

MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

www.makoconsulting.com.pl

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

ZADANIE	REMONT DROGI GMINNEJ NR 110856L W MIEJSCOWOŚCI POTOK SENDERKI OD KM 0+005.97 DO KM 0+984.29
ZAWARTOŚĆ	ZAŁĄCZNIK PROJEKTU BUDOWLANEGO NR 1
INWESTOR	GMINA KRASNOBRÓD, UL. 3 MAJA 36 22-440 KRASNOBRÓD
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	DROGA GMINNA NR 110856L ,MIEJSCOWOŚĆ POTOK SENDERKI, GMINA KRASNOBRÓD, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	062004_5.0013.331, 062004_5.0013.306/1, 062004_5.0013.324/2, 062004_5.0013.323/2, 062004_5.0013.305/1, 062004_5.0013.304/1, 062004_5.0013.303/1, 062004_5.0013.302/1, 062004_5.0013.320/2, 062004_5.0013.319/2, 062004_5.0013.321/2, 062004_5.0013.318/2, 062004_5.0013.300/1, 062004_5.0013.301/1, 062004_5.0013.346/2, 062004_5.0013.317/2 062004_5.0013.316/2, 062004_5.0013.315/2, 062004_5.0013.296/1, 062004_5.0013.314/1 062004_5.0013.340, 062004_5.0013.313/2, 062004_5.0013.250, 062004_5.0013.95/3, 062004_5.0013.94/1, 062004_5.0013.93/2,062004_5.0013.101/19, 062004_5.0013.101/2
JEDNOSTKA EWID.	062004_5 KRASNOBRÓD – OBSZAR WIEJSKI
KOD CPV	45200000-9
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV K 1,0 W 1,0
KATEGORIA GRUNTU	I

28 MARZEC 2024 r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

ZAŁĄCZNIK PROJEKTU BUDOWLANEGO

OPINIE UZGODNIENIA POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

1. Uzgodnienie geometrii drogi	3
2. Uzgodnienie PZT	4
3. Pojazd miarodajny	5
4. Oświadczenie kanał technologiczny	6
5. Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu	7

INFORMACJA BIOZ

6. Informacja BIOZ	8
--------------------	---



GMINA KRASNOBRÓD
ul. 3 Maja 36, 22-440 Krasnobród
tel. fax. (0-84) 660 76 91, e-mail: um@krasnobrod.pl, www.krasnobrod.pl

Krasnobród, dnia 27.03.2024 r.

D.7211.5.2024.KG1/1

MAKO CONSULTING
Magda Kobjek-Lokaj
ul. Peowiaków 9/27
22-400 Zamość

Dotyczy: zaopiniowania geometrii drogi

W odpowiedzi na pismo znak MAKO/196/2024 z dnia 25.03.2024 r., Gmina Krasnobród pozytywnie opiniuje geometrię drogi dla zadania pn. „**Remont drogi gminnej nr 110856L w miejscowości Potok Senderki od km 0+005,97 do km 0+984,29**”.

Z poważaniem,

**BURMISTRZ
KRASNOBRODU**
Kazimierz Misztal

GMINA KRASNOBRÓD
ul. 3 Maja 36
22-440 KRASNOBRÓD



GMINA KRASNOBRÓD

ul. 3 Maja 36, 22-440 Krasnóbród

tel. fax. (0-84) 660 76 91, e-mail: um@krasnobrod.pl, www.krasnobrod.pl

Krasnóbród, dnia 27.03.2024 r.

D.7211.5.2024.KG1/2

MAKO CONSULTING

Magda Kobjek-Lokaj

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

Dotyczy: zatwierdzenia projektu zagospodarowania terenu

W odpowiedzi na pismo znak MAKO/195/2024 z dnia 25.03.2024 r., Gmina Krasnóbród pozytywnie opiniuje projekt zagospodarowania terenu pn. „Remont drogi gminnej nr 110856L w miejscowości Potok Senderki od km 0+005,97 do km 0+984,29”.

Z poważaniem,

**BURMISTRZ
KRASNOBRODU**

Kazimierz Misztal

GMINA KRASNOBRÓD

ul. 3 Maja 36

22-440 KRASNOBRÓD



GMINA KRASNOBRÓD

ul. 3 Maja 36, 22-440 Krasnobród

tel. fax. (0-84) 660 76 91, e-mail: um@krasnobrod.pl, www.krasnobrod.pl

Krasnobród, dnia 27.03.2024 r.

D.7211.5.2024.KG1/3

MAKO CONSULTING

Magda Kobjek-Lokaj

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

Dotyczy: określenia pojazdu miarodajnego

W odpowiedzi na pismo znak: MAKO/197/2024 z dnia 25.03.2024 r., Gmina Krasnobród informuje, że pojazdem miarodajnym dla zadania pn. „**Remont drogi gminnej nr 110856L w miejscowości Potok Senderki od km 0+005,97 do km 0+984,29**” jest pojazd osobowy oraz pojazd komunalny (śmieciarka).

Z poważaniem,

**BURMISTRZ
KRASNOBRODU**

Kazimierz Misztal

GMINA KRASNOBRÓD

ul. 3 Maja 36

22-440 KRASNOBRÓD

Krasnobród, 25.03.2024 r

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że nie planuje się lokalizacji kanału technologicznego po żadnej ze stron oraz w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego w ciągu planowanej inwestycji tj. : „**REMONT DROGI GMINNEJ NR 110856L W MIEJSCOWOŚCI POTOK SENDERKI OD KM 0+005.97 DO KM 0+984.29**„. Ponadto powyższa inwestycja dotyczy krótkiego odcinka drogi < 1000m.

BURMISTRZ
KRASNOBRÓDU
Kazimierz Misztal

(Podpis Zarządcy Drogi)

GINA KRASNOBRÓD
ul. 3 Maja 36
22-440 KRASNOBRÓD

STAROSTA ZAMOJSKI
ul. Przemysłowa 4
22-400 Zamość

Zamość, dnia 16.04.2024r.

PR.7121.1.28.2024

Gmina Krasnobród
ul. 3 Maja 36
22-440 Krasnobród

Działając zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz.U. z 2017r. poz.784), przekazuję zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn.: „Remont drogi gminnej nr 110856L w miejscowości Potok Senderki od km 0+005,97 do km 0+984,29”.

Organizację ruchu należy wdrożyć do dnia 31 grudnia 2026 roku.

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem i zarządu drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Zamościu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu. W przypadku, gdy zatwierdzona organizacja ruchu nie zostanie wprowadzona w terminie jw. projekt traci ważność i należy go ponownie zaopiniować oraz zatwierdzić zgodnie z §7 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017r. poz.784).

STAROSTA
Stanisław Grześko

Otrzymują:

1. Adresat
- ② Mako Consulting Damian Łokaj + 3 egz. projektu
3. Komendant Miejski Policji w Zamościu
4. a/a



MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

www.makoconsulting.com.pl



INFORMACJA BIOZ	
ZADANIE	REMONT DROGI GMINNEJ NR 110856L W MIEJSCOWOŚCI POTOK SENDERKI OD KM 0+005.97 DO KM 0+984.29
ZAWARTOŚĆ	ZAŁĄCZNIK PROJEKTU BUDOWLANEGO
INWESTOR	GMINA KRASNOBRÓD, UL. 3 MAJA 36 22-440 KRASNOBRÓD
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	DROGA GMINNA NR 110856L ,MIEJSCOWOŚĆ POTOK SENDERKI, GMINA KRASNOBRÓD, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	062004_5.0013.331, 062004_5.0013.306/1, 062004_5.0013.324/2, 062004_5.0013.323/2, 062004_5.0013.305/1, 062004_5.0013.304/1, 062004_5.0013.303/1, 062004_5.0013.302/1, 062004_5.0013.320/2, 062004_5.0013.319/2, 062004_5.0013.321/2, 062004_5.0013.318/2, 062004_5.0013.300/1, 062004_5.0013.301/1, 062004_5.0013.346/2, 062004_5.0013.317/2 062004_5.0013.316/2, 062004_5.0013.315/2, 062004_5.0013.296/1, 062004_5.0013.314/1 062004_5.0013.340, 062004_5.0013.313/2, 062004_5.0013.250, 062004_5.0013.95/3, 062004_5.0013.94/1, 062004_5.0013.93/2,062004_5.0013.101/19, 062004_5.0013.101/2
JEDNOSTKA EWID.	062004_5 KRASNOBRÓD – OBSZAR WIEJSKI
KOD CPV	45200000-9
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV K 1,0 W 1,0
KATEGORIA GRUNTU	I

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
AUTOR	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
ADRES	UL. PEOWIAKÓW 9/27 22-400 ZAMOŚĆ		

28 MARZEC 2024 r



I N F O R M A C J A B I O Z
„REMONT DROGI GMINNEJ NR 110856L W MIEJSCOWOŚCI POTOK SENDERKI OD
KM 0+005.97 DO KM 0+984.29”

a) Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

b) Inwestor

GMINA KRASNOBRÓD

UL. 3 MAJA 36

22-440 KRASNOBRÓD

c) Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowej „REMONT DROGI GMINNEJ NR 110856L W MIEJSCOWOŚCI POTOK SENDERKI OD KM 0+005.97 DO KM 0+984.29”

d) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Układ komunikacyjny

Zaprojektowano remont drogi gminnej nr 110856L w miejscowości Potok Senderki. Początek robót nawierzchniowych zaprojektowano w km 0+005.97, zaś koniec w km 0+984.29 (długość odcinka drogi gminnej do remontu 978,32m) oraz remont włączenia drogi wewnętrznej do drogi gminnej nr 110856L (zjazd zwykły) od km 0+000.00 do km 0+015.39 (łączna długość odcinka dróg – drogi gminnej i wewnętrznej- do remontu: 993,71). Zaprojektowano remont istniejącej drogi poprzez wykonanie nakładki asfaltowej na istniejącej konstrukcji jezdni. Przedmiotowy odcinek drogi będzie charakteryzował się szerokością stałą równą 5,0m - zgodnie ze stanem istniejącym oraz spadkiem daszkowym 2%. Wzdłuż przedmiotowej drogi zaprojektowano obustronne pobocza o szerokości 0,75 m o nawierzchni z kruszywa. Dodatkowo projektuje się remont – przebrukowanie istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr 8 cm. Nawierzchnię z kostki obramowano za pomocą obrzeża 8x30x100 cm od strony zieleńców, oraz krawężnikiem 15x30x100 cm o odsłonięciu 0 cm od

strony jezdni. Dodatkowo należy wykonać regulację istniejących rowów przydrożnych w ciągu istniejącej drogi gminnej.

Projektowane skrzyżowania:

1. Istniejące skrzyżowanie drogi gminnej nr 110856L z DW 849 w km 0+000.00

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

2. Skrzyżowanie drogi gminnej nr 110856L z drogą gminną nr 110872L w km 0+681.98

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=6.0 [m], R2=6.0 [m]

Uwaga: Wszelkie roboty budowlane będą prowadzone poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej.

Pobocze z kruszywa

Zaprojektowano pobocze z kruszywa o szerokości 0,75 m oraz spadku poprzecznym 8%, wzdłuż projektowanej drogi gminnej. Pobocze zaprojektowano o grubości 10 cm z kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm.

Zjazdy zwykłe

Zaprojektowano remont istniejącego zjazdu zwykłego na drogę wewnętrzną w km 0+959.90. Szerokość zjazdu dostosowano do warunków istniejących i wynosi ona 4.70 m. Zjazd zwykły zaprojektowano o nawierzchni asfaltowej.

Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej

Zaprojektowano remont istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej zlokalizowanej w obrębie przejścia dla pieszych (strefa oczekiwania) oraz przystanku autobusowego – istniejący peron. Strefę oczekiwania dla pieszych zaprojektowano o wymiarach 2,5 x 4,0 m, zaś peron o wymiarach 2,5x10m. Obie strefy zaprojektowano zgodnie ze stanem istniejącym o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego i gr 8 cm. Nawierzchnię obramowano od strony jezdni za pomocą krawężnika betonowego 15x30x100 cm o odstonięciu 0 cm oraz za pomocą obrzeża 8x30x100 cm od strony zieleńców. Dodatkowo w celu zwiększenia orientacji przestrzennej oraz kierowania osób z dysfunkcjami wzroku do

miejsc bezpiecznego przekraczania jezdni, przed przejściem dla pieszych zaprojektowano system fakturowych oznaczeń nawierzchni, składający się z:

- a) pasów prowadzących – płyty kierunkowe 30x30 cm koloru szarego
- b) pól uwagi - płyty integracyjne 30x30 cm koloru żółtego
- c) pasów ostrzegawczych – dwa rzędy płyt integracyjnych 30x30 cm koloru żółtego

e) Informacja BIOZ

Zakres robót przy realizacji zaprojektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

- Roboty przygotowawcze i porządkowe,
- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- Geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- Dostawa materiałów,
- Wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach trasy istniejących sieci w miejscu budowy poszczególnych elementów inwestycji,
- Zabezpieczenie istniejących sieci,
- Zabezpieczenie przejść i przejazdów dla mieszkańców,
- Zasypanie wykopów wraz z ich zagęszczeniem,
- Roboty rozbiórkowe
- Wykonanie wykopów pod nawierzchnię wraz z ich zabezpieczeniem i umocnieniem ścian oraz z transportem,
- Wykonanie poszczególnych konstrukcji,
- Uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją,
- Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.

f) Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzenia robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- Sieć telekomunikacyjna

g) Elementy, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Kołowy ruch drogowy publiczny i budowlany – wypadki drogowe

h) Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

W czasie realizacji inwestycji występować będzie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- W trakcie wykonywania wykopów o głębokości większej aniżeli 1,5m – przysypanie lub wpadnięcie do wykopu,
- Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe

i) Instrukcja pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- Określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 5;
- Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót
- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.
- Odpowiednie przeszkolenie zawodowe oraz przeszkolenie BHP powinno być potwierdzone odpowiednim dokumentem. Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu prac na budowie winni zostać wyposażeni przez pracodawcę w odzież roboczą i

ochronną, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Odzież ochronna oraz sprzęt ochronny powinny posiadać odpowiednie atesty.

j) Techniczno - organizacyjne środki zapobiegawcze

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych przynajmniej taśmą ostrzegawczą na słupkach wraz z tabliczkami „Teren budowy - osobom postronnym wstęp wzbroniony”,
- Pracownicy powinni stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych,
- Wykopy liniowe powinny być prowadzone bądź na rozkop z zachowaniem przepisowego nachylenia skarp wykopu 1:1, bądź z odpowiednim zabezpieczeniem typowymi szalunkami. Typ konstrukcji dostosować do głębokości wykopu, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń występujących w sąsiedztwie wykopów. Głębokie wykopy należy obarierować zgodnie z przepisami BHP. Ponadto wokół wykopów należy ustawić poręcz ochronne i zaopatrzyć je w napis: „Uwaga, głębokie wykopy”, natomiast w nocy stosować czerwone światło ostrzegawcze.
- Przy zbliżeniach do słupów linii energetycznych wykonać odpowiednie zabezpieczenia,
- Przy pracach na wysokości stosować odpowiednie zabezpieczenia
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- Stosować poręcz i pomosty ochronne dla prac na wysokości,
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie lub na wysokości sprawdzać stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci,

- Zaleca się, aby pojazdy budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy,
- W razie ujawnienia w czasie budowy niewypałów lub innych przedmiotów trudnych do identyfikacji, należy niezwłocznie przerwać wszelkie roboty, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisem ostrzegawczym. O znalezieniu niewypałów lub przedmiotu trudnego do identyfikacji należy niezwłocznie powiadomić Inwestora i Policję.

k) Uwagi

W oparciu o niniejszą informację i inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym, przed rozpoczęciem budowy, Kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniającego specyfikę obiektów budowlanych, warunki prowadzenia robót budowlanych i przepisy bhp zawierające następujące informacje:

- Plan zagospodarowania placu budowy z rozmieszczeniem wewnętrznych ciągów komunikacyjnych, granic stref ochronnych, urządzeń przeciwpożarowych i sprzętu ratunkowego,
- Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych etapów robót,
- Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji inwestycji,
- Informacji dotyczącej wydzielania i oznakowania miejsca prowadzenia robót stwarzających zagrożenie,
- Informacji o prowadzeniu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych zawierających:
- Określenie zasad w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- Określenie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń;
- Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi wraz z wyznaczeniem osób odpowiedzialnych za nadzór,
- Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów na terenie budowy,

- Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych,
- Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.