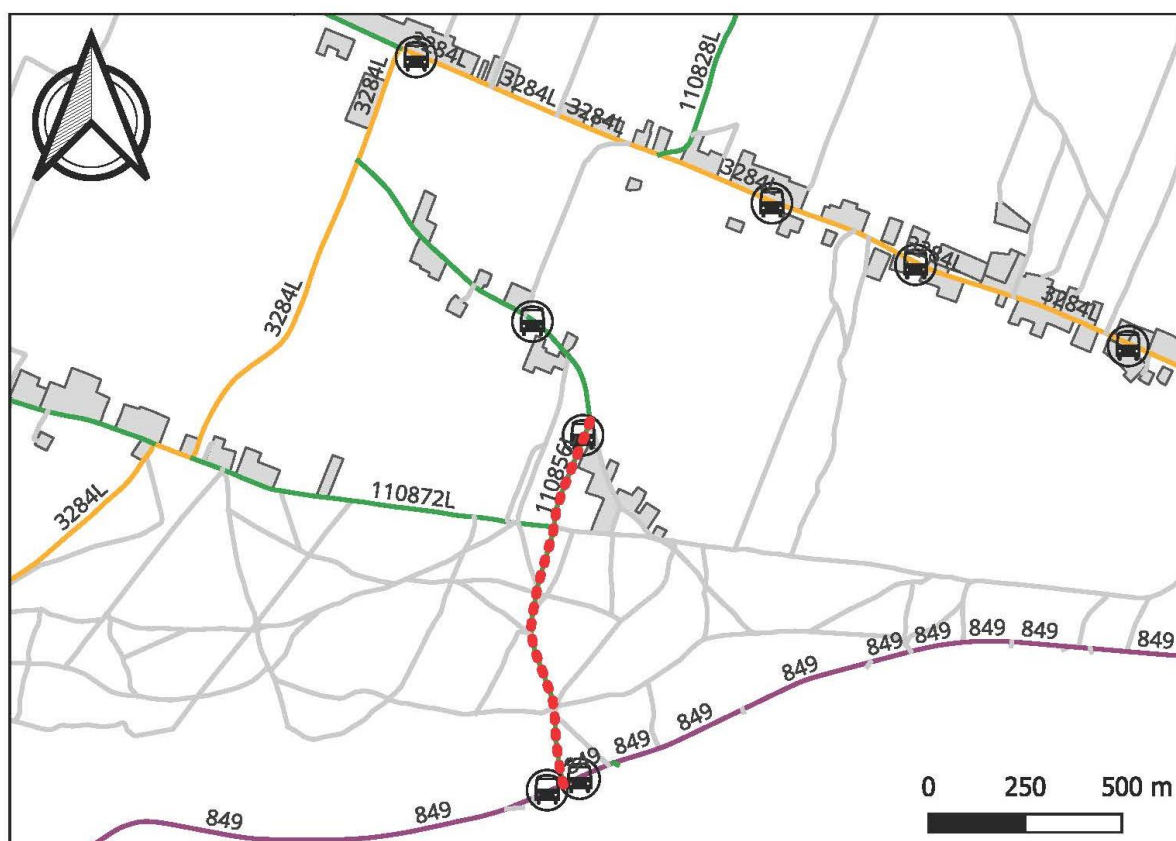
### **5.2.1 Kanał technologiczny**

Zgodnie z postanowieniem art. 39 ust. 6ab punkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693t.j) Zarządca drogi nie jest obowiązany lokalizacją kanału technologicznego jeżeli projektowany kanał technologiczny nie będzie miał kontynuacji po żadnej ze stron oraz w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego.

### **5.3. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków**

W planowanej inwestycji zaprojektowano system odprowadzania wód opadowych za pomocą zaprojektowanych spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych. Przedmiotowa inwestycja nie zakłóci stosunków wodnych działek przyległych.

#### 5.4. Sposób dostępu do drogi publicznej



#### LEGENDA

--- PROJEKOWANA DROGA GMINNA

PRZYSTANKI

 PRZYSTANKI AUTOBUSOWE

KATEGORIE DRÓG:

 WOJEWÓDZKA

 POWIATOWA

 GMINNA

 INNA

 OBSZAR ZABUDOWANY

Remontowana droga gminna stanowi drogę publiczną, która posiada bezpośrednie włączenie do:

- istniejącej drogi gminnej nr 110856L
- istniejącej drogi gminnej nr 110872L
- istniejącej drogi wojewódzkiej nr 849

### **5.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu**

Wykonawca jest bezwzględnie zobligowany przed przystąpieniem do robót budowlanych uzgodnić technologię zabezpieczenia oraz technologię wykonywania robót budowlanych w zakresie każdej występującej branży z odpowiednim gestorem sieci. Po uzyskaniu akceptacji zatwierdzonej technologii Wykonawca może przystąpić do wykonywania robót budowlanych branżowych pod nadzorem gestorów sieci.

### **5.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni**

W przedmiotowej inwestycji występuje zieleń niska (trawniki).

## **6. Zestawienie powierzchni oraz ilości projektowanych elementów zagospodarowania terenu**

### **BRANŻA DROGOWA:**

Nawierzchnia asfaltowa jezdni oraz zjazdu zwykłego (KR1) : 5173.00 [m<sup>2</sup>]

Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr 8 cm: 45.00 [m<sup>2</sup>]

Krawężnik 15x30x100 cm: 18.00 [m]

Obrzeże 8x30x100 cm: 33.00 [m]

Pobocze z kruszywa: 1363.00 [m<sup>2</sup>]

Zieleniec (powierzchnia biologicznie czynna): 10.00 [m<sup>2</sup>]

Płytki integracyjne 30x30 cm koloru żółtego: 12.00 [m<sup>2</sup>]

Płytki kierunkowe 30x30 koloru szarego: 0.60 [m<sup>2</sup>]

### **BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO:**

Tarcze: 17 [szt.]

Słupki: 12.00 [szt.]

Podwójny słupek: 1 [szt.]

Oznakowanie poziome grubowarstwowe: 14.94 [m<sup>2</sup>]

## **7. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu**

Projektowana inwestycja polega na remoncie istniejącej drogi gminnej bez zmiany jej parametrów.

**8. Informacje czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską**

Obszar opracowania nie jest wpisany do rejestru zabytków, gminnej ewidencji zabytków oraz nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

**9. Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego**

Teren przeznaczony pod inwestycję nie znajduje się w strefie eksploatacji górniczej oraz nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

**10. Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Realizacja inwestycji nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia. Ze względu iż projektowany remont drogi nie przekracza 1 km długości zgodnie z § 3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839) przedmiotowa inwestycja nie będzie kwalifikować się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

**11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi**

Planowana inwestycja polegająca na remoncie drogi, po jej realizacji będzie spełniać wymagania dotyczące dróg pożarowych wynikające z zapisów Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. z 2009 r. Nr 124, poz. 1030), w zakresie:

- szerokości drogi;
- nachylenia podłużnego;
- promieni łuków poziomych;
- nośności nawierzchni drogi.



## **12. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

Nie dotyczy.

## **13. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Inwestycja tj.: „**REMONT DROGI GMINNEJ NR 110856L W MIEJSCOWOŚCI POTOK SENDERKI**” będzie oddziaływała na działki na których została zaprojektowana:

062004\_5.0013.331, 062004\_5.0013.306/1, 062004\_5.0013.324/2, 062004\_5.0013.323/2,  
062004\_5.0013.305/1, 062004\_5.0013.304/1, 062004\_5.0013.303/1, 062004\_5.0013.302/1,  
062004\_5.0013.320/2, 062004\_5.0013.319/2, 062004\_5.0013.321/2, 062004\_5.0013.318/2,  
062004\_5.0013.300/1, 062004\_5.0013.301/1, 062004\_5.0013.346/2, 062004\_5.0013.317/2  
062004\_5.0013.316/2, 062004\_5.0013.315/2, 062004\_5.0013.296/1, 062004\_5.0013.314/1  
062004\_5.0013.340, 062004\_5.0013.313/2, 062004\_5.0013.250, 062004\_5.0013.95/3,  
062004\_5.0013.94/1, 062004\_5.0013.93/2, 062004\_5.0013.101/19, 062004\_5.0013.101/2

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |                                    |                |
|------------------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny               | skala 1:10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500    |
| 3. Charakterystyczne przekroje     | skala 1:50     |



## LEGENDA

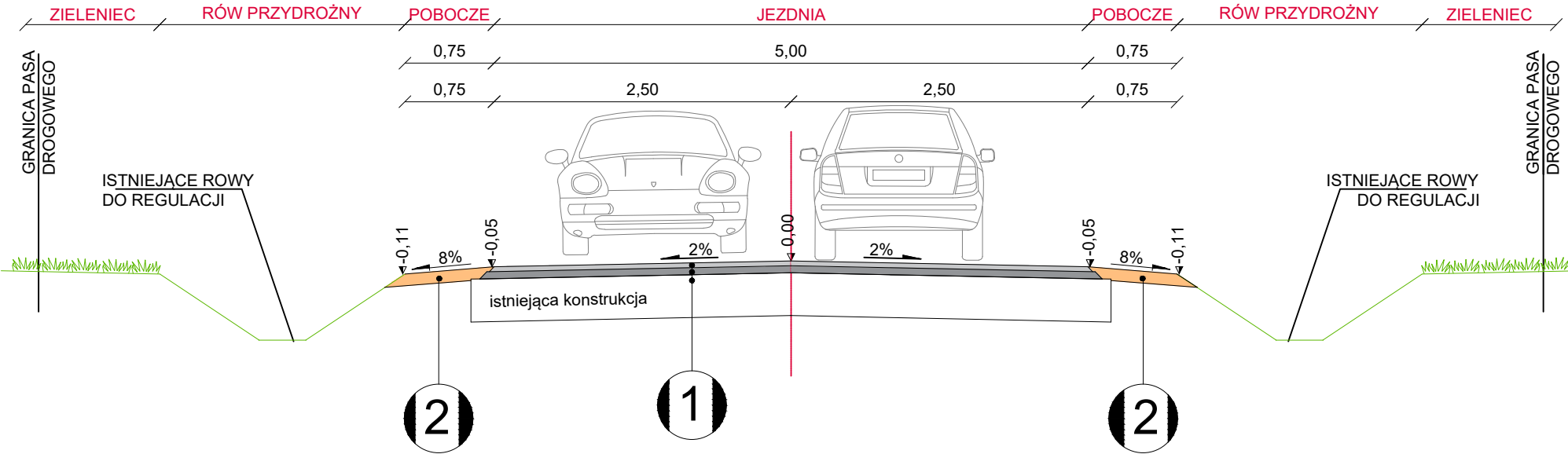
— LOKALIZACJA INWESTYCJI

 <div> <p><b>MAKO CONSULTING</b></p> <p>ul. Peowiaków 9/27</p> <p>22-400 Zamość</p> <p><a href="http://www.makoconsulting.com.pl">www.makoconsulting.com.pl</a></p> </div>				
INWESTOR:	GMINA KRASNOBRÓD, UL. 3 MAJA 36, 22-440 KRASNOBRÓD			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA GMINNE NR 110856L W M. POTOK SENDERKI, GMINA KRASNOBRÓD, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	062004_5.0013.331, 062004_5.0013.306/1, 062004_5.0013.324/2, 062004_5.0013.323/2, 062004_5.0013.305/1, 062004_5.0013.304/1, 062004_5.0013.303/1, 062004_5.0013.302/1, 062004_5.0013.320/2, 062004_5.0013.319/2, 062004_5.0013.321/2, 062004_5.0013.318/2, 062004_5.0013.300/1, 062004_5.0013.301/1, 062004_5.0013.346/2, 062004_5.0013.317/2, 062004_5.0013.316/2, 062004_5.0013.315/2, 062004_5.0013.296/1, 062004_5.0013.314/1, 062004_5.0013.340, 062004_5.0013.313/2, 062004_5.0013.250, 062004_5.0013.95/3, 062004_5.0013.94/1, 062004_5.0013.93/2, 062004_5.0013.101/19, 062004_5.0013.101/2			
TYTUŁ OPRACOWANIA:	REMONT DROGI GMINNEJ NR 110856L W MIEJSCOWOŚCI POTOK SENDERKI OD KM 0+005.97 DO KM 0+984.29			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>			
FUNKCJA:	SPECJALNOŚĆ:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. ROBERT GLEŃ	LUB/0267/PWBD/20	
ASYSTENT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	INŻ. MARLENA KOBOJEK		
		DATA 22.03.2024	SKALA 1:10 000	NR RYS. 1

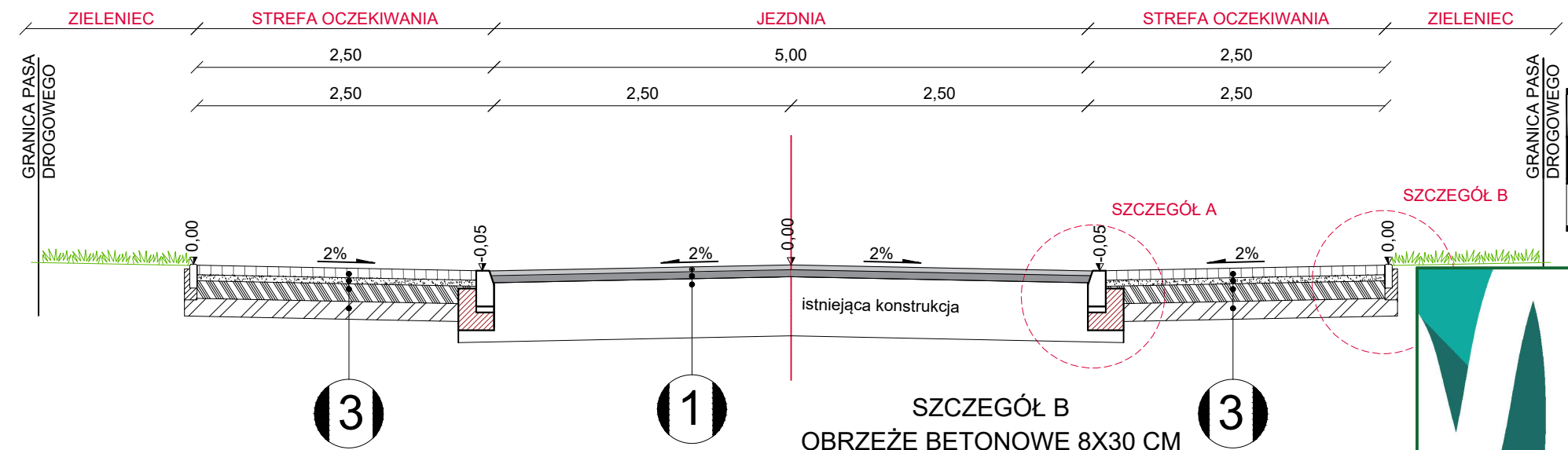




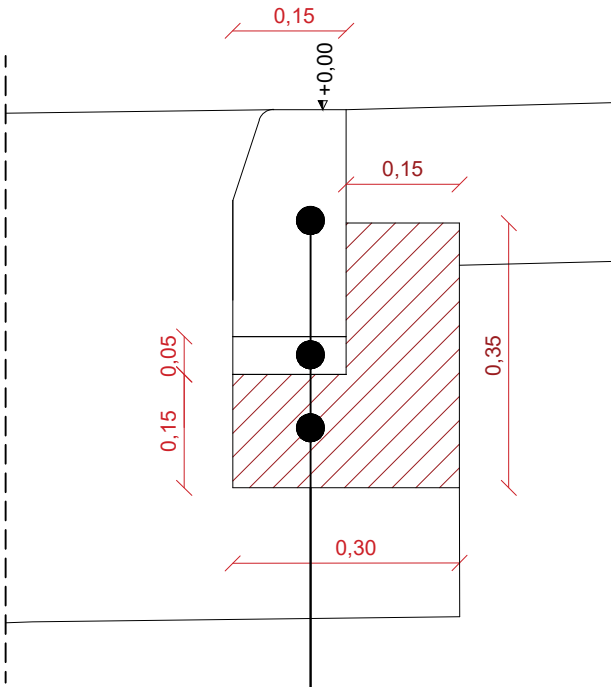
PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY A-A



PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY B-B

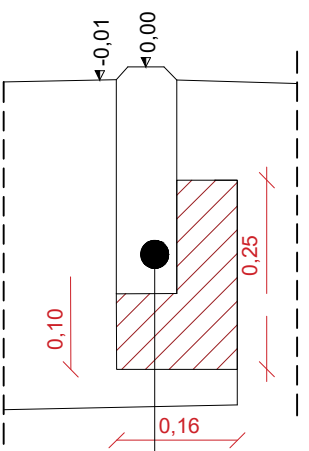


SZCZEGÓŁ A  
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30 CM NA ŁAWIE Z OPOREM  
skala 1:10



30cm	Krawężnik betonowy 15x30 cm
5cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	Ława z oporem z betonu C16/20

SZCZEGÓŁ B  
OBRZEŻE BETONOWE 8X30 CM  
skala 1:10



30cm	Obrzeże betonowe 8x30 cm
3cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
10cm	Ława z oporem z betonu C16/20

- 1 KONSTRUKCJA JEZDNI**
- 4cm Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg WT-2 2016
  - 6cm Warstwa wiążąco - wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2016
  - Istniejąca konstrukcja drogi
- 2 KONSTRUKCJA POBOCZA**
- 8cm Warstwa z mieszanki kruszywa 0/31,5mm
- 3 KONSTRUKCJA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ**
- 8cm Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru szarego
  - 5cm Podsypka cementowo - piaskowa
  - 15cm Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa związanego C<sub>3/4</sub>
  - 15cm Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C<sub>5/6</sub>

MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

[www.makoconsulting.com.pl](http://www.makoconsulting.com.pl)

INWESTOR:	GMINA KRASNOBRÓD, UL. 3 MAJA 36, 22-440 KRASNOBRÓD			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA GMINNE NR 110856L W M. POTOK SENDERKI, GMINA KRASNOBRÓD, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	062004_5.0013.101/19, 062004_5.0013.93/2, 062004_5.0013.101/2, 062004_5.0013.94/1, 062004_5.0013.95/3, 062004_5.0013.250, 062004_5.0013.340, 062004_5.0013.313/2, 062004_5.0013.314/1, 062004_5.0013.331, 062004_5.0013.296/1, 062004_5.0013.315/2, 062004_5.0013.316/2, 062004_5.0013.317/2, 062004_5.0013.346/2, 062004_5.0013.318/2, 062004_5.0013.300/1, 062004_5.0013.319/2, 062004_5.0013.301/1, 062004_5.0013.320/2, 062004_5.0013.302/1, 062004_5.0013.321/2, 062004_5.0013.303/1, 062004_5.0013.304/1, 062004_5.0013.305/1, 062004_5.0013.323/2, 062004_5.0013.324/2, 062004_5.0013.306/1			
TYTUŁ OPRACOWANIA:	REMONT DROGI GMINNEJ NR 110856L W MIEJSCOWOŚCI POTOK SENDERKI			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	CHARAKTERYSTYCZNE PRZEKROJE			
FUNKCJA:	SPECJALNOŚĆ:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. ROBERT GLEŃ	LUB/0267/PWBD/20	
ASYSTENT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	INŻ. MARLENA KOBOJEK		
		DATA	SKALA	NR RYS.
		22.03.2024	1:50	3