



MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

[www.makoconsulting.com.pl](http://www.makoconsulting.com.pl)



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
ZADANIE	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112299L (UL. WOLNOŚCI I SZKOLNA) W MIEJSCOWOŚCI KRASNOBRÓD
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU
INWESTOR	BURMISTRZ KRASNOBRODU UL. 3 MAJA 36, 22-440 KRASNOBRÓD
ZAWARTOŚĆ	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	

1 LIPIEC 2024 r

## KARTA UZGODNIENIA

OPINIA GMINY KRASNOBRÓD	data i podpis
OPINIA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W ZAMOŚCIU	data i podpis
OPINIA KOMENDANTA POLICJI	data i podpis
ZATWIERDZENIE PROJEKTU:  TERMIN WPROWADZENIA ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI RUCHU	data i podpis
TERMIN POINFORMOWANIA O WPROWADZONEJ ORGANIZACJI RUCHU	data i podpis
TERMIN PRZEPROWADZENIA KONTROLI WYKONANIA ZADAŃ TECHNICZNYCH WYNIKAJĄCYCH Z REALIZACJI ZATWIERDZONEGO PROJEKTU	data i podpis

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania .....	4
2. Inwestor .....	4
3. Podstawa opracowania .....	4
4. Istniejący stan zagospodarowania .....	5
5. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	5
6. Opis projektowanego oznakowania .....	6
7. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu .....	7
8. Wykaz znaków pionowych i poziomych .....	9
9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu .....	11

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	skala 1:10 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:500

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu dla inwestycji tj.  
**BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112299L (UL. WOLNOŚCI I SZKOLNA) W MIEJSCOWOŚCI KRASNOBRÓD**

### **2. Inwestor:**

BURMISTRZ KRASNOBRODU

UL. 3 MAJA 36,

22-440 KRASNOBRÓD

### **3. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowią:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2024 poz. 725 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024 poz. 320 z póź. zm. )
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r . Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047 z póź. zm.))
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 24 marca 2017 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784 z póź. zmianami )
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z póź. zmianami )

#### 4. Istniejący stan zagospodarowania

Przedmiot opracowania stanowi projektowana droga gminna nr 112299L –ul. Wolności i ul. Szkolna w Mieście Krasnobród. Istniejąca droga charakteryzuje się szerokością około 2.5-6.5 m oraz nawierzchnią żwirową i z kostki brukowej betonowej (włączenie do drogi powiatowej – ul. Lelewela). W podłożu stwierdzono obecność uzbrojenia podziemnego, które stanowi sieć: teletechniczna, wodociągowa, kanalizacyjna, energetyczna, gazowa. Przedmiotowa droga gminna ma charakter lokalny o projektowanej kategorii ruchu KR1.

-	droga klasy	D
-	prędkość projektowa	30 km/h
-	liczba jezdni	1
-	pobocza utwardzone	brak

#### 5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przedmiotowy odcinek drogi zaprojektowano w liniach rozgraniczających tworzących pas drogowy, uwzględniając potrzebę ochrony drogi i jej użytkowników oraz terenów przyległych do pasa drogowego przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem.

Zaprojektowano budowę drogi gminnej ul. Wolności i ul. Szkolnej w m. Krasnobród. Zakres robót:

- Od km 0+003.70 do km 0+133.33
- Od km 0+000.00 do km 0+223.62
- Od km 0+000.00 do km 0+154.20

Łączna długość drogi: 507,45 m.

Drogę zaprojektowano jako drogę o przekroju dwukierunkowym z jednym pasem ruchu o szerokości wynikającej z § 17.3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zmianami) czyli 3,5m wraz z mijankami o szerokości 5,00 m – zgodnie z planem sytuacyjnym. Wzdłuż przedmiotowego odcinka zaprojektowano obustronne pobocze z kruszywa o szerokości 0,75m oraz zjazdy zwykłe do posesji. Zjazdy zwykłe do posesji zaprojektowano o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr 8 cm oraz o

nawierzchni z kruszywa. Szerokości zjazdów zwykłych dostosowano do stanu istniejącego i wynoszą one 4,0 – 6,0m.

Projektowane skrzyżowania:

**1. Skrzyżowanie projektowanej drogi gminnej (DG nr 112229L) z ul. Joachima Lelewela (DP 3261L) w km 0+000.00**

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8.00m, R2=5.00m

**2. Skrzyżowanie projektowanej drogi gminnej (DG nr 112229L) z ul. Spokojną (DG 110867L) w km 0+156.69**

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8.00 m, R2= 8.00 m

**3. Skrzyżowanie projektowanej drogi gminnej (DG nr 112229L) z ul. Spokojną (DG 110867L)**

Istniejące skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

### **Pobocze gruntowe**

Zaprojektowano pobocze gruntowe o szerokości 0,75 m oraz spadku poprzecznym 8%, wzdłuż projektowanej drogi gminnej. Pobocze zaprojektowano o grubości 10 cm z kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm.

### **Zjazdy zwykłe**

Zaprojektowano zjazdy zwykłe. Szerokości zjazdów dostosowano do warunków istniejących i wynoszą od 4,0-6.0 m.

Zjazdy zwykłe typ 1 – zaprojektowano o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr 8 cm, które obramowano oraz zakończono od strony posesji za pomocą obrzeża betonowego 8x30x100 cm. Od strony jezdni zjazd zakończono za pomocą krawężnika betonowego 15x30x100 cm o odsłonięciu „0cm”. Dodatkowo projektuje się zjazdy o nawierzchni z kruszywa o grubości 20 cm – wg planu sytuacyjnego. Zjazd zaprojektowano wraz ze skosami o stosunku 1,5:1,5.

Zjazd zwykły typ 2 - zjazd zaprojektowano o szerokości zgodnej z planem sytuacyjnym oraz z łukami poziomymi  $R=3,0m$ . Zjazd zwykły zaprojektowano o nawierzchni asfaltowej.

Zjazd zwykły typ 3 - zjazd zwykły zaprojektowano o szerokości zgodnej z planem sytuacyjnym oraz z łukami poziomymi  $R=3,0m$ . Nawierzchnię zjazdu stanowi istniejąca kostka brukowa – nawierzchnia do przebrukowania. Zjazd zwykły obramowano oraz zakończono od strony posesji za pomocą obrzeża betonowego  $8x30x100\text{ cm}$ . Od strony jezdni zjazd zakończono za pomocą krawężnika betonowego  $15x30x100\text{ cm}$  o odstąpieniu „0cm”.

### **Droga dla pieszych**

Zaprojektowano budowę drogi dla pieszych przy włączeniu do DG ul. Spokojna. Drogę dla pieszych zaprojektowano o szerokości  $2,50m$  oraz o spadku poprzecznym  $2\%$ . Drogę dla pieszych obramowano za pomocą krawężnika betonowego  $15x30x100cm$  od strony jezdni oraz za pomocą obrzeża  $6x20x100cm$  od strony zielenca. Nawierzchnię drogi dla pieszych zaprojektowano z kostki brukowej betonowej koloru szarego o gr.  $6\text{ cm}$ . Dodatkowo zaprojektowano przebrukowanie istniejących nawierzchni dróg dla pieszych – przy włączeniu do DP 3261L – ul. Lelewela oraz w ciągu DG 110867L - ul. Spokojna.

## **6. Opis projektowanego oznakowania**

Szczegółowe rozwiązanie oznakowania znajduje się w części graficznej załączonej do niniejszego opracowania.

W obrębie pasa drogowego drogi powiatowej zaprojektowano ustawienie dwóch znaków

D-1. Sposób oznakowania projektowanej drogi gminnej zamieszczono w części rysunkowej opracowania.

## **7. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu:**

Lokalizacja oznakowania winna zostać ustawiona w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność. Symbole znaków i słupków w opracowaniu nie odzwierciedlają ich rzeczywistych rozmiarów. Po wykonaniu prac oznakowanie docelowe musi stanowić przedmiot oddzielnego odbioru branżowego z udziałem inspektora nadzoru, przedstawiciela właściwej rzeczowo Komendy Policji, organu zarządzającego ruchem i Inwestora.

### **Warunki wykonania oznakowania pionowego :**

- należy zastosować oznakowanie z grupy znaków wielkości małe (średnie – znaki D1 w pasie drogowym drogi powiatowej)
- konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych ogniowo o średnicy min 60 mm. Od góry słupki powinny być zabezpieczone kapturkiem.
- słupki do znaków należy zabetonować w podłożu zgodnie ze sztuką budowlaną i instrukcją o znakach drogowych pionowych w sposób uniemożliwiający ich wyrwanie lub przewrócenie (fundamenty betonowe o wymiarach 25x25x60 cm - beton B-15)
- tarcze znaków drogowych powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo o grubości 1,5 mm z podwójnie zagiętymi krawędziami na całym obwodzie oraz z profilami usztywniająco - montażowymi.
- tarcze znaków powinny być mocowane do słupków za pomocą uchwytów uniwersalnych (wyposażonych w specjalne podkładki w formie miseczki, utrudniające demontaż znaku przez osoby niepowołane) lub w uzasadnionych przypadkach za pomocą taśm montażowych (np. do montażu tarcz znaków na słupach i latarniach o dowolnych średnicach i kształtach)
- pomiędzy obejmą tarczy znaku a słupkiem należy zastosować specjalną taśmę antypoślizgową (zwiększającą współczynnik tarcia), zabezpieczającą tarczę znaku przed obroceniem na słupku
- odległość pozioma, znaku od krawędzi jezdni nie mniej niż 0,5 m.
- nie dopuszcza się zamocowania znaku do konstrukcji wsporczej w sposób wymagający bezpośredniego przeprowadzenia śrub mocujących przez lico znaku.
- lico tarczy znaku wykonane z folii odblaskowej Typ 2 (charakterystyczny widok plastra miodu)



## 8. Wykaz znaków

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
B-34	Projektowane	1
T-1	Projektowane	4
A-11a	Projektowane	4
B-33	Projektowane	2
A-7	Projektowane	2
B-44	Projektowane	3
B-43	Projektowane	3
B-20	Projektowane	1
D-6 (aktywne)	Projektowane	2
A-12a	Projektowane	4
A-30	Projektowane	1
T-0	Projektowane	2
D-1	Projektowane	6
Razem szt.= 35		

Konstrukcje wsporcze	
Nazwa	Szt.
Słupek	21
Słupek+wspornik-lewy	4
Razem szt.= 25	

Oznakowanie poziome		
Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-14	2.75	1.03
P-10	5.48	10.00
P-13	20.55	5.40
P-12	7.20	3.60
Całkowita pow. malowania [m2]= 20.03    0Łącznie pow. malowania [m2]= 20.03		

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-16a	Projektowane	7.28
U-3c_1200mm	Projektowane	3.00
U-3d_1200mm	Projektowane	3.00
U-18a	Projektowane	1.00

Uwaga:

W ramach niniejszej inwestycji projektuje się:

- w celu uspokojenia ruchu – wykonanie dwóch progów zwalniających w ciągu ul. Wolności. Progi zwalniające należy oznakować zgodnie z częścią rysunkową opracowania. Dodatkowo całość obszaru zostanie oznakowana jako strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h.

- Projektuje się dwa przejścia dla pieszych:

a) przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Lelewela projektuje się jako przejście sugerowane;

b) przejście dla pieszych przez drogę gminą – ul. Spokojną projektuje się o szerokości 4,00m. Niniejsze przejście należy oznakować za pomocą dwóch znaków aktywnych D-6 (technologia wzbudzana) oraz za pomocą oznakowania poziomego P-10. Dodatkowo w obrębie przedmiotowego przejścia projektuje się system fakturowych oznaczeń nawierzchni składający się z:

- pasa ostrzegawczego – 2 rzędy płyt integracyjnych koloru żółtego 30x30cm

- pasa kierującego – płytki kierunkowe koloru szarego 30x30 cm

- pola uwagi – płytki integracyjne koloru żółtego 30x30cm

Ponadto na niniejszym przejściu projektuje się budowę oświetlenia ulicznego dedykowanego dla przejść dla pieszych – Słupy oświetleniowe dedykowane dla przejść dla pieszych wraz z montażem - lampy hybrydowe solarno-wiatrowe LED.

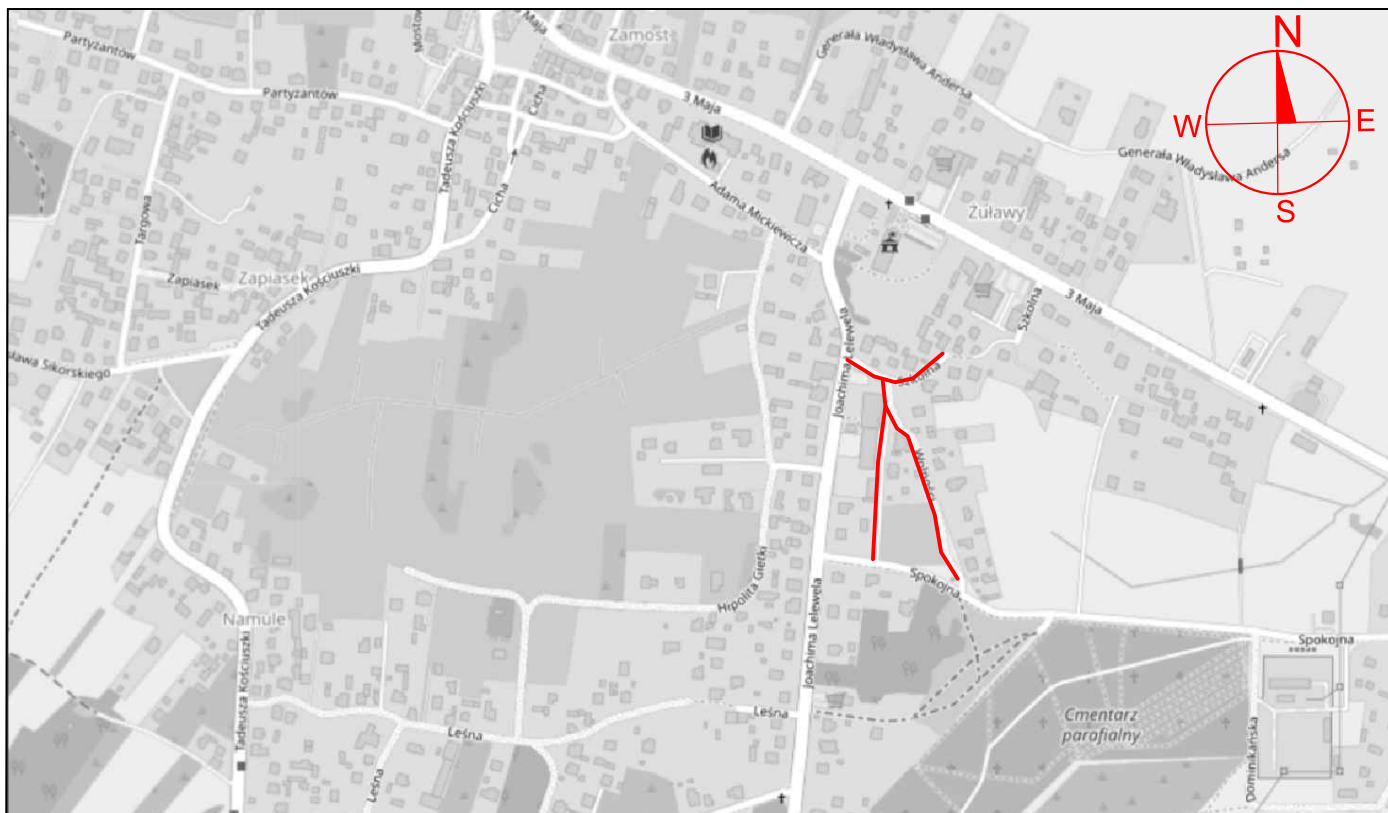
- Dodatkowo na skrzyżowaniu ul. Wolności z ul. Spokojną należy ustawić lustro drogowe U-18a

## 9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

31.12.2025 r.

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |                            |                 |
|----------------------------|-----------------|
| 1. Plan Orientacyjny       | skala : 1:10000 |
| 2. Stała organizacja ruchu | skala : 1: 500  |



## LEGENDA



INWESTOR:	BURMISTRZ KRASNOBRODU, UL. 3 MAJA 36, 22-440 KRASNOBRÓD			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA GMINNA NR 112229L UL. SZKOLNA I WOLNOŚCI, MIASTO KRASNOBRÓD, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	062004_4.0001.AR_16.885/4, 062004_4.0001.AR_16.892/3, 062004_4.0001.AR_16.909/5, 062004_4.0001.AR_33.2136, 062004_4.0001.AR_16.896/4, 062004_4.0001.AR_16.910/2, 062004_4.0001.AR_16.909/9, 062004_4.0001.AR_16.909/11, 062004_4.0001.AR_16.910/1, 062004_4.0001.AR_16.909/16, 062004_4.0001.AR_34.2137, 062004_4.0001.AR_16.908/2, 062004_4.0001.AR_16.906/8, 062004_4.0001.AR_16.914/1			
TYTUŁ OPRACOWANIA:	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112299L (UL. WOLNOŚCI I SZKOLNA) W MIEJSCOWOŚCI KRASNOBRÓD			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	PLAN ORIENTACYJNY			
FUNKCJA:	SPECJALNOŚĆ:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. LUCJAN SZKOŁA	PDK/0058/POOD/18	
ASYSTENT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. MARLENA KOBOJEK	-	
		DATA 01.07.2024	SKALA 1:500	NR RYS. 1



