

MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

www.makoconsulting.com.pl

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

ZADANIE	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112299L (UL. WOLNOŚCI I SZKOLNA) W MIEJSCOWOŚCI KRASNOBRÓD
ZAWARTOŚĆ	ZAŁĄCZNIK PROJEKTU BUDOWLANEGO NR 1
INWESTOR	BURMISTRZ KRASNOBRODU, UL. 3 MAJA 36, 22-440 KRASNOBRÓD
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	DROGA GMINNA NR 112299L – UL. WOLNOŚCI I UL. SZKOLNA, MIASTO KRASNOBRÓD, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	062004_4.0001.AR_16.885/4, 062004_4.0001.AR_16.892/3, 062004_4.0001.AR_16.909/5, 062004_4.0001.AR_33.2136, 062004_4.0001.AR_16.896/4, 062004_4.0001.AR_16.910/2, 062004_4.0001.AR_16.909/9, 062004_4.0001.AR_16.909/11, 062004_4.0001.AR_16.910/1, 062004_4.0001.AR_16.909/16, 062004_4.0001.AR_34.2137, 062004_4.0001.AR_16.908/2, 062004_4.0001.AR_16.906/8
JEDNOSTKA EWID.	062004_4 MIASTO KRASNOBRÓD
KOD CPV	45200000-9
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV K 1,0 W 1,0
KATEGORIA GRUNTU	I

01 LIPIEC 2024 r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

ZAŁĄCZNIK PROJEKTU BUDOWLANEGO

OPINIE UZGODNIENIA POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

1. Uzgodnienie geometrii drogi	3
2. Uzgodnienie włączenia do drogi powiatowej – ZDP	4
3. Pojazd miarodajny	5
4. Oświadczenie kanał technologiczny	6
5. Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu	7

INFORMACJA BIOZ

6. Informacja BIOZ	8
--------------------	---

STAROSTA ZAMOJSKI
ul. Przemysłowa 4
22-400 Zamość

Zamość, dnia 19.07.2024 r.

TT.5020.1.14.2024

MAKO CONSULTING
ul. Peowiaków 9/27
22-400 Zamość

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 09.07.2024 r. na podstawie art. § 3 ust. 1 pkt. 6) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 t.j.), mając na uwadze dostępność terenową i przedstawione założenia projektowe tj.:

- kategorię drogi - gminna,
- klasę techniczną - D (dojazdowa),
- przyjęty pojazd miarodajny - pojazd osobowy (PO) oraz pojazd komunalny (PK),

jako organ zarządzający ruchem dla dróg gminnych **opiniuję pozytywnie** przyjęte rozwiązania w zakresie geometrii drogi gminnej nr 112299L (ul. Wolności i ul. Szkolna) realizowanej w ramach zadania p.n. „Budowa drogi gminnej nr 112299L (ul. Wolności i Szkolna) w miejscowości Krasnobród”.

Otrzymują:
1. Adresat;
2. A/a.

STAROSTA

Stanisław Grzesko

Zamość, dn. 13.06.2024r.

TT.5020.27.2024

Mako Consulting
Ul. Peowiaków 9/27
22-400 Zamość

Dot. Budowy drogi gminnej nr 112299L (ul. Wolności i Szkolna) w m. Krasnobród.

W nawiązaniu do przedłożonego pismem znak: MAKO/288/2024 z dnia 11.06.2024r. projektu zagospodarowania terenu w zakresie włączenia drogi gminnej nr 112299L (ul. Szkolnej) do drogi powiatowej nr 3261L (ul. Lelewela) w m. Krasnobród (dz. nr ewid. 2136 obręb Miasto Krasnobród), Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu uzgadnia przedmiotowy projekt bez uwag.

Jednocześnie niniejsze pismo:

- nie zwalnia Inwestora z obowiązku uzyskania dokumentów wymaganych do realizacji procesu inwestycyjnego, określonych w przepisach Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z późn. zm.),
- z uwagi na powstanie nowego skrzyżowania w ramach budowy drogi gminnej nr 112299L ul. Szkolnej, opracować projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3261L i uzyskać zatwierdzenie projektu przez organ zarządzający ruchem (Starosta Zamojski), a następnie wprowadzić zmianę stałej organizacji ruchu,
- w przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanymi z zarządzaniem drogą powiatową, Inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia przedmiotowych urządzeń lub obiektów,
- Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu wyraża zgodę na dysponowanie wymaganą częścią działki o nr ewid. 2136 obręb Miasto Krasnobród na cele budowlane związane z wykonaniem w/w zadania.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy opracować i zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzonych robót winien stanowić odrębne opracowanie podlegające zatwierdzeniu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn. zm.).

DYREKTOR
mgr inż. Piotr Kuter



GMINA KRASNOBRÓD

ul. 3 Maja 36, 22-440 Krasnóbród

tel. fax. (0-84) 660 76 91, e-mail: um@krasnobrod.pl, www.krasnobrod.pl

GMINA KRASNOBRÓD

ul. 3 Maja 36

22-440 KRASNOBRÓD

D.7211.7.2024.KG1/1

Krasnóbród, dnia 11.06.2024 r.

MAKO CONSULTING

Magda Kobjek-Łokaj

ul. Peowaków 9/27

22-400 Zamość

Dotyczy: określenia pojazdu miarodajnego

W odpowiedzi na pismo znak: MAKO/287/2024 z dnia 11.06.2024 r., Gmina Krasnóbród informuje, że pojazdem miarodajnym dla zadania pn. „Budowa drogi gminnej nr 112299L (ul. Wolności i Szkolna) w miejscowości Krasnóbród” jest pojazd osobowy oraz pojazd komunalny (śmieciarka).

Z poważaniem,

**BURMISTRZ
KRASNOBRODU**

Kazimierz Misztal



GMINA KRASNOBRÓD

ul. 3 Maja 36, 22-440 Krasnobród

tel. fax. (0-84) 660 76 91, e-mail: um@krasnobrod.pl, www.krasnobrod.pl

Krasnobród, 11.06.2024 r

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że nie planuje się lokalizacji kanału technologicznego po żadnej ze stron oraz w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego w ciągu planowanej inwestycji tj.: „**Budowa drogi gminnej nr 112299L (ul. Wolności i Szkolna) w miejscowości Krasnobród,**„. Ponadto powyższa inwestycja dotyczy krótkiego odcinka drogi < 1000m.

BURMISTRZ
KRASNOBRÓDU
Kazimierz Miział

.....
GMINA KRASNOBRÓD
ul. 3 Maja 36
22-440 KRASNOBRÓD

Zamość, dnia 24.07.2024r.

PR.7121.1.49.2024

Pan
Kazimierz Misztal
Burmistrz Krasnobrodu
ul. 3 maja 36
22-440 Krasnobród

Działając zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784), przekazuję zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn.: „Budowa drogi gminnej nr 112299L (ul. Wolności i Szkolna) w miejscowości Krasnobród”.

Organizację ruchu należy wdrożyć do dnia 31 grudnia 2025 roku.

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem i zarządu drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Zamościu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu. W przypadku, gdy zatwierdzona organizacja ruchu nie zostanie wprowadzona w terminie jw. projekt traci ważność i należy go ponownie zaopiniować oraz zatwierdzić zgodnie z §7 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017r. poz.784).

STAROSTA
Stanisław Grzesiło

Otrzymują:

1. Adresat
- ② MAKO Consulting + 2 egz. projektu
3. Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu
4. Komendant Miejski Policji w Zamościu
5. a/a

Zamość, dnia 06.09.2024r.

PR.7121.1.64.2024

Burmistrz Krasnobrodu
ul. 3 maja 36
22-440 Krasnobród

Działając zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784), przekazuję zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn.: „Budowa drogi gminnej nr 112299L (ul. Wolności i Szkolna) w miejscowości Krasnobród”.

Organizację ruchu należy wdrożyć do dnia 31 grudnia 2025 roku.

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem i zarządu drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Zamościu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu. W przypadku, gdy zatwierdzona organizacja ruchu nie zostanie wprowadzona w terminie jw. projekt traci ważność i należy go ponownie zaopiniować oraz zatwierdzić zgodnie z §7 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017r. poz.784).

STAROSTA
Stanisław Grzeško

Otrzymują:

1. Adresat
2. MAKO Consulting + 3 egz. projektu
3. Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu
4. Komendant Miejski Policji w Zamościu
5. a/a

MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

www.makoconsulting.com.pl

INFORMACJA BIOZ

ZADANIE	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112299L (UL. WOLNOŚCI I SZKOLNA) W MIEJSCOWOŚCI KRASNOBRÓD
ZAWARTOŚĆ	ZAŁĄCZNIK PROJEKTU BUDOWLANEGO
INWESTOR	BURMISTRZ KRASNOBRODU, UL. 3 MAJA 36, 22-440 KRASNOBRÓD
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	DROGA GMINNA NR 112299L – UL. WOLNOŚCI I UL. SZKOLNA, MIASTO KRASNOBRÓD, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	062004_4.0001.AR_16.885/4, 062004_4.0001.AR_16.892/3, 062004_4.0001.AR_16.909/5, 062004_4.0001.AR_33.2136, 062004_4.0001.AR_16.896/4, 062004_4.0001.AR_16.910/2, 062004_4.0001.AR_16.909/9, 062004_4.0001.AR_16.909/11, 062004_4.0001.AR_16.910/1, 062004_4.0001.AR_16.909/16, 062004_4.0001.AR_34.2137, 062004_4.0001.AR_16.908/2, 062004_4.0001.AR_16.906/8
JEDNOSTKA EWID.	062004_4 MIASTO KRASNOBRÓD
KOD CPV	45200000-9
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV K 1,0 W 1,0
KATEGORIA GRUNTU	I

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
AUTOR	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
ADRES	UL. PEOWIAKÓW 9/27 22-400 ZAMOŚĆ		

1 LIPIEC 2024 r

INFORMACJA BIOZ
„BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112299L (UL. WOLNOŚCI I SZKOLNA) W
MIEJSCOWOŚCI KRASNOBRÓD

a) Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

b) Inwestor

BURMISTRZ KRASNOBRODU

UL. 3 MAJA 36

22-440 KRASNOBRÓD

c) Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowej „BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112299L (UL. WOLNOŚCI I SZKOLNA) W MIEJSCOWOŚCI KRASNOBRÓD.”

d) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Układ komunikacyjny

Zaprojektowano budowę drogi gminnej ul. Wolności i ul. Szkolnej w m. Krasnobród. Zakres robót:

- Od km 0+003.70 do km 0+133.33
- Od km 0+000.00 do km 0+223.62
- Od km 0+000.00 do km 0+154.20

Łączna długość drogi: 507,45 m.

Drogę zaprojektowano jako drogę o przekroju dwukierunkowym z jednym pasem ruchu o szerokości wynikającej z § 17.3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zmianami) czyli 3,5m wraz z mijankami o szerokości 5,00 m – zgodnie z planem sytuacyjnym. Na projektowanym odcinku drogi ze względu na prosty układ geometryczny oraz

znikome ryzyko wypadkowości oraz ich konsekwencji nie stosuje rozwiązań w celu uspokojenia ruchu. Wzdłuż przedmiotowego odcinka zaprojektowano obustronne pobocze z kruszywa o szerokości 0,75m oraz zjazdy zwykłe do posesji. Zjazdy zwykłe do posesji zaprojektowano o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr 8 cm oraz o nawierzchni z kruszywa. Szerokości zjazdów zwykłych dostosowano do stanu istniejącego i wynoszą one 4,0 – 6,0m.

Projektowane skrzyżowania:

1. **Skrzyżowanie projektowanej drogi gminnej (DG nr 112229L) z ul. Joachima Lelewela (DP 3261L) w km 0+000.00**

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

2. **Skrzyżowanie projektowanej drogi gminnej (DG nr 112229L) z ul. Spokojną (DG 110867L) w km 0+156.69**

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8.00 m, R2= 8.00 m

3. **Skrzyżowanie projektowanej drogi gminnej (DG nr 112229L) z ul. Spokojną (DG 110867L)**

Istniejące skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

Pobocze gruntowe

Zaprojektowano pobocze gruntowe o szerokości 0,75 m oraz spadku poprzecznym 8%, wzdłuż projektowanej drogi gminnej. Pobocze zaprojektowano o grubości 10 cm z kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm.

Zjazdy zwykłe

Zaprojektowano zjazdy zwykłe. Szerokości zjazdów dostosowano do warunków istniejących i wynoszą od 4,0-6.0 m.

Zjazdy zwykłe zaprojektowano o nawierzchni z kostki brukowej betonowej obramowanej obrzeżem betonowym 8x30x100cm oraz o nawierzchni z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,50 mm gr 20 cm.

e) Informacja BIOZ

Zakres robót przy realizacji zaprojektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

- Roboty przygotowawcze i porządkowe,
- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- Geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- Dostawa materiałów,
- Wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach trasy istniejących sieci w miejscu budowy poszczególnych elementów inwestycji,
- Zabezpieczenie istniejących sieci,
- Zabezpieczenie przejść i przejazdów dla mieszkańców,
- Zasypanie wykopów wraz z ich zagęszczeniem,
- Roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury wraz z transportem,
- Wykonanie wykopów pod nawierzchnię wraz z ich zabezpieczeniem i umocnieniem ścian oraz z transportem,
- Wykonanie poszczególnych konstrukcji,
- Uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją,
- Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.

f) Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzenia robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- Sieć wodociągowa
- Sieć kanalizacyjna
- Sieć energetyczna
- Sieć telekomunikacyjna
- Sieć gazowa

g) Elementy, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Kołowy ruch drogowy publiczny i budowlany – wypadki drogowe
- Przewody linii elektroenergetycznych – możliwość porażenia prądem,
- Sieć gazowa – możliwość wybuchu

h) Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

W czasie realizacji inwestycji występować będzie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- W trakcie wykonywania wykopów o głębokości większej niż 1,5m – przysypanie lub wpadnięcie do wykopu,
- Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe
- Prowadzenie robót w pobliżu linii energetycznych – możliwość porażenia prądem,
- Sieć gazowa – możliwość wybuchu

i) Instrukcja pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- Określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 5;
- Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót
- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.
- Odpowiednie przeszkolenie zawodowe oraz przeszkolenie BHP powinno być potwierdzone odpowiednim dokumentem. Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu prac na budowie winni zostać wyposażeni przez pracodawcę w odzież roboczą i ochronną, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Odzież ochronna oraz sprzęt ochronny powinny posiadać odpowiednie atesty.

j) Techniczno - organizacyjne środki zapobiegawcze

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych przynajmniej taśmą ostrzegawczą na słupkach wraz z tabliczkami „Teren budowy - osobom postronnym wstęp wzbroniony”,
- Pracownicy powinni stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych,
- Wykopy liniowe powinny być prowadzone bądź na rozkop z zachowaniem przepisowego nachylenia skarp wykopu 1:1, bądź z odpowiednim zabezpieczeniem typowymi szalunkami. Typ konstrukcji dostosować do głębokości wykopu, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń występujących w sąsiedztwie wykopów. Głębokie wykopy należy obarierować zgodnie z przepisami BHP. Ponadto wokół wykopów należy ustawić poręczę ochronne i zaopatrzyć je w napis: „Uwaga, głębokie wykopy”, natomiast w nocy stosować czerwone światło ostrzegawcze.
- Przy zbliżeniach do słupów linii energetycznych wykonać odpowiednie zabezpieczenia,
- Przy pracach na wysokości stosować odpowiednie zabezpieczenia
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- Stosować poręczę i pomosty ochronne dla prac na wysokości,
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie lub na wysokości sprawdzać stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci,
- Zaleca się, aby pojazdy budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy,

- W razie ujawnienia w czasie budowy niewypałów lub innych przedmiotów trudnych do identyfikacji, należy niezwłocznie przerwać wszelkie roboty, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisem ostrzegawczym. O znalezieniu niewypałów lub przedmiotu trudnego do identyfikacji należy niezwłocznie powiadomić Inwestora i Policję.

k) Uwagi

W oparciu o niniejszą informację i inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym, przed rozpoczęciem budowy, Kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniającego specyfikę obiektów budowlanych, warunki prowadzenia robót budowlanych i przepisy bhp zawierające następujące informacje:

- Plan zagospodarowania placu budowy z rozmieszczeniem wewnętrznych ciągów komunikacyjnych, granic stref ochronnych, urządzeń przeciwpożarowych i sprzętu ratunkowego,
- Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych etapów robót,
- Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji inwestycji,
- Informacji dotyczącej wydzielania i oznakowania miejsca prowadzenia robót stwarzających zagrożenie,
- Informacji o prowadzeniu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych zawierających:
- Określenie zasad w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- Określenie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń;
- Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi wraz z wyznaczeniem osób odpowiedzialnych za nadzór,
- Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów na terenie budowy,
- Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych,

- Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.