

MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

www.makoconsulting.com.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZADANIE	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112299L (UL. WOLNOŚCI I SZKOLNA) W MIEJSCOWOŚCI KRASNOBRÓD
ZAWARTOŚĆ	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
INWESTOR	BURMISTRZ KRASNOBRODU, UL. 3 MAJA 36, 22-440 KRASNOBRÓD
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	DROGA GMINNA NR 112299L – UL. WOLNOŚCI I UL. SZKOLNA, MIASTO KRASNOBRÓD, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	062004_4.0001.AR_16.885/4, 062004_4.0001.AR_16.892/3, 062004_4.0001.AR_16.909/5, 062004_4.0001.AR_33.2136, 062004_4.0001.AR_16.896/4, 062004_4.0001.AR_16.910/2, 062004_4.0001.AR_16.909/9, 062004_4.0001.AR_16.909/11, 062004_4.0001.AR_16.910/1, 062004_4.0001.AR_16.909/16, 062004_4.0001.AR_34.2137, 062004_4.0001.AR_16.908/2, 062004_4.0001.AR_16.906/8, 062004_4.0001.AR_16.914/1,
JEDNOSTKA EWID.	062004_4 MIASTO KRASNOBRÓD
KOD CPV	45200000-9
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV K 1,0 W 1,0
KATEGORIA GRUNTU	I
TOM	I

FUNKCJA	SPECJALNOŚĆ	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. LUCJAN SZKOŁA	PDK/0058/POOD/18	
ASYSTENT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. MARLENA KOBOJEK	-	

01 LIPIEC 2024 R

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWLANY

TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Oświadczenie	3
2. Uprawnienia/Izba	4
3. Projekt zagospodarowania terenu	10
I. Część opisowa.....	11
II. Część rysunkowa	22

TOM IA BRANŻA DROGOWA – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

ZAŁĄCZNIK PROJEKTU BUDOWLANEGO NR 1

1 LIPIEC 2024 r

**OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI
PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ (ART. 34 UST. 3D PKT 3
USTAWY Z DNIA 7 LIPCA 1994 r. „PRAWO BUDOWLANE” (DZ.U. 2024 POZ. 725 Z
PÓŹ. ZMIANAMI)**

Ja, niżej podpisany po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U. 2024 poz. 725 póź. zmianami), zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 tej ustawy oświadczam, że projekt dotyczący inwestycji: **„BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112299L (UL. WOLNOŚCI I SZKOLNA) W MIEJSCOWOŚCI KRASNOBRÓD”** został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Zawartość projektu spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679 z póź. zmianami), a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

PROJEKTANT

mgr inż. Damian Łokaj
nr upr. LUB/0149/PWOD/11

PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Lucjan Szkoła
nr upr. PDK/0058/POOD/18

1 LIPIEC 2024 r



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 13 grudnia 2011 r.

LOIIB.OKK.7131/167-7132/167/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm., art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2011 r. Nr , poz. 573 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Damian ŁOKAJ

magister inżynier

urodzony dnia 12 kwietnia 1984 r. w Zamościu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0149/PWOD/11

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Damian Łokaj
ul. Zamoyskiego 40/14,
22-400 Zamość
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Damian ŁOKAJ

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 99, poz. 573 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-9ZR-HRL-MP4 *

Pan Damian Łokaj o numerze ewidencyjnym **LUB/BD/0026/12**
adres zamieszkania m. Wólka Panieńska 54 NB, 22-400 Zamość
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-08 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pirb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





**PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20**



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/0054/0100/18

Rzeszów, 2018-06-30

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.*) oraz § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Lucjan Szkoła

magister inżynier
(kierunek studiów - budownictwo)
ur. dnia 2 kwietnia 1983 r. miejsce urodzenia – Pruchnik

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0058/POOD/18

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołaniu decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a. (*Dz. U. z 2017 r. poz. 1257*):

§1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

inż. Aleksander Pękala.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Lucjan Szkoła

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....
inż. Andrzej Tarczyński.....
inż. Aleksander Pękala.....

Otrzymują:

1. Pan Lucjan Szkoła
Ul. Orłowicza 3
37-560 Pruchnik
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-7PS-K8G-T3G *

Pan **Lucjan Franciszek Szkota** o numerze ewidencyjnym **PDK/BD/0064/11**

adres zamieszkania **ul. Orłowicza 3, 37-560 Pruchnik**

jest członkiem **Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa** i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2024-05-01** do **2024-12-31**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu **2024-04-16** roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pirb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Zakres zamierzenia budowlanego
3. Lokalizacja Inwestycji
4. Istniejący stan zagospodarowania i roboty rozbiórkowe
5. Projektowane zagospodarowanie terenu
6. Zestawienie powierzchni oraz ilości projektowanych elementów zagospodarowania terenu
7. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu
8. Informacje czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską
9. Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego
10. Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi
11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi
12. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych
13. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|------------------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 |

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2024 poz. 725 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024 poz. 320 z póź. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r . Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047 z póź. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 24 marca 2017 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. – o odpadach – (Dz.U. 2023 poz. 1587 z póź. zmianami)
- Wizje lokalne i pomiary własne uzupełniające w terenie

2. Zakres zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 112299L – ul. Wolności i Szkolna w miejscowości Krasnobród.

W zakres inwestycji wchodzi między innymi:

- budowa nawierzchni asfaltowej drogi gminnej
- budowa pobocza z kruszywa
- budowa zjazdów zwykłych o nawierzchni asfaltowej, nawierzchni z kostki brukowej betonowej oraz o nawierzchni z kruszywa
- budowa drogi dla pieszych
- przebrukowanie istniejącej nawierzchni drogi dla pieszych oraz zjazdów z kostki brukowej betonowej

- wykonanie zieleńca w granicach obszaru opracowania
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją
- rozbiórka istniejących ogrodzeń kolidujących z inwestycją

Poszczególne elementy inwestycji będą użytkowane w sposób nie odbiegający od przyjętych standardów, ponieważ z drogi publicznej oraz jej elementów, jak określa to porządek prawny, może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w przepisach szczególnych. Ruch pojazdów mechanicznych będzie się odbywał po jezdni projektowanej drogi, ruch pieszych po projektowanych poboczach.

Projektowana droga spełnia w cyklu życia drogi co najmniej podstawowe warunki dotyczące nośności i stateczności konstrukcji, bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa użytkowania, dostępności, ochrony zdrowia ludzi i środowiska, w tym ochrony przed hałasem, oszczędności energii oraz zrównoważonego wykorzystania zasobów naturalnych.

3. Lokalizacja inwestycji

Przedmiot inwestycji znajduje się na terenie miejscowości Krasnobród. Inwestycja realizowana będzie na niżej wymienionych działkach:

Identyfikatory działek ewidencyjnych:

062004_4.0001.AR_16.885/4, 062004_4.0001.AR_16.892/3,
062004_4.0001.AR_16.909/5, 062004_4.0001.AR_33.2136, 062004_4.0001.AR_16.896/4,
062004_4.0001.AR_16.910/2, 062004_4.0001.AR_16.909/9, 062004_4.0001.AR_16.909/11,
062004_4.0001.AR_16.910/1, 062004_4.0001.AR_16.909/16, 062004_4.0001.AR_34.2137,
062004_4.0001.AR_16.908/2, 062004_4.0001.AR_16.906/8, 062004_4.0001.AR_16.914/1,

4. Istniejący stan zagospodarowania i roboty rozbiórkowe

Przedmiot opracowania stanowi projektowana droga gminna nr 112299L – ul. Wolności i ul. Szkolna w Mieście Krasnobród. Istniejąca droga charakteryzuje się szerokością około 2.5-6.5 m oraz nawierzchnią zwirową i z kostki brukowej betonowej (włączenie do drogi powiatowej – ul. Lelewela). W podłożu stwierdzono obecność uzbrojenia podziemnego, które stanowi sieć: teletechniczna, wodociągowa, kanalizacyjna, energetyczna, gazowa.

Zakres robót rozbiórkowych

Wszelkie materiały pochodzące z rozbiórki stanowią własność gminy Krasnobród. Wykonawca każdorazowo jest zobligowany do uzgodnienia z inwestorem o miejscu w jakie należy przewieźć

odzyskany materiał. Materiały będą transportowane oraz rozładowywane w cenie kontraktu do granic administracyjnych gminy Krasnobród.

Wykonawca jest zobligowany do działania zgodnie z poniższą procedurą:

I. Materiał nadający się do ponownego użycia

1. Inspektor nadzoru wraz z przedstawicielem gminy Krasnobród dokonają protokolarnej oceny czy materiał z rozbiórki jest możliwy do ponownego zastosowania
2. Wykonawca dokona obmiaru rozebranego materiału
3. Inspektor nadzoru zweryfikuje obmiar wykonawcy
4. Wykonawca w sposób ręczny dokona rozbiórki materiału zaklasyfikowanego do ponownego użycia, oczyści go, przesortuje, ułoży na paletach oraz zabezpieczy materiał ułożony na paletach folią
5. Wykonawca uzgodni miejsce transportu materiału z gminą Krasnobród
6. Wykonawca przetransportuje materiał we wskazane miejsce
7. Wykonawca rozładuje materiał oraz uzyska pisemne potwierdzenie dostarczonego materiału przez gminę Krasnobród

II. Inne materiał nie nadający się do ponownego użycia

1. Wykonawca przedłoży do zatwierdzenia Zamawiającemu Plan Gospodarki Odpadami, które w trakcie kontraktu Wykonawca będzie zobligowany do przestrzegania
2. Inspektor nadzoru wraz z przedstawicielem gminy Krasnobród dokonają protokolarnej oceny, że materiał z rozbiórki nie jest możliwy do ponownego zastosowania
3. Wykonawca na własny koszt i własnym staraniem zutylizuje materiał nie nadający się do ponownego użycia
4. Wykonawca przedstawi karty utylizacji materiałów zutylizowanych

Szczegółowe uwarunkowania robót rozbiórkowych

Wykonawca bezwzględnie dostosuje się do poniższych warunków:

1. Wszelkie roboty rozbiórkowe nawierzchni z kostki betonowej brukowej bezwzględnie należy wykonać metodą ręczną w celu odzyskania jak największej ilości materiału,
2. Wszelki materiał nadający się do ponownego użycia zostanie przez Wykonawcę oczyszczony, przesortowany, ułożony na paletach oraz zabezpieczy folią
3. Pozostałe warstwy konstrukcji należy rozebrać mechanicznie
4. Pozyskany humus Wykonawca zagospodaruje własnym staraniem i na własny koszt, chyba, że Gmina Krasnobród zdecyduje inaczej
5. Wszystkie słupki oraz znaki pionowe należy dostarczyć i rozładować w miejsce wskazane przez gminę Krasnobród
6. Destrukt z frezowania nawierzchni asfaltowych należy bezwzględnie dostarczyć i rozładować w miejsce wskazane przez gminę Krasnobród. Inspektor nadzoru potwierdzi zarządcy drogi ilość pozyskanego destruktu w formie pisemnej. Wykonawca każdorazowo uzyska pisemne potwierdzenie odbioru przez miasto Krasnobród dostarczonego materiału.
7. Wycięte drzewo (długość) należy pociąć w równe części i następnie dostarczyć i rozładować w miejsce wskazane przez gminę Krasnobród. Gałęzie. Karpinę Wykonawca zagospodaruje swoim staraniem na własny koszt.

Powyższe warunki Wykonawca zrealizuje w cenie Kontraktu bez możliwości uzyskania dodatkowego wynagrodzenia.

Zakres robót rozbiórkowych:

- nawierzchnia istniejącej jezdni z kostki brukowej betonowej: 136.00 [m2]

- drzewa do wycinki: 13.00 [szt]

(drzewa na działkach ewidencyjnych: 062004_4.0001.AR_16.909/16,
062004_4.0001.AR_16.909/5, 062004_4.0001.AR_16.910/2, 062004_4.0001.AR_34.2137)

- krzewy do wycinki: 26.00 [m2]

(krzewy na działkach ewidencyjnych: 062004_4.0001.AR_16.909/5,
062004_4.0001.AR_16.896/4)

- ogrodzenia do rozbiórki: 65.00 [mb]

(ogrodzenia na działkach ewidencyjnych: 062004_4.0001.AR_16.909/5,

062004_4.0001.AR_16.896/4, 062004_4.0001.AR_16.909/9, , 062004_4.0001.AR_16.910/2)

- nawierzchnia zjazdów do przebrukowania (3 zjazdy od strony ul. Lelewela oraz jeden zjazd z ul. Spokojnej): 89.00 [m2]

- nawierzchnia drogi dla pieszych do przebrukowania: 53.00 [m2]

- nawierzchnia asfaltowa do rozbiórki: 31.00 [m2]

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1. Układ komunikacyjny

Zaprojektowano budowę drogi gminnej ul. Wolności i ul. Szkolnej w m. Krasnobród. Zakres robót:

- Od km 0+003.70 do km 0+133.33
- Od km 0+000.00 do km 0+223.62
- Od km 0+000.00 do km 0+154.20

Łączna długość drogi: 507,45 m.

Drogę zaprojektowano jako drogę o przekroju dwukierunkowym z jednym pasem ruchu o szerokości wynikającej z § 17.3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zmianami) czyli 3,5m wraz z mijankami o szerokości 5,00 m – zgodnie z planem sytuacyjnym. Wzdłuż przedmiotowego odcinka zaprojektowano obustronne pobocze z kruszywa o szerokości 0,75m oraz zjazdy zwykłe do posesji. Zjazdy zwykłe do posesji zaprojektowano o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr 8 cm oraz o nawierzchni z kruszywa. Szerokości zjazdów zwykłych dostosowano do stanu istniejącego i wynoszą one 4,0 – 6,0m. W ramach przedmiotowej inwestycji zaprojektowano również przebrukowanie istniejących zjazdów zwykłych oraz drogi dla pieszych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Ponadto projektuje się budowę drogi dla pieszych o szerokości 2,5 m oraz długości 11,0 m. Drogę dla pieszych projektuje się o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr 6 cm, którą obramowano od strony jezdni za pomocą krawężnika 15x30x100 cm oraz obrzeżem 6x20x100cm od strony zieleńca.

Projektowane skrzyżowania:

1. Skrzyżowanie projektowanej drogi gminnej (DG nr 112229L) z ul. Joachima Lelewela (DP 3261L) w km 0+000.00

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8.00m, R2=5.00m

2. Skrzyżowanie projektowanej drogi gminnej (DG nr 112229L) z ul. Spokojną (DG 110867L) w km 0+156.69

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8.00 m, R2= 8.00 m

3. Skrzyżowanie projektowanej drogi gminnej (DG nr 112229L) z ul. Spokojną (DG 110867L)

Istniejące skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

Pobocze gruntowe

Zaprojektowano pobocze gruntowe o szerokości 0,75 m oraz spadku poprzecznym 8%, wzdłuż projektowanej drogi gminnej. Pobocze zaprojektowano o grubości 10 cm z kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm.

Zjazdy zwykłe

Zaprojektowano zjazdy zwykłe. Szerokości zjazdów dostosowano do warunków istniejących i wynoszą od 4,0-6.0 m.

Zjazdy zwykłe typ 1 – zaprojektowano o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr 8 cm, które obramowano oraz zakończono od strony posesji za pomocą obrzeża betonowego 8x30x100 cm. Od strony jezdni zjazd zakończono za pomocą krawężnika betonowego 15x30x100 cm o odsłonięciu „0cm”. Dodatkowo projektuje się zjazdy o nawierzchni z kruszywa o grubości 20 cm – wg planu sytuacyjnego. Zjazd zaprojektowano wraz ze skosami o stosunku 1,5:1,5.

Zjazd zwykły typ 2 - zjazd zaprojektowano o szerokości zgodnej z planem sytuacyjnym oraz z łukami poziomymi R=3,0m. Zjazd zwykły zaprojektowano o nawierzchni asfaltowej.

Zjazd zwykły typ 3 - zjazd zwykły zaprojektowano o szerokości zgodnej z planem sytuacyjnym oraz z łukami poziomymi R=3,0m. Nawierzchnię zjazdu stanowi istniejąca kostka brukowa – nawierzchnia do przebrukowania. Zjazd zwykły obramowano oraz zakończono od strony posesji za pomocą

obrzeża betonowego 8x30x100 cm. Od strony jezdni zjazd zakończono za pomocą krawężnika betonowego 15x30x100 cm o odsłonięciu „0cm”.

Droga dla pieszych

Zaprojektowano budowę drogi dla pieszych przy włączeniu do DG ul. Spokojna. Drogę dla pieszych zaprojektowano o szerokości 2,50m oraz o spadku poprzecznym 2%. Drogę dla pieszych obramowano za pomocą krawężnika betonowego 15x30x100cm od strony jezdni oraz za pomocą obrzeża 6x20x100cm od strony zielenia. Nawierzchnię drogi dla pieszych zaprojektowano z kostki brukowej betonowej koloru szarego o gr. 6 cm. Dodatkowo zaprojektowano przebrukowanie istniejących nawierzchni dróg dla pieszych – przy włączeniu do DP 3261L – ul. Lelewela oraz w ciągu DG 110867L - ul. Spokojna.

5.2. Urządzenia budowlane związane z projektowanym obiektem budowlanym

5.2.1 Kanał technologiczny

Zgodnie z postanowieniem art. 39 ust. 6ab punkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2024.0.320 t.j) Zarządca drogi nie jest obowiązany lokalizacją kanału technologicznego jeżeli projektowany kanał technologiczny nie będzie miałby kontynuacji po żadnej ze stron oraz w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego.






5.3. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

W planowanej inwestycji zaprojektowano system odprowadzania wód opadowych za pomocą zaprojektowanych spadków podłużnych i poprzecznych. Przedmiotowa inwestycja nie zakłóci stosunków wodnych działek przyległych.

5.4. Sposób dostępu do drogi publicznej



LEGENDA

-  PROJEKOWANA DROGA GMINNA
 PRZYSTANKI AUTOBUSOWE
 KATEGORIE DRÓG:
 POWIATOWA
 GMINNA
 INNA
 OBSZAR ZABUDOWANY

Projektowana droga gminna posiada bezpośrednie włączenie do dróg publicznych tj:

- ul. Lelewela (DP nr 3261L)
- ul. Spokojna (DG nr 110867L)

5.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Wykonawca jest bezwzględnie zobligowany przed przystąpieniem do robót budowlanych uzgodnić technologię zabezpieczenia oraz technologię wykonywania robót budowlanych w zakresie każdej występującej branży z odpowiednim gestorem sieci. Po uzyskaniu akceptacji zatwierdzonej technologii Wykonawca może przystąpić do wykonywania robót budowlanych branżowych pod nadzorem gestorów sieci.

Technologia zabezpieczenia branży telekomunikacyjnej:

- zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną przejścia poprzeczne pod ulicami tylko w momencie odstonięcia istniejących linii kablowych.

Technologia zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej

Lp.	Wyszczególnienie	Ilość	Jedn	Uwagi
1	Rura osłonowa dwudzielna	129	m.	
2	Regulacja pionowa wraz z wymianą studzienek na nowe	3	szt.	

Technologia zabezpieczenia sieci elektroenergetycznej

Lp.	Wyszczególnienie	Ilość	Jedn	Uwagi
1	Rura osłonowa dwudzielna	394	m.	
2	Szafka elektryczna - regulacja	1	szt.	
3	Szafka elektryczna – regulacja wysokościowa	3	szt.	

Technologia regulacji studni sanitarnych

-Lp.	Wyszczególnienie	Ilość	Jedn	Uwagi
1	Regulacja pionowa wraz z wymianą zasuw na nowe	10	szt.	
2	Regulacja pionowa wraz z wymianą włączów studzienek na nowe	4	Szt.	

Technologia regulacji zasuw wodociągowych

-Lp.	Wyszczególnienie	Ilość	Jedn	Uwagi
1	Regulacja pionowa wraz z wymianą zasuw na nowe	11	szt.	

5.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

W przedmiotowej inwestycji występuje zieleń niska (trawniki).

6. Zestawienie powierzchni oraz ilości projektowanych elementów zagospodarowania terenu**BRANŻA DROGOWA:**

Nawierzchnia asfaltowa jezdni (KR1) oraz zjazdu zwykłego typ 2 : 2335.00 [m2]

Pobocze z kruszywa: 633.00 [m2]

Nawierzchnia zjazdu zwykłego z kruszywa: 43.00 [m2]

Nawierzchnia zjazdu zwykłego z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr 8 cm: 255.00 [m2]

Nawierzchnia zjazdów zwykłych do przebrukowania: 89.00 [m2]

Nawierzchnia drogi dla pieszych do przebrukowania: 53.00 [m2]

Projektowana droga dla pieszych z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr. 6 cm: 25,00 [m2]

Zieleniec (powierzchnia biologicznie czynna): 1201.00 [m2]

Krawężnik betonowy 15x30x100cm: 264.00 [mb]

Obrzeże betonowe 8x30x100cm: 268.00 [mb]

Obrzeże betonowe 6x20x100cm: 39.00 [mb]

Płytki kierunkowe 30x30 cm koloru szarego – 0,36 [m2]

Płytki integracyjne 30x30cm koloru żółtego – 5.88 [m2]

7. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Niniejsza inwestycja będzie realizowana w oparciu o decyzję ZRID (decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej). W sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz przepisów ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji (Dz. U. z 2024 r. poz. 278 art. 11i pkt.2).

8. Informacje czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Obszar opracowania nie jest wpisany do rejestru zabytków, gminnej ewidencji zabytków oraz nie jest realizowane w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

9. Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Teren przeznaczony pod inwestycję nie znajduje się w strefie eksploatacji górniczej oraz nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

10. Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Realizacja inwestycji nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia. Ze względu iż projektowana budowa drogi nie przekracza 1 km długości zgodnie z § 3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839) przedmiotowa inwestycja nie będzie kwalifikować się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Planowana inwestycja polegająca na budowie drogi, po jej realizacji będzie spełniać wymagania dotyczące dróg pożarowych wynikające z zapisów Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. z 2009 r. Nr 124, poz. 1030), w zakresie:

- szerokości drogi;
- nachylenia podłużnego;
- promieni łuków poziomych;
- nośności nawierzchni drogi.

12. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Nie dotyczy.

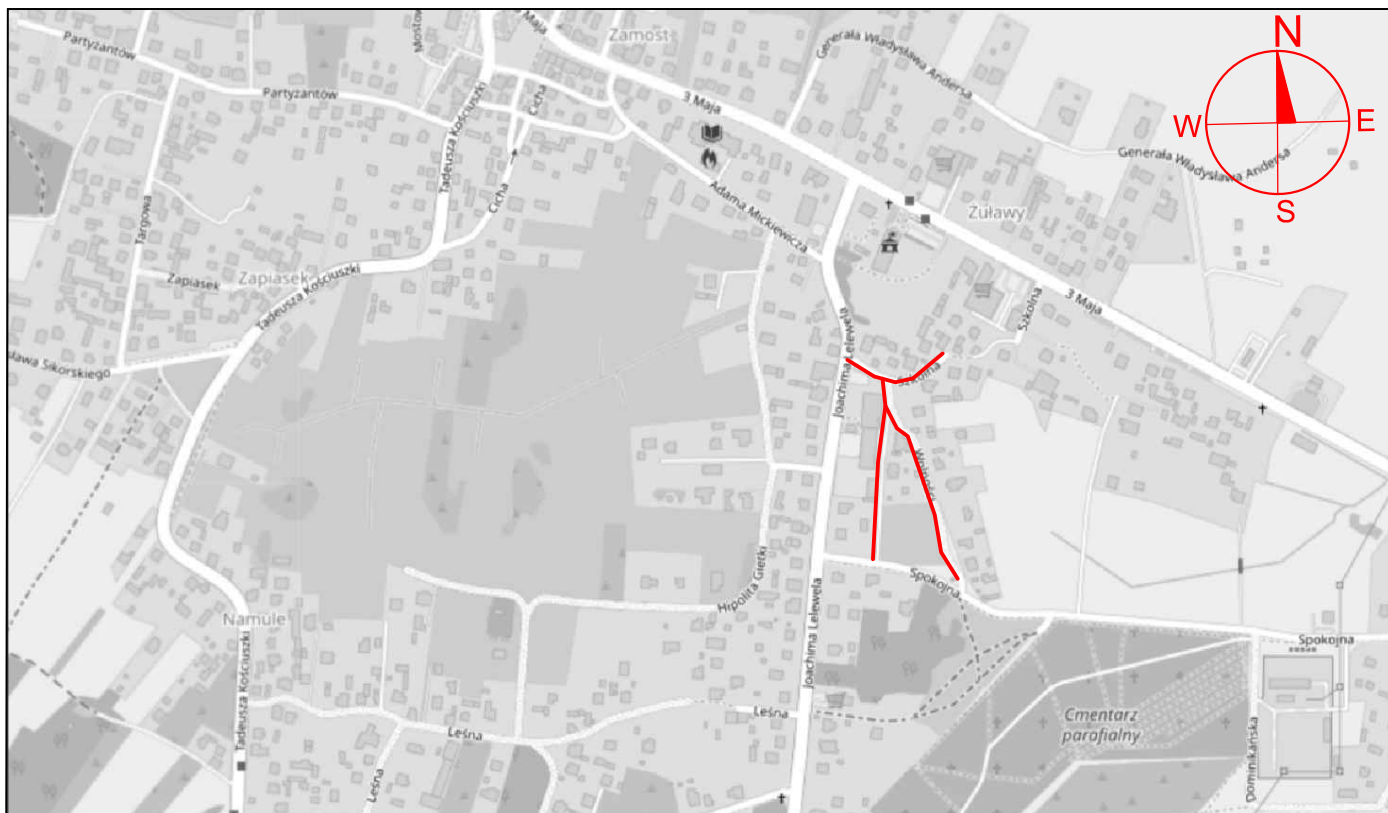
13. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Inwestycja tj.: „**BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112299L (UL. WOLNOŚCI I SZKOLNA) W MIEJSCOWOŚCI KRASNOBRÓD**” będzie oddziaływała na działki na których została zaprojektowana:

062004_4.0001.AR_16.885/4,	062004_4.0001.AR_16.892/3,	062004_4.0001.AR_16.909/5,
062004_4.0001.AR_33.2136,	062004_4.0001.AR_16.896/4,	062004_4.0001.AR_16.910/2,
062004_4.0001.AR_16.909/9,	062004_4.0001.AR_16.909/11,	062004_4.0001.AR_16.910/1,
062004_4.0001.AR_16.909/16,	062004_4.0001.AR_34.2137,	062004_4.0001.AR_16.908/2,
062004_4.0001.AR_16.906/8,	062004_4.0001.AR_16.914/1	

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

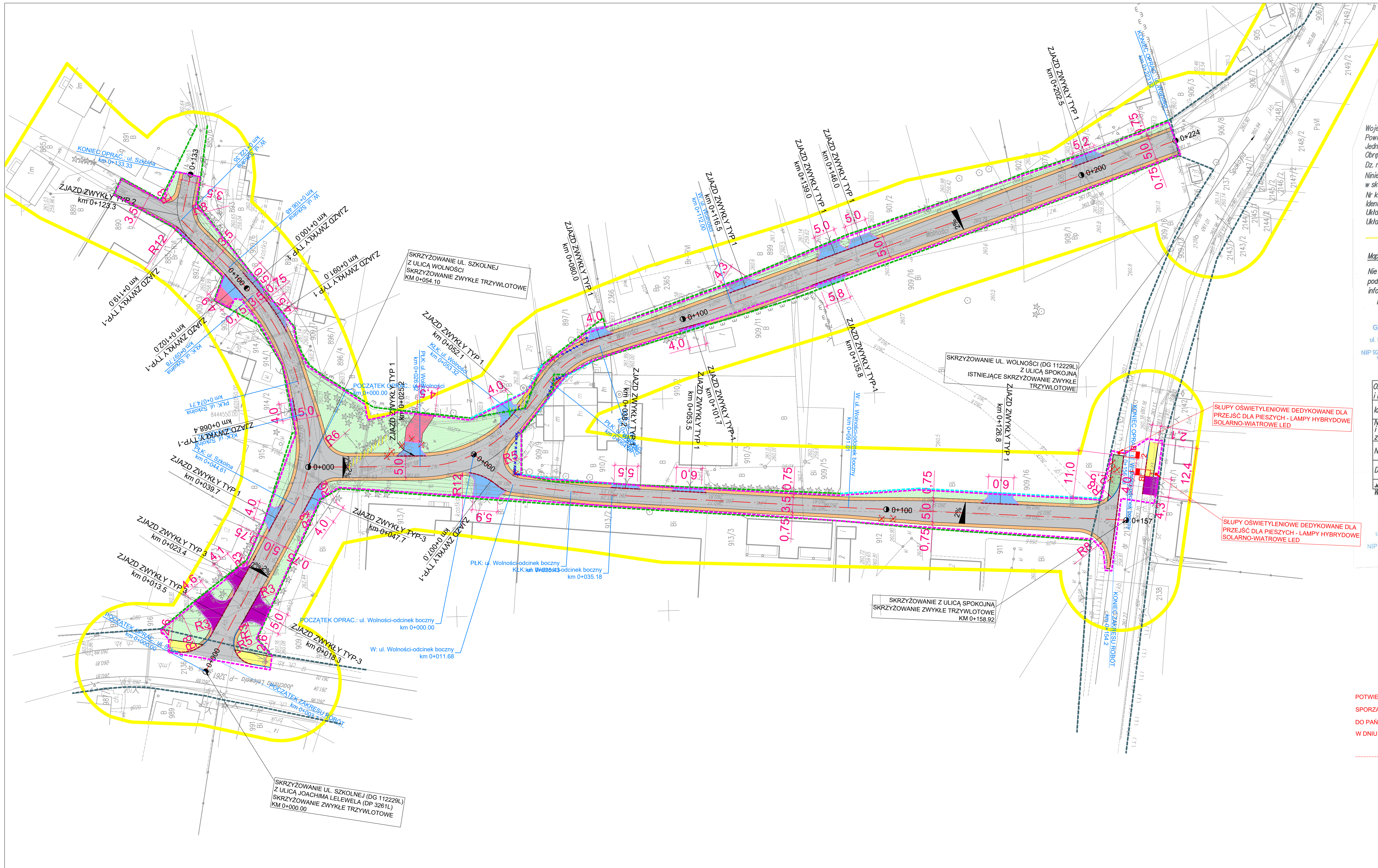
- | | |
|------------------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 |



LEGENDA



INWESTOR:	BURMISTRZ KRASNOBRODU, UL. 3 MAJA 36, 22-440 KRASNOBRÓD			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA GMINNA NR 112229L UL. SZKOLNA I WOLNOŚCI, MIASTO KRASNOBRÓD, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	062004_4.0001.AR_16.885/4, 062004_4.0001.AR_16.892/3, 062004_4.0001.AR_16.909/5, 062004_4.0001.AR_33.2136, 062004_4.0001.AR_16.896/4, 062004_4.0001.AR_16.910/2, 062004_4.0001.AR_16.909/9, 062004_4.0001.AR_16.909/11, 062004_4.0001.AR_16.910/1, 062004_4.0001.AR_16.909/16, 062004_4.0001.AR_34.2137, 062004_4.0001.AR_16.908/2, 062004_4.0001.AR_16.906/8, 062004_4.0001.AR_16.914/1			
TYTUŁ OPRACOWANIA:	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112299L (UL. WOLNOŚCI I SZKOLNA) W MIEJSCOWOŚCI KRASNOBRÓD			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	PLAN ORIENTACYJNY			
FUNKCJA:	SPECJALNOŚĆ:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. LUCJAN SZKOŁA	PDK/0058/POOD/18	
ASYSTENT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. MARLENA KOBOJEK	-	
		DATA 01.07.2024	SKALA 1:500	NR RYS. 1



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Województwo: lubelskie
Powiat: zamojski
Jedn. ewid.: 062004, 4 Krasnobród-miasto
Obręb: 0001-Miasto Krasnobród
Dz. nr 909/5, ark. 16
Niniejszą mapę sporządzono w oparciu o istniejącą mapę zasadniczą w postaci wektorowej w skali 1:500 uzupełnioną pomiarem sytuacyjno-wysokościowym.
Nr krsob. 116.2024
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej: GKN.6640.1054.2024
Układ wysokości: PL-KRON86-NH
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: PL-ETRF2000/8

Obszar objęty przedmiotem aktualizacji

Mapa aktualna na dzień: 10.05.2024 r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niż wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Podmiot wykonujący:

Kierownik prac:

GEODEZJA ZAMOŚĆ
Konrad Nowak
ul. Infujska 112, 22-400 Zamość
tel. 605 746 155
NIP 922 235 98 29 REGON 06009622
www.geodezja-zamosc.pl

GEODETA UPRAWNIOWY
inż. Konrad Nowak
upr. zawod. nr 20280

Zamość dn. 10.05.2024 r.

Oświadczenie zgodnie art. 12b ust. 5a-5c Ustawa Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.UZ 2020r. poz. 276, 284, 782, 1086 z późn. zmianami)	
Identyfikator zgłoszenia prac	GKN.6640.1054.2024
Nazwa organu służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac	STAROSTA ZAMOJSKI
Numer protokołu	GKN.GW.1054.2024.2
Data wystawienia protokołu	23.05.2024r.

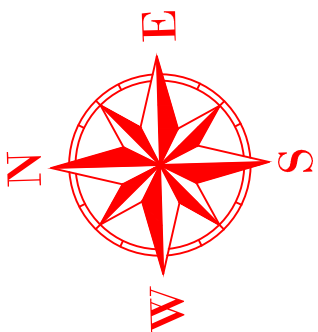
Ujemem dziękuję odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Wykonawca prac geodezyjnych:

Kierownik prac geodezyjnych:

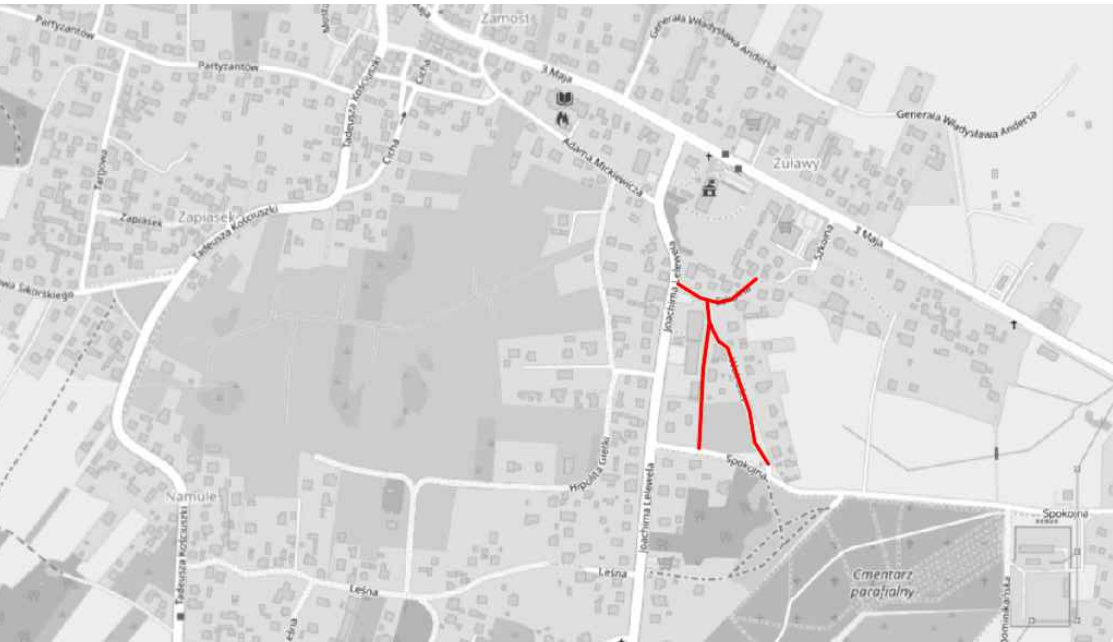
GEODEZJA ZAMOŚĆ
Konrad Nowak
ul. Infujska 112, 22-400 Zamość
tel. 605 746 155
NIP 922 235 98 29 REGON 06009622
www.geodezja-zamosc.pl

GEODETA UPRAWNIOWY
inż. Konrad Nowak
upr. zawod. nr 20280



LEGENDA

- ISTNIEJĄCA LINIA ROZGRANICZAJĄCA
- PROJEKTOWANA LINIA ROZGRANICZAJĄCA
- ZAKRES OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 6X20X100 CM
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8X30X100CM
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30X100CM O ODSŁONIĘCIU 10 CM
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30X100CM O ODSŁONIĘCIU 12 CM
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI - NAWIERZCHNIA ASPALTOWA
- PROJEKTOWANE POBOCZE GRUNTOWE Z KRUSZYWA
- PROJEKTOWANE ZJAZDY ZWYKŁE Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO GR 8 CM
- PROJEKTOWANE ZJAZDY ZWYKŁE Z KRUSZYWA
- DROGA DLA PIESZYCH DO PRZEBRUKOWANIA
- PROJEKTOWANY ZIELENIAC
- ZJAZDY ZWYKŁE DO PRZEBRUKOWANIA
- PROJEKTOWANA DROGA DLA PIESZYCH
- KRZEWY DO WYCINKI
- DRZEWO DO WYCINKI
- OGRODZENIE DO ROZBIÓRKI



MAKO CONSULTING
ul. Peowiaków 9/27
22-400 Zamość
www.makoconsulting.com.pl

POTWIERDZAM, ŻE PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ZOSTAŁ
SPORZĄDZONY NA KOPII MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH PRZYJĘTEJ
DO PAŃSTWOWEGO ZASOBU GEODEZYJNEGO I KARTOGRAFICZNEGO
W DNIU 23.05.2024 ZNAK GKN.6640.1054.2024

PODPIS

INWESTOR:	BURMISTRZ KRASNOBRÓDU, UL. 3 MAJA 36, 22-440 KRASNOBRÓD			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA GMINNA NR 112229L, UL. SZKOLNA I WOLNOŚCI, MIASTO KRASNOBRÓD, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE			
IDENFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	062004_4.0001.AR_16.885/4, 062004_4.0001.AR_16.892/3, 062004_4.0001.AR_16.909/5, 062004_4.0001.AR_33.2136, 062004_4.0001.AR_16.896/4, 062004_4.0001.AR_16.910/2, 062004_4.0001.AR_16.909/9, 062004_4.0001.AR_16.909/11, 062004_4.0001.AR_16.910/1, 062004_4.0001.AR_16.909/15, 062004_4.0001.AR_34.2137, 062004_4.0001.AR_16.908/2, 062004_4.0001.AR_16.908/8, 062004_4.0001.AR_16.914/1			
TYTUŁ OPRACOWANIA:	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112299L (UL. WOLNOŚCI I SZKOLNA) W MIEJSCOWOŚCI KRASNOBRÓD			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
FUNKCJA:	SPECJALNOŚĆ:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. LUCJAN SZKOŁA	POK/0058/POOD/18	
ASYSTENT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. MARLENA KOBOJEK	-	
	DATA	SKALA	NR RYS.	
	01.07.2024	1:500	2	