

SBR PROJECT Dawid Blicharz Ul. Janowska 36/1, 23-400 Biłgoraj Tel.: 662 157 478		Egz. nr 1
Nazwa elementu projektu budowlanego: PROJEKT TECHNICZNY		
Nazwa zamierzenia budowlanego: Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Wólka Husińska od km 0+000,00 do km 0+400,00		
Adres obiektu budowlanego:	m. Wólka Husińska, gm. Krasnobród	
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV	
Nazwa jednostki ewidencyjnej: Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Numery działek ewidencyjnych:	062004_5.0016 Krasnobród - obszar wiejski 0016 Wólka Husińska 246, 485	
Imię i nazwisko lub nazwa inwestora, adres inwestora:	Gmina Krasnobród Ul. 3 Maja 36 22-440 Krasnobród	

Zespół autorski Branża/Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Drogowa Projektant	mgr inż. Dawid Blicharz	LUB/0154/POOD/09 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	02.2025	
Drogowa Sprawdzający	mgr inż. Maciej Rajchel	PDK/0341/PWOD/21 uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	02.2025	

PROJEKT TECHNICZNY
Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Wólka Husińska
od km 0+000,00 do km 0+400,00

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO			
Lp.	Wyszczególnienie	Skala	Strona
	Część opisowa		
1	Strona tytułowa		1
2	Spis zawartości Projektu Technicznego		2
3	Oświadczenie o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej		3
4	Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektantowi		4
5	Zaświadczenie o przynależności projektanta do izby samorządu zawodowego		5
6	Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektantowi sprawdzającemu		6
7	Zaświadczenie o przynależności projektanta sprawdzającego do izby samorządu zawodowego		7
8	Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego		8
9	Część rysunkowa		
10	Rys. 1 Orientacja	1:50	12
10	Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu	1:500	13
10	Rys. 3 Profil podłużny	1:500/50	14
10	Rys. 4 Przekroje typowe	1:50	15
10	Rys. 5 Przekroje poprzeczne	1:100	16

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r., poz. 1333 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że Projekt Techniczny dla potrzeb:

Nazwa inwestycji:

Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Wólka Husińska
od km 0+000,00 do km 0+400,00

Inwestor:

Gmina Krasnobród
Ul. 3 Maja 36
22-440 Krasnobród

- został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Zespół autorski Branża/Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Drogowa Projektant	mgr inż. Dawid Blicharz	LUB/0154/POOD/09 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	02.2025	
Drogowa Sprawdzający	mgr inż. Maciej Rajchel	PDK/0341/PWOD/21 uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	02.2025	

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1 RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Wólka Husińska na odcinku od km 0+000,00 do km 0+400,00.

W zakres inwestycji wchodzi następujące roboty w odpowiedniej kolejności ich realizacji:

- roboty przygotowawcze;
- wykonanie warstw konstrukcyjnych;
- wykonanie nawierzchni;
- wykonanie robót wykończeniowych;
- uporządkowanie terenu inwestycji.

1.2 KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Inwestycja obejmuje kategorie obiektów, które sklasyfikowano zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane jako budowę:

- Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe.

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

2.1 LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO I ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA

Planowane przedsięwzięcie położone jest w województwie lubelskim, powiecie zamojskim, na terenie miejscowości wólka Husińska.

W ramach przedmiotowej inwestycji zostanie wykonana budowa drogi gminnej. Przedmiotowa inwestycja będzie przebiegać w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej i docelowo stanowić będzie dojazd do pól uprawnych położonych wzdłuż projektowanej drogi.

2.2 PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przeznaczeniem projektowanej drogi jest zwiększenie dostępności do pól uprawnych zlokalizowanych wzdłuż projektowanej drogi.

2.3 CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca droga gminna zlokalizowana jest w terenie pagórkowatym na obszarze typowo rolniczym gdzie występują pola uprawne. W stanie istniejącym droga gminna posiada nawierzchnię gruntową z licznymi koleinami i przełomami w których tworzą się zastoiny wody opadowej. Istniejąca droga nie posiada uregulowanych poboczy oraz rowów odwadniających.

Na obszarze przedmiotowej inwestycji nie występują podziemne sieci uzbrojenia terenu.

W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowane sieci uzbrojenia terenu kolidujące z projektowanym zakresem robót należy dokonać ich zabezpieczenia lub przebudować na warunkach określonych przez właściciela sieci.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

W ramach przedmiotowej inwestycji zostanie wykonana budowa drogi gminnej. Przedmiotowa inwestycja będzie przebiegać w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej i docelowo stanowić będzie dojazd do pól uprawnych położonych wzdłuż projektowanej drogi.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

4.1.1 Założenia do projektowania zatoki postojowej

Projektuje się wykonanie drogi gminnej z płyt betonowych typu MON o wymiarach 15x150x300cm oraz płyt betonowych ażurowych typu JOMB o wymiarach 12,5x75x100cm. Do wykonania nawierzchni drogi należy stosować płyty MON oraz płyty JOMB podwójnie zbrojone. W trakcie wykonywania robót płyty drogowe MON należy układać długą krawędzią wzdłuż projektowanej drogi, pomiędzy płytami MON należy ułożyć płyty JOMB również długą krawędzią wzdłuż projektowanej drogi. Po wykonaniu nawierzchni otwory w płytach JOMB należy zasypać kruszywem kamiennym 4/31,5.

4.1.2 Przebieg sytuacyjny oraz ukształtowanie wysokościowe

Projektowaną drogę gminną zlokalizowano w istniejącym pasie drogowym. Niweletę drogi dostosowano do istniejących warunków terenowych wyrównując istniejący profil i nadając projektowanej drodze wymagane spadki podłużne i poprzeczne.

Szczegóły rozwiązań sytuacyjnych przedstawiono w projekcie zagospodarowania terenu.

4.1.3 Rozwiązania konstrukcyjne

Konstrukcja jezdni oraz zjazdu zwykłego:

15 cm – płyta drogowa żelbetowa typu MON, beton C30/37, podwójnie zbrojona

5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

20 cm – w-wa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C6/9MPa

Konstrukcja jezdni pomiędzy płytami MON:

12 cm – płyta JOMB

5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

20 cm – w-wa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C6/9MPa

Projektowane rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono w części rysunkowej.

4.1.4 Odwodnienie

Odwodnienie istniejącej nawierzchni jezdni odbywać się będzie powierzchniowo, poprzez system spadków poprzecznych i podłużnych jezdni na pobocze gruntowe i do rowów przydrożnych.

4.2 SIECI UZBROJENIA TEREN

W zakresie realizacji zadania nie projektuje się wykonania sieci uzbrojenia terenu.

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r., poz. 463) ze względu na stwierdzenie, że warunki gruntowo-wodne są złożone i ze względu na charakter obiektu oraz złożoność warunków geotechnicznych przyjęto I kategorię geotechniczną.

6. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ I MIESZKANIA BUDOWNICTWA WIELORODZINNEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Z projektowanych obiektów mogą korzystać osoby niepełnosprawne bez ograniczeń. Zamierzenie inwestycyjne obejmuje budowę drogi gminnej. Obiekty budowlane związane z projektowaną drogą gminną spełniają wymagania przepisów prawa i warunków technicznych i nie wymagają konieczności zapewnienia specjalnych i innych niezbędnych warunków do korzystania przez osoby niepełnosprawne i starsze. Projekt nie zawiera rozwiązań, które stanowiłyby istotną barierę w komunikacji osób niepełnosprawnych i osób starszych.

W celu ułatwienia korzystania z rozwiązań drogowych nie zaprojektowano schodów, barier pionowych, uskoków, stromych podjazdów, które w istotny sposób uniemożliwiłyby komunikację osób niepełnosprawnych.

7. PAREMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Nie dotyczy

8. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

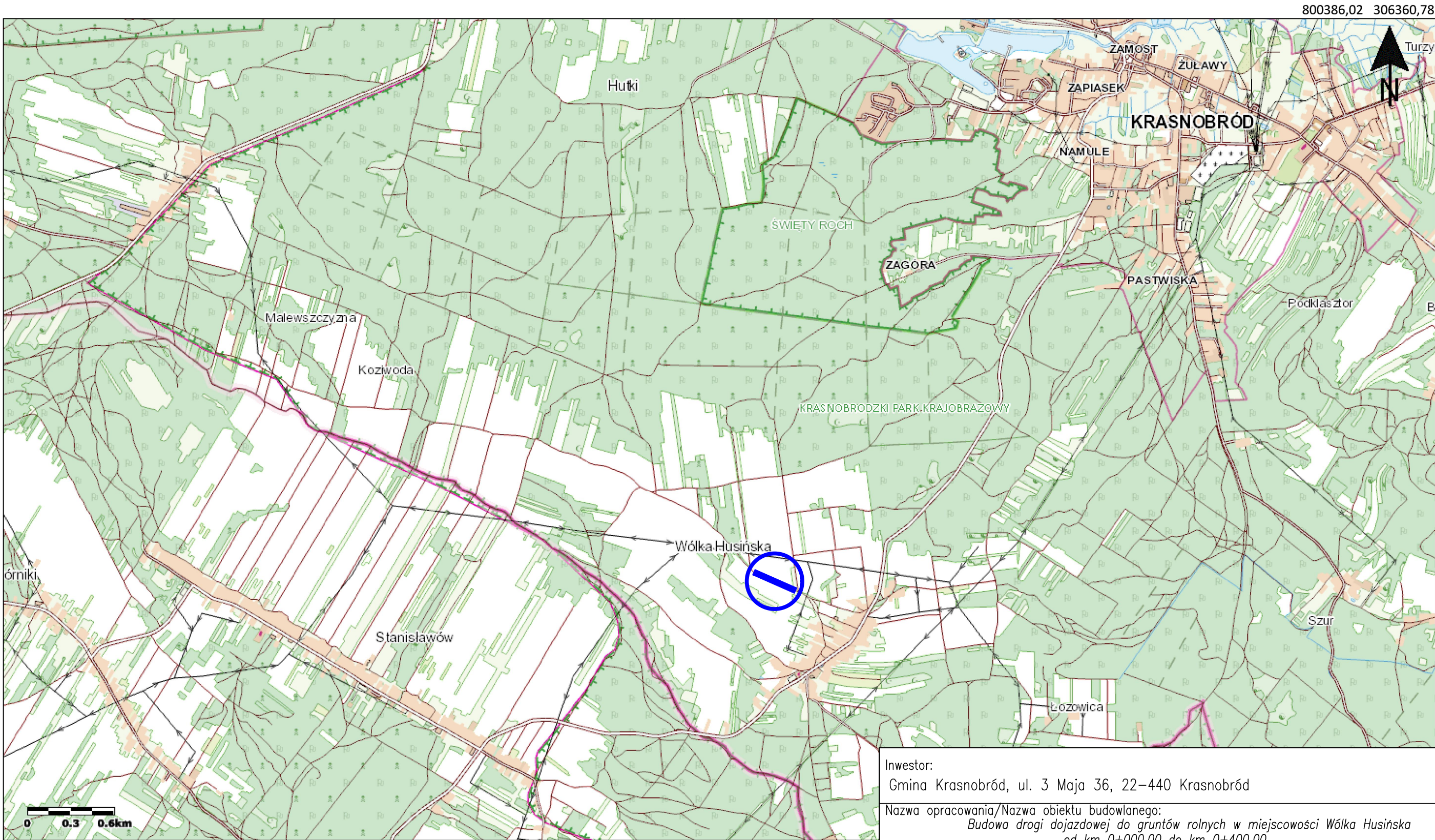
Nie dotyczy.

9. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ

Nie dotyczy.

**10. INFORMACJA O ZGODZIE NA ODSTĘPSTWO, O KTÓRYM MOWA W ART. 9 USTAWY
PRAWO BUDOWLANE**

W ramach przedmiotowej inwestycji brak parametrów nienormatywnych.

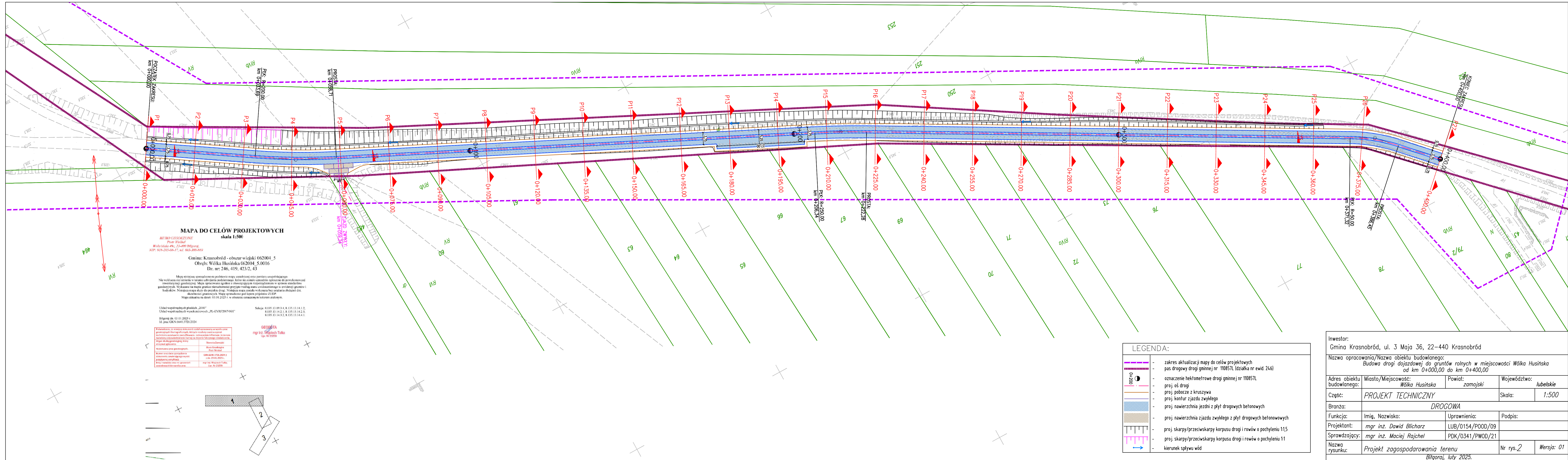


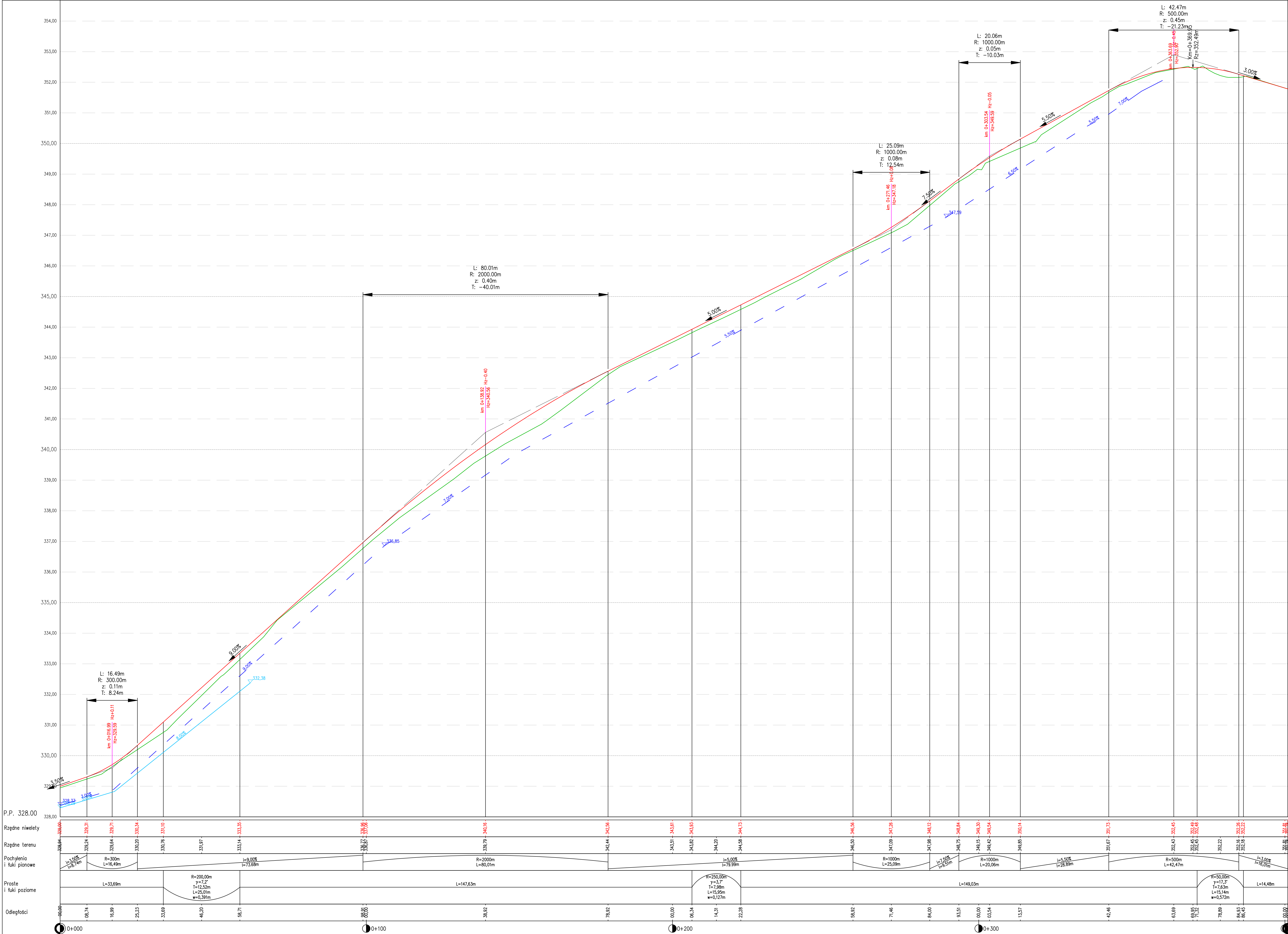
LEGENDA

 - projektowana droga gminna

Inwestor: Gmina Krasnobród, ul. 3 Maja 36, 22–440 Krasnobród			
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego: Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Wólka Husińska od km 0+000,00 do km 0+400,00			
Adres obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość: Wólka Husińska	Powiat: zamojski	Województwo: lubelskie
Część:	PROJEKT TECHNICZNY		Skala: 1:25000
Branża:	DROGOWA		
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Dawid Blicharz	LUB/0154/P00D/09	
Sprawdzający:	mgr inż. Maciej Rajchel	PDK/0341/PWOD/21	
Nazwa rysunku:	Orientacja		Nr rys. 1 Wersja: 01
Biłgoraj, luty 2025.			

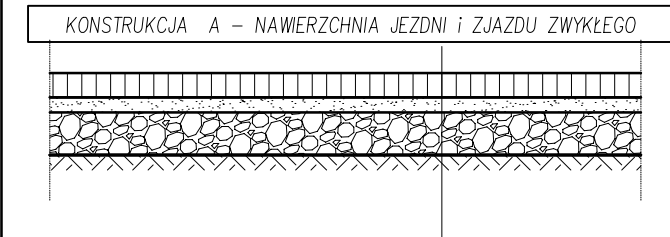
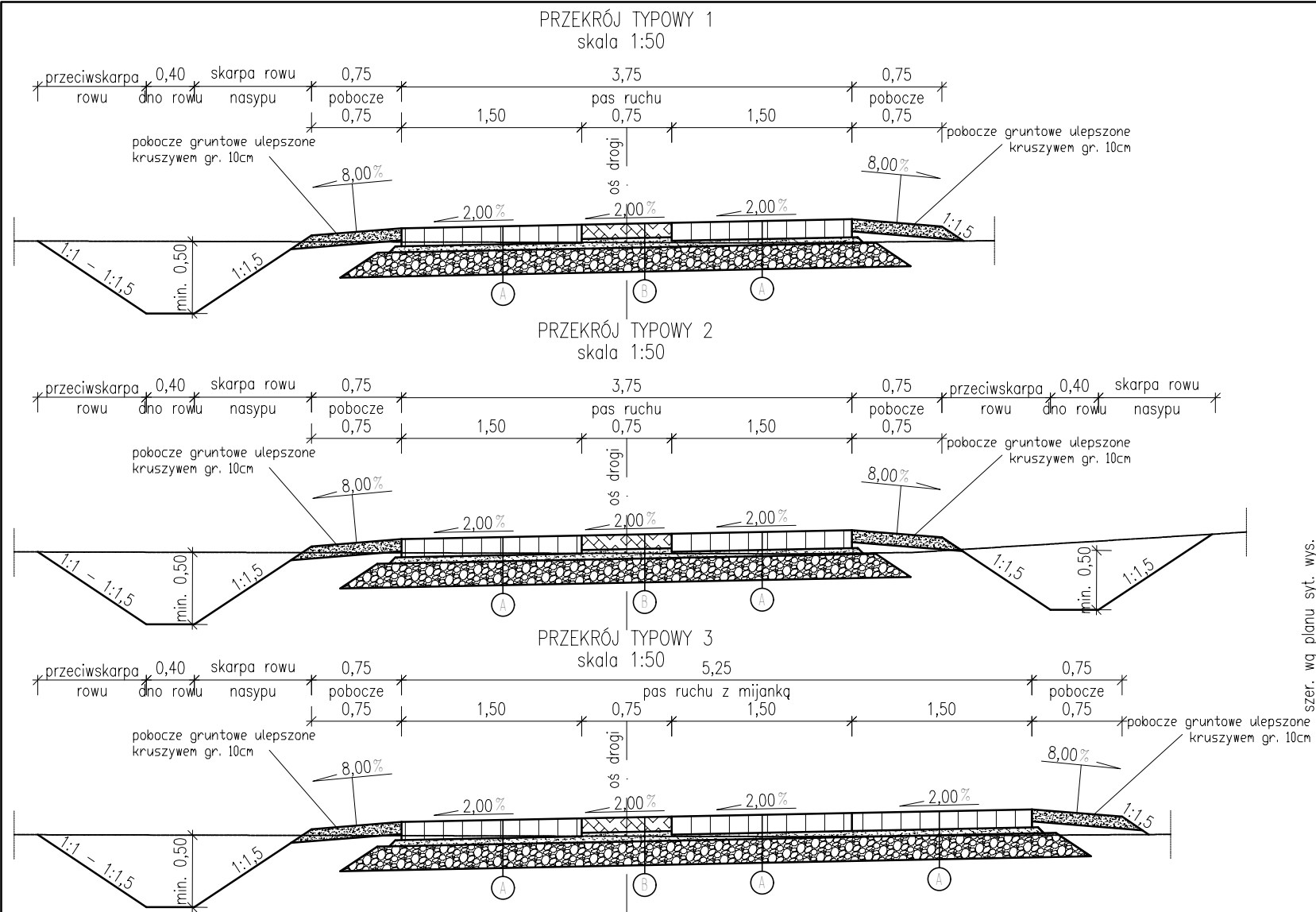
Biłgoraj, luty 2025.



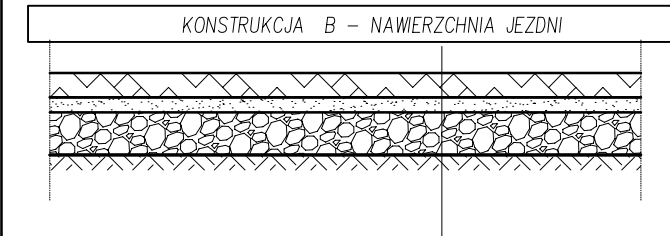


- LEGENDA:
- projektowana niweleta
 - teren istniejący
 - - - projektowana niweleta rowu lewego
 - projektowana niweleta rowu prawego

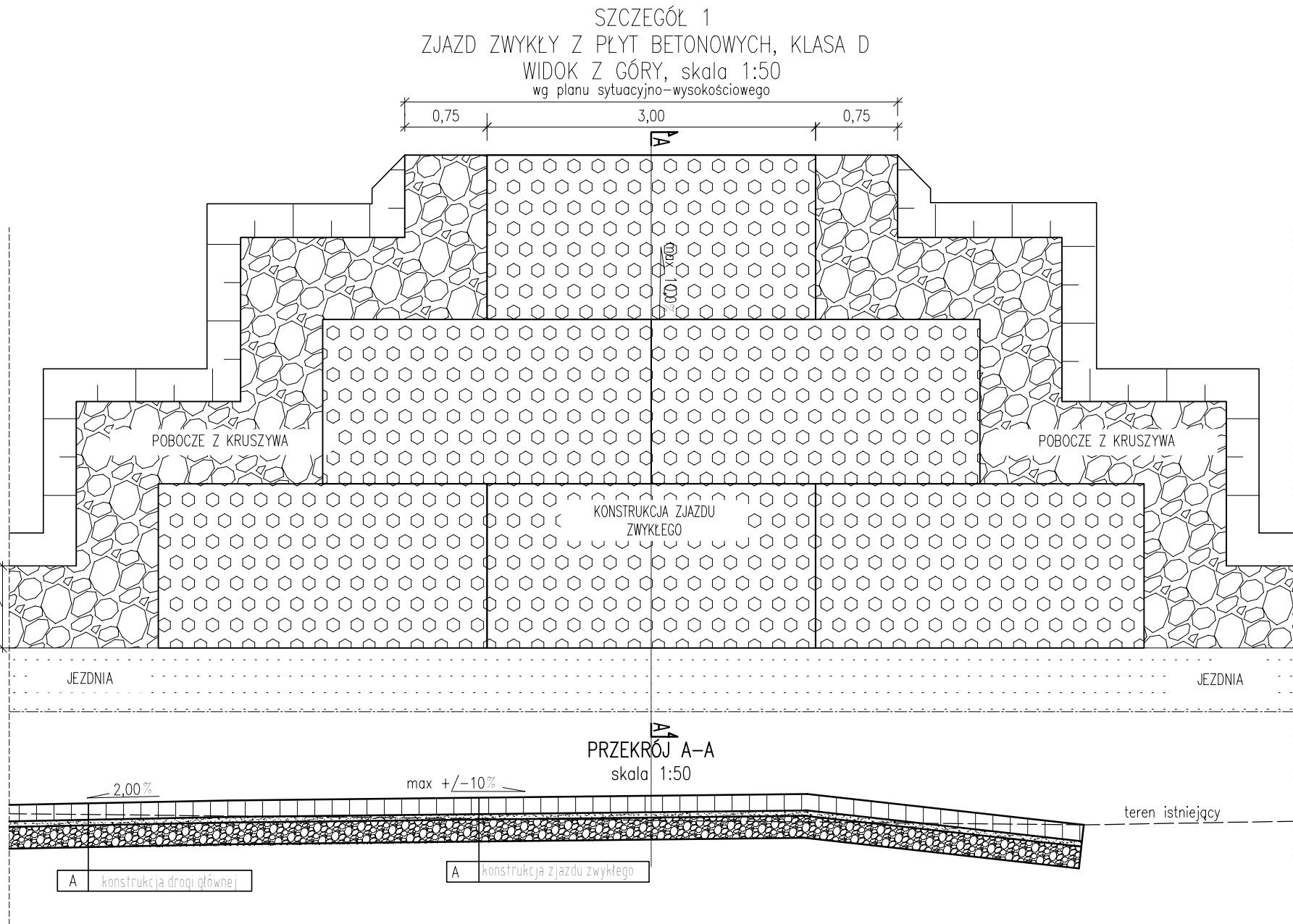
Inwestor:				Gmina Krasnobród, ul. 3 Maja 36, 22-440 Krasnobród	
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:				Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Wólka Husińska od km 0+000,00 do km 0+400,00	
Adres obiektu budowlanego:		Miasto/Miejscowość: Wólka Husińska	Powiat: zamojski	Województwo: lubelskie	
Część:		PROJEKT TECHNICZNY		Skala:	1:500/1:50
Branoza:		DROGOWA			
Funkcja:		Imię, Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:	
Projektant:		mgr inż. Dawid Blicharz	LUB/0154/P00D/09		
Sprawdzający:		mgr inż. Maciej Rajchel	PDK/0341/PW0D/21		
Nazwa rysunku:		Profil podłużny		Nr rys. 3	Wersja: 01
Bilgoraj, luty 2025.					



KONSTRUKCJA A	
15cm	plyta drogowá zbitowa typu MOK, beton C30/37, podwójne zbrojenie
5cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20cm	w-wa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C6/9MPa
40cm	suma



KONSTRUKCJA B	
12cm	plyta drogowá
8cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20cm	w-wa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C6/9MPa
40cm	suma



Inwestor: Gmina Krasnobród, ul. 3 Maja 36, 22-440 Krasnobród			
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego: Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Wólka Husińska od km 0+000,00 do km 0+400,00			
Adres obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość: Wólka Husińska	Powiat: zamojski	Województwo: lubelskie
Część:	PROJEKT TECHNICZNY		Skala: 1:50
Branża:	DROGOWA		
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Dawid Blicharz	LUB/0154/P00D/09	
Sprawdzający:	mgr inż. Maciej Rajchel	PDK/0341/PWOD/21	
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe	Nr rys. 4	Wersja: 01
Biłgoraj, luty 2025.			

